

ULUSLARARASI
FUNBOARD
SINIF BİRLİĞİ
(DENEYSEL) SLALOM
YARIŞ KURALLARI 2018-2020

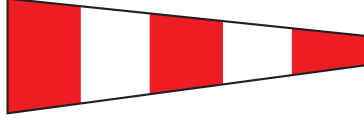


Uluslararası Funboard Sınıf Birliği 1987'de WORLD SAILING'in
uluslararası sınıflarından kabul edilmiştir.

YARIŞ İŞARETLERİ

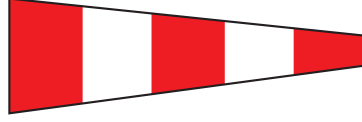
Görsel ve seda işaretlerinin anlamları aşağıda belirtilmiştir. Yukarı veya aşağı gösteren bir ok (↑↓) görsel bir işaretin toka veya aryası anlamına gelir. Bir nokta (•) bir seda; beş kısa çizgi (- - - - -) tekrar eden sedalar; bir uzun çizgi (—) uzun bir seda anlamına gelir. Görsel işaret bir sınıf bayrağının üzerine toka edildiğinde sadece o sınıfa uygulanacaktır anlamına gelir.

Erteleme İşaretleri

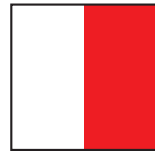


↑•• ↓•

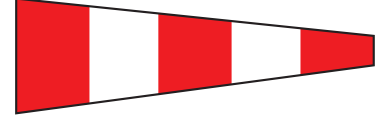
CF Startı verilmemiş yarışlar ertelenmiştir. Yarış o anda tekrar ertelenebilir veya *abandon* edilmemişse uyarı işareti ertelenmenin aryasından itibaren bir dakika sonra verilecektir.



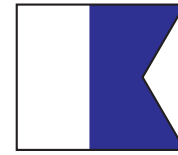
↑••



H Üzeri **CF** Startı verilmemiş yarışlar ertelenmiştir. Diğer işaretler kıyıda verilecektir.

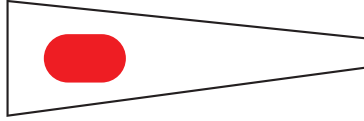


↑••

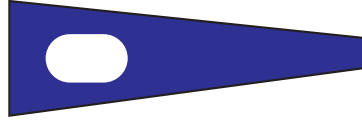


A Üzeri **CF** Startı verilmemiş yarışlar ertelenmiştir. Bugün başka yarış yoktur.

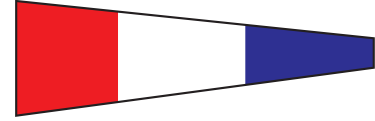
Numara Flandrası 1-9 Üzerine CF



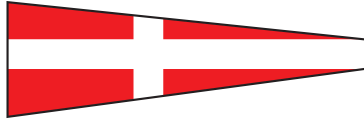
Numara 1 ↑•• ↓•



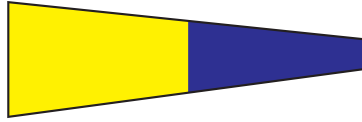
Numara 2 ↑•• ↓•



Numara 3 ↑•• ↓•



Numara 4 ↑•• ↓•



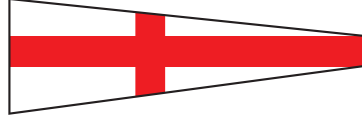
Numara 5 ↑•• ↓•



Numara 6 ↑•• ↓•



Numara 7 ↑•• ↓•

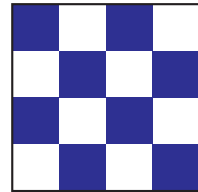


Numara 8 ↑•• ↓•



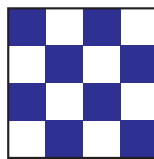
Numara 9 ↑•• ↓•

Abandone İşaretleri

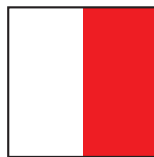


↑••• ↓•

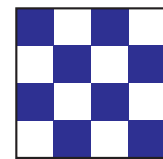
N Start edilmiş tüm yarışlar *abandon* edilmiştir. Start alanına geri dönün. Yarış o anda tekrar ertelenmemiş veya *abandon* edilmemiş ise uyarı işareti bu işaretin aryasından itibaren bir dakika sonra verilecektir.



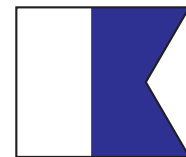
↑•••



H Üzeri **N** Tüm yarışlar *abandon* edilmiştir. Diğer işaretler kıyıda verilecektir.

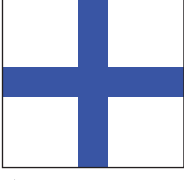


↑•••

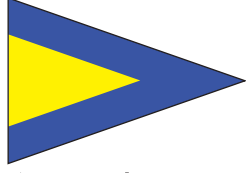


A Üzeri **N** Tüm yarışlar *abandon* edilmiştir. Bugün başka yarış yoktur.

Geri Çağırma İşaretleri



X Ferdi Geri
Çağırma



Birinci Tekrar Genel geri çağırma.
Uyarı işareti aryasından
1 dakika sonra verilecektir.

Diğer İşaretler



L Kıyıda : Yarışçılara
ilan asılmıştır.
Suda: Seslenme
mesafesine geliniz
veya bu tekneyi
takip ediniz.



M Bu işareti
taşıyan nesne
kaybolan
şamandıra
yerine geçer.

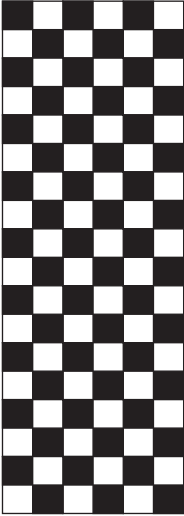


Y Kişisel bir
yüzdürücü giyiniz.



(seda yok)
Mavi bayrak
veya şekil. Bu
yarış kurulu
teknesi finiş
hattında yerini
almıştır.

Alternatif



(seda yok)

Damalı bayrak. Finiş hattının iki tarafını belirler.
Bu işaret mavi bayrak yerine kullanılır ve yarış ilanında finiş
işareti olarak belirtilirse kullanılabilir.

GİRİŞ

Bu deneysel kurallar Yelken Yarış Kuralları'nın yerine geçer.

Slalom Sörf'ü yarışçıların çok yüksek hızlarda ilerledikleri ve şamandıraları döndükleri yüksek performanslı bir spordur. World Sailing'in Yelken Yarış Kuralları ile yönetimi bu sınıfın farklı özelliklerinden gelen sebeplerden dolayı tehlikeli durumlara neden olabilir. Yarışçılarımızın güvenliği vesnifimizin daha iyi anlaşılabilmesi için Deneysel Slalom Yarış Kuralları hazırlanmıştır.

Terimler

Tanımlamalar'da belirtilen terim kullanıldığında italik tipi veya başlangıç kısımlarında ***kalin italik*** olarak yazılmıştır (örneğin: yarış ve ***yarış***).

Aşağıdaki tabloda kullanılan terimler *Yelken Yarış Kuralları*'nda anlaşıldığı gibi kullanılmıştır.

Terim	Manası
Bord	Yarışan bord ve yarışçısı.
Yarışçı	Yarışan veya yarışmaya niyetli kişi.
Ulusal Otorite	World Sailing üyesi ulusal otorite.
Yarış Kurulu	Kural 89.2(c) ye göre atanmış yarış kurulu ve yarış kurulu görevini yerine getiren diğer bir kişi veya kurul.
Yarış Kuralı	Yelken Yarış Kuralları'ndaki bir kural
Teknik Kurul	Kural 89.2(c) ye göre atanmış teknik kurul ve teknik kurul görevini yerine getiren diğer bir kişi veya kurul
Tekne	Her hangi bir tekne veya gemi

Diğer kelimeler ve terimler genel veya denizcilikte anlamlarında anlaşılacağı gibi kullanılmıştır.

İşaretleme Bir kural içinde işaretlemenin '[DP]' manası, kuralın ihlali durumunda protesto kurulunun vereceği ceza diskalifiye cezası kadar ağır olmamalıdır.

GİRİŞ

World Sailing Kodları World Sailing Kodları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir. Kodlar World Sailing Yönetmeliklerinde yayınlanmıştır.

<i>İsim</i>	<i>Yarış Kuralı</i>	<i>Yönetmelik</i>
Reklam Kodu	80	20
Doping Karşıtı Kodu	5	21
Bahis ve Rüşvet Karşıtı Kodu	6	37
Disiplin Kodu	7	35
Uygunluk Kodu	75.2	19
Yarışçı Sınıflandırma Kodu	79	22

Bu Kodlar *Kural* olarak anılırlar ancak her an değiştirileceklerinden bu kitapta yer almamaktadırlar. Kodların en son anlatımları World Sailing web sitesinde yayınlanmıştır; yeni anlatımlar ulusal otorite aracılığı ile duyurulacaktır.

TANIMLAMALAR

Aşağıda belirtilen bir terim *italik yazı ile veya ön sözlerde kalın italik yazı ile gösterilmiştir. Diğer başka terimlerin manaları Giriş kısmında Terimlerde gösterilmiştir.*

Abandone

Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun abandone ettiği bir yarış geçersidir ancak tekrarlanabilir.

Alabora olmak

Bir bord yarışçısı suda ise ya da bordundan ayrılmışsa ya da yelkeni suda olduğu için bord çok yavaşladıysa alabora olmuş sayılır.

Arkadan Neta, Önden Neta; Kapatma

Bir bordun normal durumunda gövdesi ve ekipmanı, diğer bir bordun normal durumunda gövdesi ve ekipmanının en arka noktasından omurgaya dik çizilen bir çizginin gerisinde kaldığı zaman bu bord *arkadan neta* dır. Diğer bord ise *önden neta* dır. Her hangi biri *arkadan neta* olmadığı zaman *kapatmalıdırlar*. Ancak, aralarındaki bir bord her ikisine *kapatma* yaptığında da, bordlar *kapatmalıdırlar*. Bu terimler aynı *kontradaki* bordlara her zaman uygulanır.

Çıkar Çatışması

Eğer bir kişi,
a) sonuç olarak kazandığı veya kaybettiği bir kararın ilgilisi ise,
b) mantıklı olarak kişisel veya finansal çıkarı var ise tarafsız olarak karar veremeyecek veya
c) kişisel olarak kararda çıkarı var ise, o kişi *çıkar çatışması* içindedir.

Finiş

Bir bord, normal durumunda, gövdesinin veya ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası *finiş* hattının rota tarafından geçtiğinde, *finiş* yapar. Ancak, *finiş* hattının geçtikten sonra;

İç tekne/ Dış tekne

İç bord şamandraya en yakın bord ya da o anlık rotası en yakın olan borddur. Dış bord da diğer borddur.

Uzak Durmak

Bir bord diğer borddan, o bord kendi rotasında - şamandıra dönüşü ve geçiş sırasındaki manevralarını da kapsıyacak şekilde - çarpışmayı engelleme ihtiyacı olmadan gidebiliyorsa, uzak duruyordur.

TANIMLAMALAR

Engel

Bir bordun, direkt olarak ona doğru seyrederken ve ondan beş bord boyu uzaklıkta iken önemli bir rota değişikliği yapmadan geçemeyeceği bir nesne. Sadece bir tarafından emniyetli şekilde geçilebilen bir nesne ve yarış talimatlarında o şekilde belirtilen bir alan da **engeldir**. Ancak, ondan uzak durmaları veya kural 23 uygulandığında ondan sakınmaları gerekmiyorsa, yarışan bir bord diğer bordlara engel değildir. Üzerinde yol olan bir gemi, yarışan bir bord da dahil olmak üzere, hiçbir zaman devam eden engel değildir.

Geçmek

Bir bord kapatma durumundan arkadan neta durumuna düştüğü zaman geçilmiştir.

Taraf

Bir duruşmada taraf

- a)** Protesto duruşması için: protesto eden, protesto edilen;
- b)** Düzeltme talebi için: düzeltme isteyen bir bord veya kendisi için düzeltme istenen bir bord, kural 60.2(b) uyarınca hareket eden bir yarış kurulu, 60.4(b) uyarınca bir teknik kurul,
- c)** kural 62.1(a) uyarınca verilen düzeltme talebi için, hatalı bir hareket yaptığı veya ihmali bulunduğu iddia edilen kişi veya kurul,
- d)** kural 69 uyarınca cezalandırılacak bir bord veya yarışçıdır,
- e)** 60.3(d) uyarınca cezalandırılacak destek personelidir.

Tehir

Tehir edilmiş bir yarış programlanmış startından önce geciktirilmiş fakat daha sonra startı verilebilecek veya abandone edilebilecek bir yarıştır.

Esas Rota

Terimi kullanan kurallarda adı geçen bordların yokluğunda bir bordun en kısa sürede finiş yapabilmesi için seyredeceği rotadır, ayrıca start işaretinden 30 saniye önce seçilen rota da ilk şamandıraya en kısa rota olmalıdır.

Start Alanı

Start hattının start öncesindeki uzantısı olan alandan birinci şamandıraya kadar olan alandır.

Protesto

Kural 61.2 uyarınca bir bord, yarış kurulu veya protesto kurulu tarafından bir bordun kural ihlali yaptığı iddiasıdır.

TANIMLAMALAR

Yarışmak

Bir bord, hazırlık işaretinden başlamak üzere *finiş* yapana ve *finiş* hattını ve şamandıralarını geçene veya terk edene kadar, veya yarış kurulu genel geri çağırma, tehir veya abandonne işareti verene kadar yarışmaktadır.

Dönüş / Geçiş

Bir bordun bir şamandırayı dönüş ya da geçiş durumun da olması esas rotasında ilk manevrayı yapması ile başlar ve şamandırayı döndüğünde ya da tamamen geçtiğinde biter.

Kural

- a)** Bu kitabın içindeki, Tanımlamalar, Yarış İşaretleri, Giriş, önsözler ve ilgili eklerin kuralları, başlıklar dışında içerdiği kurallardır.
- b)** World Sailing Reklâm Kodu, Doping-Karşıtı Kodu, Bahis ve Rüşvet-Karşıtı Kodu, Disiplin Kodu, Uygunluk Kodu, Yarışçı Sınıflandırma Kodu, sırasıyla 20, 21, 37, 35, 19 ve 22 nolu Yönetmelikler;
- c)** yarış talimatları tarafından kural 88.2'ye uygun olarak ulusal otorite talimatları ile değiştirilmedikçe, milli otoritenin talimatları;
- d)** sınıf kuralları
- e)** yarış ilanı;
- f)** yarış talimatı; ve
- g)** yarış yöneten diğer belgeler.

Ciddi Hasar

Bir bordun performansını olumsuz etkileyen hasar.

Start

Bir bord, start işaretinde veya sonra, start hattının tamamen start öncesi tarafındayken ve uygulandığında kural 30.1 uyarak, gövdesinin, ekipmanının herhangi bir parçasının ilk olarak start hattını ilk şamandıra yönünde geçtiğinde start eder.

Destek Personeli

- a)** bir yarışçıya fiziki veya bilgi yardımı yapan veya yapabilen, bir yarışçıyı eğiten veya yardım eden koç, antrenör, menajer, ekipten bir kişi, medik, paramedik veya yarışçıyı yarışa hazırlayan herhangi bir kişi, veya
- b)** yarışçının ebeveyni ve yarışçının koruması, destek personelidir.

Kontra, Sancak veya İskele

Yarışçı normal seyir pozisyonunda, iki eli çapraz olmayacak şekilde, bumbayı tutar pozisyondaysa yarışçının direğe yakın eli sancak veya iskele kontrayı belirleyicidir. Tekne, yarışçının sağ eli direğe yakınsa sancak kontra; sol eli direğe yakınsa iskele kontra seyir yapıyordur.

BÖLÜM 1

TEMEL KURALLAR

1. GÜVENLİK

1.1. Tehlikede olanlara yardım

Bir bord veya yarışçı tehlikede olan bir kişiye veya tekneye mümkün olan her yardımı yapacaktır.

1.2. Kişisel Yüzdürücüler

Bir bord ancak kendi sınıf kuralları başka bir değişiklik yapmaz ise, acil kullanıma elverişli hayat kurtaran ekipmanı taşıyacaktır. Herhangi bir durum karşısında kişisel yüzdürücülerin giyilmesinden yarışçılar kişisel olarak sorumludurlar.

2. DÜRÜST YARIŞMA

Bir yarışçı, yarışlara sportmenlik ve dürüst yarışmanın tanınmış prensipleri uyarınca katılacaktır. Bir bord bu kural uyarınca, ancak bu prensipleri çiğnediği açıkça belli olursa veya tehlikeli olarak tanımlanan hareketleri gerçekleştirirse cezalandırılacaktır. Ceza ya diskalifiye ya da atılamayan diskalifiye olacaktır.

3. KURALLARIN KABULÜ

3.1. a) Bu *kurallar* ile yönetilen bir yarışa katılan veya katılmaya niyetli olan her yarışçı bu kurallar ile yönetileceğini kabul eder.

b) destek sağlayan, bir *destek personeli* veya çocuğunun yarışa girmesine izin veren eveveyn veya koruma, bu *kuralları* kabul eder.

3.2. Her yarışçı, *destek personeli* adına kabul eder ki *destek personeli* bu *kurallar* ile bağlıdır.

3.3. Kuralların kabulünde

a) bu *kurallar* ile yönetileceğini;

b) kurallar içindeki cezaların ve diğer yaptırımların kabul edildiğini, temyiz ve açıklanan prosedürleri, *kurallar* altında belirlenen her hangi bir olayı;

c) bu *kurallar* içinde, böyle bir kararla ilgili olarak, her hangi bir hukuki merciye veya mahkemeye baş vurmayacağını; ve

d) her yarışçı kendi *destek personellerinin* bu kuralları bildiklerini, kabul ederler.

Bölüm 1 TEMEL KURALLAR

4. YARIŞMA KARARI

Bir teknenin bir yarışa katılımı veya yarışmaya devam etmesi kendi yetkisindedir.

5. DOPİNG- KARŞITI

Bir yarışçı Doping-Karşıtı Kuralı veya Dünya Doping-Karşıtı Birliği, Doping-Karşıtı Teşkilatı ve World Sailing Yönetmelik 21, Doping-Karşıtı Kodu'na uyacaktır. Bu kurala karşı gelme iddiası veya kurala karşı gelme Yönetmelik 21 uyarınca ele alınacaktır. Bu *protestoya* neden sayılmayacak ve kural 63.1 uygulanmaz.

6. BAHİS VE RÜŞVET-KARŞITI

Her yarışçı ve destek personeli, World Sailing Yönetmelik 37 Bahis ve Rüşvet-Karşıtı Kodu'na uyacaktır. Bu kurala karşı gelme iddiası veya kurala karşı gelme Yönetmelik 37 uyarınca ele alınacaktır. Bu *protestoya* neden sayılmayacak ve kural 63.1 uygulanmaz.

7. DİSİPLİN KODU

Her yarışçı ve destek personeli, World Sailing Yönetmelik 35, Disiplin, Temyiz ve Denetim Kodu (bazı yerlerde 'Disiplin Kodu' olarak geçer). Bu kurala karşı gelme iddiası veya kurala karşı gelme Yönetmelik 35 uyarınca ele alınacaktır. Bu *protestoya* neden sayılmayacak ve kural 63.1 uygulanmaz.

8. SON KESİNLİK NOKTASI

Bordlar arasındaki ilişki veya ilişkinin değişimi ile ilgili bir şüphe varsa en son kesinlik noktasındaki durum dikkate alınacaktır.

BÖLÜM 2

BORDLAR KARŞILAŞTIKLARINDA

Bölüm 2 kuralları, yarış parkuru içinde veya yakınında seyreden ve **yarışmaya niyeti** olan veya **yarışan** veya **yarışmış olan** bordlar için geçerlidir. Ancak bir yarışçı **yarışmadığı** zamanlarda Kural 24.1 dışında, bu kurallardan herhangi birine karşı geldiğinde, Kural 14'e göre olay yaralanma, düşürme veya ciddi hasar ile sonuçlanmadığı sürece cezalandırılmayacaktır.

Kurallar 23 ve 24 geçerlilik gösterdiği sürece Bölüm 2'de bulunan diğer kurallar geçerli değildir.

Kısım A YOL HAKKI

10. AYRI KONTRALARDA

Bordlar ayrı *kontralarda* ise, *iskele kontra* bord, *sancak kontra* bordtan uzak duracaktır.

11. GEÇİŞ SIRASINDA

Geçiş yapan bord *geçilen bordtan* uzak durmalı ve *geçilen bord* diğer bord ile çarpışmaya yol açacak şekilde *rotasını* *değiştirmemelidir*. İç *bordun* *yer hakkı* vardır.

12. AYNI KONTRALARDA, KAPATMASIZ

Bordlar aynı *kontralarda* ve *kapatmasız* ise, *arkadan neta* bord *önden neta* bordtan uzak duracaktır.

13. KONTRA DEĞİŞTİRİRKEN

Kontra değiştiren bir bord değiştirmeyen bordtan *uzak durmalıdır*. Bu kural aynı anda iki bord için geçerli ise *iskele kontrada* olan veya *arkadan neta* olan uzak durmalıdır.

Kısım B

GENEL SINIRLAMALAR

14. ÇATIŞMAYI ÖNLEME

Bir bord diğer bir bord ile, eğer mümkün ise, çatışmayı önleyecektir. Bununla beraber hasar veren ya da sıralamayı değiştirecek bir çatışma, alabora veya yaralama olmadıkça, bu kuralı ihlal etse dahi cezalandırılmayacaktır.

16. ROTA VEYA HIZ DEĞİŞİKLİĞİ

Yol hakkı olma bord rota değiştirirse veya hızını düşürürse diğer borda kendisinden uzak durması için yer verecektir.

Kısım C

ŞAMANDIRA VE ENGELLERDE

18. ŞAMANDIRA VEYA ENGELLERDE DÖNÜŞ/GEÇİŞ

Kapatma durumunda iç bord veya önden neta bir bord şamandıra veya engellerde dönerken ya da geçerken yol hakkına sahiptir. Esas rotası şamandırada kontra değiştirmek ya da rüzgaraltına gitmek olan iç bord, kontra değiştirene ya da rüzgar altına gidene kadar esas rotasından gerek enden fazla uzaklaşamaz.

Kısım D

DİĞER KURALLAR

İki bord arasında kural 23, 24.1, 24.2 veya 24.3 uygulandığında kısım A kuralları uygulanmaz.

21. TEMİZE ÇIKARTMAK

Bir bord yer hakkı ile seyir etmekteyken başka bir bord ile, ona yer vermesinden kaynaklı, bir olay meydana gelir ise yer hakkı olan bord, Bölüm 2 kurallarından birini ihlal etse bile, temize çıkarılacaktır.

Bölüm 2 BORDLAR KARŞILAŞTIKLARINDA

23. ALABORA OLMUŞ, KURTARAN

- 23.1.** Eğer mümkün ise, alabora olmuş veya alaboradan sonra tekrardan kontrol kazanamamış olan ve/ya tehlikede olan bir borda yardım etmeye çalışan borddan kaçınacaktır.
- 23.2.** Eğer mümkün ise, alabora olmuş ve tekrardan kontrolünü kazanmaya çalışan bir bord diğer borddan uzak duracaktır.

24. BAŞKA BORDUN YOLUNA ÇIKMAK

- 24.1.** Yarışmayan bir bord, yarışan bordan uzak duracaktır ve yarış talimatında belirlenen yarış parkurunda, kendi yarışı dışında, yarışlar sırasında seyir etmeyecektir. Bu kuralı ihlal eden bord protesto görüşmesi olmadan cezalandırılacaktır ve cezası yarıştığı en son yarışın sonucunu etkileyecektir.
- 24.2.** Start işaretinin 30 saniye öncesinde;
- a)** Bütün bordlar start alanının start hattı yönüne doğru seyir ediyor olmalı,
 - b)** Start hattına start alanının dışından yaklaşmakta olan bir bordun, start alanının içinden start hattına yaklaşmakta olan borddan alan isteme hakkı yoktur ve uzak duracaktır.
 - c)** Fark edilir derecede yavaşlayan, ileri hareket yapamayan bord elinde olmayan nedenlerle alabora olması dışında diğer bordlardan uzak duracaktır.
- 24.3.** Start işaretinden 30 saniye önce duran, ciddi derecede yavaşlayan, ileriye hareket yapamayan bord, elinde olmayan nedenlerle alabora olması durumu dışında, diğer bordlardan uzak durmalıdır.

BÖLÜM 3

YARIŞIN YÖNETİMİ

25. YARIŞ İLANI, YARIŞ TALİMATI VE İŞARETLER

- 25.1.** Bir yarış başlamadan önce her tekne yarış ilanı ve yarış talimatına ulaşabilmelidir.
- 25.2.** Yarış işaretlerinde belirtilen, görsel ve seda işaretlerinin anlamları, kural 861(b) uygulamaları dışında, değiştirilmeyecektir. Kullanılabilecek diğer bütün işaretlerin anlamı yarış ilanında veya yarış talimatında açıklanacaktır.
- 25.3.** Yarış kurulu bir görsel işaret için bir bayrak toka etmek ister ise, banzer görüntü veren bir bayrak veya bir nesne kullanabilir.

26. YARIŞLARI BAŞLATMAK

26.1.	Start İşaretinden Dakika Önce	Görsel İşaret	Seda	Açıklama İşareti
	3'den az değil	Heat numarası	Yok	
	3	Sınıf Bayrağı	Bir	Dikkat İşareti
	2	Kırmızı Bayrak Sınıf Bayrağı arya	Bir	Uyarı İşareti
	1	Sarı Bayrak Kırmızı Bayrak arya	Bir	Hazırlık İşareti
		Sarı Bayrak arya		30 saniye
	0	Yeşil Bayrak toka	Bir	Start İşareti

Bir sonraki sınıfın uyarı işareti, bir önceki sınıfın start işareti ile birlikte veya daha sonra verilecektir.

Bölüm 3 YARIŞIN YÖNETİMİ

26.2. Slalom Karadan Çıkış

- a) Start hattı kıyıda ise veya kıyıya çok yakın ise yarışçı suyun içinde ayakta bekleyerek start alır ve buna da karadan çıkış denir.
- b) Start istasyonları o şekilde numaralandırılacaktır ki, istasyon 1 rüzgar üstüdür. Yelken Talimatlarında başka bir sistem belirtilmedikçe start istasyonları aşağıdaki şekilde belirlenecektir,
 - 1- Birinci yarış veya ilk seri için kura sistemi, ya da
 - 2- Birinci yarış veya seriden sonrakiler için bir önceki yarışın ya da serinin sonuçlarına göre belirlenecektir. (1. sıradaki bord istasyon 1, 2. sıradaki bord istasyon 2 ve bunun gibi)
- c) Bordlar istasyonlarına çağrıldıktan sonra yarış kurulu hazırlık işaretini kırmızı bayrağı bir seda ile toka ederek verecektir. Start işareti hazırlık işaretinden sonra kırmızı bayrağın bir seda ile arya edilmesinden sonra herhangi bir zamanda verilecektir.
- d) Start işaretinden sonra her bord start istasyonundan suya en kısa rota ile seyir pozisyonunu diğer bordları bozmadan start alacaktır. Kısım 2 kuralları yarışçının ayakları bordun üzerine bastığı anda geçerli olacaktır.

26.3. Tavşan Start

- a) Start hattı start şamandırması ve tavşan arasındaki hattır.
- b) Tüm bordlar, tavşan start hattının üzerinden geçtikten sonra başlayacaktır.
- c) Tavşan rüzgar üstü koşusuna yarım dakika işaretinden sonra başlayacaktır.

27. START İŞARETİNDEN ÖNCE YARIŞ KOMİTESİNİN DİĞER UYGULAMALARI

27.1. Hazırlık işaretinden sonra olmamak kaydı ile, yarış kurulu bir start şamandırmasının yerini değiştirebilir.

27.2. Start işaretinden önce yarış kurulu herhangi bir neden ile yarışı tehir edebilir (CF Bayrağı, H üzeri CF, veya A üzeri CF, iki seda işaretiyle) veya abandone edebilir (H üzeri N, veya A üzeri N, üç seda işaretiyle).

28. ROTADA SEYİR

Bir bord start edecek, rotayı yarış talimatlarında belirtildiği şekilde tamamlayacak ve finiş yapacaktır. Bunu yaparken, seyrettiği ayağı başlatmayan, sınırlamayan veya bitirmeyen bir şamandırayı herhangi yanında bırakabilir. Finiş yaptıktan sonra finiş hattını tamamen geçmesi gerekmez.

Bölüm 3 YARIŞIN YÖNETİMİ

29. GERİ ÇAĞIRMA

- a) Eğer start işaretinde bir bordun gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir kısmı start hattının rota tarafında ise yarış kurulu, genel geri çağırma uygulanıyorsa, start hattında veya bireysel geri çağırma uygulanıyorsa, finiş hattında, uygulamaya göre; genel geri ya da bireysel geri çağırma vermelidir.
- b) Yarış kurulu 29. Kuralı uyarınca bir bordu belirlediğinde o bord duruşmasız, o yarış abandone edilse dahi, diskalifiye edilecektir.
- c) Yarış kurulu geri çağırma yapılan bordun yelken numarasını açıklamalı ve göstermelidir ve bu bord yarış alanını acil olarak terk etmelidir. Yarışın startı tekrarlanırsa veya yarış tekrarlanırsa dahi bu bord yarışamayacaktır.
- d) Eğer yarış tamamlandıktan sonra protesto kurulunun kararı ile abandone edilirse ve yarış tekrarlanırsa 29. Kurala göre diskalifiye olmuş bir bord tekrardan yarışabilir.

32. STARTTAN SONRA ABANDONE

- 32.1.** Yarışın güvenliğini veya adilliğine tesir eden bir husus nedeniyle start işaretinden sonra yarış kurulu yarışı abandone edebilir. (N bayrağı, H üzeri N, veya A üzeri N, üç seda işaretiyle)

Bununla beraber, yarış kurulu bir bord rotayı tamamladıktan ve zaman sınırı içerisinde finiş yaptıktan sonra, yarışta veya seride bulunan bütün bordların nasıl etkileneceğinin değerlendirilmesini yapmadan yarışı abandone etmeyecektir.

36. START TEKRARI veya YARIŞLARIN TEKRAR EDİLMESİ

- Eğer bir yarışın startı tekrarlanacak veya yarış tekrarlanacaksa esas yarıştaki kural hatası veya start tekrarında veya yarış tekrarında ,
- a) bir bordun kural 29'a karşı gelmesi dışında, veya
 - b) kural 2 veya 69 veya kural 14 uygulamalarında yaralanma veya ciddi hasara sebep olmamış ise yarışa girmesine mani olunmacaktır ve cezalandırılmayacaktır.

37. HEAT(ELEME YARIŞI) BULUNAN ELİMİNASYON SERİLERİ

37.1. Eliminasyon Serileri Uygulaması

- a) Yarışma bir veya daha fazla eleme serileri şeklinde olacaktır. Her biri ya en iyi derece alanların ilerlediği bir eleme serisinde roundlardan(birçok heat'ten meydana gelen) oluşacaktır veya bordların ilerlemek için birden fazla fırsatları olduğu çifte eleme serileri içinde roundlardan oluşacaktır.

Bölüm 3 YARIŞIN YÖNETİMİ

b) Bordlar çift olarak birbirine karşı veya eleme merdiveni tarafından belirlenmiş gruplar halinde yarışacaklardır. Bir round tamamlanmadıkça yarışma şekli değiştirilmeyecektir.

37.2. Sıralama ve Rank Listeleri

a) Birinci roundun heatlerini tespit etmek için sıralama veya rank listeleri kullanıldığında, 1-8 (dört heat) veya 1-16 (sekiz heat) sıraları heatler arasında eşit olarak dağılıtacaktır.

b) Birbirini izleyen eleme serileri için, eğer varsa bordlar, önceki eleme serileri sonuçlarına göre yeni heatlere atanacaktır.

c) Organizasyon sıralama kararları kesindir ve düzeltme isteğine teşkil etmez.

37.3. Heat Programı

Heatlerin programı, ilk heatin start işaretinin 30 dakika öncesinden geç olmamak kaydı ile duyuru tahtasına asılacaktır.

37.4. İlerleme ve Tur Atlama

Her heatte üst tura çıkacak tekne sayısı, yarış kurulu tarafından ilk heatin start işaretinden 10 dakika öncesinden geç olmamak kaydıyla açıklanmalıdır. Üst tura çıkacak bord sayısı, bir düzeltme kararı sebebiyle, protesto kurulu tarafından değiştirilebilir.

BÖLÜM 4

YARIŞIRKEN DİĞER İSTENENLER

Bölüm 4 kuralları başka türlü belirtilmediğinde yalnızca yarışan teknelere uygulanır.

40. KİŞİSEL YÜZDÜRÜCÜLER

'Y' bayrağı bir seda işareti ile uyarı işaretinden önce veya beraber toka edildiğinde, kısa bir zaman için kendi giysi veya özel malzemelerini değiştirme veya düzeltme amaçlı durumlar dışında, yarışçılar kişisel yüzdürücülerini giyeceklerdir. 'Y' bayrağı kıyıda toka edildiğinde bu kural su üstünde her zaman geçerlidir. Wet-suits ve dry-suits kişisel yüzdürücü değildir.

41. DIŞ YARDIM

Bir bord, aşağıdaki istisnalar haricinde dışarıdan yardım almayacaktır.

- a) Hasta veya yaralanmış veya tehlikede olan bir ekip üyesine yardım;
- b) Bir çarpışmadan sonra, ayırabilmek için diğer geminin ekibinden yardım;
- c) Tüm bordlara serbestçe açık olan bilgi şeklinde yardım;
- d) Çıkartı olmayan bir borddan istenmediği halde verilen bir bilgi; bu yarıştaki rakip bir bord gibi.

Ancak, kural 41(a) uyarınca dış yardım olarak yarışta önemli bir avantaj sağlayan tekne protesto edilebilir ve ceza görebilir, verilecek ceza diskalifikasyondan az olabilir.

43. YARIŞÇININ GİYSİSİ VE EKİPMANI

43.1. a) Yarışçılar, ağırlıklarını arttırmak amacı ile elbise veya ekipman giymeyecek veya taşımayacaklardır. Ancak, dolu olduğu zamanda 1.5 kilogramdan ağır olmayan ve en fazla 1 litre kapasitesinde su kabı taşıyabilir.

b) Ayrıca, diz altında giyilenler (ayakkabı dahil) ve trapez kemeri hariç olmak üzere, yarışçının elbise ve ekipmanı 8 kilodan ağır olmayacaktır. Sınıf kuralları veya yarış talimatları daha az veya 10 kiloya kadar daha fazla bir ağırlık belirtebilirler. Sınıf kuralları diz altındaki giysi ve ayakkabıları bu ağırlık içine dahil edebilirler. Trapez kemerlerinin pozitif yüzerliliği olacaktır ve 2 kilodan daha ağır olmayacaktır, ancak sınıf kuralları 4 kiloya kadar izin verebilirler. Ağırlıklar Ek H'da istenildiği şekilde belirlenecektir.

44. BİR OLAY ANINDAKİ CEZALAR

44.1 . Cezanın Uygulanışı

Bir bord bölüm 2 kurallarından 1 ya da daha fazlasını ihlal ettiği bir olaydan kendini temize çıkarmak için 360 derece dönüş cezası yapabilir. Yarış

Bölüm 4 YARIŞIRKEN DİĞER İSTENENLER

talimatları başka bir ceza yöntemini de öngörebilir. Bununla birlikte eğer bord; yaralanma ya da ciddi bir hasara yol açmışsa, veya o yarış veya yarış serisinin tamamı için kayda değer bir avantaj elde ettiyse, ceza dönüşünü yapsa dahi ihlal ettiği kuraldan dolayı o yarıştan ya da serinin tamamından ihraç edilebilir.

44.2. 360 Derece Dönüş Cezası

Olayın gerçekleşmesinden sonra en kısa zamanda, diğer bordlardan neta olmak suretiyle herhangi bir şamandıra dönmeden önce 360 derece dönüş cezasını yapacaktır. Bord ceza dönüşünü finiş hattında ya da hatta yakın bir yerde gerçekleştirdikten sonra, hattın rota tarafına tamamı geçtikten sonra finiş almalıdır.

53. YÜZEY SÜRTÜNMESİ

Bir borda, polimer gibi maddeler içeren sıvılar püskürtülmeyecek veya sürülmeyecek veya su kesimindeki su akışının karakterini iyileştirici maddeler kullanılmayacaktır.

55. ÇÖP ATILMASI

Bir yarışçı bilerek suya çöp atmayacaktır. Bu kural su üstünde her zaman geçerlidir. Bu kurala karşı gelindiğinde cezası diskalifiyeden az olabilir.

BÖLÜM 5

PROTESTOLAR, DÜZELTME, DURUŞMALAR, HATALAR ve TEMYİZLER

Kısım A

PROTESTOLAR, DÜZELTME, KURAL 69 EYLEMİ

60. PROTESTO ETMA HAKKI;

60.1. Bir Board

- a) Bölüm 2 kurallarından birinine karşı geldiği iddiası ile değil, kendisinin olaya karışması veya bizzat görmesi kaydı ile başka bir bordu protesto edebilir; veya
- b) düzeltme talebinde bulunabilir.

60.2. Bir yarış kurulu,

- a)) bir bordu protesto edebilir ancak bir düzeltme isteğindeki veya geçersiz bir protestodaki bilgilerden veya yarışçının kendisi dışında; çıkar çatışması olan bir yarışçının raporundan dolayı olmamak kaydıyla;
- b) bir bord için düzeltme isteğinde bulunabilir; veya
- c) kural 69.2(b)'ya göre işlem yapılması isteğini protesto kuruluna rapor edebilir.

60.3. Bir protesto kurulu

- a) düzeltme isteğindeki veya geçersiz bir protestodaki bilgilerden veya yarışçının kendisinden başka çıkar çatışması olan ilgilinin
 - 1) eğer o bordun yaralanma veya ciddi hasar ile sonuçlanmış bir olaya karıştığını öğrenir ise, veya
 - 2) geçerli bir protestonun duruşması sırasında bir bordun, duruşmaya taraf olmamasına rağmen olaya karıştığını ve bir kurala karşı gelmiş olabileceğini öğrenirse;
- b) düzeltme isteği ile duruşma açabilir; veya
- c) kural 69.2(b)ye göre işlem yapabilir; veya
- d) kendi gözlemi veya herhangi bir yerden bilgi edinmesi sonucu bir duruşma sırasında destek personelinin kuralara karşı geldiğini öğrenirse duruşma açabilir.

Bölüm 5 PROTESTOLAR, DÜZELTME, DURUŞMALAR, HATALAR ve TEMYİZLER

60.4. Bir teknik kurul

- a) bir düzeltme isteği, geçersiz bir protesto veya çıkar çatışması olan birinden gelen bilgiler dışında sebeplerle bir bordu protesto edebilir. Bununla beraber eğer aşağıdaki gibi karar vermişse bir bordu protesto etmelidir:
 - 1) bir tekne kural 41, 44 dışında bölüm 4 kurallarına karşı gelmişse veya
 - 2) sınıf kurallarına uygun olmayan bir bord veya kişi
- b) bir bord için düzeltme isteği isteyebilir; veya
- c) Kural 69.2(b)ye göre protesto kuruluna bir bordu rapor edebilir.

60.5. Bununla beraber ne bir bord ne de kurul; kural 5, 6, 7 veya 69 a karşı gelindiğinde protesto veremez.

61. PROTESTO ŞARTLARI

61.1. Protesto Edileni Bilgilendirme

Protesto verme niyetinde olan bir bord mümkün olan ilk fırsatta diğer bordu bilgilendirecektir. Protestosu yarış parkurunda kendi karıştığı veya gördüğü bir olay ile ilgili ise "Protesto" diye seslenecektir. Finişinden veya yarışı terk ettikten sonra mümkün olan en kısa zamanda, protesto verme niyetinden ayrıca yarış kurulunu da bilgilendirecektir.

62. DÜZELTME

- 62.1.** Bir düzeltme talebi veya protesto kurulunun düzeltmeyi düşünme kararı, veya olasılığı bir bordun bir yarış veya serideki finiş sırasının kendi hatası olmaksızın
- a) bordun duruşmanın tarafı olduğu durumlardaki protesto kurulu kararları dışında, o yarışın yarış kurulu, protesto kurulu, organizasyon otoritesi, malzeme kontrol kurulu veya ölçü kurulu bir hatası veya ihmali,
 - b) Bölüm 2 kuralını ihlal eden bir bordun veya uzak durması gereken yarışmayan bir bordun sebep olduğu fiziki bir hasar,
 - c) kural 1.1 uyarınca yardım verme (kendine ve ekibine hariç), veya
 - d) bir bordun veya ekibinin bir üyesinin kural 2 uyarınca ceza veya kural 69.2(h) uyarınca uyarı veya ceza ile sonuçlanan hareketleri tarafından belirgin şekilde kötüleştirildiği veya kötüleştirilebileceği iddiasına dayandırılacaktır.

Kısım B

DURUŞMALAR VE KARARLAR

63. DURUŞMALAR

Bölüm 5 PROTESTOLAR, DÜZELTME, DURUŞMALAR, HATALAR ve TEMYİZLER

63.1. Duruşmanın Gerekliliği

Bir bord, kural 24.1, 29, 64.3(d), 78.2, 69 ve A5 de belirtilenler haricinde protesto duruşması yapılmadan cezalandırılmayacaktır. Bir düzeltme kararı duruşmasız verilmeyecektir. Protesto kurulu, bordun protestosunu veya isteğini geri alma talepleri dışında, yarış sekreterliğine bırakılan bütün protestoları ve düzeltme taleplerini dinleyecektir.

63.2. Duruşma Zamanı ve Yeri; Tarafların Hazırlanma Zamanı

Protesto eden, protesto edilen ve onların şahitleri direk Juri'ye gitmelidir. Duruşma olabildiğince çabuk başlayacak ve protesto komitesinin kararından etkilenen heatler ertelenecektir. Verilen kararlar kesindir ve duruşma tekrar açılmaz ve temyiz edilemez.

63.3. Duruşmada Bulunma Hakkı

- a) Duruşmaya taraf olanların veya temsilcilerinin, kanıtların dinlemesi sırasında duruşmada bulunmaya hakları vardır. Protesto kurulu üyeleri haricindeki şahitler kanıt verme haricindeki zamanlarda dışarı çıkartılacaklardır.
- b) Protesto veya düzeltme talebinin taraflarından birisi duruşmaya gelmese de protesto kurulu protesto veya talep hakkında karara varabilir.

63.4. Çıkar Çatışması

- a) *İlgili taraf* olan bir protesto kurulu üyesi duruşmada görev almayacak ancak *taraf* olarak dinlenilebilecektir. Protesto kurulu üyeleri, herhangi bir kişisel menfaat durumunu fark ettiklerinde, bunu en kısa zamanda beyan edeceklerdir. *Taraf* bu durumu Kural 65.2de açıkladığı gibi yazılı olarak ekleyecektir.
- b) Protesto kurulunun bir üyesi *ilgili taraf* ise duruşmada kurulun üyesi olmayacaktır, ancak
 - 1) tüm taraflar kabul ederse, veya
 - 2) protesto kurulu *ilgili tarafı* kayda değer kabul etmezse, olabilir.
- c) *Tarafın* kayda değer olduğu kabul edilirse, protesto kurulu tarafların görüşünü alacak, fikri ayrılığını, yarışın seviyesini, *tarafın* önemini taratacak ve sonuçta adil olmasını sağlayacaktır.
- d) Bununla beraber, World Sailing üst düzey yarışlarında veya ulusal otorite tarafından kabul edilen diğer yarışlarda, kural 63.4(b) uygulanmayacak ve *ilgili taraf* ilgili olan kişi protesto kurulu üyesi olmayacaktır.

63.5. Protestonun veya Düzeltme Talebinin Geçerliliği

Duruşmanın başında protesto kurulu, önce gerekli gördüğü tüm kanıtlara bakarak, protesto veya düzeltme talebi için tüm şartların yerine getirilip getirilmediğine karar verecektir. Eğer tüm şartlar yerine getirilmişse protesto veya talep geçerlidir ve duruşma devam edecektir. Aksi takdirde kurul protesto

Bölüm 5 PROTESTOLAR, DÜZELTME, DURUŞMALAR, HATALAR ve TEMYİZLER

63.6. Kanıt Toplanması ve Olayın Araştırılması

Protestoların ve düzeltme taleplerinin yazılı olması gerekmez; yarıştan sonra mümkün olduğunca en kısa zamanda protesto kurulunun bir üyesine sözlü olarak yapılabilir. Protesto kurulu, uygun gördüğü her şekilde kanıt toplayabilir ve kararını sözlü olarak bildirebilir.

63.7. Kurallar Arasında Çelişki

Eğer iki veya daha çok kural arasında çelişki var ise protesto kurulu protesto isteğini karara bağlaması için, çözülmesi gerekiyorsa, kurul tüm etkilenecek bordların adil olacağına inandığı kuralı uygulayacaktır. *Kural* 63.7, yarış ilanı, yarış talimatı, veya yarış yöneten diğer uygulamalar altında sık (g) uygulacak kural olacaktır.

64. KARARLAR

64.1. Cezalar ve Temize Çıkma

Protesto kurulu, duruşmaya taraf olan bir bordun kurala karşı geldiğini ve temize çıkmamış olduğuna karar verdiği takdirde, başka bir cezanın uygulanması dışında, tekneyi diskalifiye edecektir. Protestoda uygulanan kural belirtilse de belirtilmese de bir ceza verilecektir. Eğer bir bord yarışmıyor iken bir kurala karşı gelir ise cezası, olaya en yakın olan zamanda yapılan yarışa uygulanacaktır. Bununla birlikte,

- a) Bir *kurala* karşı geldiği sonucunda bir bord diğer bir bord *kurala* karşı gelmeyi zorlarsa, diğer bord temize çıkartılacaktır.
- b) Bir bord uygulanabilir bir ceza kullanırsa, karşı geldiği *kuralın* cezası seri puanlamasında atılamayan diskalifikasyon olduğunun dışında, bu kural uyarınca daha fazla bir ceza verilmeyecektir.
- c) Eğer startı tekrarlanmış ve yarış tekrarlanmışsa, kural 36 uygulanır.
- d) Bir kuralın ihlali durumunda, hiç temas yoksa ya da etkisiz bir temas varsa, sıralamada herhangi bir değişiklik yaratmadıysa kimse cezalandırılmayacaktır.

64.2. Düzeltme Kararları

Protesto kurulu, kural 62 uyarınca bir bordun düzeltmeye hak kazandığına karar verirse, düzeltme istesinler istemesinler, tüm bordlar için adaletli olacak bir düzenleme yapacaktır. Bu, puanları düzenleme (kural A10 daki örneklere bakınız) veya bordların finiş saatlerini düzenleme, yarışını abandone etme, sonuçlarını koruma veya başka bir düzenleme olabilir. Yarış veya seri için yapılan uygulamaların bulguları veya sonuçları hakkında şüpheler olduğu zaman protesto kurulu uygun yerlerden kanıt alacaktır.

Bölüm 5 PROTESTOLAR, DÜZELTME, DURUŞMALAR, HATALAR ve TEMYİZLER

64.3. Sınıf Kuralları ile ilgili Protesto Kararları

- a) Protesto kurulu, sınıf kurallarında belirtilen toleransları aşan değişikliklerin hasar veya normal aşınma dolayısıyla meydana geldiğini ve bordun performansını etkilemediğini tespit ederse, bordu cezalandırmayacaktır. Ancak, protesto kurulu düzeltmeler için yeterli zaman olmadığına karar vermediği müddetçe, bord değişiklikler düzeltilene kadar yarışmayacaktır.
- b) Bir protesto kurulu, bir sınıf kuralının anlamı hakkında tereddüte düşerse sorularını, ilgili kanıtlar ile birlikte bu kuralı açıklayabilecek bir otoriteye yöneltecektir. Kurulun kararını vermesinde otoritenin cevabı bağlayıcı olacaktır.
- c) Bir sınıf kuralı nedeniyle cezalandırılan bir bord, protesto kurulu tarafından aynı kural karşı geldiğinden dolayı yarışın önceki yarışında da kurala karşı gelmiş ise, ceza tüm yarışlara uygulanacaktır. Başkaca protestoya lüzum yoktur.
- d) Bir sınıf kuralını içeren bir protesto sonucunda doğacak ölçüm masrafları, protesto kurulu aksine karar vermedikçe kaybeden taraf karşılayacaktır.

64.4. Destek Personeli ile ilgili Kararlar

- a) Protesto Kurulu kararı ile, kurala karşı gelen bir *destek personeli* duruşmada *taraf* ise
 - 1) uyarılır,
 - 2) personeli yarıştan veya yarış alanından veya ayrıcalıklarından veya faydalanmasından ayırır, veya
 - 3) kurallara bağlı olarak kendi yargı yetkisi içinde,
- b) Protesto kurulu kararlaştırır ise *kurala* karşı gelen *destek personeli* ile ilgili yarışçısının tek bir yarıştaki puanı değişebilir, en üst düzeyde ve DSQ de içinde cezalandırılabilir.
 - 1) *destek personeli* tarafından, kurala karşı gelerek, bir yarışçıya rekabete dayanan avantaj sağlamış ise, veya
 - 2) protesto kurulu tarafından uyarılan yarışçıya, *destek personelinin* tekraren kurala karşı gelmesi ile, ceza uygulaması, kararı verebilir.

65. TARAFLARI ve DİĞERLERİNİ BİLGİLENDİRMEK

- 65.1. Protesto kurulu kararını verdikten sonra duruşmaya tarafları derhal bulunan gerçekler, uygulanabilir kurallar, karar, sebepleri ve verilen cezalar veya düzeltme konularında bilgilendirecektir.
- 65.3. Protesto kurulu bir bordu ölçü kuralı çerçevesinde cezalandırırsa yukarıdaki bilgiyi ilgili ölçü otoritesine yollayacaktır.

66. DURUŞMANIN YENİDEN AÇILMASI

Protesto kurulu belirgin bir hata yaptığını fark ederse veya belirgin yeni kanıtlara makul süre içinde ulaşırsa yeniden bir duruşma açılabilir. Duruşma taraflarından biri karar açıklandıktan sonra 5 dakika içinde yeni duruşma isteyebilir.

67. HASARLAR

Herhangi bir kurala karşı gelinmesinden kaynaklanan hasar olayı; eğer varsa ulusal otoritenin yönergeleriyle çözülecektir.

Kısım C KÖTÜ DAVRANIŞ

İki bord arasında kural 23, 24.1, 24.2 veya 24.3 uygulandığında kısım A kuralları uygulanmaz.

69. KÖTÜ DAVRANIŞ

69.1. Çok Kötü Davranış Yapmama Zorunluluğu; Çözümler

- a) Bir yarışçı veya *destek personeli* kötü davranışlarda bulunmayacaktır.
- b) Kötü davranış;
 - 1) görgü kurallarına, sportmenliğe veya etik olmayan; veya
 - 2) sporu incitici davranışlardır.
- c) Kural 69.1(a)ya karşı gelme iddiası, Kural 69 şartlarına göre çözülecektir. *Protesto* için dayanak olmayacak ve Kural 63.1 uygulanmayacaktır.

69.2. Protesto Kurulu İşlemi

- a) Bu kural altında görevlendirilen protesto kurulu en az üç üyeden oluşacaktır.
- b) Protesto Kurulu kendi gözlemleri veya herhangi bir kaynaktan verilen rapor veya duruşmada tespit ettiği herhangi bir delil ile, bir yarışçının Kural 69.1(a)ya karşı gelmiş olabileceğine inanır ise duruşma açabilir veya açmayabilir.
- c) Protesto Kurulu bir duruşma açabilmek için daha çok bilgiye ihtiyaç duyarsa, bir veya bir kaç kişiyi delil araştırması için görevlendirebilir. Bu araştırmacılar, karar verecek olan, protesto kurulu üyeleri olmayacaktır.
- d) Araştırmacı atandığında, lehte ve aleyhte topladığı her türlü bilgi, protesto kuruluna açıklanacak ve protesto kurulu duruşma açmaya karar verir ise, taraflara da açıklanacaktır.

Bölüm 5 PROTESTOLAR, DÜZELTME, DURUŞMALAR, HATALAR ve TEMYİZLER

- e)** Eğer protesto kurulu duruşma açmaya karar verir ise, en kısa zamanda, yazılı olarak, karşı gelinen kuralı, duruşmanın zaman ve yerini ve Kural 63.2, 63.3(a), 63.4 ve 63.6 daki uygulamaya göre o kişiyi bilgilendirecektir.
- 1)** World Sailing tarafından atanmış bir kişi değil ise, olası iddiada bulunmak üzere protesto kurulu tarafından atanabilir.
 - 2)** Bu kural altında, kendisine karşı yapılmış bir iddia için bir kişi, kendi adına hareket eden bir danışman ve temsilci atayabilir.
- f)** Kişi duruşmaya katılamayacak ise ve
- 1)** geçerli sebebi var ise, protesto kurulu tekrar programlayacaktır; veya
 - 2)** geçerli sebep temin edemez ise ve duruşmaya gelmez ise, protesto kurulu kişinin yokluğunda devam edebilir.
- g)** Kanıtın geçerli olabilmesinin şartı, İddia edilen kötü davranışın ciddiyeti akıldaki tutularak; protesto kurulunun kolaylıkla tatmin olabileceği nitelikte olmasıdır. Bununla beraber, olağan kanıt devletin kanunu işe çakışır ise, ulusal otorite World Sailing onayı ile kuralın tamamını değiştirebilir.
- h)** Protesto kurulu yarışçının kural 69(a)'ya karşı geldiğine karar verirse, aşağıdaki uygulamalardan bir veya bir kaçını uygular;
- 1)** uyarı verir.
 - 2)** bordun derecesini atılamayan ya da atılabilen diskalifiye olarak değiştirebilir.
 - 3)** kişiyi yarıştan veya yarış alanından ihraç edebilir veya ayrıcalıklarını veya kazançlarını iptal edebilir.
 - 4)** kurallarda açıklandığı gibi kendi hakimiyet alanında başkaca karar alabilir.
- i)** Protesto kurulu kural 69.1(a)'ya karşı gelen bir destek personeli için karar verirse kural 64.4 uygulanır.
- j)** Eğer protesto kurulu
- 1)** DNE'den daha yüksek bir ceza verir ise;
 - 2)** kişiyi yarıştan veya yarış alanından uzaklaştırır; veya
 - 3)** diğer herhangi bir durumda uygun olduğuna karar verirse bu kişi hakkında bulduklarını, bulduğu delilleri, sonuçları ile birlikte ve kararını kişinin ulusal otoritesine veya World Sailing yönetmeliğinde yazılı olan uluslararası bir yarış ise World Sailing'e bildirir. Eğer protesto kurulu Kural 69.2(f)(2)'ye göre hareket etmiş ise, rapor, delilleri ve sebeplerini de içerecektir.
- k)** Eğer protesto kurulu kişinin yokluğunda duruşmayı devam ettirmeye karar verirse veya protesto kurulu yarış alanından ayrılmışsa ve kural 69(a)'ya karşı gelindiğine dair bir rapor alınmışsa, yarış kurulu veya organizasyon otoritesi aynı veya yeni protesto kurulunu bu kural gereği atayabilir. Protesto kurulunun duruşma yapması imkansız ise; toplanabilecek tüm bilgiler kişinin ulusal otoritesi veya World Sailing Yönetmeliğinde yayınlanmış olan bir yarış ise, World Sailing'e bildirilir.

Bölüm 6 KAYIT ve ŞARTLAR

69.3. Ulusal Otoritenin ve World Sailing Uygulaması

World Sailing Yönetmeliği 35'te açıklanan, Disiplin Kodu, ulusal otoritenin sorumluluk ve yükümlülüklerindeki disiplin uygulamaları geçerlidir. Bu kural içinde ulusal otoriteler ve World Sailing, içinde uzaklaştırma da bulunan başkaca cezalar uygulayabilir.

Kısım D TEMYİZLER

70. TEMYİZ VE ULUSAL OTORİTEDEN İSTENENLER

Eliminasyon serileri ile yarışılan disiplin ve formatlar temyize kapalıdır.

BÖLÜM 6 KAYIT VE ŞARTLAR

75. YARIŞA KATILMAK

75.1. Yarışa katılabilmek için bir bord, o yarışın organizasyon otoritesinin isteklerine uyacaktır. Bordun kaydı aşağıdakiler tarafından yapılacaktır

- a) World Sailing üyesi ulusal otoriteye bağlı bir kulüp veya diğer bir organizasyon,
- b) Bunun gibi bir kulüp veya organizasyon, veya
- c) World Sailing üyesi ulusal otoritenin bir üyesi.

75.2. Yarışçılar World Sailing Yönetmelik 19, Seçilme Nitelikleri Koduna uyacaklardır.

76. BORD VEYA YARIŞÇILARIN DIŞLANMASI

76.1. Organizasyon otoritesi veya yarış kurulu, sebebini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydı ile kural 76.3 uyarınca bir bordun kaydını red veya iptal edebilir veya bir yarışçıyı dışlayabilir. İstek halinde borda sebebi derhal yazılı olarak bildirilecektir. Eğer red veya dışlanma sebebini uygun bulmazsa bord düzeltme talep edebilir.

Bölüm 6 KAYIT ve ŞARTLAR

76.2. Organizasyon otoritesi veya yarış kurulu taşıdığı reklam nedeni ile, bord veya yarışçı World Sailing Yönetmelik 20, Reklam Koduna uyduğu müddetçe, reklam nedeni ile bir bordun kaydını ret veya iptal edemez veya bir yarışmacıyı dışlayamaz.

76.3. Dünya ve kıtalararası şampiyonalarda, öncelikle ilgili World Sailing, Sınıf Birliğinin veya World Sailing'ing onayı alınmadan, açıklanan kotalar içinde hiçbir kayıt ret veya iptal edilmeyecektir.

77. YELKENLERİN ÜZERİNDEKİ İŞARETLER

Bir bord, yelkenlerdeki sınıf işaretini, ulusal harfleri ve numaralarını belirleyen Ek G uygulamalarına uyacaktır.

78. SINIF KURALLARINA UYGUNLUK; SERTİFİKALAR

78.1. Bir yarışçı bordunun sınıf kurallarına uygun olarak tutulmasını ve ölçü veya varsa rating sertifikasının geçerli olmasını sağlayacaktır. Dahası, bord sınıf kurallarında belirtilen diğer özelliklerde yarış ilanına veya talimatına uygun olacaktır. World Sailing tarafından tanımlandığı taktirde, bord ve kuyruğu ve arması üzerinde bulunan numaralanmış ve tarih atılmış bir aygıt, o bordun ölçü sertifikasının yerine geçicektir.

78.2. Bir kural, bordun yarışmadan önce geçerli bir sertifika göstermesini veya varlığının kanıtlanmasını gerektiriyorsa ve bu yapılamıyorsa, sorumlu kişi tarafından yarış kurulu geçerli bir sertifikanın bulunduğu dair yarış kuruluna yazılı bir deklarasyon verildiği takdirde bord yarışabilir. Sertifika yarışın bitiminden önce sunulamaz veya varlığı kanıtlanamaz ise, bord yarışın tüm ayaklarından duruşmasız diskalifiye edilecektir.

79. SINIFLANDIRMA

Eğer yarış ilanı veya sınıf kuralları, bazı veya tüm yarışmacıların sınıflandırma gereksinimlerine uyulmasını belirttiğinde, sınıflandırma World Sailing Yönetmelik 22 , Yarışçı Sınıflandırma Kodu uyarınca yapılacaktır.

80. REKLAM

Bir bord ve yarışçı World Sailing Yönetmelik 20, Reklam Koduna uyacaktır.

81. YARIŞ TARİHİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Bir yarış yarış ilanında belirtilen tarihlerden farklı tarihe alındığında, yarışa giren tüm yarışçılara bildirilecektir. Yarış kurulu ilk kayıt süresi bitim tarihi kadar alınmış kayıtlar dışında, ayrıca, yarışın katılım şartlarına uyan yeni kayıtları da kabul edebilir.

BÖLÜM 7

YARIŞ ORGANİZASYONU

84. YÖNETİM KURALLARI

Organizasyon otoritesi, yarış kurulu, teknik kurul, protesto kurulu, ve diğer yarış yetkilileri; yarış idaresi ve hakemlik kurallarında ifade edilen esaslara bağlı kalacaklardır.

85. KURAL DEĞİŞİKLİKLERİ

85.1. Bir kuralda yapılacak değişiklik o kurala atıfta bulunularak ve değişiklik vurgulanarak belirtilecektir. Bir kuraldaki değişiklik; bir ekleme, kısmen veya tamamen bir eksiltme içerebilir.

85.2. Aşağıdaki türden değişikliklerden biri sadece tabloda gösterilen şekillerde uygulanabilir.

Kural	Yalnızca değişiklik izni ile
Yarış Kuralı	Kural 86
World Sailing Kodu Kuralı	Kod'taki bir kural
Ulusal otorite açıklamaları	Kural 88.2
Sınıf Kuralı	Kural 87
Yarış İlanı kuralı	Kural 89.2(b)
Yarış Talimatı kuralı	Kural 90.2(c)
Yarışı yöneten diğer doküman kuralı	Dokümandaki bir kural

86. YARIŞ KURALLARINDA DEĞİŞİKLİK

86.1. Bir yarış kuralı kendi içinde izin verilmedikçe veya aşağıdaki şartlar dışında değiştirilemez.

a) Ulusal otoritenin talimatları bir yarış kuralını değiştirebilir. Fakat Tanımlamaları; Temel Prensipleri; Giriş Bölümündeki 1, 2 veya 7 bölümleri; kural 43, 63.4, 69, 70, 75,76.3, 79 veya 80'i; bunları değiştiren ek talimatları; Ek H veya N'yi; World Sailing Yönetmelik 19, 20, 21, 22, 35 veya 37'yi değiştiremez.

b) Bir yarış ilanı veya yarış talimatı bir yarış kuralını değiştirebilir. Fakat kural 76.1 veya 76.2 veya kural 86.1 (a)'da listelenen kurallardan herhangi birini değiştiremez.

c) Sınıf kuralları sadece kural 53'ü değiştirebilir.

Bölüm 7 YARIŞ ORGANİZASYONU

86.2. Kural 86.1'in istisnası; World Sailing özel şartların gerektirmesi durumunda, uluslararası bir yarışa özel (bakınız World Sailing Yönetmeliği 28.1.3) yarış kurallarında değişiklik yapabilir. Bu yetki, yarış organizasyon kuruluna, yarış ilanına, yarış talimatına, ve yarışın resmi duyuru panosuna yazılı bir onay metni ile belirtilmelidir.

86.3. Kural 86.1'deki kısıtlamalar eğer geliştirme ve deneme amaçlı olarak değiştirilmişse, Ulusal otoritenin uygun görmesi durumunda uygulanmaz. Ulusal otorite böyle değişiklikler için onayının alınmasını isteyebilir.

87. SINIF KURALLARINDA DEĞİŞİKLİK

Yarış ilanı veya yarış talimatı, bir sınıf kuralının, ancak o sınıf kuralları izin verdiğinde veya sınıf birliğinin yazılı izni duyuru panosuna asıldığında değiştirilebilir.

88. ULUSAL YÖNERGELER

88.1. Uygulanacak yönergeler

Bir yarışta uygulanacak yönergeler, organizasyon otoritesinin kural 89.1 uyarınca bağlı olduğu ulusal otoritenin yönergeleridir. Bununla beraber eğer bordlar yarışta birden fazla ulusal otoritenin karasularından geçeceklerse yarış ilanı ve yarış talimatı, uygulanacak yönergeleri ve ne zaman uygulanacaklarını tanımlandırmalıdır.

88.2. Yönergelerde değişiklik

Yarış ilanı ya da yarış talimatı yönergeyi değiştirebilir. Bununla beraber bir ulusal otorite yönergelerinde değişiklik yapılmasında kısıtlamaya gidebilir. World Sailing'in bu başvuruya onayı ile bu kurala ilişkin kısıtlama bir yönergede belirtilecektir. Kısıtlanmış yönergeler değiştirilmeyecektir.

89.1 Organizasyon Otoritesi

Yarışlar aşağıdaki organizasyon otoritelerinden biri tarafından organize edilecektir.

- a)** World Sailing;
- b)** World Sailing'e üye bir ulusal otorite;
- c)** bağlı bir kulüp;
- d)** ulusal otoritenin emri ya da onayı ile ya da ulusal otorite ile birlikte kulüp dışında üye bir organizasyon;
- e)** ulusal otoritenin onayı ile ya da üye bir kulüple birlikte, üye olmayan bir sınıf birliği;
- f)** yukarıdaki organizasyonların iki ya da daha fazlası;

Bölüm 7 YARIŞ ORGANİZASYONU

- g) üye olan bir kulübe ait olan ve üye olmayan bir tüzel kişilik. Bu kulübün bağlı olduğu ulusal otorite bu yarış için onayının alınmasını isteyebilir; veya
- h) eğer World Sailing ve kulübün ulusal otoritesi onaylar ise, üye olan bir kulübün mülkiyetinde ve kontrolünde olmayan bir tüzel kişi.

Kural 89.1'de bir organizasyonun üye sayılabilmesi için etkinliğin yapılacağı ülkenin ulusal otoritesine üye olmalıdır, aksi halde üye sayılmaz. Ancak eğer bordlar yarış sırasında birden fazla ülkenin karasularından geçeceklerse bu ülkelerden birine üye olması üye sayılması için yeterlidir.

89.2. Yarış ilanı; Yarış Görevlilerinin Atanması

- a) Organizasyon otoritesi kural J1'e uygun bir yarış ilanı yayınlamalıdır.
- b) Yarış ilanı yeterli zaman verilerek değiştirilebilir.
- c) Organizasyon otoritesi bir yarış kurulu, eğer uygunsa, bir protesto kurulu, bir teknik kurul, ve umpire atayacaktır. Bununla World Sailing yönetmeliklerde belirtilen şekilde; yarış kurulu, uluslararası bir jüri, bir teknik kurul ve umpireler atanabilir.

90. YARIŞ KURULU; YARIŞ TALİMATI; PUANLAMA;

90.1. Yarış Kurulu

Yarış kurulu yarışları organizasyon otoritesinin ve kuralların öngördüğü şekilde yönetecektir.

90.2. Yarış Talimatı

- a) Yarış kurulu yarış talimatını yazılı olarak kural J2'ye uygun şekilde yayınlayacaktır.
- b) Diğer ülkelerden katılım beklenen yarışlarda yarış talimatı uygulanacak ulusal yönergelerle uygun olarak İngilizce yazılacaktır.
- c) Yarış talimatında yapılacak değişiklikler, yine talimatta yazılı olan süreden önce, yazılı olarak resmi duyuru panosunda veya, suda uyarı işaretinden önce her borda ayrı ayrı bildirilerek yapılacaktır. Sözlü değişiklikler sadece yarış talimatında belirtilmesi durumunda yapılabilir.

90.3. Puanlama

- a) Yarış kurulu, bir yarış ya da yarış serisinin puanlamasını, yarış ilanında ve yarış talimatında başka bir sistem belirtilmedikçe Ek A'da belirtilen şekilde yapacaktır. Bir yarışın puanlanabilmesi için; abandone edilmemiş olması, bir bordun parkuru kural 28'e uygun olarak zaman limiti içerisinde bitirmesi gerekir. Bu bordun, finişten sonra yarışı terk etmesi ya da diskalifiye olması puanlama yapılmasını engellemez.

Ek A PUANLAMA

b) Bir puanlama sistemi en kötü bir ya da daha fazla yarış puanının atılmasına izin veriyorsa, atılamayan diskalifiye puanı (DNE) bordun seri puanlamasına eklenecektir.

c) Eğer yarış kurulu kendi kayıtlarından veya gözlemlerinden bir bordu yanlış puanlandığını tespit ederse, bu yanlış düzelterek ve yarışçılara doğru puanlamayı bildirecektir.

91. PROTESTO KURULU

Bir protesto kurulu;

a) Yarış kurulu ya da organizasyon otoritesi tarafından atanmış; ya da

b) Organizasyon otoritesi tarafından World Sailing yönetmeliklerine uygun olarak atanmış bir uluslararası jüri. Kural N1 şartlarına uygun olarak oluşacak ve kural N2'de belirtilen yetki ve sorumluluklara sahip olacaktır. Ulusal otorite kendi yargısı dahilindeki yarışlarda görev alacak uluslararası jürinin atanmasında kendi onayının gerekli olmasını isteyebilir. World Sailing yarışlarında ve kural 89.2(b) uyarınca World Sailing tarafından atanan uluslararası jüreler dışında; veya

c) ulusal otorite tarafından kural 71.2'ye göre atanmış olmalıdır.

92. TEKNİK KURUL

92.1. Teknik kurul en az bir üyeden oluşan ve organizasyon otoritesi veya yarış kurulu tarafından World Sailing yönetmeliklerine uygun olarak atanmış olmalıdır.

92.2. Teknik kurul, organizasyon otoritesinin belirttiği ve kurallarda gerekli görüldüğü şekilde ekipman kontrollerini ve ölçümlerini yapmalıdır.

Ek A PUANLAMA

Bakınız kural 90.3.

A1 YARIŞ SAYISI

Planlanan yarış sayısı ve bir serinin tamamlanmış sayılabilmesi için gerekli yarış sayısı yarış ilanında belirtilmelidir. Eğer yarış birden fazla disiplin veya format içeriyorsa yarış talimatı toplam puanlamanın nasıl hesaplanacağını belirtmelidir.

Bir eleme serisinin değerlendirilebilmesi için A ve B final yarışlarındaki yarışçılar belirlenmiş olmalıdır.

Ek A PUANLAMA

A2 SERİNİN PUANLANDIRILMASI

Her bordun seri puanlaması kural 90.3(b)'ye uygun olarak puan toplamlarından;

a) 3 ya da 4 yarış tamamlandığında en kötü olanı,

b) 5-7 yarış tamamlandığında en kötü 2,

c) 8 ya da daha çok yarış tamamlandığında en kötü 3 puanı düşülecektir.

(Yarış talimatı değişik bir düzenleme yapabilir. Bir yarış puanlanmışsa tamamlanmıştır. Bakınız kural 90.3(a).) Eğer bir bordun iki ya da daha fazla eşit kötü puanı varsa önce yapılan yarış(lar)ın puan(lar)ı düşülecektir. En düşük seri puanlı bord kazanır, diğerleri de buna göre derecelendirilir.

A3 START ZAMANLARI VE FİNİŞ SIRALAMASI

Bir bordun start işareti onun start zamanı, bordların yarışı bitiriş sıralamaları da onların finiş dereceleri olacaktır. Bununla beraber handikaplı ya da belirtilmiş farklı bir değerlendirme sistemi kullanılıyorsa bordun düzeltilmiş zamanı onun derecesi olacaktır.

A4 PUANLAMA SİSTEMİ

A4.1. Start ve finiş yapan, daha sonra yarışı terk etmeyen, cezalandırılmayan, düzeltme verilmeyen her bord aşağıdaki şekilde puanlandırılacaktır.

<i>Finiş sıralaması</i>	<i>Puan</i>
Birinci	0,7
İkinci	2
Üçüncü	3
Dördüncü	4
Beşinci	5
Altıncı	6
Yedinci	7
Sonraki her sıra	1 puan ekle

A4.2. Start etmeyen, finiş yapmayan, terk eden, kural 29'a göre diskalifiye olmuş bir bord seriyeye katılan tüm bordların sayısına eşit puan alacaktır.

A4.3. Bir heat tamamlanamadığında puanlanmamış olan bordların puanları toplanarak heatteki bord sayısına bölünecektir. Bulunan sonucun en yakın ondaliğa (0,05 yukarı) yuvarlanarak hesaplanacaktır. Heate katılan tüm bordlar bu puanı alacaktır.

Ek A PUANLAMA

A5 YARIŞ KURULUNCA BELİRLENEN DERECELENDİRMELER

Start etmeyen veya finiş yapmayan veya kural 29 veya kural 78.2'ye uymayan veya terk eden veya kural 44.3(a)'ya göre ceza alan her bord, yarış kurulu tarafından, duruşmasız olarak derecelendirilecektir. Bordun puanını kötüleştirerek diğer bir uygulamayı sadece protesto kurulu yapabilir.

A6 SIRALAMA DEĞİŞİKLİKLERİ VE DİĞER BORDLARIN PUANLARI

A6.1. Eğer bir bord bir yarıştan diskalifiye edilmişse ve finişten sonra terk ederse, ondan sonra finiş yapan her bord o yarış puanlamasında bir sıra yukarı alınacaktır.

A6.2. Eğer protesto kurulu, bir bordun puanını düzeltme kararı ile ayarlamaya karar verir ise, protesto kurulu aksine karar vermedikçe diğer bordların puanları değişmeyecektir.

A7 YARIŞTA BERABERLİKLER

Eğer bordların finiş sıralamasına göre berabere ise veya bir handikap ya da derecelendirme sisteminde yarıştıklarında düzeltilmiş zamanlarına göre eşit puan almışlarsa, eşitlik sağladıkları derecenin hemen altındaki derece(ler)in puanları toplanacak ve eşit olarak bölünecektir. Bir derece için eşitlik sağlamış olan bordlar bunu paylaşacak veya eşit ödül alacaklardır.

A8 SERİLERDE BERABERLİKLER

A8.1. Eğer seri puanlamasında beraberlik varsa, atılan en iyi yarış derecesine göre sıralandırılır.

A8.2. Eğer iki ya da daha fazla bord arasında beraberlik devam ediyorsa; atılan puanların da dahil edildiği iyiden kötüye doğru bir sıralama listesi oluşturulur. Beraberliğin bozulduğu ilk puan(lar)da en iyi puanı alan tekne lehine sıralama oluşturulur. Bu durumda atılmış olsalar da bazı puanlar kullanılır.

A8.3. Eğer beraberlik bu durumda hala devam ediyorsa, en son yarış derecesine göre sıralandırılır. Kalan eşitlikler, eşitliği olan bordların sondan bir önceki veya geriye giderek daha önceki yarış derecelerine bakılarak bozulacaktır. Bu durumda atılmış olsalar da bazı puanlar kullanılır.

A9 REGATTA'DAN DAHA UZUN SERİLERDE PUANLAMA

Regatta'dan daha uzun bir zaman dilimi içinde yapılan serilerde, start alanına gelen fakat start etmeyen, finiş yapmayan, terk eden veya diskalifiye

Ek B YELKENLERİN ÜZERİNDEKİ İŞARETLER

olmuş bir bord, finiş derecelendirmesinde, start alanına gelen bord adedinin bir fazlası puan alacaktır. Start alanına gelmeyen bir bord, finiş derecelendirmesinde, seriye kayıtlı bord adedinin bir fazlası puan alacaktır.

A10 DÜZELTME REHBERİ

Eğer protesto kurulu bir yarış için puan ayarlamasıyla düzeltmeye karar verirse puanlama için aşağıdaki şekilde düşünülmesi tavsiye olunur;

- a) Bir sonraki yarışta; ya da
- b) adı geçen yarış dışında serideki toplam puanların ortalaması en yakın ondalığa yuvarlanmış (0.05 yukarı yuvarlanmış),
- c) adı geçen yarıştan önce serideki toplam puanlarının ortalaması en yakın ondalığa yuvarlanmış (0.05 yukarı yuvarlanmış)
- d) düzeltmeyi haklı çıkaran olay sırasında bordun bulunduğu sırayanın puanlamasına göre.

A11 PUANLAMA KISALTMALARI

Bu puanlama kısaltmaları durumu tarif eden kayıtlarda kullanılmalıdır.

- DNC** Start etmedi; start alanına gelmedi
- DNS** Start etmedi (DNC ve OCS dışında)
- OCS** Start etmedi; (FODEPAR) start işareti verildiğinde kendi start hattınının parkur tarafında start etmedi ve kural 29'u çiğnedi.
- DNF** Finiş vermedi
- RET** Terk etti
- DSQ** Diskalifiye oldu
- DNE** Kural 90.3(b)'ye göre atılamayan diskalifikasyon
- RDG** Düzeltme verildi
- DPI** İsteğe bağlı ceza uygulandı
- SCP** Puan cezası uygulandı

Ek G YELKENLERİN ÜZERİNDEKİ İŞARETLER

Bakınız kural 77.

G1 WORLD SAILING SINIF BORDLARI

G1.1. Tanım

World Sailing sınıfı olan her bord ana yelkeninde kural G1.3 (d) ve G1.3 (e)'de belirtildiği şekilde harfler ve rakamlar taşıyacaktır.

Ek B YELKENLERİN ÜZERİNDEKİ İŞARETLER

- a) İşaret
- b) Tüm yarışçılara bordların temin edildiği uluslararası yarışlar dışında, World Sailing'in internet sitesinde yer alan ve bordların bağlı olduğu ulusal otoriteyi belirten ulusal harfleri taşıyacaklardır. Bu kuralın amacı; uluslararası yarışlar, World Sailing yarışları, dünya ve kıta şampiyonaları ve yarış ilanı ve yarış talimatında uluslararası olduğu belirtilen yarışlardır;

Not: Ulusal harflerin güncel versiyonunu World Sailing web sayfasında bulabilirsiniz.

G1.2. Özellikler

- a) Ulusal harfler ve yelken numaraları büyük harf ve Arap rakamlarından oluşan okunaklı ve aynı renkte olacaktır. Piyasada bulunan Helvetica ile aynı veya daha iyi okunabilen yazı tipleri kabul edilir.
- b) Yazı karakterlerinin büyüklüğü 230 mm ve yelkenin kenarına ve birbirlerine olan aralıkları da minimum 45 mm olacaktır.

G1.3. Yerleştirme

Sınıf işareti, ulusal harfler ve yelken numaraları aşağıdaki şekilde yerleştirilecektir:

- a) Yelken numaraları yelkenin her iki tarafına da yerleştirilmelidir. Bum-banın üst tarafında kalan alanın merkezinde ve herhangi bir reklamdan ayrı bir yerde olacaktır ve direğe dik olacaktır. Beyaz zemin üzerinde siyah renkte olmalıdır. Zemin yazı karakterlerinin en az 30 mm dışına taşmalıdır. Yazı karakterleri arasındaki mesafe okunaklı olmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- b) Sınıf işareti yelkenin iki tarafına üst üste yapıştırılabiliyor ise öyle yapılacaktır.
- c) Ulusal harfler yelken numarasının üzerinde yer almalıdır.

G2 DİĞER BORDLAR

Diğer bordlarda, sınıf işaretleri, harfler ve numaraların verilmesi, taşınması ve boyları için ulusal otorite veya sınıf birliğinin kuralları uygulanacaktır. Bu kurallar uygulanabiliyorsa yukarıdaki kriterlere uygun olacaktır.

G3 KİRALANMIŞ VE EMANET BORDLAR

Yarış ilanı veya yarış talimatında belirtildiği takdirde, bir yarış için kiralanan veya ödünç alınan bir bord sınıf kurallarına aykırı ulusal harf ve yelken numarası taşıyabilir.

G4 UYARILAR VE CEZALAR

Protesto kurulu, bir teknenin bu ek kurallara uymadığını tespit ettiğinde onu uyaracak ve uyması için zaman verecek veya onu cezalandıracaktır.

G5 SINIF KURALLARINA GÖRE DEĞİŞİKLİKLER

Öncelikle World Sailing tarafından onaylanması şartı ile

Ek H GİYSİ VE EKİPMANIN TARTILMASI

Kural 43'e bakınız. Bu ek, yarış talimatı veya ulusal otoritenin yönergeleri ile değiştirilemez.

- H1** Tartılacak giysi ve ekipman parçaları bir askıya konacaktır. Suyun içinde iyice ıslandıktan sonra ve tartılmadan önce bir dakika serbest bir şekilde süzölmeye bırakılacaktır. Suyun serbestçe süzölebilmesi için askılık parçalarının asılmasına uygun olmalıdır. Süzölme delikleri olan ve kapatılamayan cepler boşaltılmalıdır ancak, su tutabilen cep veya birimler dolu olacaktır.
- H2** Kaydedilen tartım izin verileni geçerse yarışçı parçaları tekrar askılığa dizebilir ve yetkili teknik kurul üyesi tekrar ıslatıp tartacaktır. Eğer ağırlık izin verileni tekrar geçerse bu uygulama ikinci kez tekrarlanabilir.
- H3** Dyrsuit giyen bir yarışçı parçalar için alternatif bir tartım şekli seçebilir.
- a)** Dyrsuit ve drysuitin dışında giyilen giysi ve ekipmanlar yukarıda belirtildiği şekilde tartılacaktır.
- b)** Dry suitin altına giyilenler, yarışırken giyildiği şekilde süzölmeden tartılacaktır.
- c)** İki tartım sonucu toplanacaktır.

Ek K YARIŞ İLANI

Bu rehber öncelikle, önemli şampiyona yarışlarında kullanılacak yarış ilanı hazırlamak üzere düzenlenmiştir. Bu rehber diğer yarışlar için de kullanılabilir.

Yarış ilanında ESCR kuralları, yarış ilanı kuralları ve yarış talimatı kaynak referans olarak gösterilecektir.

Yarış ilanı ve yarış talimatı arasında tutarsızlık olmamasına dikkat edilmelidir.

<YARIŞIN ADI>

<Tarihi>

Organizatör : <ESCR 89.1'de tanımlandığı şekliyle>

işbirliği yapılan: <Organizasyon>

Ek K YARIŞ İLANI

1. Kurallar

<Yer, Şehir, Ülke>

- 1.1. Yarış, ESCR kurallarına göre yönetilecektir.
- 1.2. Uluslararası Funboard Sınıf Birliği Şampiyonası Kuralları geçerli olacaktır.
- 1.3. Hiçbir ulusal yönerge uygulanmayacaktır.
- 1.4. Dil çevirileri arasında çelişki olduğunda İngilizce metin öncelik alacaktır.

2. Reklam

- 2.1. Bordların Organizasyon otoritesince seçilmiş ve temin edilmiş reklam malzemesini taşımaları istenebilir. World Sailing Kural 20 reklam kodu uygulanmalıdır.
- 2.2. Yarış markalamaları yarış boyunca suda, medya röportajları ve ödül töreninde giyilecektir.

3. Kategoriler

- 3.1. Bu şampiyona sadece <ERKEK>, <KADIN> ve <beraber yarışabilecekler> içindir.
- 3.2. <En üst dereceyi almış <Yetişkinler>, <Gençler>, <Juniorlar>, <Masterlar> veya <Grandmaster> için ödül verilebilir.
- 3.3. Bir yetişkin; erkeklerde 20 yaşından büyük ve 36 yaşından küçük, kadınlarda ise 19 yaşından büyük ve 31 yaşından küçük olmalıdır.
- 3.4. Bir genç erkek ya da genç kız 21 yaşından küçük (<yılı> ve sonrası doğanlar).
- 3.5. Junior kız ya da erkek 17 yaşından küçük (<yılı> ve sonrasında doğanlar).
- 3.6. Master erkek 35 yaşından büyük erkek (<yılı> veya öncesinde doğanlar), ya da 30 yaşından büyük kadın (<yılı> veya öncesinde doğanlar).
- 3.7. Grandmaster erkek 45 yaşından büyük <yılı> veya öncesinde doğanlar), veya 40 yaşından büyük kadın (<yılı> veya öncesinde doğanlar).
- 3.8. Bir ödül kategorisi açılması için en az <5> yarışmacı gerekir.

Ek K YARIŞ İLANI

4. Seçilme Niteliği ve Kayıt

- 4.1. Bütün kayıtlar World Sailing Kural 19'a uygun olmalıdır.
- 4.2. Yarışçılar, Uluslararası Sınıf Birliği'ne ücretini ödemiş olan bir Ulusal Sınıf Birliği'nin ya da Uluslararası Windsurf Birliği'nin üyesi olmalıdırlar. Üyelik işlemleri internet sitelerinden tamamlanabilir.
- 4.3. <Seçilme niteliğine sahip yarışçılar gerekli ödemeleri online olarak kredi kartı, banka kartı ya da banka transfer ödemesiyle yapabilirler.>
- 4.4. Kayıt sırasında aşağıdakiler istenecektir:
- a) Üçüncü şahıs mesuliyet sigortası
 - b) Yaşı ispatlayan bir belge
 - c) 18 yaş altı yarışmacılar için muvafakat yazısı ve sağlık belgesi

5. Ücretler

- 5.1. Giriş Ücreti: <xxx> TL, gençler ve juniorlar için - <xxx> TL.
- 5.2. <tarih>'ten önce yapılacak kayıt başvuruları için <xxx> TL indirim uygulanacaktır.
- 5.3. Daha geç kayıt başvuruları için ücret <xxx> TL'dir.
- 5.4. Yarışta kayıt için ödemeler nakit alınacaktır.

6. Yarış Formatı

- 6.1. Yarış ünvanında Erkekler ve Kadınlar için "açık yarış" olduğu birdirilmelidir.
- 6.2. Yarışçılar günde en fazla 4 eliminasyon serisinde yarışabilirler.
- 6.3. Şampiyonanın değerlendirmeye alınabilmesi için bir seri yarışın tamamlanmış olması gerekir.

Ek K YARIŞ İLANI

7. Program

<gün ve tarih> <zaman aralığı >

Her gün için ayrı ayrı yazılacaktır.

Varış ve Resmi Kayıt açılışı

Kayıt

Mümkün olan ilk uyarı işareti

<gün ve tarih >

yarış

Son Uyarı işareti

Ödül töreni ve kapanış partisi

Ayrılış

7.1. İlk uyarı işareti her gün <saatinde>, istisna gün varsa belirtilmelidir.

7.2. Yarışçı toplantısı ilk işarettten <xxx> saat önce yapılacaktır.

8. Malzeme ve Malzeme Muayenesi

8.1. Her yarışçı Malzeme Muayene Formu'nu online olarak ve son kayıt <gün, tarih ve saat>'inden önce doldurmalıdır.

8.2. Yarış sırasında herhangi bir zamanda malzeme muayenesi yapılabilir.

8.3. Yelken numaraları. Malzeme muayene görevlileri yelken tanımlama kuralı üzerine özel dikkat göstereceklerdir. Uygun olmayan yelken numarası ile yarışılan her yarış için ihtiyari olarak bir puan eklenebilir.

9. Yarış Talimatı

9.1. Yarış talimatları kayıttan önce hazır olmalıdır. Yarış talimatlarındaki herhangi bir değişiklik Sınıf Temsilcisi tarafından onaylanmalıdır.

10. Parkurlar

10.1. Parkurlar IFCA Şampiyona Kuralları'nda tarif edildiği, yarış talimatında belirtildiği veya resmi duyuru panosunda yayınlandığı gibi olacaktır.

11. Uluslararası Jüri

11.1. ESCR Ek N'ye göre bir uluslararası jüri atanabilir. ESCR kural 70'e göre kararları temyiz edilemez.

Ek K YARIŞ İLANI

12. Puanlama

12.1. ESCR ekleri uygulanır.

12.2. Sıralama erkeklerde tüm şampiyona puanlarına göre; kadınlarda ise beşten az katılımda erkeklerle beraber; beş veya fazla katılım durumunda da kendi aralarında derecelendirilecektir.

13. Antrenörler ve Destek Botları

13.1. Antrenör ve destek botları organizatörle beraber kayıt ettirilmelidir. Destek botunu kullananların ehliyetleri ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası olmalıdır.

14. Güvenlik

14.1. Eğer kişisel yüzdürücü giyme talimatı verilmişse, her yarışçı ve destek botundaki tüm ekip ISO 12402-5 (seviye 50)'ye uygun bir kişisel yüzdürücü giymelidir.

15. Ödüller ve Ünvanlar

15.1. İlk üç için kupalar <Erkek>, <Genç>, <Junior>, <Masterlar>, <Grandmasterlar> ve <bu kategorilerin kadınları>.

15.2. Kazananlar “.....” olarak ilan edilecektir.

15.3. IFCA Şampiyona kurallarına göre <.....> tutarlık vergi hariç net bir ödül dağıtılacaktır.

16. Resmi Törenler

16.1. Yarışmacıların yarışın sosyal etkinliklerine katılımı istenecektir. Ancak organizasyon otoritesi standarda uygun olmayan kıyafet dolayısıyla etkinliğe katılmalarını engelleyebilir. Ödül kazananlar ödül törenine katılmamalarından dolayı ödülleri kaybedebilirler.

17. Sorumluluktan Vazgeçme

Ek K YARIŞ İLANI

17.1. Yarışmacılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. ESCR 4'e bakınız- Yarışma Kararı. Organizasyon otoritesi yarış öncesinde, sırasında ya da yarış sonrasında meydana gelebilecek maddi hasar, yaralanma veya ölümle ilgili herhangi bir sorumluluk veya yükümlülük kabul etmeyecektir.

18. Sigorta

18.1. Her yarışçı her olay başına en az <.....> TL/EU vs. tutarında bir üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası veya eşdeğerini yaptıracaktır.

19. İsim ve görsel malzemeleri kullanma hakkı

19.1. Yarışmaya kayıt yaptıran her yarışçı otomatik olarak Organizasyon Otoritesinin fotoğraf, video gibi görsel malzemelerinin her türlü kullanımına, adı geçen yarış ilanında ve yarış talimatında tarif edildiği şekliyle sınırsız olarak herhangi bir hak iddia etmeksizin muvafakat gösterecektir.

20. Daha fazla bilgi

20.1. Kayıt yarış alanındaki yarış ofisinde yapılacaktır.

20.2. Daha fazla bilgi için lütfen <isim, telefon, e-posta> ile iletişime geçiniz.

20.3. Yarış alanı <Adresi>

İLAVE BİLGİ KAĞIDI

Aşağıdaki bilgiler yarış kurallarının parçası değildir.

1. Seyahat ve transferler

1.1. <Organizatör <xxx> ile özel bir Seyahat ve Konaklama anlaşması yapmıştır. (lütfen ekteki pdf dosyasına bakınız)

1.2. <Şehri> havaalanının yarış ofisine mesafesi <xxx> km'dir. < Havaalanından yarış alanına <ücretsiz> transfer yapılacaktır. Sadece organizasyona uçuş tarifenizdeki varış tarih ve saat bilgilerini iletmenizi rica ederiz.

Ek L YARIŞ TALİMATI

1.3. Transfer için lütfen <isim, telefon, e-posta> ile irtibata geçiniz.

2. Konaklama

2.1. <<.....> şehrinde çeşitli konaklama imkanları mevcuttur, ama yerel organizatörün tüm yarışmacılar için çok iyi fiyat ve kalite sunan yerel otellerle anlaşması vardır.(ekteki pdf dosyasına bakınız)>

2.2. Bahsi geçen bütün oteller yarış ofisine <xxx> metre mesafededir.

2.3. Bütün rezervasyonlar için lütfen <.....> yarışında yer aldığınızı belirtmeyi unutmayınız.

2.4. Daha fazla konaklama bilgisi için <web sitesi linki>

3. Genel Şartlar

3.1. Rüzgar: <xxx> ile <xxx> knot arasında;

3.2. Hava sıcaklığı: <xxx> ile <xxx> derece arasında

3.3. Su sıcaklığı: <xxx> derece

4. Etkinlik ve Yarış alanı

<HARİTA(lar)>

Ek L YARIŞ TALİMATI

Bu rehber, öncelikle bir veya daha fazla sınıfa yönelik önemli şampiyona yarışları için yapılmış yarış talimatlarında kullanılabilecek şablonları içermektedir. Bu rehber diğer yarışlar için de faydalı olabilir, ancak bu tür yarışlar için bu talimatların bazıları gereksiz veya önemsiz olabilir. Bu sebeple yarış kurulu tercihlerini yaparken dikkatli olmalıdır.

Bütün yarış talimatlarının dayandırılması gereken temel prensipler şunlardır:

1) Sadece iki çeşit ifade içermelidir. Yarış kurulunun ve protesto kurulunun amaçları ve yarışçıların zorunlulukları

2) Sadece yarışla ilgili olmalıdır. Sosyal aktiviteler, demirleme alanları, vs. ile ilgili bilgiler ayrı olarak sağlanmalıdır.

Ek L YARIŞ TALİMATI

- 3) Çok belirgin bir gereklilik oluşmadıkça yarış kuralları değiştirilmemelidir. (Değiştirme yapıldığında, kural 86'ya uyularak, değiştirilen kural belirtilerek değişiklik açıklanmalıdır.)
- 4) Herhangi bir yarış kuralını tekrarlamamalıdır.
- 5) Kendilerini tekrar etmemelidirler.
- 6) Zaman sıralamasına göre yani yarışçının kullanacağı sıraya göre düzenlenmelidir.
- 7) Mümkün olduğunca yarış kurallarındaki terminoloji, kelimeler ve ifadeler kullanılmalıdır.

Kural; ESCR, Yarış Talimatı ve Yarış İlanına atıfta bulunularak hazırlanmalıdır. Yarış ilanındaki kuralla yarış talimatındaki kuralların arasında tutarsızlık olmamasına dikkat edilmelidir.

<YARIŞIN ÜNVANI>

<Tarih> <Yer, Şehir, Ülke> Organizatör: < ESCR 89.1'de tarif edilen kulüp>

<Organisasyon> iş birliği ile

[DP] Jürinin taktirine kalmış bir cezayı ifade eder.

[NP] Bir yarışçı tarafından protesto edilemeyecek bir kuralı ifade eder.

1. Kurallar

- 1.1. Yarış ESCR'de tarif edilen yarış kurallarında göre yönetilecektir.
- 1.2. Uluslararası Funboard Sınıf Birliği (IFCA) Şampiyona kuralları uygulanacaktır.
- 1.3. Hiçbir ulusal yönerge uygulanmayacaktır. (Bu uygulama uluslararası yarışlar için opsiyoneldir.)
- 1.4. Kurallar arasında tutarsızlık olması durumunda Yarış Talimatı öncelik alacaktır.
- 1.5. Lisanlar arasında bir anlaşmazlık olması durumunda İngilizce öncelik alacaktır.

2. Yarışçılara ilanlar

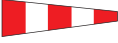
- 2.1. Yarışçılara ilanlar resmi duyuru panosuna asılacaktır.

3. Yarış Talimatında Değişiklik

Ek L YARIŞ TALİMATI

- 3.1.** Yarış talimatındaki herhangi bir değişiklik ilgili yarışın start saatinde 30 dakika önce ilan edilmelidir. Bir sonraki günün yarış programını etkileyen değişiklikler son programlanmış yarıştan veya "AP"  üzeri "A"  toka edildikten, en son hangisi olduysa, 60 dakika sonrasına kadar ilan edilecektir.
- 3.2.** Eğer Sözlü talimat ya da değişiklikler verilecekse ICF "L"  talimatın verilmesinden ya da değişiklikten en az 5 dakika öncesinde gösterilecektir. İlgili tüm yarışçıların bilgilendirilmesi için gerekli gayret gösterilmek zorundadır.

4. Karadan Verilen İşaretler

- 4.1.** Karadan verilen işaretler Resmi bayrak direğine asılacaktır. **<yeri belirtilmelidir>.**
- 4.2.** "AP"  karada toka edildiğinde, ilk işaret **<15>** dakikadan önce verilmeyecektir. Bu ESCR (yarış işaretlerini) değiştiriyor.
- 4.3.** "Y"  karada toka edildiğinde kural 40 teknelerin suda olduğu tüm zamanlarda uygulanır. Bu 4. bölümdeki giriş kısmını değiştirir.
- 4.4.** Eğer kategori işaret edilmemişse verilen işaretler tüm kategoriler için uygulanacaktır.

5. Yarış Programı ve Resmi Toplantılar

- 5.1.** Günlük yarışçı toplantısı ilk planlanan uyarı işaretinden **<60 dakika önce>**
- 5.2.** İlk tahmin edilen uyarı işareti ilk gün: **<saat>** diğer günler **<saat>**, 'te verilecektir.
- 5.3.** Günlük yarış programı ilk starttan en az 30 dakika önce resmi duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 5.4.** Yarış programı değiştirilebilir.
- 5.5.** Yarış Kurulunun takdiriyle yarış programı değiştirilebilir.
- 5.6.** Yarışları başlamak üzere olan bordları uyarmak için turuncu start hattı bayrağı tek sedayla uyarı işaretinden en az 5 dakika önce toka edilecektir.
- 5.7.** **Günde en fazla <4> seri yarış yapılabilir.**
- 5.8.** Eliminasyon yarışlarının sıraları yarış sıralarıyla aynı olacaktır.

Ek L YARIŞ TALİMATI

6. Sınıf bayrakları

6.1. Sınıf bayrakları şu şekilde olacaktır.

7. Yarış alanı [DP] [NP]

7.1. Yarış alanı resmi duyuru panosunda çizilerek gösterilecektir. Parkurun; finiş hattını ve uzantılarını da kapsayacak şekilde, 75 metre ötesinde ve bir bordun normalde yarışta kullandığı start hattının da 300 metre gerisinden başlayan alandır. Ek A'ya bakınız.

7.2. Yarışmayan bordlar yarış alanına girmekten kaçınacaklardır.

8. Parkurlar

8.1. Parkurlar ilan tahtasında çizilerek gösterilecektir. Ölçeksiz parkur şeması ilan tahtasında starttan en az 30 dakika önce ilan edilecektir. Parkurlar IFCA Şampiyona Kurallarında veya varyasyonlarında tarif edildiği gibi olacaktır.

9. Şamandıralar

9.1. Şamandıralar parkur şemasında tarif edilecektir.

9.2. Parkur şamandıraları <silindirik turuncu renkte> olacaktır.

9.3. Start hattında start komite botunda <direkte asılı turuncu bayrak> ve <sarı piramit şamandıra>.

9.4. Finiş hattında finiş komite teknesi veya karada <direkte asılı mavi bayrak> ve <sarı piramit şamandıra>.

10. Engel Olan Alanlar [DP] [NP]

10.1. Aşağıdaki alanlar engelli alanlar olarak işaretlenmiştir

11. Start [DP] [NP]

11.1. Start hattı parkur şemasında çizilerek anlatılmalıdır.

11.2. Slalom water start ile; ESCR kural 26.1

Ek L YARIŞ TALİMATI

12. Geri Çağırma

12.1. Slalom genel geri çağırma şöyle işaret edilecektir:

<İlk turda , C- Final ve D- Finalde> Yarış komitesi finişte “X” bayrağı ile o heatte bireysel geri çağırma işaret ederek yarışçıları bir ya da daha çok yarışçının diskalifiye olduğunu bildirebilir.Bu kural ESCR kural 29.a’yı modifiye eder. Diğer bütün heatlerde ESCR 29.a uygulanacaktır.

13. Finiş [DP] [NP]

13.1. Finiş hattı <Yarış Komite Botunda ya da karada mavi bayrağın toka edildiği direk> ile <bir kırmızı piramit şamandıra>.arasındaki hattır.

13.2. Finiş vermiş bütün bordlar hala yarışmakta olan bordlardan uzak duracaklardır.

14. Süre sınırlamaları

14.1. İlgili heatin start süresinin sınırı geçerli olarak verilmiş bir starttan 2 dakika sonrasına kadardır.

14.2. Kendi heatinde ilk finiş veren bordun finişinden itibaren 3 dakika içerisinde finiş veremeyen bord uyarı olmadan DNF olarak puanlanacaktır. Bu ESCR, A4 ve A5’i değiştirir.

15. Jüri ve Protestolar

15.1. Bir <bağımsız protesto kurulu> <uluslararası jüri> slalom protestolarını karara bağlayacaktır.

15.2. Jüri duruşmaları bir ya da iki jüri üyesiyle toplanabilir.

15.3. Protesto ve düzeltme talepleri yazılı değilse; sözlü olarak jüri üyelerinden birine yarış sonrasında mümkün olan en kısa zamanda yapılmalıdır. Jüri kanıtları uygun olduğunu değerlendirdiği şekilde almalıdır. Kararını sözlü olarak da iletebilir.

15.4. Protesto eden protesto edileni jüriye getirmek için mümkün olan her türlü gayreti göstermelidir.

15.5. Jürinin yeri plajda <yarış alanının> yanında; <üzerinde “jüri” yazan beyaz bir bayrak> ile işaret edilecektir.

Ek L YARIŞ TALİMATI

15.6. ESCR kural 61.1'deki "...bord finiş aldıktan veya yarışı terk ettikten hemen sonra Yarış Komitesini protesto etme niyetinden haberdar etmelidir." hususuna özel önem verilmelidir.

15.7. [DP] ile işaretli kuralların ihlalleri nedeniyle eğer protesto kurulu cezaya karar verirse; ceza, diskalifiye etmekten daha az olmalıdır. "İsteğe Bağlı Ceza"da (DP) puanlama kısaltması DPI olacaktır.

15.8. [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlal edilmesi durumunda, protestonun zemini bir bordun protestosu olamayacaktır. Bu ESCR kural 60.1(a)'yı değiştirir.

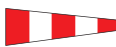
16. Puanlama

16.1. Ek A uygulanır.

17. Emniyet Kuralları [DP] [NP]

17.1. Bord güvenliği ve yönetimini içeren sigorta; tamamıyla bord ile yarışan yarışçının sorumluluğundadır. Yarışçı bordunun parkurda karşılaşacağı şartlara uygun olduğunu garantiye alır. Yarış organizatörleri, yarış kurulu ve jüri yarışçıların yarış(larda) yer almasından dolayı herhangi bir kayıp, hasar, ölüm ve yaralanmayla ilgili sorumlu olmayacaklardır.

17.2. Kişisel Yüzdürücüler:
"Y"  bayrağı toka edildiğinde, her yarışçı en az ISO 12402-5 (Seviye 50) standardını karşılayan kişisel yüzdürücülerini giyeceklerdir.

17.3. Eğer "N"  üzeri "H"  ya da "N" üzeri "A" , "AP"  üzeri "H" ya da "AP" üzeri "A" işaretlerinden herhangi biri bir ya da birden fazla yarış komite teknesinde arya edilmişse, yarışçılar mümkün olan en kısa sürede sahildeki yarış alanına dönmelidirler.

17.4. Yarışçılar suya ya da karaya sadece <yarış alanını> kullanarak çıkabilirler.

18. Ekipman değiştirilmesi[DP] [NP]

18.1. Kayıp ya da hasar görmüş malzemenin değiştirilmesine Yarış Kurulu tarafından yetkilendirilmedikçe izin verilmeyecektir. Değişiklik başvurusu yazılı olarak mümkün olan ilk fırsatta yapılmalıdır. Değişiklik formları Yarış Ofisinde mevcuttur.

Ek L YARIŞ TALİMATI

19. Ekipman ve ölçü kontrolleri [DP] [NP]

- 19.1.** Her yarışçı, son kayıt <gün, tarih, saat> 'inden önce Online Ekipman Kontrol Formunu doldurmalı ve sunmalıdır.
- 19.2.** Bir malzemenin sınıf kuralları ve Yarış Talimatlarına uygunluğu herhangi bir zamanda kontrol edilebilir. Suda, bir bord Yarış Kurulu tarafından belirlenen bir kontrol yerine yönlendirilerek kontrol edilebilir.
- 19.3.** Ulusal harf ve rakamlar: ESCR Ek G kural ihlali cezaları diskalifiyeden az olabilir.

20. Yarışın Reklamı [DP] [NP]

- 20.1.** Yarışçılar organizatörün kayıt sırasında kendilerine temin edeceği reklam içeren likraları, yarışlar sırasında, antrenmanlarda ve karadaki yarış alanında giymelidirler. İlk verilen likranın kayıp ya da hasar görmesi durumunda yeni likra yarış ofisinden alınabilir. Bu durumda likranın yarışlar sonrasında hasarsız bir şekilde geri getirilmesi durumunda iade edilmek üzere (.....) TL depozito alınacaktır.
- 20.2.** Likra diğer kıyafetlerin üzerine giyilecektir.
- 20.3.** Organizatörün verdiği yelken stickerlerinin yelkenin her iki tarafına sırt sırta yapıştırılması zorunludur.
- 20.4.** Sticker hiçbir şekilde kesilmemeli ve orijinal şekliyle yapıştırılmalıdır.

21. Sahil Kuralları [DP] [NP]

- 21.1.** Yarış Kurulunun ve beach master talimatlarına kesin şekilde uyulmalıdır.
- 21.2.** Aksi, organizasyon otoritesi tarafından belirtilmedikçe, malzemeler yarış alanında gösterilen yerden denize indirilecek ve geri getirilecektir.
- 21.3.** Kampa sadece belirlenmiş kamp alanlarında izin verilmektedir. Sokaklarda ve otoparklarda karavan ve minibüslerde konaklamaya izin verilmemektedir.

22. Çöp Atılması [DP] [NP]

Ek L YARIŞ TALİMATI

22.1. Bordlar ve destek tekneleri suya çöp atmamalıdır. Çöpler destek ve yarış kurul teknelerindeki çöpe atılmalıdır.

23. Ünvan ve Ödüller

23.1. Kupa ödülleri ilk <üç> <yetişkin>, <genç>, <Junior>, <Masterlar>, <Grandmasterlar> ve bu kategorilerin kadınlarına verilecektir.

23.2. Kazananlar: “.....” olarak ilan edilecektir.

23.3. <.....> TL/EU vs (vergi hariç) ödül IFCA Şampiyona Kurallarına göre dağıtılmalıdır.

23.4. Ödül kazananlar ödül törenine katılmamalarından dolayı ödülleri kaybedebilirler.

24. Sorumluluktan Vazgeçme

24.1. Yarışa katılan bütün yarışçılar kendi sorumlulukları altında katılırlar. Bakınız ESCR kural 4, Yarışma Kararı. Organizasyon otoritesi yarış öncesi, yarış sırasında ya da sonrasında hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölümle ilgili sorumluluk kabul etmeyecektir.

25. Sigorta

25.1. Katılan her tekne, her olay için en az <1.000.000> TL/EU vs. kapsamlı bir üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası yaptıracaktır.

26. Resmi Törenler

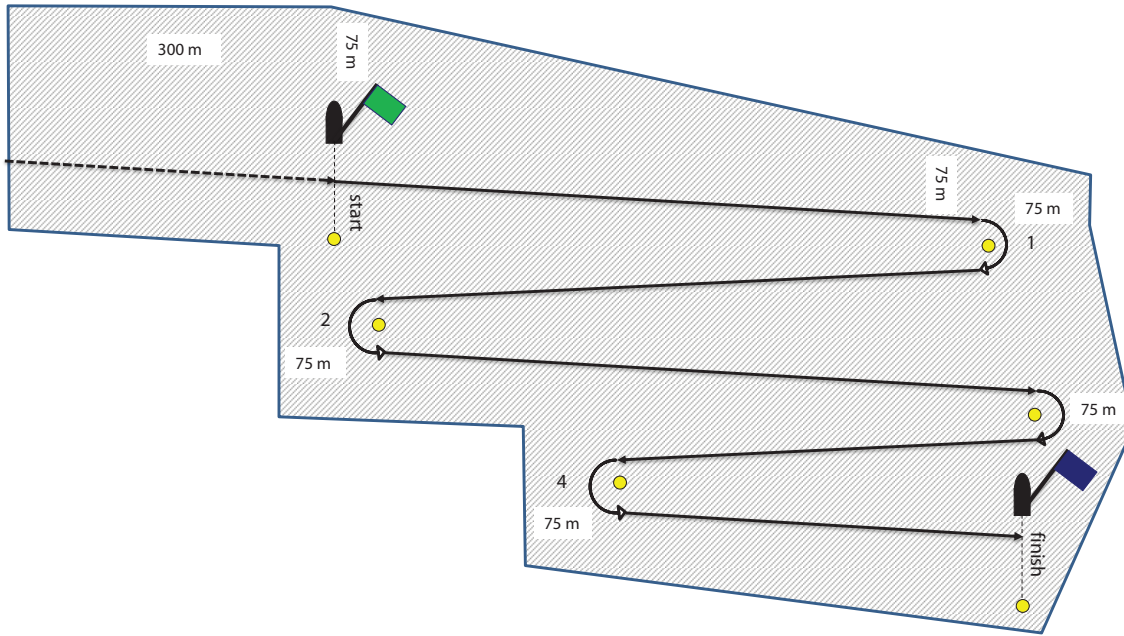
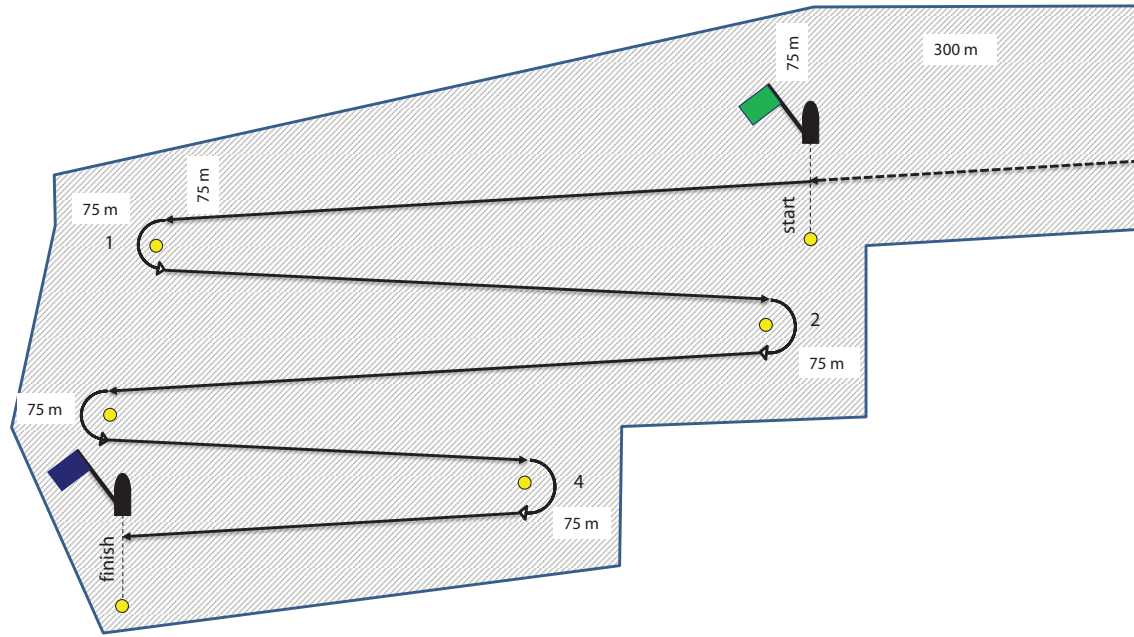
26.1. Tüm yarışçıların açılış ve kapanış törenlerine katılımları mecburidir. Organizasyon otoritesi, kıyafet standardı etkinliğe uygun olmayanların girişlerine izin vermeyebilir.

27. Yetkililer

Yarış Organizatörü	<organization>
Baş Hakem	<name, country>
IFCA Yarış Gözlemcisi	<name, country>
Juri Başkanı	<name, country>
Hakemler	<name, country>
Ölçüm Görevlisi	<name, country>
Basın Görevlisi	<name, country>

GRAFİK -A-

YASAKLANMIŞ ALANLAR:



Yasaklanmış alanlar şu şekilde tanımlanır:

Yarışmayan bir bord ve antrenör botları yarışan herhangi bir borda veya şamandıraya ve parkur alanına 75 metreden fazla yaklaşamaz ve start hattının 300 metre gerisinden yakına girmeyecektir.

GRAFİK -B-

SAIL AREAS

Eğer yelkeni bumbanın üzerinden üç parçaya bölersek:

1.



1. Üstteki baklava biçimindeki bölümde sınıf işareti, bord imalatçısının logo ya da adı,

2.

ABC -10

2. Ortadaki bölümde ulusal harfler ve yelken numaraları, eğer gerekiyorsa ulusal bayrak,

3.

Ulusal
Bayrak

SPONSOR

3. Alttaki bölümde yarış sponsorları (en fazla 0,4 metrekare),

4.

4. Yelkenin geri kalanında (yani bumbanın altındaki bölümde), ve bumbanın hemen üzerindeki alanın kalanındaki alan kişisel sponsorlar için kullanılabilir.

Ek M PROTESTO KURULLARINA ÖNERİLER

Bu ek sadece tavsiye mahiyetindedir: bazı durumlarda bu işlemlerin değiştirilmesi tavsiye edilebilir. Öncelikle protesto kurulu başkanlarına hitap eder ancak hakemlere, protesto kurulu sekreterlerine, yarış kurullarına ve protesto ve düzeltme duruşmalarıyla ilgili diğer kişilere de yardımcı olabilir.

Bir protesto ya da düzeltme duruşmasında, protesto kurulu, tüm şahitlere eşit ağırlık verecektir; değişik gözlemler ve veriler ışığında doğru şahitliğin farklılıklar gösterebileceğini ve hatta çelişebileceğini takdir edecektir. Bu farklılıkları en iyi şekilde çözümleyecektir; kural ihlali yapıldığı protesto kurulunu tatmin edecek şekilde belirlenmedikçe hiçbir bord veya yarışçının suçlu olmadığını kabul edecektir; ve bir bord veya yarışçının kuralı ihlal ettiği konusunda tüm kanıtlar dinlenene kadar açık görüşlü olacaktır.

Bir protestonun sonucu bir sonraki yarış için önemli olduğundan, duruşmalar mümkün olan en kısa sürede karara bağlanmalıdır. Protestolar sözlü olarak (protesto formu olmadan) ve ilgili heatin hemen sonrasındadır. Yarışçı olayı atlattıktan sonra diğer tarafı derhal "PROTESTO" diyerek bilgilendirmelidir. Aynı zamanda Yarış Kurulunu da mümkün olan en kısa zamanda (finişte) bilgilendirmelidir.

M1. ÖN HAZIRLIKLAR

Protesto Kurulunun yeri yarışçılar tarafından rahatlıkla görülebilir olmalıdır.

M2. PROSEDÜR

M2.1. 1) Protesto eden, protesto edileni (ve eğer mümkünse şahit/leri) ilgili yarışın hemen sonrasında protesto kuruluna getirmek zorundadır.

2) Eğer protesto start programını etkiliyorsa; start teknesi / hakem uyarılmalıdır. Hakem startı erteleyecektir.

M2.2. Geçerlilik

1) Protesto verenin yarış kurulunu protesto verme niyetinden haberdar ettiği kontrol edilmelidir. (ESCR 61.1)

2) Protesto edilenin protesto niyetiyle ilgili bilgilendirildiği kontrol edilmelidir. (ESCR 61.1)

3) Eğer protesto eden bu şartları yerine getirmişse protesto geçerlidir ve duruşma başlayabilir.

M2.3. Duruşmadan önce

1) Bütün tarafların mevcut olduğunu kontrol edin. Eğer mevcut değilse kurul kural 63.3 (b)'e göre ilerleyecektir.

EK M PROTESTO KURULLARINA ÖNERİLER

M3. DURUŞMA

- M3.1. 1)** Protesto eden ve protesto edilenden hikayelerini anlatmalarını isteyin. Daha sonra birbirlerine soru sormalarına izin verin. Düzeltme meselesinde ilgili taraftan talebini belirtmesini isteyin.
- 2)** Protesto kurulu üyelerinden soru sormalarını isteyin.
- 3)** Tanık çağırmadan önce tarafların hangi iddialarda bulunduklarından emin olun. Hikayeler birbirinden değişik olabilir.
- 4)** Her iki tarafın (ve eğer varsa protesto kurulunun) tanıklarını tek tek çağırın. Tarafların tanığı sorgulamasını sınırlandırın (genel ifadelerin içinde dolaşabilirler).
- 5)** Önce protesto edilenin protesto edenin tanığına soru sormasını sağlayın (ve sonra tam tersini)
Böylece protesto edenin tanığını başlangıçtan itibaren yönlendirmesinin önüne geçilir.
- 6)** Olayı gören protesto kurulu üyelerinin kanıt vermelerine izin verin. O esnada mutlaka taraflar mevcut olmalıdırlar. (kural 63.6) Kanıt veren üyeler sorgulanırken olayla ilgili bildikleri ve kararı etkileyebilecek herşeyi olayla ilişkilendirmeye dikkat edeceklerdir ve protesto kurulunda kalabilirler. (kural 63.3(a)).

M4. GERÇEKLERİ BULUN (Kural 63.6).

- M4.1.** Yarışçıyı durumla ilgili bilgilendirin.

M5. PROTESTO YA DA DÜZELTME İSTEĞİ İÇİN KARAR VERİN (Kural 64).

- M5.1.** Yarışçıyı karardan haberdar edin.

M6. PROTESTODAN SONRA

- M6.1. 1)** Karar taraflara bildirildikten sonra hakemi ve puanlama görevlisini derhal haberdar edin.
- 2)** Bulunan kanıtları yazın, vardığınız kararınızı jüri raporuna ekleyip resmi resmi duyuru panosunda ilan edin.

M7. KÖTÜ DAVRANIŞ (Kural 69)

- M7.1.** Bu kural uyarınca yapılacak işlem bir protesto değildir, ancak protesto kurulu duruşmadan önce iddialarını yarışçıya yazılı olarak verir. Duruşmada protesto duruşmalarında uygulanan benzer kurallar uygulanır, ama protesto kurulu en az üç üyeden oluşmalıdır.(kural 69.2(a)). Yarışçının haklarını korumak için azami özen gösterin.

Ek M PROTESTO KURULLARINA ÖNERİLER

- M7.2.** Bir yarışçı veya bir bord kural 69 uyarınca protesto veremez, fakat bunu yapma çabasında olan bir yarışçının protesto formu protesto kurulunca bir rapor olarak kabul edilebilir ve protesto kurulu duruşma açıp açmamaya karar verebilir.
- M7.3.** World Sailing tarafından bu görev için biri atanmaz ise protesto kurulu iddiayı araştırmak için bir kişi atayabilir. Bu kişi; yarış kurulu başkanı, incelemeyi yapan kişi, ya da uygun olan başka bir kişi olabilir. Makul bir kişinin uygun olmaması durumunda protesto kurulundaki herhangi bir üye de olayı incelemek için atanabilir.
- M7.4.** Kural 69'a göre 2. bölümde yer alan bir olaydan dolayı bir duruşma açılması gerekli görülürse; eğer varsa borddan borda açılmış bir protestonun duruşmasının normal yoldan görülmesi önemlidir. Kural 69'a göre bir bord aleyhine ilerlemeden önce, hangi bordun hangi kural ihlalini gerçekleştirdiğinin karara bağlanması önemlidir.
- M7.5.** Kural 69 uyarınca bir işlemin borda değil yarışçıya ya da destek personeline karşı yapılmasına rağmen, bir bord da cezalandırılabilir. (kural 69.2(h)(2) ve 64.4).
- M7.6.** Protesto kurulu kural 69'a dayandırdığı bir iddia varsa bunu ulusal otoriteye mi yoksa World Sailing'e mi bildirmesi gerektiğine karar verecektir. Bildirimin ne şekilde yapılacağına ilişkin rehber World Sailing olay kitabında bulunabilir. Protesto kurulu bir bildirim yaparsa, bir sonraki adım için harekete geçip geçmemeyi tavsiye edebilir.
- M7.7.** Kural 70.5'e göre, düzeltme isteği red edildiğinde, kural 69'a göre taraflardan biri Protesto Kurulu kararını temyiz edebilir.
- M7.8.** Protesto kurulu için kötü davranışla ilgili rehber World Sailing web sayfasında bulunabilir.

M9. FOTOĞRAF KANITI

Fotoğraf ve videolar bazen yararlı kanıtlar sağlarlar ancak protesto kurulları bunların sınırlarını bilmeli ve şu noktalara dikkat etmelidirler:

- 1)** Görsel kanıtı sağlayan taraf gösteriminden de sorumludur.
- 2)** Tüm bilgiyi almak için videoyu birkaç defa seyredin.
- 3)** Tek mercekli kameranın derinlik algısı çok zayıftır. Teleobjektifle de bu algılama yoktur. Parkura dik açılarda kameranın görüntülediği iki kapatmalı bordun arasındaki mesafeyi tayin etmek imkansızdır. Kamera onları pruvadan

Ek N ULUSLARARASI JÜRİLER

gördüğünde, çok belirgin değilse, aralarında kapatma olup olmadığını görmek imkansızdır.

4) Aşağıdaki soruları sorun:

- Bordlara göre kamera neredeydi?
- Kameranin zemini hareket ediyor muydu? Eğer ediyor idi ise hangi yöne ve hangi süratle?
- Bordlar kritik noktaya yaklaşırken görüntü açısı değişiyor mu? Hızlı dönüşler radikal algı değişiklikleri yaratır.
- Çekimin tamamında kameranın sınırsız bir görüşü var mıydı?

Ek N ULUSLARARASI JÜRİLER

Kural 70.5 ve 91(b)'ye bakınız. Bu ek yarış ilanı, yarış talimatı ve ulusal yönergeler ile değiştirilemez.

N1. OLUŞUMU, ATANMASI VE ORGANİZASYONU

- N1.1.** Uluslararası bir jüri, yarış kurallarını bilen, ve yoğun protesto kurulu deneyimi bulunan, deneyimli yelkencilerden oluşacaktır. Yarış kurulundan bağımsız olacak ve bu kuruldan hiçbir üye bulunmayacaktır. Gerektiğinde ulusal otoriteden onay alınarak organizasyon otoritesi tarafından (bakınız kural 91(b)) ve World Sailing tarafından (kural 89.2(c)) uyarınca atanacaktır.
- N1.2.** Jüri toplamda en az üç kişi olmak üzere, bir başkan ve üyelerden oluşacaktır. En az biri uluslararası hakem olacaktır.
- N1.3.** Grup M, N ve Q için en az 2, diğer gruplar için 3 değişik ulusal otoriteden olacaklardır.
- N1.4.** Bazı üyelerin protesto ya da düzeltmenin tartışma ve kararında yer almaları tercih edilmiyorsa ve yerlerine uygun niteliklerde biri bulunamıyorsa, jüri ya da heyet eğer biri Uluslararası Hakem olan en az iki kişiyle dahi tam olarak teşkil edilmiş sayılır.
- N1.5.** Uluslararası jürinin atanmasında ulusal otoritenin onayı gerektiğinde (bakınız kural 91(b)), onayla ilgili bilgi yarış talimatında yer almalı ya da resmi duyuru panosunda ilan edilmelidir.

Ek N ULUSLARARASI JÜRİLER

N2. SORUMLULUKLAR

- N2.1.** Bir uluslararası jüri tüm protestolar, düzeltme istekleri ve Bölüm 5 kuralları uyarınca ortaya çıkan konuları duruşmaya alarak karar vermekten sorumludur. Organizasyon otoritesi ya da yarış kurulu tarafından istendiğinde, yarışmanın adil olmasını direkt olarak etkileyecek herhangi bir sorun nedeniyle onlara tavsiyede bulunacak ve yardım edecektir.
- N2.2.** Organizasyon otoritesi tarafından aksine yönlendirmedikçe jüri;
a) uygunluk ve ölçümle ilgili sorulara karar vermeli ve;
b) eğer bir kural yarışçıların ekipman değişiklik başvurusuna izin veriyorsa bununla ilgili yetkilendirme yapıp yapmama kararı vermelidir.
- N2.3.** Jüri ayrıca organizasyon otoritesi veya yarış kurulu tarafından kendisine yöneltilen olaylar için de karar vermelidir.

N3. YÖNTEMLER

- N3.1.** Jürinin ya da bir heyetin kararı oy çokluğuyla verilecektir. Eğer kullanılan oylar eşit olursa toplantı başkanı ilave bir oy kullanabilir.
- N3.2.** Bariz bir çıkar çatışması durumundaki üyeler kabul edilmemelidir. (bakınız kural 63.4) milliyetleri, kulüp üyelikleri, vb.. Diğer türlü varsayıldığında kural 63.4'ün gerektirdiği bariz bir çıkar çatışmasında, uluslararası jürinin kararlarının temyiz edilemeyeceği gerçeğinin ve bunun adalet algısını etkileyebileceğinin ve bariz olan çatışmanın derecesini düşürmek için, önemli ölçüde bir titizlik gösterilmelidir. Kararsızlık varsa duruşma N1.6'ya göre devam ettirilecektir.
- N3.3.** Heyet bir kararda uzlaşmakta başarısız olursa başkan, uygun şekilde bir araya getirilmiş ve mümkün olan en çok sayıda üyeden oluşan tam bir jüri ile toplanmak üzere duruşmayı erteleyebilir.

N4 KÖTÜ DAVRANIŞ (Kural 69)

- N4.1.** World Sailing kural 35, Disiplin Kodu, uluslararası bir yarışta bir araştırmayı yönetmek için bir kişi atanması ile ilgili uygulamayı içerir. Bu uygulamalar, bu ekteki herhangi bir tutarsızlık görüşünü geçersiz kılar.
- N4.2.** Kural 69'a göre işlenmiş bir kötü davranışla ilgili iddiaları duymak düzeltmek için, bir kişi duruşma heyetinde bulunmak zorundadır. Bu kişi duruşma heyetinden olmamalı fakat jüri üyesi olabilir. Bu kişi kural ihlaline konu olan kişi ile ilgili olan değerlendirmesine sunulmuş tüm delilleri karara bağlayıp, açıklamayı yapmalıdır.

Ek N ULUSLARARASI JÜRİLER

- N4.3.** Duruşmadan önce duruşma heyeti , mümkün olduğunca, kural 69'a dayanarak yapılan iddiaların araştırmacısı gibi davranmayacaktır. Bununla birlikte heyet; duruşma sırasında uygun araştırma sorularını yöneltmeye yetkilidir.
- N4.4.** Eğer heyet bir duruşmaya karar verirse, duruşmadan önce iddiaların yöneltildiği kişiye, karar vermelerini sağlayan her türlü veriyi açıklamak zorundadır.