

**T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı**

**ÜST DÜZEY YELKENCİLİK (DİNGİ/D3)
KURS PROGRAMI**

**ANKARA
2010**

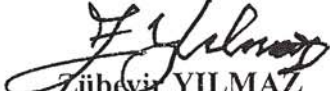


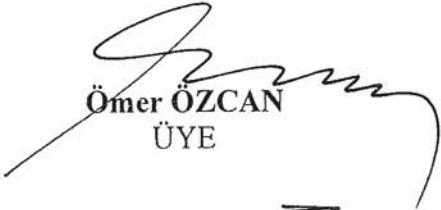
T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

SAYI: 167	TARİH: 11.10.2010	KONU: Üst Düzey Yelkencilik (Dingi/D3) Kurs Programı
ÖNCEKİ KARARIN SAYI:	TARİH:	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 06.09.2010 tarihli ve 8378 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen **Üst Düzey Yelkencilik (Dingi/D3) Kurs Programının** ekli örneğine göre kabulü kararlaştırıldı.


Nimet ÇUBUKÇU
Millî Eğitim Bakanı


Zübeyir YILMAZ
Kurul Başkan V.


Ömer ÖZCAN
ÜYE


Fusun KÖKSAL
ÜYE


Ahmet SÖNMEZ
ÜYE


Ahmet Ergun BEDÜK
ÜYE


Zübeyir YILMAZ
ÜYE

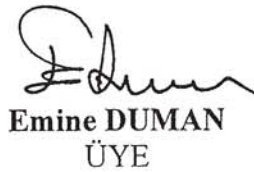

İbrahim BÜKEL
ÜYE


Halil AŞICI
ÜYE

(İzinli)
Dr. Vahap ÖZPOLAT
ÜYE

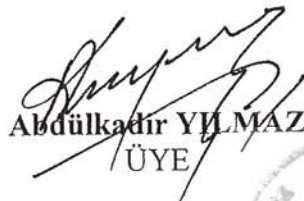

Dr. Hacı Mustafa AÇIKÖZ
ÜYE

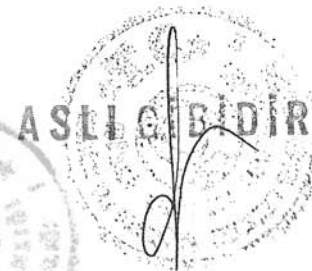

Sami ZEYBEK
ÜYE


Emine DUMAN
ÜYE


Nihal COŞKUN
ÜYE


İrfan COŞKUN
ÜYE


Abdülkadir YILMAZ
ÜYE



- KURUMUN ADI** :
KURUMUN ADRESİ :
KURUCUSUNUN ADI :
PROGRAMIN ADI : Üst Düzey Yelkencilik (Dingi/D3) Kursu
PROGRAMIN DAYANAĞI : 1739 sayılı Millî Eğitim Temel Kanunu, 3308 sayılı Meslekî Eğitim Kanunu, 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Yönetmeliği, 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı “Program Çerçevesi”, Özel Teknelerin Donatımı, Kaydı ve Belgelendirilmesi ile Özel Tekneleri Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik, 31.07.2002 tarih ve 24832 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak 14.06.2002 tarihinde yürürlüğe giren Gemiadamları Yönetmeliği, Eğitim ve Sınav Yönergesi (Değişiklik madde:12.01.2007/805 sayılı B.M.O)
- PROGRAMIN SEVİYESİ** : Bu programa başvuracak kursiyer adaylarının
a. “Yelkencilik (Dingi/D2) Kursu”nu başarı ile tamamlayarak Türkiye Yelken Federasyonu Sertifikasına sahip olmaları,
b. “Amatör Denizciler İçin Can Kurtarma ve Denizde Sağ Kalma Kursu”nu başarı ile bitirmiş olması gerekmektedir.
- PROGRAMIN AMAÇLARI** : Bu program ile kursiyerlerin;
1. Yelkenli teknelerle yapılan yarışlar, yarış rotaları ve yarışlarda kullanılan bayrakları tanımaları
2. Yelkencilik kulüplerini ve dingi sınıflarını tanımaları
3. Dinginin gündüz seyirlerinde kullanılan giysiler ve alınması gereken belli başlı güvenlik önlemleri hakkında bilgi edinmeleri
4. Rüzgâr hareketlerinin yelkenli teknelerle yapılan yarış rotasına etkilerini kavramaları
5. Navigasyon uygulamaları hakkında üst düzey bilgi sahibi olmaları
6. Gelgit ve akıntılar hakkında üst düzey bilgilere sahip olmaları
7. Halat örme ve halata ip ekleme becerisi kazanmaları
8. Kazık, izbarço ve camadan bağı ile ilgili uygulamaları beceri ile yerine getirmeleri
9. Yelkenli teknenin seyre hazırlanması sırasında karada gerçekleştirilen uygulamaları güvenli bir şekilde yerine getirmeleri
10. Yelkenli tekne ile su üzerinde gerçekleştirilen uygulamaları güvenli bir şekilde yapmaları
11. Gündüz seyirlerini tamamlama becerisi kazanmaları
12. Yarışları tamamlayabilmeleri beklenmektedir.



PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

Yelkenli tekneye ait her türlü bilgi, iş ve işlemleri çok iyi bilen ve gerektiğinde çok iyi öğretebilecek kadar uzmanlaşmış, bütün yelkenli tekne ekibinin sorumluluğunu yüklenilecek usta yelkenciler yetiştirmeyi amaçlayan bu programın uygulanmasında;

1. Program sürecinde, kuramsal konularla birlikte uygulama da yapılacaktır. “Kuramsal” ve “Uygulamalı” başlıklar altındaki konular kendi içlerinde birbirinin ön şartı olacak şekilde sıralanmıştır. Bu nedenle programın bu ana başlıklar altındaki sıralamasında yer değişikliği yapılmayacaktır. Ancak uygun görüldüğü takdirde uygulamalı konular, kuramsal konularla birlikte de verilebilir.
2. Uygulamalı dersler tekne üzerinde yapılacak ve kursiyerlere de aktif görevler verilecektir.
3. Uygulamalı eğitimlerde 6 kursiyere Türkiye Yelken Federasyonu sertifikalı 1 usta öğretici görevlendirilmelidir.
4. Uygulamalı gece eğitimlerinde ve rüzgârın 5 boforu geçmesi durumunda, teknede Türkiye Yelken Federasyonu sertifikalı bir yardımcı da görev yapmalıdır. Yardımcının görevi eğitime yardım değildir. Usta öğreticinin gerek gördüğü durumlarda yardımcı, teknenin güvenli kullanımını için kendisine yardım eder.
5. Kuramsal konuların öğretiminde anlatım, soru-cevap, problem çözme, yaparak yaşayarak öğrenme gibi yöntem ve tekniklerin yanı sıra sınıfta powerpoint sunumları ile birlikte tartışma, beyin fırtınası gibi kursiyer katılımını da esas alan interaktif öğretim yöntem ve teknikleri de kullanılacaktır. Ayrıca çeşitli bilgisayar programlarından, animasyonlardan, videokasetler, resimler ve benzeri araçlardan yararlanılacaktır.
6. Konular işlenirken gerektiğinde alanında uzman kişiler dersane ortamına davet edilerek görüşlerinden yararlanılacaktır.
7. Kursiyerin daha önceki eğitimleri sırasında deneyimlerini kaydetmeye başladığı “log defteri”, bu eğitim sırasında da kullanılmaya devam edilmelidir.
8. Kursta özellikle can güvenliği ve çevre temizliği konularında hassasiyetle durulacaktır.

PROGRAMIN SÜRESİ

Haftalık süre	: Günde 6 saat x 4 gün=24 ders saati
Toplam süre	: 24 ders saati
	Toplam sürenin en az 1 günü (6 ders saati) gece seyri olarak uygulanır.

KURAMSAL

A. DENİZCİLİK BİLGİSİ

1. Değişik Tekne Biçimleri
2. Yarış Tipleri
3. Değişik Rotalar
4. Start Sıralaması ve Bayraklar
5. Rotanın İlk Orsa Kolu
6. Orsa/Pupa Yarış Taktikleri
7. Kulüpler ve Dingi Sınıfları
8. Temel Yarış Kuralları
9. İzafi Rüzgâr

B. GÜVENLİK VE GÜVENLİK EKİPMANLARI

1. Çakı Bulundurmanın Yararları
2. Yarış Giyimi
3. Dingi Yelkenciliği İçin Giyim
4. Batma, Doğrultma ve Yedeklenme
5. Gündüz Seyri İçin Dingiyi Hazırlama



- C. METEOROLOJİ
- Rüzgâr Hareketleri ve Yarış Rotasına Etkileri
- Ç. NAVİGASYON
1. El Pusulasının Kullanımı
 2. GPS Kullanımı
 3. Variasyon ve Deviasyonlar
 4. Bulunulan Noktanın Tespiti
 5. Günlük Seyir Planı ve Temel Log
- D. GELGİT VE AKINTILAR
1. Yükselme ve Alçalmalar
 2. Akıntı Yönü ve Hızları
- E. GEMİCİLİK BAĞLARI
1. Kazık Bağı
 2. İzbarço Bağı
 3. Camadan Bağı
 4. Halat Örne
 5. İp Ekleme

UYGULAMA

- A. KARADAKİ PRATİK BECERİLER
1. Yelken ve Arma Kontrolünün Yapılması
 2. Balon (Spinnaker) ve Asimetrik Balon Donanımı
 3. Balon Basılması ve Toplanması
 4. Balon Trimi
 5. Broş (Burulma) Hareketinden Kurtulma
- B. SU ÜZERİNDEKİ PRATİK BECERİLER
1. Orsa Seyri Teknikleri
 2. Tramola
 3. Kavança
 4. Trapez Kullanımı
 5. Asimetrik ve Simetrik Balon ile Seyir ve Trim
 6. Balon ile Batış ve Düzeltme
 7. Yarış Startları
 7. Apaz Seyir Teknikleri
 8. Pupa Seyir Teknikleri
 9. Şamandıra Dönüş Teknikleri
 10. Rüzgâr Tüpleri (Tell Tales) Kullanımı
 11. Orsa Seyrinde Yarış Teknikleri
- C. DİĞER BECERİLER
1. Gündüz Seyrini Tamamlama
 2. Küçük Yarışları Tamamlama

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Kurs bitiminde MEB Özel Kurslar Yönetmeliği'nin ilgili maddesi uyarınca kuramsal ve uygulamalı konulardan ayrı ayrı sınav yapılır. Her iki sınavdan ayrı ayrı olmak üzere 100 (yüz) puan üzerinden en az 70 (yetmiş) puan alarak başarılı olan kursiyerlere “Kurs Bitirme Belgesi” verilir.



PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ VE GEREÇLERİ

A. YAYINLAR

1. ISAF RRS (Yelken Yarış Kuralları)
2. ISAF Yarış Yönetimi El Kitabı

B. EĞİTİM VERİLEN MERKEZDE BULUNMASI GEREKEN ARAÇ-GEREÇ VE OLUŞTURULMASI GEREKEN KOŞULLAR

1. Bir monitör sistemi kurularak eğitime o gün kaç kişinin çıktığı ve kaç kişinin döndüğü kayıt altına alınmalı, dönmeyenler araştırılmalıdır.
2. Eğitim faaliyeti karadan takip edilmeli herhangi kaza, vs gibi acil durumlarda müdahale edebilecek bir servis botu hazır bulundurulmalıdır.
3. Kursiyerlerin sayısına göre yeterli tekne olmalıdır.
4. Simülator
5. Çeşitli ebatlarda her kursiyere uyabilecek yeterli can yelekleri
6. Yangın Söndürücü
7. El feneri
8. Pusula
9. Kerteriz pusulası
10. Barometre
11. Anemometre
12. Gerekli harita ve donanımlar
13. İşaret flamaları ve tehlike bayrağı
14. Çeşitli boylarda halatlar
15. Çeşitli boylarda ipler
16. Can kurtarma işaretleri tablosu
17. Bilgisayar animasyonları
18. Konularla ilgili VCD ve videolar
19. Bilgisayar
20. TV
21. DVD-VCD oynatıcı
22. Motorlu/yelkenli uygulamalı eğitim teknesi

C. UYGULAMALI EĞİTİMLERDE KULLANILACAK EĞİTİM TEKNESİNDE BULUNMASI GEREKEN DONANIM VE ÖZELLİKLERİ İLE OLUŞTURULMASI GEREKEN KOŞULLAR

- Gövdeleri bakımlı ve su almaz olmalıdır.
- Giren suyu boşaltmak için gerekli sünger, kova vs. bulundurulmalıdır.
- Her bir teknede (olması gerekenler) listesinin bulunması gerekir. Eğitim yerinde yapılacak kontrollerde teknedeki mevcutların, listedekilerle karşılaştırılmaları gerekir.
- Hareketli donanımlar, bakımlı, eksiksiz, ıskotalar yeterli uzunlukta, manda iyi pozisyonda ve kısırtmaçlara uygun çapta olmalıdır.
- Sabit donanımın bağlantı noktaları kuvvetli, kopilya, pin gibi bağlayıcı elemanlar emniyetli ve bakımlı olması gerekir.
- Teknelerde, kursiyerin ağırlığına uygun can yeleği bulunmalıdır.
- Salmalar ve dümen darbesiz ve çalışır durumda olmalıdır.
- Çekme – çekilme halatları bulunmalıdır.
- Bıçak (keskin, kuvvetli ve çabucak ele geçebilecek bir yerde bağlı olmalı)

