

# J/70

## **TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ** **2018 YILI GENEL YARIŞ TALİMATI**

### **1. ORGANİZASYON OTORİTESİ**

- 1.1. Yarışlar, şartlar elverdikçe her ayağın düzenlendiği bölgedeki bir yelken kulübü veya bir organizatör kuruluş ile müştereken düzenlenecektir.
- 1.2. J/70 TSB ve ilgili Yelken Kulübü veya ilgili organizatör kuruluş, birlikte Organizasyon Otoritesi olarak anılacaktır.

### **2. UYGULANACAK KURALLAR**

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları 2017-2020,
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019, EK B
- 2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 2.4. J/70 Uluslararası Sınıf Birliği Kuralları 2018
- 2.5. TYF İlke Kararları, ile yayımlanmış diğer ilgili talimatlar, yönetmelikler,
- 2.6. Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, ve varsa Ek Yarış Talimatları,
- 2.7. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.

### **3. YARISÇILARA DUYURULAR**

- 3.1. J 70 TSB Türkiye Turu programı ile ilgili değişiklikler TYF web sitesi ve/veya J 70 TSB web sitesinde duyurulacaktır .
- 3.2. J 70 Türkiye Turu ayaklarında uygulanacak olan değişiklikler Ayak Ek Talimatı (AET), diğer yarışlarda uygulanacak olan değişiklikler yarış adı anılarak Ek Talimat ile duyurulacak olup duyurular Yarış Sekreterliği önündeki resmi ilan panosunda ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. "L" bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 3.3. Yarışan tekneler ek talimat ile ilan edilen VHF 74 kanalından yapılacak duyuruları takip edeceklerdir
- 3.4. Yarış Sekreterliği ilgili Yarış İlanında duyurulduğu adreste kurulacaktır.

### **4. YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK**

- 4.1. Yarış Talimatında değişiklikler, Ek Yarış Talimatları ve duyurular en geç ait olduğu günde brifing planlanmış ise brifingi takiben, aksi takdirde programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce resmi ilan panosuna asılacak olup her tekneye verilmeyecektir (RRS 25.1 değişikliği).
- 4.2. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2100'e kadar ilan edilecektir.
- 4.3. Ancak, Yarış Komitesi aşağıdaki durumlarda VHF Kanal 74'den sözlü ya da dümenci/tekne sahipleri arasında kurulacak whatsapp grubundan yazılı olarak değişiklikler verebilir;
  - 4.3.(a) start veya finiş hattı değişiklikleri,
  - 4.3.(b) uygulanacak rota,
  - 4.3.(c) orsa ayağındaki tur sayısı,
  - 4.3.(d) bu uygulandığında yarışta olan her yata ayrıca yazılı bir ek talimat dağıtılması zorunluluğu yoktur.(RRS 90.2(c)).
  - 4.3.(e) Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

### **5. KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER**

- 5.1. Marina içindeyken Yarış Komitesi botundan işaretler verilecek, bunun dışında kıyıda işaret verilmeyecektir.
- 5.2. Komite Teknesi marinada bağlı iken tehir bayrağı (AP) toka edilirse, ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti tehir bayrağının aryasından sonra en erken otuz (30) dakika sonra verilecektir.

## 6. YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI

- 6.1. Yarışların formatı ve programı ilgili Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.
- 6.2. Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla üç (3) olacaktır. Ancak Yarış Komitesi gerekli gördüğü hallerde herhangi bir yarış günü azami dört (4) yarış yapabilir.
- 6.3. Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.
- 6.4. J/70 SB 2018 Yarış Programına Göre;
  - 6.4.(a) Türkiye Turu Kapsamında Olan Yarışlar:

➤ I. Ayak	BAYK Kupası	02-03 Mart 2018
➤ II. Ayak	MIYC Kupası	06-08 Nisan 2018
➤ III. Ayak	D-Marin GOCEK Kupası	18-20 Mayıs 2018
➤ IV. Ayak	<b>Bilahare belirlenecektir</b>	27-29 Temmuz 2018
➤ V. Ayak	Türkiye Şampiyonası	31Ağustos-03Eylül 2018
  - 6.4.(b) Türkiye Turu Kapsamında Olmayan Diğer Yarışlar ayrıca ilan edilebilir.

## 7. SINIF / UYARI İŞARETLERİ

- 7.1. Sınıf/Uyarı işareti olarak J/70 Türkiye Sınıf Flaması (Beyaz zemin üzerinde kırmızı J 70 logosu ve Ayyıldız) kullanılacaktır.
- 7.2. Gövde numara çıkartmaları J/70 sınıf kurallarında belirtildiği gibi, gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır.
- 7.3. Sponsor bayrakları gurcatalara veya çarmlıklara asılmalıdır. Yarış süresince sponsor flamaları arya edilebilir, ancak yarış öncesi ve sonrasında toka edilmelidir.
- 7.4. Numaralarını, flamalarını, numara çıkartmaları ve sponsor flamalarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler.
- 7.5. Protesto (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında yarışlar süresince kış ıstralyada başka hiçbir bayrak/fors (milli bayrak dahil) asılamaz.
- 7.6. Ancak, bir tekne, o günkü tüm yarışların finişleri tamamlandıktan sonra ya da eğer yarışı terk etmiş ise, T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı talimatı doğrultusunda, Türk Bayrağı toka ederek seyir yapacaktır. Aksi durumda yetkili mercii tarafından teknelere yaptırım uygulanabilir.
- 7.7. Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur (RRS 77 değişikliği).

## 8. ROTALAR

- 8.1. Uygulanacak rotalar Yarış Rota Kartında ve/veya yarış ilanlarında belirtilecektir.
- 8.2. Yarış Komitesince ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 74'den ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde Komite Teknesinden yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 8.3. Yarış Komitesinin dönüş şamandıra ve veya şamandıraların gps koordinatını verme zorunluluğu yoktur.
- 8.4. Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.
- 8.5. Orsa (#1 No) şamandırası mesafesi rüzgar hızına bağlı olarak J/70 USB Yarış Düzenleme Tavsiyeleri Ek A (J/70 ICA Regatta Regulations, App A) dikkate alınarak belirlenecektir.
- 8.6. Yarışlara katılan tüm tekneler parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak duracaklardır.

## 9. ŞAMANDIRALAR

- 9.1. Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
- 9.2. Rotada tarif edilmiş bir kapı varsa ve kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde bulunmuyorsa, var olan tek şamandıra iskelede bırakılarak dönüş yapılacaktır.
- 9.3. Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

## 10. START

10.1. Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. Buna göre;

- |                     |                             |               |                     |
|---------------------|-----------------------------|---------------|---------------------|
| o Uyarı İşareti:    | Sınıf bayrağı toka          | + 1 seda      | Starta 5 dakika var |
| o Hazırlık işareti: | Kod bayrağı P/I/U/Z/Bf Toka | + 1 seda      | Starta 4 dakika var |
| o 1 dakika işareti: | Kod bayrağı P/I/U/Z/Bf Arya | + 1 uzun seda | Starta 1 dakika var |
| o Start işareti:    | Sınıf bayrağı arya          | + 1 seda      | Start               |

10.2. Start hattı uzunluğu yarışan tekne sayısına göre J/70 Uluslararası Sınıf Birliği Yarış Düzenleme Tavsiyeleri Ek A (J 70 ICA Regatta Regulations, App A) dikkate alınarak belirlenecektir

10.3. Ancak Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 74'den yarışan yatlarla duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkinden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.

10.4. Kendi start işaretinden on (10) dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.

10.5. Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra verilecek startlarda iki yarış arasında yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla "AP" flaması iki seda işareti ile toka edilecek ve en az dört (4) dakika tokada kalacaktır.

10.6. Startlarda toka edilecek Cevap Flaması "AP" erteleme işareti anlamındadır. Arya edildikten bir (1) dakika sonra start işlemlerine başlanacak veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir.

## 11. GERİ ÇAĞIRMA

### 11.1. Ferdi Geri Çağırma:

11.1.(a) Eğer bir teknenin, start işaretinde gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1'e uyması gerekiyorsa Yarış Komitesi derhal X Kod Bayrağını bir seda işareti ile toka edecektir (RRS 29.1).

11.1.(b) Bu tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri start işaretinden en erken on beş (15) saniye sonra tekne adını/sınıf numarasını/yelken numarasını/ seslenmek veya VHF Kanal 74'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)' bendini değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları dış yardım sayılmayacaktır.

### 11.2. Genel Geri Çağırma:

11.2.(a) Bir start işaretinde start hattının rota tarafında olan veya RRS 30'un uygulandığı teknelerin belirlenememesi, veya start uygulamasında bir yanlışlık olması durumunda Yarış Komitesi "1. Tekrar" flamasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma yapabilir (RRS 29.2).

11.2.(b) Yeni start için uyarı işareti "1. Tekrar" flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir.

11.3. Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

## 12. STARTTAN SONRA ABANDONE

### 12.1. Yarış Komitesi;

12.1.(a) İlk orsa ayağının ilk yarısını geçmeden, rüzgar bariz (25 dereceden daha fazla) ve sabit şekilde yön değiştirirse Yarış Komitesi yarışı abandone edecektir. Sonrasında ise, değişen şartların yarışın hakkaniyetini bozmayacağı kanaatine vardığı takdirde Yarış Komitesi yarışın devamına müsaade edecektir

12.1.(b) Görüşün herhangi bir nedenle düşmesi halinde eğer Yarış Komitesi güvenli seyrin mümkün olmadığı kanaatine varır ise yarışı abandone edecektir. Bir teknenin, bulunduğu şamandıradan, düşen görüş şartları nedeni ile bir sonraki ayakta dönecek olduğu şamandırayı göremiyor olması abandone için yeterli sebep sayılmayacaktır.

12.1.(c) Rüzgarın, çok sık ve değişik açılardan sürekli yön değiştiriyor olması ya da tamamen çökmesi sonrasında yeni bir rüzgarın gelmesi halinde bile hiç bir teknenin bu talimatın 19.2 maddesinde belirtilen sürede finiş yapamayacağı kanaatine vardığı takdirde başlamış bir yarışı abandone edebilir.

## 13. ROTANIN BİR SONRAKİ AYAGINI KISALTMAK veya DEĞİŞTİRMEK

13.1. Yarış Komitesi hiç bir neden ile rota kısaltması uygulamayacaktır.

13.2. Ancak, Yarış Komitesi, mevcut rüzgar şartlarına göre orsa/pupa ayağının uzunluğunu, orijinal ayak uzunluğundan %50 az ve %150 den fazla olmamak kaydı ile ve RRS 33.(b) uygun olacak şekilde değiştirebilir. Bu uygulamanın yapılamaması veya değişik oranlarda uygulanması herhangi bir düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 62.1 değişikliği.)

13.3. Yarış Komitesi RRS 33'e uygun olarak "C" kod bayrağını göstererek ve tekrarlanan sedalar ile şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılabilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 62.1 değişikliği.)

#### **14. FİNİŞ**

- 14.1. Finiş hattı, Yarış İlanında ve/veya rota kartında belirtildiği üzere kurulacaktır.
- 14.2. Finiş hattı, yaklaşık olarak yetmiş beş (75) metre uzunluğunda kurulacaktır. Hattın bu uzunluktan farklı kurulmuş olması herhangi bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.
- 14.3. Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile neta oluncaya kadar yarışta olup, RRS kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 14.4. Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere ve finiş komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir.
- 14.5. Uluslararası "H" bayrağı finiş hattında toka edildiğinde; *"bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz"* anlamına gelecektir.

#### **15. CEZA SİSTEMLERİ**

- 15.1. Yarışırken RRS Bölüm 2 kuralını ihlal eden bir tekne, İki-Dönüş Cezası veya RRS 31 i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, bir tekne derhal bir tramola ve bir kavaçadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde gerekli sayıda dönüş yaparak Bir -Dönüş veya İki-Dönüş Cezası kullanır (RRS 44.1 ve 44.2)
- 15.2. Protesto Komitesi, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana eklemeye yapabilir.
- 15.3. Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.

#### **16. DEKLARASYON**

- 16.1. Yarışı, yarışın tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır. Yazılı veya sözlü deklarasyona gerek yoktur.
- 16.2. Bir dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış veya yarıştan çekilmiş teknelerin sahip veya sorumlu kişisi bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zaman sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır.
- 16.3. Yarışı terk eden bir tekne **ilk fırsatta** VHF Kanal 74'den tekne adı ve borda numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecektir.
- 16.4. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, acil durumda makine çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir.
- 16.5. Özel durumlarda Yarış Komitesi, VHF ile bildirim yeterli sayabilir.

#### **17. MESAFE ve ZAMAN SINIRI**

- 17.1. Her yarış için hedeflenen zaman elli beş (55) ila altmış beş (65) dakika olacaktır. Ancak hedef zamanın tutturulamaması herhangi bir düzeltmeye konu olmayacaktır.
- 17.2. Lider tekne için azami zaman limiti doksan (90) dakika olacaktır.
- 17.3. Her yarışta, finiş yapan ilk teknenin **on (10) dakika** sonra finişini yapamayarak halen rota tarafında kalmış olan tekne veya tekneler DNF olarak puanlandırılacaktır. (RRS 35 ve A4 değişikliği.)
- 17.4. Yarış Komitesi, md.17.3 de belirtilen süre sonunda ilgili sınıfın finiş hattının kapandığını yarışan teknelere VHF kanal 74 den duyuracaktır. Duyuruların alınmamış olması düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 17.5. Şayet başka bir durum ek talimat ile bildirilmedi ise, yerel saate göre gün batımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, 17.3 maddesinde belirtilmiş olan sürenin bitmesi beklenecektir. Bu maksatla Yarış Komitesi, Duyuru Panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.
- 17.6. Yarışlar için zaman sınırları rota kartlarında da ayrıca belirtilmiştir.

#### **18. PROTOSTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ**

- 18.1. Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- 18.2. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
  - 18.2.(a) Protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek, gerekiyorsa telsiz anonsu yapacaktır.
  - 18.2.(b) Israrlı bir şekilde protesto bayrağını kış üstü vardavelasında gösterecektir. Bayrak gösterilmesi aşağıdaki (3) maddesindeki yükümlüğün yerine getirilmesi de dahil olmak üzere yarış bitirene kadar sürdürülecektir

- 18.2.(c) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişikliği). Protesto eden teknenin protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.
- 18.3. Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir. Ancak;
- 18.3.(a) Eğer diğer tekne seslenme mesafesinin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi gerekmez, fakat diğer tekneyi mümkün olan ilk fırsatta (derhal), gerekiyorsa telsiz anonsu yaparak bilgilendirecektir.
- 18.3.(b) Eğer olay diğer teknenin rotayı yanlış yapmasından kaynaklanıyorsa, o zaman derhal seslenmesi veya protesto bayrağını göstermesi gerekmez ancak diğer tekneyi o tekne finiş yapmadan önce veya finiş yaptıktan hemen sonra mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir.
- 18.3.(c) Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekneyi protesto zaman sınırı içinde bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişik şekli).
- 18.3.(d) Protesto verme niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli). Protesto verme niyetindeki tekne protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmeyecektir.
- 18.4. Protesto verme niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse, Yarış Komitesi finiş botunu mümkün olan kısa süre içinde VHF Kanal 74'den haberdar edecektir (RRS 61.1(a) değişik şekli).
- 18.5. Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 18.6. Protesto formları yarış sekreterliğinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.
- 18.7. Protesto zaman sınırı, Komite Teknesinin marinaya varmasından sonraki 30 dakikalık sürenin sonudur. (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 18.8. Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki 15 dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosunda zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 18.9. Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir günde bakılacaktır. Protestolara, başka gün bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir. Duruşmalar Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 18.10. Yarış Talimatı Madde 9,10,11,12,13,14,18,23 ve 24 ihlali, bir tekne tarafından protesto verilmesine neden olmayacaktır. Bu, RRS 60.1 i değiştirir. Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından yapılır.
- 18.11. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç 60 dakika içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki 15 dakikadır (RRS 66 değişikliği).
- 18.12. Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Yarışların son günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme Talebi yapabilir.
- 18.13. Protesto Komitesi ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91(a) gereğince Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi tarafından atanır.
- 18.14. Protesto veya Düzeltme Talepleri için **300TL.** teminat alınacaktır. Yarış Komitesi ya da Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar için ücret alınmayacaktır.
- 18.15. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, OA tarafından yarış yapan kulübe irat kaydedilir.
- 18.16. Ölçü Protestoları**
- 18.16.(a) Ölçü protestosu ancak o yarış için kayıt vermiş tekneler arasında verilebilir
- 18.16.(b) Geçmişe dönük ve/veya bir yarışa kayıt vermemiş bir tekne için ölçü protestosu, ölçü kontrolü talebi ve yetkisi sadece Organizasyon Komitesine aittir.
- 18.16.(c) Protesto vermeye niyetli olan tekne finiş sonrasında finiş hattındaki Yarış Komitesine tasdik alınca kadar protesto etmeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecektir (RRS 61.1 değişik şekli).

- 18.16.(d) Bir tekne protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek “PROTESTO“ diye seslenecek, gerekiyorsa telsiz anonsu yapacaktır. Bu durum mümkün olamıyorsa ise protesto ettikleri tekneyi/tekneleri tanımlanan protesto zaman sınırı içinde bilgilendireceklerdir.
- 18.16.(e) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 18.16.(f) Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü ve yeni belge masrafları (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır
- 18.16.(g) Protesto veren protesto teminatını ayrıca yatıracaktır
- 18.16.(h) Tartı protestolarında yine protesto veren ve protesto verilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır
- 18.16.(i) Yukarıdaki her iki durumda da protesto verilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- 18.16.(j) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- 18.16.(k) Tartı ve Ölçü protestolarında J/70 Sınıf Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.
- 18.17. Adendum Q**
- 18.17.(a) Yarışlarda Ek Talimatta belirtildiği takdirde World Sailing Adendum Q ( Umpired fleet racing ) kullanılabilir.
- 18.18. Temyiz Hakkı**
- 18.18.(a) Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- 18.18.(b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS R uyarınca hazırlayacağı temyiz başvurusunu RRS R’de belirtilen ve TYF’nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığına gönderecektir.

## **19. PUANLAMA VE ÖDÜLLER**

### **19.1. Puanlama:**

- 19.1.(a) Her yarışta bir teknenin derecesi, (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasındır.
- 19.1.(b) Puanlamaya esas olacak tekne sayısı kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
- 19.1.(c) RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
- 19.1.(d) DNC, DNS, OCS, DNF, RET, DSQ, DNE ve DGM olan tekneler, o sınıf için kayıtları kabul edilen teknelerin sayısından bir (1) fazla puan alır (RRS A9).
- 19.1.(e) Puan cezası alan tekne “bitirmedi” den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.

### **19.2. Seri Yarışlar:**

- 19.2.(a) Bir seride azami dokuz (9) yarış yapılabilir.
- 19.2.(b) Serinin tescil edilmesi için en az iki (2) yarış şartı aranacaktır.
- 19.2.(c) Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler.
- 19.2.(d) Sınıfında en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.
- 19.2.(e) Seri, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir, beş ve daha fazla yarış yapıldığı takdirde **bir (1) yarış atma uygulanacaktır .**
- 19.2.(f) Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik RRS A8’e göre bozulacaktır.
- 19.2.(g) Seri yarışların ödül töreninin tarih ve yeri yarış ilanında bildirilecektir.
- 19.2.(h) Ödüller Yarış İlanında belirtildiği şekilde olacaktır.
- 19.2.(i) Ödül töreninde yarışan her tekneden en az bir kişi hazır bulunması şartı aranacaktır. Hazır bulunmayan tekne(ler) o yarış serisi için %30 cezalandırılacaktır.
- 19.2.(j) J/70 TSB 2018 Türkiye Turu ve Overall Trofe Puan Hesaplamaları ve Ödüller için **EK #1**e bakınız.

## **20. EMNİYET KURALLARI**

- 20.1. Yarış Komitesi, yarış alanında rüzgar hızı saatte yirmi beş (25) knot sabit ve sağanaklarda yirmi sekiz (28) knot üzerine çıktığı hallerde veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarışı başlatmayabilir veya başlamış bir yarışı abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.
- 20.2. Yarış Komitesi, gerek meteoroloji raporları ve gerekse de yaptığı kontroller neticesinde rüzgar hızının ortalamada **beş (5) Knot veya altında seyretmesi** nedeni ile planlanan startları vermeyebilir ya da yarışa katılacak teknelerin, günün ilk yarışından önce olmak kaydı ile marinada beklemelerini isteyebilir. Ayrıca yarış alanında kuvvetli bir akıntı var ise Yarış Komitesi alt limiti beş knottan daha yukarıya yükseltecektir.

- 20.3. Uygun şartların oluşmasını takiben Yarış Kurulu VHF kanal 74'den anons ederek tekneleri yarış alanına davet edene kadar yarışan tekneler marinada beklemeye devam edeceklerdir. Yarış Kurulu'nun VHF 74 kanaldan tekneleri yarış alanına davet etmesini takip eden **otuz (30) dakika** içerisinde uyarı işareti verilmeyecektir. Bu durum ve duyuruların alınıp alınmaması herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 20.4. Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makine/motorlarını kullanamazlar. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir. Ancak, can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi gibi acil bir durum sonucu makine çalıştıran tekneler, GYT md 16.4 e göre hareket etmelidirler.
- 20.5. Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip Türk Bayrağını toka ederek yarış alanını terk edip, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir.
- 20.6. RRS 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir.
- 21. ZORUNLU EKİPMAN**
- 21.1. J/70 Sınıf Kurallarında belirtilmiş olan ve bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedeni olabilir.
- 22. YELKEN KISITLANMASI**
- 22.1. Tekne Sorumlu Kişileri her yarış öncesinde o yarış veya ayakta kullanacağı yelken listesini her yelkenin üzerindeki J/70 Sınıf Etiketindeki bilgi ile birlikte Yarış Komitesi'ne bildirecek ,bu liste resmi ilan panosunda duyurulacaktır.
- 22.2. Bir ek gennaker yarış için deklare edilebilir ve teknede yedek olarak taşınabilir ancak yarış sırasında ana gennakerin kaybolması veya tamir edilemeyecek kadar hasar görmesi durumu dışında kullanılmayacaktır. Böyle bir kullanım J/70 Sınıf Kuralları C.10.1(c)'ye uygun olarak Yarış Komitesi'nden ön izin gerektirmeyecektir, fakat kullanım Yarış Komitesi'ne karaya dönüldüğünde bildirilmelidir.
- 22.3. Teknede bir (1) ana yelken, bir (1) ön saha yelkeni ve iki (2) gennaker'dan fazlası taşınmayacaktır.
- 22.4. Ölçü kontrolü yapılan yarışlarda bir (1) ana yelken, bir (1) ön saha yelkeni ve iki (2) gennaker'dan fazlası yarış için ölçüye sunulmayacaktır.
- 22.5. J/70 Uluslararası Sınıf Kuralı'na uygun olarak ana yelken üzerinde ulusal otorite kısaltması yanında teknenin gövde imalat numarası olan rakamlar bulundurulacaktır. J/70 OD (Tek Tip) şartlarını sağlayan ancak gövde imalat seri numarasından farklı olan ana yelkenle yarışmak isteyen tekneler yarış öncesinde gövde seri numarası ve kullanacağı ana yelken numarasını Yarış Komitesi'ne bildirecek ve bu durum resmi duyuru panosunda ilan edilecektir (RRS 77 ve J 70 Uluslararası Sınıf Kuralları A9.1 değişikliği).
- 23. YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ**
- 23.1. Yarış Komitesi ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 23.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. (RRS 60.1(b) değişikliği)
- 23.3. Yarış Komitesi botu start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir. Bu bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 24. CÖP ATILMASI**
- 24.1. Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır (RRS 55)

## **TYF J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ**

**Yarış Organizasyon Komitesi**

**23 Mayıs 2018 ; Saat:1800**