



TYF 2022 INTERNATIONAL ONE METER (IOM) SINIFI GENEL YARIŞ KURALLARI

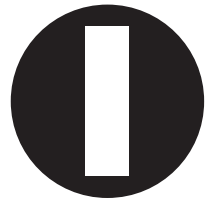
 Türkiye Yelken Federasyonu

 turkiyeyelkenfederasyonu

 @TurkiyeYelken

 TYF Yelken TV

www.tyf.org.tr



YÖNETİM KURULU KARARI

Karar Tarihi: 19.01.2022

Karar No : 04



TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU INTERNATIONAL ONE METER (IOM) SINIFI 2022 GENEL YARIŞ KURALLARI

1. UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlarda, aşağıda belirtilen kural ve talimatlar en güncel versiyonları ile geçerli olacaktır.

- 1.1. WORLD SAILING (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024, RRS Ek E Radyo Yelken Yarış Kuralları
- 1.2. 2022 TYF İlke Kararları
- 1.3. TYF Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Hakem Talimatı; Destek Botu Kullanma Talimatı, Yarış İlanı ve varsa yayınlanacak Ek Talimatlar
- 1.4. International One Metre (IOM) Sınıf kuralları
- 1.5. Birden fazla grup ile yarışılacağı zaman Heat Management System (HMS) kullanılabilir.
- 1.6. Yarış İlanı, TYF International One Metre (IOM) Genel Yarış Talimatı ve Ek talimat maddeleri arasında bir çelişki olduğunda tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 1.7. **WS DR21 02 – Umpire ile Radyo Yelken Test Kuralları** yarış ilanında belirtilmiş olması kaydıyla yürürlükte olacaktır.

2. DUYURULAR

- 2.1. Planlanan ilk yarış gününe kadar duyurular TYF IOM Sınıf Komitesi Web Sitesi www.onemetre.org 'da yayınlanacaktır.
- 2.2. Yarış günü/günleri Resmi İlan Panosu yarış mahallinde olacaktır.
- 2.3. Resmi ilan panosu çevirim içi bir platform üzerinde olabilir. Böyle bir durumda madde 2.2 uygulanmaz.
- 2.4. Yarış günleri yarışçılara yapılacak duyurular Resmi İlan Panosuna duyurulacaktır.
- 2.5. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

3. PUANLAMA SİSTEMİ

- 3.1. Az puan sistemi uygulanacaktır.
- 3.2. Yarışlarda Heat Management System (HMS) Grublama sistemi kullanıldığında, **4 tekne terfi** ile uygulanacaktır. HMS için yeterli katılım olmadığında yarışlar grupsuz olarak yapılacaktır.
- 3.3. Kötü puan atmaları aşağıdaki gibi yapılacaktır:
Tamamlanan yarış sayısı 4'e ulaştınca, 1 en kötü derece atılır;
Tamamlanan yarış sayısı 8'e ulaştınca, 2 en kötü derece atılır;
Tamamlanan yarış sayısı 16'ya ulaştınca, 3 en kötü derece atılır;
Tamamlanan yarış sayısı 16'dan sonra tamamlanan her 8 yarış için 1 kötü derece atılır. (24'e 4 atma, 32'ye 5 atma gibi...)

4. YARIŞ TALİMATINDA YAPILACAK DEĞİŞİKLİKLER

Yarış talimatında yapılacak değişikliklerin yazılı olarak yapılması zorunludur.

5. YARIŞ PARKURU DEĞİŞİKLİKLERİ

- 5.1. Yarış parkurunda yapılacak değişiklikler sözlü olarak yarışçılara duyurulacaktır.
- 5.2. Yarış parkurunun değişmesi durumunda yarışçılara tekne ve malzemelerini yeni parkura taşıyabilecekleri makul ve yeterli zaman verilecektir.

6. KONTROL VE DENİZE İNME ALANLARI

- 6.1. Kontrol ve denize inme alanı ilan panosunda duyurulacaktır. Gerekli görülen şartlarda Yarış Kurulu kontrol alanı ve/veya denize inme alanı uygulamalarından birini veya her ikisini de uygulamadan kaldırabilir.
- 6.2. Kontrol alanında sadece o anda yarışan sporcular, yarış görevlileri ve gözlemciler bulunabilir.
- 6.3. Yarış Kurulu gerekli durumlarda bu alanları önceden ilan etmek suretiyle değiştirebilir.

7. UYGULANACAK ROTALAR

Uygulanacak rotalar yarış günü duyuru panosunda ilan edilecektir. Ayrıca Yarış Kurulu yarış veya heat aralarında rota değişikliği yapabilir, gerekli gördüğü durumlarda ekstra bir orsa ve pupa kolu ekleyebilir. Bu değişiklikleri Uyarı işaretinden önce sesli olarak sporculara bildirecek ve eğer mümkün ise yazılı olarak ilan panosunda duyuracaktır.

8. START

- 8.1. 2 dakika start süreci kullanılacaktır. Starta 2 dakika kala Uyarı işareti, 1 dakika kala Hazırlık işareti verilecektir. Uyarı işaretini takiben en kısa sürede Hazırlık işaretinin ne olacağı (Poyraz, İstif, Umman veya Kara Bayrak) sporculara sesli olarak duyurulacaktır.
- 8.2. Uyarı işareti öncesinde sporcuları ikaz için 1 dakikalık sesli bildirim veya müzik kullanılabilir.
- 8.3. Yarış Kurulu teknelerin denize inmeleri için “**Tekneler Suya**” anonsu yapacaktır. Bu anonsta yarış numarası ve gruplu yarışlarda grup kodu belirtilecektir. Start süreci, teknelerin denize inmeleri için yapılacak anonsu takiben ilk uygun fırsatta başlatılacaktır. **Bu süre bir dakikadan az olamaz.** Bu süreçte teknelerin denize inebilme hızları ve start hattına ulaşma süreleri dikkate alınacaktır.
- 8.4. Yarış Kurulu’nun çağrısını takip edip denize inmek yarışçının sorumluluğundadır. Bu çağrının duyulmamış olması düzeltme talebi için gerekçe olamaz.
- 8.5. Start etme süresi 2 dakikadır. Bu süre içinde start etmemiş tekne DNS olarak puanlanır.

9. START ZAMANLAMASI VE PROGRAM

- 9.1. Yarış ilanında aksi belirtildiği veya istisnai şartlar oluştuğu durumlar haricinde, yarış aşağıdaki zamanlara kadar devam edecektir:
 - a) Saat 18:00’den sonra start verilmez. Zaman limiti içinde başlamış bir yarışın ilk teknesi saat 18:30’dan önce bitiremediyse yarış abandone edilir.
 - b) Çok günlük bir etkinliğin son gününde, saat 16.00’den sonra hiçbir yarış başlamaz. Zaman limiti içinde başlamış bir yarışın ilk teknesi saat 16.30’dan önce bitiremediyse yarış abandone edilir.
- 9.2. Yarış zaman aralığı içinde yapılabilen toplam yarış sayısı ile sonuç alınacaktır. Yapılabilecek en fazla yarış sayısı 40 ile sınırlıdır.
- 9.3. Yarışın tescili için en az 3 yarış yapılması gereklidir.
- 9.4. Bir yarış tamamlandığında sonraki yarışın startı mümkün olan en kısa sürede verilecektir.
- 9.5. Yarış Kurulu HMS kullanılan yarışlarda uygun gördüğü zaman, grupsuz yarışlarda ise her 3 yarışta bir yarışlara 15 dakika ara verilecektir. Yarış Kurulu yarışa ara verilmesini sözlü olarak bildirecek ve “**Yarışlara XX dakika ara verilmiştir! İlk start saati ...’dir**” anonsu yapacaktır. Ancak Yarış Kurulu gerekli gördüğü durumlarda ara verilecek yarış sayısında ve sürede değişiklik yapabilir.

10. FİNİŞ SÜRESİ

- 10.1. Yarışan ilk tekne yarışını bitirdikten sonra yarışa devam eden yarışçılar için kalan Finiş süresi 5 dakika olacaktır.

- 10.2. HMS Gruplama Sistemi uygulandığında, Finiş Süresinin bitiminde halen yarışta bulunan tekneler varsa, finiş süresi uzatımı ve kalan son 4 tekne pozisyonu için HMS’de tarif edilen prosedür uygulanacaktır.
- 10.3. HMS gruplama sistemi uygulandığında HMS 2.2 gereği birinci yarışta zaman limiti uygulanmaz.

11. PROTESTOLAR

- 11.1. Bir tekne protestosu olduğunu en kısa sürede Yarış Kurulu’na sözlü olarak bildirecektir (RRS E6.4). Bu bildirim en geç ilgili heat içinde yarışan son teknenin finişinden bir dakika sonrasına kadar yapılabilir.
- 11.2. Protestolar yazılı verilecektir. Protesto Formları yarış ofisinden temin edilebilir.
- 11.3. Protesto formunu verme süresi tüm yarışların son tekne finişinden itibaren 30 dakikadır. Ancak HMS Sistemi uygulandığında Protesto formunu verme süresi ilgili yarışın son tekne finişinden itibaren 10 dakikadır.
- 11.4. Duruşmanın başladığı taraflara seslenmek suretiyle bildirilir. Duruşmaya gecikmesiz olarak şahitleri ile birlikte gelmek tarafların yükümlüğüdür. Duruşma ile ilgili başka bir çağrı yapılmaz. Bu RRS 63.2’yi değiştirir.
- 11.5. Protesto kararları RRS 70.5b’ye göre temyize kapatılabilir. Bu durum yarış ilanında belirtilmelidir.

12. KONTROL DIŞI KALAN TEKNE

Bir tekne kontrol dışı kaldığında Yelken Numarası ile birlikte “**Kontrol Dışı**” şeklinde seslenerek durumu bildirecek ve tekrar tekrar seslenmeye devam edecektir. Bu durumdaki bir tekne sesli bildirimini takiben diğer tekneler için bir engel durumuna gelir. “Kontrol Dışı” olarak seslenen tekne **yarışı derhal terk edecektir** (RRS E2.3).

13. YARIŞTAN ÇEKİLMİŞ TEKNELER

- 13.1. Kesin veya geçici olarak yarıştan çekilmeyi planlayan herhangi bir tekne, yarış Kurulu’nu en erken fırsatta bilgilendirecektir.
- 13.2. Çok gruplu bir yarışta planlanmış yarışlardan çekilmiş tekneler HMS 1.3’e göre değerlendirilir.
- 13.3. Tek gruplu bir yarıştan çekilen tekne DNC olarak kaydedilecektir ve madde 12.4’te belirtildiği gibi yarışa dönme isteğini yarış Kurulu’na bildirmiş olma şartı ile, herhangi bir yarışın startı öncesi yarışa dönebilir.
- 13.4. Yarıştan geçici olarak çekilmiş veya terk etmiş bir tekne, yarışa yeniden katılmaya hazır olduğunda ve teknesini denize indirmeden önce Yarış Kurulu’na bilgi verecektir.

14. ÖLÇÜ

- 14.1. Yarış ilanında belirtildiği takdirde Yarış Kurulu yarışlar başlamadan evvel tüm teknelere Hızlandırılmış Ölçü uygulayabilir, gerekli gördüğünde yarış aralarında rastgele belirlenmiş teknelere Hızlandırılmış Ölçü uygulayabilir. Bir yarışta Hızlandırılmış Ölçü 'den daha kapsamlı bir ölçü uygulaması yapılacaksa ilgili yarışın Yarış İlan'ında belirtilmelidir.
- 14.2. Hızlandırılmış ölçü; teknenin herhangi bir arması ve en hafif pili ile yarışmaya hazır seyir ağırlığının ölçümüdür.
- 14.3. Yarış Kurulu, herhangi bir zamanda bir tekneyi tekrar ölçüye alabilir. Bir tekne finişini takiben ölçüye yönlendirilirse bitirdiği yarışta kullandığı pil ile ölçüye girecektir.
- 14.4. Yarışçılar tüm yarış boyunca tekne ve donanımlarının sınıf kuralları ile tam uyumlu olmasından sorumludur.
- 14.5. Ölçüm kontrolleri sırasında en az bir TYF IOM Sınıf Komitesi üyesi hazır bulunacak, ölçüm işlemini denetleyecektir.
- 14.6. Makul derecede kuru bir tekne ile ölçüye girilmesi zorunludur.

15. İHTİYARİ CEZALAR

Protesto Kurulu aşağıdaki hususlarda ihtiyari cezalar verebilir.

| | İlk Seferde | Tekrarında |
|---|------------------------|------------|
| Yarışın düzenini ve nizamını bozacak şekilde yapılan tartışma, itiraz ve davranışlar. | 1 penaltı veya 5 Puan* | DNE |
| Yarış sırasında teknik ve taktik yardım almak (kurtarma ve buna bağlı yardım destekleri hariç). | 1 penaltı veya 5 Puan* | DSQ |

(*) Penaltı verilmiş bir tekne bir sonraki yarışta start işareti ile birlikte hemen bir ceza dönüşü yapacak ve yarışa ondan sonra devam edecektir.

16. CEZA DÖNÜŞLERİ

- 16.1. Bir Ceza Dönüşü (Penaltı), 360 derecelik ceza dönüşüdür. Bir tramola ve bir kavançadan oluşmaktadır. Aksi halde ceza dönüşü tamamlanmış sayılmaz.
- 16.2. Ceza dönüşü yapacak olan tekne bu dönüşünü mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden neta olarak yapacaktır.
- 16.3. Bir tekne ceza dönüşüne başlamadan önce sesli olarak ceza dönüşüne başlamakta olduğunu bildirecektir. ("TUR XX ceza dönüşünü yapıyor" şeklinde)

- 16.4. Ceza dönüşünü yapan tekne halen avantajlı halde ise bir yada birden fazla ceza dönüşü daha yapacaktır (RRS E4.3b)

17. ZAMAN TALEPLERİ

- 17.1. Sporcular oluşan arızalarını gidermek ve arma değişimi için Yarış Kurulundan zaman talep edemezler.
- 17.2. Yarış Kurulu RRS E6.9 uyarınca, ancak hasar görmüş bir tekne için verilen düzeltme kararı nedeniyle, yarışçıya teknesini tamir edebilmesi için süre verebilir. Bu süre 30 dakikadan fazla olamaz.
- 17.3. Yarışçılar onarım süresi taleplerini düzeltme talepleri ile birlikte Umpire ve/veya Yarış Kuruluna iletmek zorundadırlar.

18. GÖZLEMCİLER

- 18.1. HMS uygulandığında yarışmayan gruptaki sporculardan yeterli sayıda gözlemci görevlendirilecektir.
- 18.2. Gözlemci olarak görevlendirilen yarışmacı geçerli bir mazereti olmadığı sürece bu görevi yerine getirecektir. Geçerli mazeret beyan ederek bu görevi yapamayacak sporcu kendi yerine bir başkasını bulmak ve bu kişiyi Yarış kuruluna bildirmek zorundadır.
- 18.3. Bir gözlemci, görevlendirildiği yarışın Uyarı işaretinden, Yarış Kurulu'nca görevinin tamamlandığı kendisine bildirilene kadar ki süreç içinde Kontrol Alanında bulunmadığında veya bu görevi doğru bir şekilde yapmak için çaba sarf etmediğinde Yarış Kurulu bu sporcuya RSS 60.2(a) kapsamında protesto verebilir.

19. RADYO VERİCİLERİ

- 19.1. Radyo sistemi, 2.4Ghz haricindeki bir frekans ile çalışan yarışmacılar, oluşabilecek frekans çakışmalarını önlemek üzere yedek kristal bulundurmalıdır. Frekans çakışmalarının çözümlenmesi yarışmacıların kendi sorumluluğundadır.
- 19.2. Anten uzunluğu 200mm den daha büyük olan radyo vericilerinin anten uçlarında uygun şekilde koruyucu takılması zorunludur (RRS E2.4).

20. SESLİ İKAZLAR ve BİLDİRİMLER

- 20.1. Yarış Kurulu'nca yarışçılara yapılan bildirimler ve yarışçıların birbirlerine yapacağı bildirimler diğer tarafın duyabileceği makul bir seslenme ile yapılacaktır.
- 20.2. Seslenmeler RRS E2.1'e göre yapılacaktır. Bir teknenin yelken numarası tek tek okunacaktır (RRS E2.1c).
Örnek; 15 için "Bir" - "Beş"

- 20.3. Bir tekne bir başka tekneye protesto verirken kendi yelken numarasını ve diğer tekne (veya teknelerin) yelken numarasını mutlaka söyleyecektir.
Örnek: “yedi-beşten iki-ikiye protesto” gibi
- 20.4. Konum ve açı itibarıyla yelken numarasının okunamadığı durumlarda bildirim teknenin fiziksel özelliği söylenerek de yapılabilir. Örneğin şamandırayı dönen sarı tekne gibi. Ancak yelken numarasının okunabildiği ilk anda yelken numarası da seslenilecektir.

21. SORUMLULUK

Yarışmacılar tamamen kendi şahsi sorumlulukları altında yarışa katılırlar (bakınız RRS Kural 4 – Yarışma Kararı). Türkiye Yelken Federasyonu, IOM Sınıf Komitesi, İl Yelken Temsilciliği, Organizasyon Komitesi, Sponsorlar, Yarış Kurulu, Protesto Kurulu ve diğer görevliler, yarıştan önce, yarış esnasında ve sonrasında vuku bulacak her türlü can ve mal hasarından ötürü sorumluluk kabul etmez. Yarışa kaydını yaptıran her yarışmacı bu hususu peşinen kabul etmiş sayılır.