



TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
2017 GENEL YARIŞ KURALLARI

Türkiye Yelken Federasyonu (“TYF”) programında yer alan yelken yarışları için hazırlanan işbu Türkiye Yelken Federasyonu 2017 Genel Yarış Kuralları (“GYK”) yurt içinde yapılacak sportif amaçlı tüm yelken yarışlarında kullanılacaktır. Yarışlarla ilgili diğer tamamlayıcı bilgiler yarış ilanı ve ek yarış ilanlarıyla ilan edilecektir.

Yarışlar, 2017 İlke Kararları’nda belirtilmiş sınıf ve kategorilerde yapılacaktır.

İşbu GYK **01.01.2017** tarihinde yürürlüğe girecek olup daha sonra yapılabilecek değişiklikler TYF internet sitesinde duyurulacaktır.

1 - Kurallar

1.1 Türkiye Yelken Federasyonunun İlke Kararları uygulanacaktır.

1.2 Yarışlar; World Sailing 2017 – 2020 Yelken Yarış Kuralları (RRS), Ek-P – Kural 42 için Özel Uygulamalar, World Sailing Giriş (Introduction), TYF Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı; ilgili sınıf kuralları, Destek Botu Kullanma Talimatı, Yarış İlanı, bu GYK ve ek- duyurular uyarınca yapılacaktır.

1.3 World Sailing RRS Kural 42 uygulamalarında, yarışan sınıflara ait sınıf kurallarının ilgili hükümleri geçerlidir.

1.4 Yarış ilanı, GYK ve ek-duyurular, yarışın ilk startı öncesinde, kayıt süresi içinde duyuru panosunda ilan edilecektir. Yarışta kullanılacak ve bu kurallarda belirtilen görsel işaretler zorunlu olmadıkça değiştirilmeyecektir. Zorunlu olarak değiştirildiğinde, ilk yarıştan birgün önce saat 20.00’ye kadar duyuru panosunda duyurulacaktır. Başkaca kullanılacak görsel işaretler (varsa), ek yarış ilanında açık olarak belirtilecektir. (World Sailing RRS Kural 25 değişikliği)

1.5 GYK, Yarış ilanı ve ek-ilan maddeleri arasında bir uyuşmazlık tespit edildiğinde, Protesto kurulu bir düzeltme isteğini görüşmeye başlamadan önce, en adil çözümü bulacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır.

1.6 Madalya yarışı uygulanması halinde, TYF madalya yarışı için ayrı bir talimat yayınlayacaktır.

2 - Diğer tanımlamalar

2.1 Organizasyon otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası kullanılmasını isteyebilir. Bu durumda numaraların nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir.

2.2 (Uygulandığında) Seri yarışlarda, her gün sonunda klasmandaki birinci, ikinci ve üçüncü durumdaki tekneler sarı, mavi veya kırmızı 8 cm çapında dairesel bir stikeri organizasyon otoritesinin belirleyeceği ve ilan edeceği bir yerde taşıyacaklardır, bu durumda organizasyon otoritesi ilgili malzemeyi temin etmekle yükümlüdür.

3 - Kamera ve elektronik donanım

Tekneler organizasyon otoritesince talep edilmesi durumunda, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (Transponder) elektronik donanımı taşıyacaktır.

4 - Yarışçılara duyurular

4.1 Yarışçılara duyurular, duyuru panosunda ilan edilecektir.

4.2 Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya yarış ofisi sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto kuruluna ait duyurular ilgili kurul başkanı tarafından imzalanacaktır.

5 - Yarış kurallarında değişiklikler

5.1 Yarış kurallarında yapılacak değişiklikler (Ek- Duyurularla) ait olduğu gün saat 09:00'dan önce duyuru panosunda ilan edilecektir.

5.2 Programda veya yarış formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

6 - Karada verilecek işaretler

6.1 Yarış ofisine yakın konumdaki, RC bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.

6.2 Uluslararası "AP" (Erteleme) bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir, 1-9 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise: belirtilen saat kadar ertelenmiştir anlamına gelecektir.

6.3 Uluslararası D kod bayrağı uygulaması ek duyuruyla ilan edilerek yapıldığında, D bayrağı bir seda işareti ile toka edilmeden hiçbir tekne suya inmeyecektir. Bu uygulamada tokadan itibaren 30 dakikalık süre bitmeden uyarı işareti verilmez. Herhangi bir sınıf için karada "D" kod bayrağı tokada iken "AP" kod bayrağı beraber kullanılmaz.

6.4 Yarış Kurulunca uyarı işareti, 'AP'nin bir seda işareti ile arya edilmesinden en az 30 dakika sonra verilecektir. (Yöresel şartlar göz önüne alınarak bu süre ek yarış kurallarında belirtmek suretiyle kısaltılabilir veya uzatılabilir).

7 - Yarışların formatı

Yarışlar:

- Tek bir adet yarış,
- Bir günden fazla süren ve en az 4 yarış olarak planlanan bir seri yarış,
- Birden fazla,
- Seçme ve Final serilerini içeren bir seri yarış,
- Seçme, Final ve Madalya yarışını içeren bir seri yarış,
- Eleme ve final serilerini içeren bir seri yarış,
- Team Race (Takım Yarışı),
- Match Race (Eş Tekne Yarışı),
- Hız veya görüş yarışları formatlarında olabilir. Ancak bu husus ilgili yarış ilanında açıkça belirtilmelidir.

8 - Yarışların programı

8.1 Yarışlar TYF programında ilan edildikleri tarihte ve/veya ilgili yarış ilanında belirtilen gün(ler) ve saatte yapılacaktır.

8.2 Gün içinde hedeflenen yarış sayısı en fazla 3 olacaktır.

8.3 Yarış programının gün bazında veya toplamda planlanan yarış adedi arkasında kalması halinde GYK Madde 5.2 uyarınca ilan etmek kaydıyla günde bir fazla yarış yapılabilir. Rüzgar Sörfü sınıflarında ise günde en fazla 3 yarış yapılabilir.

8.4 Finiş hattında bulunan kurul botunda uluslararası "L" bayrağı toka edildiğinde, "verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz" anlamına gelecektir.

8.5 Yarışların son gününde verilebilecek en son Uyarı İşareti saati, Yarış İlanında belirtilecektir.

86 Yarış ilanında veya ek duyurularda belirtilmek kaydıyla maksimum yarış süresi ve son finiş saati belirlenebilir.

9 - Sınıf bayrakları

91 Yarışacak sınıfların uyarı işaretleri kendi sınıf birliklerince belirtilen bayraklar ile verilecektir.

92 Birden fazla kategorisi olan sınıflarda, startlar beraberce verileceğinden, tek sınıf bayrağı (Erkek) kullanılacaktır.

93 Çok gruplu sınıf yarışlarında, gruplara ait renk flamaları veya o grup için ilan edilecek bir renk flaması uyarı işareti olarak kullanılabilir.

94 Yarışlarda kullanılacak olan tüm görsel işaretler ve sınıf bayrakları 60cm x 90cm ölçülerinde olacaktır. Bu ölçüler uluslar arası yarışlarda geçerli olmakla birlikte tavsiye niteliğindedir.

10 - Rotalar

101 Uygulanacak rotalar Yarış İlanı'nda detaylı olarak belirtilecektir. GYK Madde 17.3'de belirtilen hedef yarış zamanları, sadece Yarış Kuruluna rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konmuştur.

102 Uygulanacak rota yapılandırması (şekli) Yarış ilanı ekinde sunulmamışsa, Yarış Kurulu tarafından duyuru panosunda ilan edilecektir.

103 Yarış rotasında her hangi bir şamandırada kapı kurulduğunda, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.

104 Mümkün olabildiği takdirde, Yarış Kurulu start botunda, ilk orsa şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yazılı olarak ilan edecektir. Bunun uygulanmaması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

11 - Şamandıralar

Yarış Kurulu kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerlerindeki işaretleri yayınlayacağı ek duyuru ile ilan edecektir.

12 - Tabii manialar

Yarış Kurulu, yarış parkuru içinde veya yakınındaki (Batık-Sıglik-Kayalık) gibi tabii mâniaları, yayınlayacağı ek duyuru ile ilan edecektir.

13 - Start

131 Yarış(lar)'ın startı RRS Kural 26'ya göre verilecektir.

132 Günün ilk yarışının start zamanı ve birden fazla sınıf veya kategori ayrı olarak start ettiği takdirde, start sıralaması ek talimatta belirtilecektir.

133 Start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu botunun turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya botun turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındadır. Coğrafi konum ve şartlar dolayısıyla startın iki şamandıra arasında verilmesi durumunda start hattının tarifi ek duyuru ile açıkça belirtilecektir.

134 Şartlar gerektirdiğinde, start hattındaki kurul botları motor kullanarak pozisyonlarını muhafaza edebilirler, bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

135 Hazırlık işareti verilmemiş sınıf-kategori veya gruplar, start hattından ve kendilerinden önce start eden teknelere çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Kurulu ve/veya Protesto Kurulunca işlem yapılabilir.

136 RS:X, RS:one ve Techno 293 sınıfları yarışları sırasında Yarış Kurulu RRS 32 uyarınca rotayı kısaltabilir. Bununla beraber, "W" kod bayrağı, tekrarlayan seda işaretleri ile trapez rotada 3 numaralı şamandırada veya rüzgarüstü/rüzgaraltı rotada 4 numaralı şamandırada gösterilirse, yarışçılar kapının içinden ve varsa slalomun içinden seyrederek derhal finiş hattına devam edeceklerdir.

137 Kendi start işaretinden itibaren dört dakika içinde start yapamayan tekneler DNS sayılacaklardır.

138 RRS Kural 29.1 veya RRS Kural 30.3'e karşı gelen tekneler için Yarış Kurulu'nun Finiş ve Start botlarında teknelerin yelken numaraları bir panoda sergilenerek gösterilecektir. Bu uygulamada yapılan

hatalar bir düzeltme talebi nedeni olamaz.

13.9 Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek; uyarı işaretinden önce en az 5 dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az 5 dakika sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir.

13.10 Yat yarışlarında start zaman sınırları organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı veya eklerinde yayınlanacaktır.

14 - Starttan sonra rota değişikliği

Starttan sonra rota değişikliği, RRS Kural 33'e uygun olarak, şamandıranın Yarış Kurulu tarafından yeni pozisyonuna taşınması şeklinde yapılacaktır.

15 - Finiş

15.1 Finiş hattı, Finiş botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile diğer taraftaki Finiş şamandırası veya kurul botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder arasındaki hattır. Olası değişiklikler ek yarış duyurularında belirtilecektir.

15.2 Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Ancak tekne finiş hattından tümüyle neta oluncaya kadar RRS Bölüm 2 ve 3 kurallarına uymakla yükümlüdür.

15.3 Finiş Kurulunca her sınıfın ilk finiş yapan teknesi için bir seda işareti verilecektir. Bu işaret yarışın geçerli olduğunu ve finiş zaman limitinin başladığını ifade eder. Bu işaretin verilememiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

15.4 Şartlar gerektiğinde Finiş hattındaki kurul botu(ları) pozisyonunu motor yardımı ile muhafaza edebilir. Bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

15.5 Finiş hattındaki kurul botu pozisyonunu aldığı anda mavi bayrak toka edecektir.

15.6 Eğer Yarış Kurulu RRS Kural 32.1 uyarınca iki seda işareti ile "S" bayrağını beraber toka etmek suretiyle rotayı kısaltırsa, finiş hattı aşağıdaki şekillerde kurulmuş olacaktır:

- a) Bir dönüş şamandırasında, şamandıra ile S bayrağı toka edilmiş gönder arasında,
- b) Teknelerin, her bacağı sonunda, kısa rota oluşturulması nedeniyle geçmek zorunda kalacakları hattın kendisi,
- c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında rota kısaltması lider teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir. Kısaltılmış rota finişinin görsel işaretleri arasında mavi bayrak kullanılmaz.

15.7 Yat yarışlarında finiş zaman sınırları organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı veya eklerinde yayınlanacaktır.

16 - Ceza sistemleri

16.1 RRS Bölüm 2 kurallarına karşı gelen tekneler RRS Kural 44.1 ve 44.2'ye uygun olarak ceza dönüşlerini yapacaklar ve bu hususta protesto zaman limiti içinde Yarış ofisinde ceza deklarasyon formunu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen sporcular, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaktır.

16.2 RRS Kural 31'e karşı gelen tekneler RRS Kural 44.1'e uygun olarak ceza dönüşünü yapacaklar ve bu hususta protesto zaman limiti içinde, yarış ofisinde ceza deklarasyon formunu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen sporcular, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaktır.

16.3 Protesto Kurulu, RRS Kural 42'ye karşı gelen bir tekneyi Ek-P uyarınca duruşmasız cezalandırabilir. (Bu konuda sınıf kurallarındaki istisnalar saklıdır.) Kural 42'ye karşı gelme nedeniyle Protesto Kurulu tarafından cezalandırılan ve ceza dönüşlerini yapan teknelerin bu hususu karaya döndükten sonra deklere etmeleri gerekmez.

EK-P – Kural 42 için özel uygulamalara göre cezalandırmalar aşağıdaki gibidir.

SERİ YARIŞTA İLK	YARIŞÇI HAREKETİ VE	CEZAYAPILMADIĞINDA
İLK	İKİ CEZA DÖNÜŞÜ	DURUŞMASIZ DSQ
İKİNCİ	DERHAL TERK/DNF	DURUŞMASIZ DNE
ÜÇÜNCÜ VE SONRASI	DERHAL TERK/DNE	SERİDEN DSQ/KURAL 69

16.4

16.4.1 Sınıf kuralları, rüzgâr kuvveti belirli bir değere ulaştığında, pompalama – sallama ve sekme hareketlerine izin veriyorsa, bu husus Yarış Kurulu tarafından kurul botunda uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla toka edilecek “O” kod bayrağı ile duyurulabilir.

16.4.2 Rüzgar kuvveti, sınıf kuralında belirtilen değere, start işaretinden sonra ulaşırsa, Yarış Kurulu, rotayı oluşturan her hangi bir şamandıradan veya kapıda, görevli kurul botunda “O” bayrağını, lider teknenin dönüşünden önce toka ederek, aralıklı seda işaretiyle, şamandıradan itibaren sınırlamanın kaldırıldığını duyurulabilir.

16.4.3 Rüzgar kuvveti, sınıf kuralında belirtilen değerden aşağıya düştüğünde, Yarış Kurulu, herhangi bir şamandıra veya kapıdaki görevli kurul botunda, lider teknenin geçişinden önce “R” kod bayrağını toka edip, aralıklı seda işareti vererek, rotanın şamandıradan sonraki kısmında, Kural 42 kontrolünü tekrar bütün boyutlarıyla uygulamaya sokabilir.

16.5 Su üzerinde Kural 42 uygulaması yapıldığında, ilgili raporlama formu üzerinde, kurala karşı gelmenin hangi rota kolunda olduğu ve uygulamayı yapan hakemlerin isimleri yer alacaktır.

17 - Zaman sınırı

17.1 Start eden teknelerden ilk finiş yapan tekneden sonraki 20 dakika içinde finiş yapamayan bütün tekneler DNF puanı alacaklardır. (Bu husus RRS Kural 35, A4 ve A5’i değiştirir).

17.2 Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, yirmi dakikalık sürenin bitmesi beklenenecektir. Bu maksatla Yarış Kurulu, duyuru panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

17.3 Hedeflenen yarış zamanları (Dakika)

SINIF	HEDEF YARIŞ ZAMANI	1 NUMARALI ŞAMANDIRA ZAMAN SINIRI	YARIŞ ZAMAN SINIRI
OPTIMIST	50	30	90
OPTIMIST	50	30	90
LASER 4.7	50	30	90
LASER RADIAL	50	30	90
LASER	50	30	90
420	50	35	90
470	50	30	90
TECHNO 293	25	15	45

RS:X	25	15	45
RS:ONE	25	15	45
FINN	50	30	90
PİRAT	50	30	90
12 KADEM	50	30	90
DRAGON	70	40	110
SPORTS BOAT	50	30	90

17.4 Hiçbir teknenin ‘1’ numaralı şamandıra zaman limiti içerisinde ‘1’ numaralı şamandırayı geçememesi/dönememesi halinde yarış abandone edilecektir. Yarış hedef zamanlarına uyulamaması düzeltme nedeni olmayacaktır. (Kural 62.1 (a) değişikliği)

17.5 Yat yarışlarında tüm zaman sınırları ve hedeflenen süreler organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı veya eklerinde yayınlanacaktır.

18 - Protestolar ve düzeltme talepleri

18.1 Protesto vermek niyetinde olan bir tekne RRS Kural 61.1(a)’ya uygun hareket etmesine ilave olarak, protesto niyeti ile kimi protesto ettiği bilgisini Finiş hattındaki görevlilere mümkün olabilecek en kısa zamanda bildirecektir. (Kural 61.1 değişikliği).

18.2 Boş protesto formları Yarış Ofisinden temin edilecek ve protestolar ile düzeltme talepleri ilan edilen protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine teslim edilecektir.

18.3 Protesto zaman sınırı, ilgili sınıfta günün en son yarışında, en son finiş yapan tekneden itibaren 60 dakikadır. Koşullar doğrultusunda bu süre ek yarış duyuruları ile yeniden düzenlenebilir.

18.4 Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar Kural 61.1 (b) uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde duyuru panosunda ilan edilecektir.

18.5 Protesto Kurulu tarafından Madde 16.3 kapsamında cezalandırılan teknelerin listesi duyuru panosunda ilan edilecektir.

18.6 İşb GYK’da 2, 3, 13.5, 21, 23, 24, 26, 27, 28 ve 31. Maddeleri konusunda yarışmacıların protesto hakkı yoktur. Bu husus RRS Kural 60.1(a’yı değiştirir. Bu maddeler kapsamında verilecek cezalar, diskalifikasyondan az olmak kaydı ile Protesto Kurulu’nun takdirindedir.

18.7 Protestolara veya düzeltme taleplerine, (Madalya yarışı uygulaması hali hariç) sadece ilan edilen duruşma salonu veya mahallinde bakılacaktır.

18.8 Protestolar ve düzeltme talepleri için ücret alınmayacaktır.

18.9 Duruşma Planı, protesto zaman sınırı sonundan itibaren on beş dakika içinde Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Protesto Kurulu, duruşmaları veriliş sırası ile görüşmeye gayret gösterecektir.

18.10 RRS Kural 66 (Duruşmanın yeniden açılması), aşağıdaki değişiklikler ile uygulanacaktır:

18.11 ”Duruşma tarafları, yarışların veya uygulandığında seçme serisi yarışlarının son günü;

a) Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,

b) Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 30 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir”.

18.12 RRS Kural 70 uyarınca temyiz hakkının kaldırılması sadece TYF’nin düzenlediği yarışlarda mümkün olup bu durum ilgili yarış ilanında belirtilecektir.

19 - Temyiz hakkı

19.1 RRS Kural 70.5 uygulaması dışında, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS EK-R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.

19.2 Temyiz ücreti TYF Hizmet bedelleri tarifesinde belirtildiği kadar olup, Türkiye Yelken Federasyonu hasabına yatırılmalıdır.

19.3 Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS Ek-R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu bu ekte belirtilen evraklar ve banka dekontu ile beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı İstanbul Bürosu adresine gönderecektir.

19.4 Temyiz talebini alan TYF; süre ve gerekli belgelerin kontrolünü yaptıktan sonra MHK vasıtasıyla Temyiz Kurulunu oluşturacak, Temyiz Duruşmasında bulunacak üyelerin masrafları karşılığı belirlenecek nakdi teminatı talep edecektir. Bu nakdi teminat, talep tarihinden itibaren 7 gün içinde yatırılmadığı takdirde temyiz başvurusu iptal edilecektir. Bütün bu işlemler tamamlandıktan sonra TYF Temyiz Duruşması ile ilgili olarak duruşmanın yapılacağı tarih ve yeri:

- a) İlgili taraflara,
- b) Temyiz Kurulu üyelerine,
- c) Tanıklara,
- d) İlgili yarışın Protesto Kurulu Başkan ve üyelerine yazı ile bildirecektir.

20 - Puanlama

20.1 RRS Ek-A4 Az puan sistemi uygulanacaktır.

20.2 RRS Ek-A9' a göre puanlama yapılması halinde bu husus ek yarış duyurusunda belirtilecektir.

20.3 Seri Yarışlar, en az dört yarış olarak planlanacak ve serinin geçerliliği finiši alınmış en az üç yarış ile, eğer TYF Sorumlusu/İl Spor Temsilcisi tarafından o şekilde karar verildiği takdirde mümkün olacaktır. Zorunlu nedenlerden yarış adedinin dördün altında kalması halinde geçerlilik kararı TYF Sorumlusu/İl Spor Temsilcisi'ne ait olacaktır.

- a) Dört yarış sonucu alındığında atma yoktur.
- b) Beş ile dokuz yarış sonucu alındığında bir kötü yarış,
- c) On ve daha fazla yarış sonucu alındığında iki kötü yarış puanı atılır.

20.4 Yarış Kurulunun bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, yarış ofisinden temin edeceği "Finış Sıralaması Düzeltme Talep Formu" ile Yarış Kurulu'na yapacaktır. Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, düzeltme talebi hakkı saklıdır.

20.5 Gruplara ayrılarak yapılan yarışlarda finišten sonra terk eden, DNF olan veya diskalifiye olan vs bir teknenin puanı en kalabalık grup dikkate alınarak belirlenecektir.

20.6 Bir sporcuya puan cezası verildiğinde bu sporcunun finiš sırası DSQ'dan daha kötü olmayacaktır.

21 - Güvenlik uygulamaları

21.1 Suya çıkan ve sudan dönen tekneler için suya çıkış (Check-Out) / Sudan Dönüş (Check-In) uygulaması yapılacaktır. Yarış için karadan ayrılan sporcuların kendileri, Suya çıkış (Check-Out) listesini, isminin karşısına imza atmak veya antrenörünün sporcusunun adına imzalaması suretiyle ve en geç kendi sınıfının günün ilk yarışı uyarı işaretine kadar imzalayacaklardır. Sudan dönüş (Check-In) listesi ise sudan dönüşten itibaren en kısa zamanda, ancak protesto zaman sınırından önce sporcunun kendisi tarafından veya antrenörü tarafından imzalanacaktır.

21.2 Suya çıkış (Check-Out) listesini kendisi veya antrenörü imzalamayan sporcular için, günün sonucu alınan ilk yarışındaki finiš puanına 3 puan ilave edilecektir. Sudan dönüş (Check-In) listesini imzalamayan sporcular için, günün sonucu alınmış son yarışındaki finiš puanına 3 puan ilave edilecektir. Ancak, günde bir yarış yapılması halinde, ilave edilecek ceza puanı 3 puandan fazla olmayacaktır.

21.3 Yarış kurulunun hava şartlarını uygun bulmadığı ve filoyu karaya gönderdiği ve yarış için tekrar suya çıkıldığı durumlarda yukarıda bahsi geçen uygulama tekrarlanmalıdır.

21.4 RRS Kural 27.1 uyarınca, Yarış Kurulunun uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar. (Sınıf kurallarının bu konudaki uygulamaları saklıdır.)

21.5 Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta suda Yarış Kurulunu haberdar edecek ve en geç protesto zaman sınırı sonuna kadar yarış ofisinde terk deklarasyonu verecektir.

21.6 Sınıflara özel güvenlik hususlarından hiçbir şekilde taviz verilmeyecektir.

21.7 Acil durumlarda sporcusu kurtarılan, bir teknenin üzerine bu durumu belirten bir işaret

konulacaktır. (Renkli şerit, kurdele vs.)

21.8 Antrenörler, Destek Botu Kullanma Talimatında belirtilen teçhizat olmadan suda görev alamayacaklardır ve su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.

22 - Ekip ve ekipman değişimi

22.1 Yarışta Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman eğişimi yapılamaz.

22.2 Dragon ve yat sınıfı teknelerde, seri yarış sırasında teknelerin karaya alınması ancak Protesto Kurulunun yazılı izni ile mümkün olacaktır.

23 - Ölçü kontrol ve sınıf kurallarına uygunluk

Bir tekne ve ekipmanı her zaman kontrol edilebilir. Yarışçılar teknelerini ilgili sınıf kurallarına ve beyanlarına uygun tutmakla yükümlüdürler.

24 - Reklam

24.1 Tekneler organizasyon otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama duyuru panosunda ilan edilecektir.

24.2 Reklam taşıyan sporcular kayıt esnasında yarış ofisine, TYF Reklam Alma ve Taşıma Kurallarına uygun olarak belgelerini vereceklerdir.

25 - Yarış kurulu botları

Yarış Kurulu görevli botları, "RC" bayrağı taşırlar, bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni olamaz.

26 - Destek botları

26.1 Destek botları ve kullanıcıları, botlarını kontrol ettirmek, ilgili formları ve deklarasyonları imzalayarak resmi kayıt süresi bitimine kadar Yarış ofisine vermek zorundadırlar. Kayıt yaptırmayan destek botlarının görev yapmasına izin verilmeyecektir.

26.2 Tüm destek botları Türk Bayrağı' nı ve bağlı oldukları ilin/kulübün flamalarını veya adlarını görünür bir şekilde taşıyacaklardır.

26.3 Uyarı işareti ile beraber tüm destek botları parkurun en az yüz metre dışına çıkacaklardır. Ancak, Yarış Kurulu tarafından bir çağrı aldıklarında, yarış erteleme veya abandone edildiğinde, genel geri çağırma durumunda tekrar yarış alanına dönebilirler.

26.4 İşbu Kuralların 26.3 Maddesine aykırı hareket edenler hakkında Protesto Kurulu, ilgili tüm teknelerin diskalifikasyonu da dahil olmak üzere ceza uygulaması yapabilir.

27 - Suya çöp atılması

Sporcular çöplerini kesinlikle suya atmayacak, destek veya organizasyon botlarına vereceklerdir. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

28 - Elektronik haberleşme

Hareketli salma, Rüzgar Sörfü ve Uçurtma Sörfü sınıfları teknelerde elektronik haberleşme cihazlarının (Cep telefonu dahil) bulundurulması ve kullanımı yasaktır.

29 - Ödüller ve ünvanlar

29.1 TYF İlke Kararlarında ilan edildiği şekilde dağıtılacaktır.

29.2 Organizatör kulüp veya kuruluş, yarış ilanında yayınlamak suretiyle bu ödüllere ilave ödüller de verebilir.

30 - Sorumluluk

30.1 Her yarışçı, hava ve su koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır. (Bak. World Sailing RRS Kural 4-Yarışma Kararı) TYF, organizatör kulüp veya kuruluş, Yarış Kurulu ve diğer görevliler ile sponsorlar faaliyet esnasındaki meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Kaydını yaptıran her yarışçı bu hususu peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. Reşit olmayan küçükler için kayıta veli veya kulüp idarecisinin imzası şarttır.

30.2 Yarış Kurulu ve diğer görevliler, yelken faaliyetlerinin gerçekleştiği hava ve su koşullarının özelliklerini bilerek, yarışlarda kendi rızaları ile görev aldıklarını peşinen kabul etmiş sayılır.

30.3 Sporcuların yarış alanı, konaklama tesislerindeki her türlü hal ve davranışlarından Kafile Başkanları sorumludur. Aksine hareket edenler hakkında TYF Yönetim Kurulu'nca gerekli işlem yapılacaktır.

31 - Sigorta

TYF ve organizatör kulüp veya kuruluş, yarışlara katılan her sporcunun üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

32 - Değişikliklerin yapılması

2017 Genel Yarış Kuralları'nda değişiklikler ve eklemeler TYF Yönetim Kurulu kararıyla yapılacak ve TYF internet sitesinde ilan edilecektir.

33 - Yürürlükten kaldırma

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2017 Genel Yarış Kuralları'nın yürürlüğe girdiği tarihte 2016 Genel Yarış Kuralları yürürlükten kalkacaktır.

34 - Yürürlük

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2017 Genel Yarış Kuralları 01.01.2017 tarihinde yürürlüğe girecektir.

35 - Yürütme

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2017 Genel Yarış Kuralları TYF Yönetim Kurulu tarafından yürütülür.