TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
2015 / 01
TEMYİZ KURULU KARARI

KONU: Muğla İli Yelken İl Organizasyon Kurulunun, Türkiye Yelken Federasyonunca onaylanmış 2015 yılı programında yer alan ve 21-22 Mart 2015 tarihinde Muğla İli, Bodrum parkurunda, Bodrum Açıkdeniz Yarış Kulübü tarafından düzenlenmiş, Temyize açık, CFM- BAYK Kış Trofesi Dördüncü Ayağı ilk gün birinci yarışı sonunda, MUZAFFER AKSOY'un sorumlu kişisi olduğu FLYING BOX teknesinin (TUR 12122), TARGAN HAZARHUN'un sorumlu kişisi olduğu İSKORPİT teknesinin (TUR 3200), , Düzeltme Talebi ile ilgili olarak, Protesto Kurulunun Kararına, olayın tarafı FLYING BOX teknesi (TUR 12122) sorumlu kişisi MUZAFFER AKSOY tarafından yapılan Temyiz başvurusunun görüşülmesi.

DURUŞMA TARİHİ 13 Mayıs 2015 Çarşamba, saat 19:00

A. GİRİŞ :

1) Bodrum Açıkdeniz Yarış Kulübü tarafından organize edilen CFM BAYK Kış Trofesi 4. Ayak Yat Yarışları, Muğla İli, Bodrum İlçesinde, Muğla İl Organizasyon Kurulunca görevlendirilen Yarış Kurulu tarafından, Temyize açık olarak, 21-22 Mart 2015 günlerinde icra edilmiştir.
2) 21 Mart 2015 günü yapılan yarışla ilgili TUR 3200 İSKORPİT teknesi temsilcisi TARGAN HAZARHUN, TUR12122 teknesi temsilcisi MUZAFFER AKSOY'un, sebep olduğu olay nedeniyle yarışı terketmesi dolayısıyla Protesto ve Düzeltme Talebini zamanında vermiş ve Yarış Ofisine teslim etmiştir.
3) Bu yarışın Protesto Kurulu, N.SEDAT TEMELLİ (Bşk), DENİZ İRENGÜN SUYOLCU ve ESRA GÜVEN' den oluşmuştur.
4) Protesto Kurulu 21 Mart 2015 günü verilen 1 sayılı Protesto ve Düzeltme Talebini aynı gün görüşmüş ve karar'a bağlamıştır.
5) 22.Mart 2015 tarihinde bu kez FLYING BOX (TUR 12122) teknesinin temsilcisi MUZAFFER AKSOY Protesto Kuruluna müracatla bir gün evvel görüşülen ve karara bağlanan Düzeltme talebinde kendilerininde mağdur durumda olduklarını ve ellerinde yeni delil olduğunu ileri sürerek Düzeltme talebinin, duruşmanın yeniden açılması yöntemiyle değerlendirilmesini talep etmişlerdir.
   Protesto kurulu FLYING BOX teknesinin bu teklifini, kanıtları yeterli bulmayarak red etmiştir.
6) TUR 12122 FLYING BOX teknesinin sorumlu kişişi MUZAFFER AKSOY24. Mart 2015 tarihli bir dilekçe ile Türkiye Yelken Federasyonu/İstanbul adresine başvurarak, Protesto Kurulunun Kararının temyizini talep etmiştir.
   24 Mart 2015 tarihinde Federasyon Ofisine ulaşan başvuru, Başkanlıkça MHK Başkanlığına intikal ettirilmiştir.
7) Merkez Hakem Kurulu, yaptığı toplantıda konuyu ele alarak, Temyiz Kurulu'nun Yalçın Gürkan (Başkan), Selma Uca (Üye) ve H.Atilla Erardağ (Üye)' ten oluşturulmasına karar vermiştir.
8) Duruşmanın tarafı olan Protesto Kurulu Başkanı N.Sedat Temelli ile başvuranı Muzaffer Aksoy'a yazı yazılarak, Temyiz başvurusunun MHK'ye intikal ettirildiği ve belirlenen kurul üyelerinin konuyu görüşüp karar'a bağlamak üzere İstanbul' da, 13 Mayıs 2015 günü toplanacağı bildirilmiştir.Temyiz Kurulu dosyanın ön tetkikini müteakip taraflara 4 Mayıs 2015 tarihine kadar mehil vererek, varsa ellerindeki yeni delil, bilgi ve belgeyi Kurula göndermelerini istemiştir.
   Protesto Kurulu Başkanı Sedat Temelli açıklama ihtiva eden bir dilekçe, diğer taraftan

İskorpit teknesi mesul kişisi Targan Hazarhun bir CD refakatinde savunma metnini Temyiz Kuruluna değewrlendirilmek üzere göndermişlerdir.

B. TOPLANTIDA TESPİT EDİLEN GERÇEKLER

1) Muzaffer Aksoy, temyiz başvurusu ile ilgili olarak:
ISAF, Yelken Yarış Kuralları (2013-2016), EK-R (Temyiz Yöntemleri), Kural R2 (Evrakların Yollanması) doğrultusunda Kural R2.1 'e uygun olarak protesto kurulunun kararının alınmasından (22 Mart 2015) sonraki 15 gün içinde Temyiz talebinde bulunmuştur.

2) Protesto Kurulu tarafından işlem gören 21 Mart 2015 tarihli 1 numaralı ve 22 Mart 2015 tarihli 2 numaralı protesto formu incelendiğinde;

a) Yarış ofisince, mezkûr düzeltme talebi ve yeniden duruşma açma isteğinin süresi içinde alındığı tespit edilmiştir.

b) İSKORPİT teknesinin verdiği protesto formunda tekneye protesto ve düzeltme talebi işaretli olduğu halde, protesto görüşmesine dair form üzerinde bir bilgi yer almamıştır. Buna karşın, İSKORPİT teknesine bir düzeltme verildiği görülmüştür. Kural ihlali söz konusu olmadan mağdur iddiası ile gelen tekneye düzeltme verilmesi kurallar yönünden usulden olarak değerlendirilmemiştir.

c) FLYING BOX teknesinin yeni delil iddiasıyla bir gün sonra saat: 09.52 itibariyle süresi içinde yapmış olduğu duruşmanın yeniden açılması talebi, protesto kurulu tarafından söz konusu delilin bir gün evvel de ellerinde bulunduğu gerekçesiyle ret edilmiştir. Her ne kadar protesto kurulu haklı gibi görünse de, yaşanan şokun büyüklüğü bazı yanlışlıklara yol açabileceği düşünülerek bir gün sonra ortaya çıkan bu delilin olayın çözümü için yardımcı olabileceği düşünülebilir. Bu nedenle, duruşmanın yeniden açılmasının daha doğru olacağı değerlendirilmiştir.

3) Temyiz Kurulumuzun evrak ve görüntüler üzerinde yaptığı incelemede:
   a) Her iki tekne de sancak kontra (İSKORPİT Rüzgaraltı, FLYING BOX Rüzgarüstü), yol hakkı İSKORPİT te olarak karşılıklı seyir hâlindeyken, İSKORPİT teknesi FLYING BOX teknesinin yaklaşık bir tekne boyu önünde tramola atma niyetiyle rüzgara baş vermiş konumuna geçmiştir. Burada RRS Kural 13 ihlali söz konusudur. Protesto kurulu bu hususu dikkate almamıştır.
   b) Sancak kontra pupa seyrinde İSKORPİT teknesine yaklaşan FLYING BOX teknesi sakınması gereken tekne olduğundan (RRS Kural 11) sakınma amaçlı kavança atmış, ancak iskele kontraya döndüğünde direğinin mevcut hava koşullarında kuvvetli bir şekilde sancak tarafa yatacağını hesap etmemiştir. Sonucunda tekneler arasında hasara yol açan bir çatışma gerçekleşmiştir (RRS Kural 14).

4) Temyiz Kurulu, her iki teknenin de kural ihlali yaptığını değerlendirerek
   a) İSKORPİT RRS Kural 13
   b) FLYING BOX RRS Kural 11
   c) İSKORPİT ve FLYING BOX RRS Kural 14
   Her iki teknenin de olayda cezalandırılması kanaatine varmıştır.

C) KARAR :

MİLLİ OTORİTE TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU'NUN VERMİŞ OLDUĞU YETKİ İLE ONUN ADINA HAREKET EDEN TEMYİZ KURULUNCA, YUKARIDA DETAYLI OLARAK BELİRTİLEN HUSUSLAR MUVACEHESİNDE, 1 NUMARALI PROTESTO VE DÜZELTME TALEBİ KARARININ İPTALİNE; İSKORPİT TEKNESİNE VERİLEN DÜZELTMENİN İPTALİNE; HER İKİ TEKNENİN DE MEZKÛR YARIŞTAN DİSKALİFİYE EDİLMELERİNE; YARIŞ VE TROFE SONUÇLARININ TEMYİZ KURULU KARARI DOĞRULTUSUNDA YENİDEN DÜZENLENMESİNE VARSA VERİLMİŞ ÖDÜLLERİN GERİ ALINMASINA, YENİ SONUÇLARA GÖRE ÖDÜLLERİN VERİLMESİNE OY BİRLİĞİYLE KARAR VERİLMİŞTİR.

TEMYİZ KURULU ÜYELERİ

Başkan
Yalçın Gürkan
IJ

Üye
Selma Uca
IRO

Üye
H. Atilla Erardağ
NJ

13 Mayıs 2015