

# GRUP YÖNETİM SİSTEMİ (HMS)

## 2016 v1

(HEAT MANAGEMENT SYSTEM 2016 v1)

*Yarışçıların ve Yarış Kurullarının bu sistemin kurallarını Yarış Talimatları ve bu dokümanın bir parçası olan Grup Yönetim Sistemi Tavsiye Notları ile beraber okunması önerilir.*

### 1 GRUPLU YARIŞLAR İÇİN UYGULANACAK GENEL PROSEDÜRLER

#### 1.1 Grup Sayısı ve Büyüklüğü

- Tüm yarışlarda, yerel şartlar ve eldeki kaynaklar göz önünde bulundurularak grup sayısı yapılabilen en az sayıda olmalıdır. Bir yarışta en fazla 5 grup olabilir.
- Bir grupta yarışacak tekne sayısı 24'den fazla ve bir yarıştaki toplam tekne sayısı 84'den fazla olamaz.
- Yarış Komitesi, bir yarış esnasında grup sayılarının azalması durumunda, yarışa fayda sağlayacak ise Çizelge "B4" ve "B6" arasında değişiklik yapabilir.
- Grup sayısında ve grup içindeki tekne sayılarında değişiklik olduğunda, bir sonraki start öncesinde bu durum duyurulacak ve Filo Panosunda yazılı olarak ilan edilecektir.

#### 1.2 Grup Sıralaması

Her yarışta gruplar ters alfabetik sırada yarışacaktır.

#### 1.3 Gruplamadan Çıkarılan Tekneler

- Sadece en alt grupta DNC durumundaki tekneler, bir sonraki yarışın gruplamasına dahil edilmeyebilir.
- En alt grupta, yarışabilen tekne sayısı, Çizelge "B4" kullanıldığında 8'e veya Çizelge "B6" kullanıldığında 12'ye ya da bu sayıların altına düştüğünde, o grupta olup yarışa giremeyen tekneler gruptan çıkartacaktır.
- Yarış Komitesi, eğer grup sayısı azaltılabiliyorsa veya yeniden gruplamanın yarışa sağlayacağı avantaj bulunuyorsa, yarışamayacak bir veya birden fazla tekneyi yarışacakların bulunduğu gruplamadan çıkartabilir.
- Gruptan çıkarılmış bir tekne WDN(Withdrawn) olarak puanlanır.
- Gruptan çıkarılmış tekne veya tekneler, Yarış Komitesi'nden izin alarak tekrar yarışa dönebilirler.
- En alt gruptaki tekne sayısı, yarışa geri dönebilecek tekneler sebebiyle grup çizelgelerindeki sayıdan farklı olabilir.

#### 1.4 Puanlama

Yelken Yarış Kuralları (RRS) A4 Az Puan sistemi, Grup Yönetim Sistemi 2.4 veya 3.4 değişiklikleri ile birlikte uygulanacaktır.

#### 1.5 Eşitliklerin Bozulması

- Finiş sırasında terfi durumunda olan, grup yarışı sonunda veya yarış sonunda aynı puanda olan iki veya daha fazla teknenin puan eşitliği, en çok birinciliği olan lehine bozulur. Eşitliğin devam etmesi durumunda ise en çok ikincilik, üçüncülük şeklinde devam eder. Eşitliğin halen bozulmaması durumunda, eşitliğin olmadığı son yarışa bakılır ve daha iyi derece yapan teknenin lehine eşitlik bozulur. Eşitliğin yine de bozulmaması durumunda yazı-tura veya kura yöntemi ile eşitlik bozulur. Bu durum RRS A8'i değiştirir.
- Tekneler finiş hattında eşit puanda olduğunda, terfi eden teknelere 1.5(a) uygulandıktan sonra kalan eşitlikler dahil olmak üzere puanların belirlenmesi için RRS A7 uygulanır.
2. ve sonraki yarışlarda iki veya daha fazla teknenin eşitliklerinin bozulurken 1. Yarış sonuçları dahil edilmeyecektir.

## 1.6 Kötü Puan Atılması

Her tekne için toplam puan hesaplaması yapılırken aldığı en kötü puan aşağıdaki şekilde atılacaktır:

4 yarış tamamlandığında, 1 atma.

8 yarış tamamlandığında, 2 atma.

16 yarış tamamlandığında, 3 atma ve sonrasında tamamlanan her 8 yarış için ilave 1 atma.

## 1.7 Protestolar

- Protesto sonucunda terfi edebilecek teknenin dahil olduğu protestolar veya 1.8(b) uyarınca sıralaması değişebilecek ve terfi edebilecek teknelerin düzeltme talepleri bir sonraki grubun startı öncesinde görüşülüp karara bağlanmalıdır.
- Bir sonraki yarış öncesinde daha alt gruba kayabilecek teknelerin dahil olduğu protestolar ve düzeltme talepleri, grupların belirlenmesinden önce görüşülüp karara bağlanmalıdır.

## 1.8 Düzeltmeler

- Düzeltilme ile ilgili kararlar RRS 64.2 ye göre yapılır.
- Tüm gruplarda bir teknenin finiş sıralaması ancak olayın parkurun son kolunda olması durumunda değiştirilebilir.
- Bir teknenin ortalama puanının hesaplanması gerektiğinde 1. Yarış puanı hesaplamaya dahil edilmez.
- 1.8(b)'nin 1. Yarışta uygulanması durumu haricinde, RRS E6.6(e) ve (f) kapsamındaki düzeltme talepleri sadece 2. Yarış ve sonrasındaki yarışlarda verilebilir.

## 2 1.YARIŞ İÇİN UYGULANACAK PROSEDÜRLER

### 2.1 Filonun Gruplara ayrılması

Yarış serisi, tüm filonun yaklaşık olarak eşit sayıda tekne içeren gruplara bölündüğü bir yarış ile başlar. Her grup karışık yetkinlikte teknelerden oluşacaktır. Yetkinliği bilinmeyen tekneler rastgele dağıtılabilir.

### 2.2 Zaman Limiti

Yarış Talimatına istisna olarak sadece 1. Yarışta zaman limiti uygulanmaz. Kendi grubundaki lider teknenin RRS 28'e uygun olarak finişinden önce start etmiş olmak şartı ile tüm teknelerin finiş yapmasına izin verilecektir.

### 2.3 1. Yarışta Finişlerin Sıralaması

Her grup yarış ayrı bir yarış olarak varsayılacaktır. Finiş sıraları değiştirilecek ve DNF, RET, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ, DNE veya DGM olarak kaydedilen tekneler bu sıraya göre grubun sonunda yer alacaklar. Teknelerin finiş sıralamaları RRS A6'ya uygun olacaktır.

### 2.4 1. Yarışın Puanlaması

Puanlama, RRS A4.2'nin "Tüm diğer tekneler en büyük gruptaki tekne sayısından 1 fazla puan alacaktır." şeklinde değiştirilmesi dışında RRS A4 Az Puan Sistemine göre yapılacaktır.

## 3 1.YARIŞ SONRASINDA UYGULANACAK PROSEDÜRLER

### 3.1 Filonun 2. Yarış İçin Gruplanması

Filo için tüm grup birincileri takiben tüm grup ikincileri şeklinde devam eden bir finiş sıralaması, 1.Yarış gruplarındaki finiş sıralamaları kullanılarak oluşturulur. Bu finiş sıralaması, Çizelgede belirtilen tekne sayılarına göre bölünür. 4 Terfi için Çizelge 'A4' veya 6 Terfi için Çizelge 'A6' kullanılacaktır.

### 3.2 2. Yarış için Terfi

A Grubu dışında, her grupta en iyi dereceyi yapmış 'A4' için dört tekne veya 'A6' için altı tekne bir üst grupta yarışacaktır.

### 3.3 Bir sonraki yarış için Grublama

Yarışın finiş sıralaması A Grubundaki 1. Tekneden en alt gruptaki son tekneye kadar aşağıdaki şekilde yapılacaktır:

- Terfi eden bir teknenin alt gruplardaki dereceleri hesaba katılmayacaktır.
- DNF, RET, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ, DNE veya DGM olarak kaydedilen tekneler yarışmış oldukları grubun en altına buradaki sırada yerleştirilecektir.
- Diğer tüm tekneler yaptıkları finiş sırasına göre ardışık olarak yarışmış oldukları grupta sıralanırlar.
- Teknelerin finiş sıralaması yarıştıkları grup dahilinde RRS A6 'ya uygun olacaktır.

### 3.4 2.Yarış ve Takip Eden Diğer Yarışlarda Puanlama

Puanlama, RRS 4.2'nin aşağıdaki şekilde değiştirilmesi haricinde, RRS A4 Az Puan Sistemi kullanılarak her yarıştaki finiş sırasına göre verilir.

- En alt grup haricinde, DNF, RET, OCS, DNS veya DNC olarak kaydedilmiş tekneler, gruplarındaki tüm teknelerin doğru finiş yapması halinde yarışmış oldukları gruptaki tekne sayısının bir fazlasını puan olarak alırlar.
- En alt grupta, DNF, RET, OCS, DNS olarak kaydedilmiş tekneler, gruplarındaki tüm teknelerin doğru finiş yapması halinde en alt gruptaki son teknenin puanından bir fazlasını puan olarak alırlar.
- Protestosu geçerli kabul edildikten sonra, duruşma sırasında yarışı terk ettiğini beyan eden tekne DSQ olarak kaydedilir ve 3.4(b) ye göre puanlanır.
- En alt grupta DNC olarak kaydedilen tekneler ve WDN, BDF, DSQ ile herhangi bir grupta DNE veya DGM olarak kaydedilen tekneler, tüm teknelerin doğru finiş yapmış olması durumunda en alt gruptaki son teknenin puanının bir fazlasını puan olarak alırlar.

### 3.5 3. Yarış ve Takip Eden Yarışlarda Filonun Gruplanması

Tekneler bir önceki yarışın finiş sıralamasına göre Çizelge 'B4' veya 'B6' da belirtilen grup tekne sayılarına istinaden gruplanır.

### 3.6 3.Yarış ve Takip Eden Yarışlarda Terfiler

A Grubu dışında, Çizelge 'B4' kullanıldığında ilk dört tekne veya Çizelge 'B6' kullanıldığında ilk altı tekne bir sonraki gruba terfi eder.

# ÇİZELGE 'A4' ~4 TEKNE TERFİ

Bu çizelge SADECE 2. YARIŞ içindir.

Tekne Sayısı	2 Heat		3 Heat			4 Heat				5 Heat					Tekne Sayısı
	A	B	A	B	C	A	B	C	D	A	B	C	D	E	
12	4	8				16	16	16	23	15	15	15	10	16	71
13	4	9				16	16	16	24	15	15	15	10	17	72
14	4	10				20	16	16	21	15	15	15	10	18	73
15	6	9				20	16	16	22	15	15	15	10	19	74
16	6	10				20	16	16	23	15	15	15	10	20	75
17	6	11				20	16	16	24	15	15	15	15	16	76
18	6	12				20	20	16	21	15	15	15	15	17	77
19	8	11				20	20	16	22	15	15	15	15	18	78
20	8	12				20	20	16	23	15	15	15	15	19	79
21	8	13				20	20	16	24	15	15	15	15	20	80
22	8	14	6	6	10	20	20	20	21	20	15	15	15	16	81
23	10	13	6	6	11	20	20	20	22	20	15	15	15	17	82
24	10	14	6	6	12	20	20	20	23	20	15	15	15	18	83
25	10	15	9	6	10	20	20	20	24	20	15	15	15	19	84
26	10	16	9	6	11										
27	12	15	9	6	12										
28	12	16	9	9	10	8	4	4	12						
29	12	17	9	9	11	8	8	4	9						
30	12	18	9	9	12	8	8	4	10						
31	14	17	9	9	13	8	8	4	11						
32	14	18	9	9	14	8	8	4	12						
33	14	19	9	9	15	8	8	8	9						
34	14	20	12	9	13	8	8	8	10	5	5	5	5	14	34
35	16	19	12	9	14	8	8	8	11	5	5	5	5	15	35
36	16	20	12	9	15	8	8	8	12	10	5	5	5	11	36
37	16	21	12	12	13	8	8	8	13	10	5	5	5	12	37
38	16	22	12	12	14	8	8	8	14	10	5	5	5	13	38
39	18	21	12	12	15	8	8	8	15	10	5	5	5	14	39
40	18	22	12	12	16	8	8	8	16	10	5	5	5	15	40
41	18	23	12	12	17	12	8	8	13	10	10	5	5	11	41
42	18	24	12	12	18	12	8	8	14	10	10	5	5	12	42
43	20	23	15	12	16	12	8	8	15	10	10	5	5	13	43
44	20	24	15	12	17	12	8	8	16	10	10	5	5	14	44
45			15	12	18	12	12	8	13	10	10	5	5	15	45
46			15	15	16	12	12	8	14	10	10	10	5	11	46
47			15	15	17	12	12	8	15	10	10	10	5	12	47
48			15	15	18	12	12	8	16	10	10	10	5	13	48
49			15	15	19	12	12	12	13	10	10	10	5	14	49
50			15	15	20	12	12	12	14	10	10	10	5	15	50
51			15	15	21	12	12	12	15	10	10	10	10	11	51
52			15	15	22	12	12	12	16	10	10	10	10	12	52
53			15	15	23	12	12	12	17	10	10	10	10	13	53
54			15	15	24	12	12	12	18	10	10	10	10	14	54
55			18	15	22	12	12	12	19	10	10	10	10	15	55
56			18	15	23	12	12	12	20	10	10	10	10	16	56
57			18	15	24	16	12	12	17	10	10	10	10	17	57
58			18	18	22	16	12	12	18	10	10	10	10	18	58
59			18	18	23	16	12	12	19	10	10	10	10	19	59
60			18	18	24	16	12	12	20	10	10	10	10	20	60
61						16	16	12	17	15	10	10	10	16	61
62						16	16	12	18	15	10	10	10	17	62
63						16	16	12	19	15	10	10	10	18	63
64						16	16	12	20	15	10	10	10	19	64
65						16	16	16	17	15	10	10	10	20	65
66						16	16	16	18	15	15	10	10	16	66
67						16	16	16	19	15	15	10	10	17	67
68						16	16	16	20	15	15	10	10	18	68
69						16	16	16	21	15	15	10	10	19	69
70						16	16	16	22	15	15	10	10	20	70

B  
U  
Ç  
İ  
Z  
E  
L  
G  
E  
Y  
İ  
S  
A  
D  
E  
C  
E  
B  
İ  
R  
K  
E  
Z  
K  
U  
L  
L  
A  
N  
I  
N

En alt grup dışında, belirtilen yarışacak tekne sayıları ilave olarak bir alt gruptan terfi etmiş tekneleri de içerecektir.

**Şimdi 3. ve sonraki yarışlar için Tablo 'B4' veya 'B6'ya gidin!**

# ÇİZELGE 'A6' ~6 TEKNE TERFİ

Bu çizelge SADECE 2. YARIŞ içindir.

Tekne Sayısı	2 Heat		3 Heat			4 Heat				5 Heat					Tekne Sayısı
	A	B	A	B	C	A	B	C	D	A	B	C	D	E	
12										15	15	15	10	16	71
13										15	15	15	10	17	72
14										15	15	15	10	18	73
15										15	15	15	10	19	74
16										15	15	15	10	20	75
17										15	15	15	15	16	76
18										15	15	15	15	17	77
19										15	15	15	15	18	78
20										15	15	15	15	19	79
21										15	15	15	15	20	80
22										15	15	15	15	21	81
23										15	15	15	15	22	82
24	10	14								15	15	15	15	23	83
25	10	15								15	15	15	15	24	84
26	10	16													
27	12	15													
28	12	16													
29	12	17													
30	12	18													
31	14	17													
32	14	18													
33	14	19	9	9	15										
34	14	20	12	9	13										
35	16	19	12	9	14										
36	16	20	12	9	15										
37	16	21	12	12	13										
38	16	22	12	12	14										
39	18	21	12	12	15										
40	18	22	12	12	16										
41	18	23	12	12	17										
42	18	24	12	12	18	12	8	8	14						
43			15	12	16	12	8	8	15						
44			15	12	17	12	8	8	16						
45			15	12	18	12	12	8	13						
46			15	15	16	12	12	8	14						
47			15	15	17	12	12	8	15						
48			15	15	18	12	12	8	16						
49			15	15	19	12	12	12	13						
50			15	15	20	12	12	12	14	10	10	10	10	10	50
51			15	15	21	12	12	12	15	10	10	10	10	11	51
52			18	15	19	12	12	12	16	10	10	10	10	12	52
53			18	15	20	12	12	12	17	10	10	10	10	13	53
54			18	15	21	12	12	12	18	10	10	10	10	14	54
55			18	15	22	12	12	12	19	10	10	10	10	15	55
56			18	15	23	12	12	12	20	10	10	10	10	16	56
57			18	15	24	16	12	12	17	10	10	10	10	17	57
58			18	18	21	16	12	12	18	10	10	10	10	18	58
59			18	18	22	16	12	12	19	10	10	10	10	19	59
60			18	18	23	16	12	12	20	10	10	10	10	20	60
61			18	18	24	16	16	12	17	15	10	10	10	16	61
62						16	16	12	18	15	10	10	10	17	62
63						16	16	12	19	15	10	10	10	18	63
64						16	16	12	20	15	10	10	10	19	64
65						16	16	16	17	15	10	10	10	20	65
66						16	16	16	18	15	15	10	10	16	66
67						16	16	16	19	15	15	10	10	17	67
68						16	16	16	20	15	15	10	10	18	68
69						16	16	16	21	15	15	10	10	19	69
70						16	16	16	22	15	15	10	10	20	70

B  
U  
Ç  
İ  
Z  
E  
L  
G  
E  
Y  
İ  
S  
A  
D  
E  
C  
E  
B  
İ  
R  
K  
E  
Z  
K  
U  
L  
L  
A  
N  
I  
N

En alt grup dışında, belirtilen yarışacak tekne sayıları ilave olarak bir alt gruptan terfi etmiş tekneleri de içerecektir.

**Şimdi 3. ve sonraki yarışlar için Tablo 'B4' veya 'B6'ya gidin!**

# ÇİZELGE 'B4' ~4 TEKNE TERFİ

Bu çizelge SADECE 3.YARIŞ ve SONRAKİ YARIŞLAR içindir.

Tekne Sayısı	2 Heat		3 Heat			4 Heat				5 Heat					Tekne Sayısı
	A	B	A	B	C	A	B	C	D	A	B	C	D	E	
12	4	8				17	17	17	20	15	15	15	10	16	71
13	5	8				17	17	17	21	15	15	15	10	17	72
14	5	9				18	17	17	21	15	15	15	10	18	73
15	6	9				18	18	17	21	15	15	15	10	19	74
16	6	10				18	18	18	21	15	15	15	10	20	75
17	7	10				18	18	18	22	15	15	15	15	16	76
18	7	11				19	18	18	22	15	15	15	15	17	77
19	8	11				19	19	18	22	15	15	15	15	18	78
20	8	12				19	19	19	22	15	15	15	15	19	79
21	9	12				19	19	19	23	15	15	15	15	20	80
22	9	13	6	6	10	20	19	19	23	20	15	15	15	16	81
23	10	13	7	6	10	20	20	19	23	20	15	15	15	17	82
24	10	14	7	7	10	20	20	20	23	20	15	15	15	18	83
25	11	14	7	7	11	20	20	20	24	20	15	15	15	19	84
26	11	15	8	7	11										
27	12	15	8	8	11										
28	12	16	8	8	12	6	6	6	10						
29	13	16	9	8	12	7	6	6	10						
30	13	17	9	9	12	7	7	6	10						
31	14	17	9	9	13	7	7	7	10						
32	14	18	10	9	13	7	7	7	11						
33	15	18	10	10	13	8	7	7	11						
34	15	19	10	10	14	8	8	7	11	6	6	6	6	10	34
35	16	19	11	10	14	8	8	8	11	7	6	6	6	10	35
36	16	20	11	11	14	8	8	8	12	7	7	6	6	10	36
37	16	21	11	11	15	9	8	8	12	7	7	7	6	10	37
38	16	22	12	11	15	9	9	8	12	7	7	7	7	10	38
39	16	21	12	12	15	9	9	9	12	7	7	7	7	11	39
40	18	22	12	12	16	9	9	9	13	8	7	7	7	11	40
41	18	23	13	12	16	10	9	9	13	8	8	7	7	11	41
42	18	24	13	13	16	10	10	9	13	8	8	8	7	11	42
43	20	23	13	13	17	10	10	10	13	8	8	8	8	11	43
44	20	24	14	13	17	10	10	10	14	8	8	8	8	12	44
45			14	14	17	11	10	10	14	9	8	8	8	12	45
46			14	14	18	11	11	10	14	9	9	8	8	12	46
47			15	14	18	11	11	11	14	9	9	9	8	12	47
48			15	15	18	11	11	11	15	9	9	9	9	12	48
49			15	15	19	12	11	11	15	9	9	9	9	13	49
50			16	15	19	12	12	11	15	10	9	9	9	13	50
51			16	16	19	12	12	12	15	10	10	9	9	13	51
52			16	16	20	12	12	12	16	10	10	10	9	13	52
53			17	16	20	13	12	12	16	10	10	10	10	13	53
54			17	17	20	13	13	12	16	10	10	10	10	14	54
55			17	17	21	13	13	13	16	11	10	10	10	14	55
56			18	17	21	13	13	13	17	11	11	10	10	14	56
57			18	18	21	14	13	13	17	11	11	11	10	14	57
58			18	18	22	14	14	13	17	11	11	11	11	14	58
59			19	18	22	14	14	14	17	11	11	11	11	15	59
60			19	19	22	14	14	14	18	12	11	11	11	15	60
61			19	19	23	15	14	14	18	12	12	11	11	15	61
62			20	19	23	15	15	14	18	12	12	12	11	15	62
63			20	20	23	15	15	15	18	12	12	12	12	15	63
64			20	20	24	15	15	15	19	12	12	12	12	16	64
65						16	15	15	19	13	12	12	12	16	65
66						16	16	15	19	13	13	12	12	16	66
67						16	16	16	19	13	13	13	12	16	67
68						16	16	16	20	13	13	13	13	16	68
69						17	16	16	20	13	13	13	13	17	69
70						17	17	16	20	14	13	13	13	17	70

En alt grup dışında, belirtilen yarışacak tekne sayıları ilave olarak bir alt gruptan terfi etmiş tekneleri de içerecektir. En alt grupta yarışacak tekne sayıları, çekilen teknelerin geri dönebilmeleri için bu çizelgede belirtilenden farklı olabilir.

# ÇİZELGE 'B6' ~6 TEKNE TERFİ

Bu çizelge SADECE 3.YARIŞ ve SONRAKİ YARIŞLAR içindir.

Tekne Sayısı	2 Heat		3 Heat			4 Heat				5 Heat					Tekne Sayısı
	A	B	A	B	C	A	B	C	D	A	B	C	D	E	
24	9	15				17	16	16	22	13	13	13	13	19	71
25	10	15				17	17	16	22	14	13	13	13	19	72
26	10	16				17	17	17	22	14	14	13	13	19	73
27	11	16				17	17	17	23	14	14	14	13	19	74
28	11	17				18	17	17	23	14	14	14	14	19	75
29	12	17				18	18	17	23	14	14	14	14	20	76
30	12	18				18	18	18	23	15	14	14	14	20	77
31	13	18				18	18	18	24	15	15	14	14	20	78
32	13	19								15	15	15	14	20	79
33	14	19	9	9	15					15	15	15	15	20	80
34	14	20	10	9	15					15	15	15	15	21	81
35	15	20	10	10	15					16	15	15	15	21	82
36	15	21	10	10	16					16	16	15	15	21	83
37	16	21	11	10	16					16	16	16	15	21	84
38	16	22	11	11	16										
39	17	22	11	11	17										
40	17	23	12	11	17										
41	18	23	12	12	17										
42	18	24	12	12	18	9	9	9	15						
43			13	12	18	10	9	9	15						
44			13	13	18	10	10	9	15						
45			13	13	19	10	10	10	15						
46			14	13	19	10	10	10	16						
47			14	14	19	11	10	10	16						
48			14	14	20	11	11	10	16						
49			15	14	20	11	11	11	16						
50			15	15	20	11	11	11	17						
51			15	15	21	12	11	11	17	9	9	9	9	15	51
52			16	15	21	12	12	11	17	10	9	9	9	15	52
53			16	16	21	12	12	12	17	10	10	9	9	15	53
54			16	16	22	12	12	12	18	10	10	10	9	15	54
55			17	16	22	13	12	12	18	10	10	10	10	15	55
56			17	17	22	13	13	12	18	10	10	10	10	16	56
57			17	17	23	13	13	13	18	11	10	10	10	16	57
58			18	17	23	13	13	13	19	11	11	10	10	16	58
59			18	18	23	14	13	13	19	11	11	11	10	16	59
60			18	18	24	14	14	13	19	11	11	11	11	16	60
61						14	14	14	19	11	11	11	11	17	61
62						14	14	14	20	12	11	11	11	17	62
63						15	14	14	20	12	12	11	11	17	63
64						15	15	14	20	12	12	12	11	17	64
65						15	15	15	20	12	12	12	12	17	65
66						15	15	15	21	12	12	12	12	18	66
67						16	15	15	21	13	12	12	12	18	67
68						16	16	15	21	13	13	12	12	18	68
69						16	16	16	21	13	13	13	12	18	69
70						16	16	16	22	13	13	13	13	18	70

En alt grup dışında, belirtilen yarışacak tekne sayıları ilave olarak bir alt gruptan terfi etmiş tekneleri de içerecektir. Her yarış sonunda yapılacak yeniden gruplama sonrasında, en azından 3 gruba terfi veya alt gruba kayma uygulanabilmesi için **6 Tekne Terfi durumunda yarışacak grup için minimum tekne sayısı 15'tir**. En alt grupta yarışacak tekne sayıları, çekilen teknelerin geri dönebilmeleri için bu çizelgede belirtilenden farklı olabilir.

# Yarış Komitesi ve Yarışçılar için Tavsiyeler

## Giriş

Orijinali Peter Stollery tarafından yaratılan bu grublama sistemi tüm teknelerin bir arada yarıştığı bir filo yarışını simüle eder. Bu radyo yarış sisteminde filo en fazla 5 gruba ayrılır. İlk yarışta, tekneler karma yetkinlik düzeyinde dağıtılır. Sonuçlar grupların benzer kabiliyette teknelerden oluşmasını ve daha kaliteli yarışlar yapılmasını sağlar. Takip eden yarışlarda, en alt gruptan başlayarak lider dört tekne bir üst gruba terfi eder ve hemen sonraki grubun yarışına devam eder. Bu durum tüm gruplar yarışmaya kadar devam ederek, her tekneye hangi grupta başlarsa başlasın derecesini yükseltme ve her yarış kazanma şansını verir. Normalde Yarış Komitesi bir yarış sonunda filoyu finiş sıralamasına göre gruplara ayırdığında terfi etmeyen tekneler kendi gruplarında kalır ve son dört tekne bir alt gruba düşer. Ancak bu durumun bazı istisnaları vardır. Örneğin 2. ve 3. Yarış arasındaki grup tekne sayılarının değişmesi gibi.

## Genel Tavsiyeler

- **Grup Yönetim Sistemini dikkatlice okuyun.** Birçok soruyu çözmüş olursunuz. Tüm sistemi bir anda öğrenmeye çalışmayın. Sadece önemli başlıkları hatırlamak daha faydalı olacaktır. Daima birkaç kopyayı elinizin altında ve finiş komitesinde bulundurun.
- **Prosedürleri harfiyen uygulayın** – onlar yarış sorunsuzca yapabilmemiz için tasarlanmıştır.
- **Grup Sistemi (HMS)** çoğunlukla ve hatalı olarak, her grup sonunda “dört çıkar” bir yarış tamamlandığında ise “dört iner” şeklinde tanımlanır. Grup sistemini kesinlikle bu şekilde düşünmemelisiniz! Her grup sonrasında “dört çıkar” belki doğru olabilir ama her yarış sonunda filo grup tablolarına göre bölünecektir. Bu da bazı durumlarda (örneğin bazı filo büyüklüklerinde 2. ve 3. Yarış arasında ve çekilmiş tekneler sebebiyle Yarış Komitesinin grupları tekrar oluşturması vb.) aşağı düşen tekne sayısı HER ZAMAN DÖRT OLMAZ.
- **Filo** yarışacak teknelerin tümü için kullanılan terimdir. Grup ise bu filonun YYK E1.2(c) uyarınca oluşturulmuş bölümleridir.
- **Grup Panosu** teknelerin hangi grupta olduğunu, grup yarış süreçlerini gösteren panodur. Her yarış başında filonun yeniden gruplanması sonrası **yarışçıların bu panoyu dikkatlice takip etmeleri** gerekmektedir.

## Tablo B4 veya Tablo B6 Kullanımına Karar Verme

Bu tamamen Yarış Komitesinin kararına bağlıdır. Ancak Tablo B6 (6 Tekne Terfi), daha fazla teknenin terfi ediyor olması sebebiyle SADECE tekne sayısının 24-84 arasında olduğu yarışlarda kullanılabilir. Tablo B4, 23 tekne ve daha katılımın olduğu yarışlardaki tek seçenektir ve bazı özel durumlarda da daha avantajlı olacaktır. Örnek olarak iki gruplu yarışlarda veya Yarış Komitesi ekibinin küçük olması durumlarında gerekli gözlemcilerin sağlanabilmesi için. Yine bazı özel durumlarda grup sayısını minimumda tutabilmek için Tablo B4 kullanılmalıdır. Örneğin katılımcı sayısının 35-36 olduğu durumlarda. Diğer taraftan Yarış Komitesi yarışlar arasında Tablo B4 ve Tablo B6 arasında geçiş yapabilir. Bu durum iki yarış arasında istenilen zamanda yapılabilir.

**ÖNEMLİ – Bu tavsiye notlarında Yarış 3 ve takip eden diğer yarışlarda Tablo B4 kullanıldığı farz edilmiştir (4 tekne terfi).** Eğer Yarış 3 ve sonrasında Tablo B6 (6 tekne terfi) kullanılıyorsa, zaman limiti de dahil olmak üzere aynı kurallar ve tavsiyeler geçerlidir. Ancak küçük bir farkla Yarış 3 ve sonrasında gruplar arasında terfi eden tekne sayısı dört değil altıdır.



## Grup Sayısı ve Gruplardaki Tekne Sayıları

**1. Yarış –** Yarış tablolarındaki grup sayılarına bakarak kullanabileceğiniz grup sayısı seçeneklerine bakın. Yerel şartları ve eldeki kaynakları da (yarışın yapılacağı su, parkur şekli, kontrol alanından görünebilme, gözlemci sayıları vs.) göz önünde bulundurarak grup sayısı olabildiğince az olmalıdır. Birçok teknenin yarışmaması gibi istisnai şartlar dışında 1. ve 2. Yarış grup sayısı aynı olmalıdır.

1. Yarışta A grubunda olmak, E grubunda olmaktan daha iyi ve üst konumda olduğunu göstermez zira 1. Yarışta yarışçıların kabiliyetleri karışık olarak dağıtılmıştır. **Gruplamanın yarışçının becerisine göre yapılması GEREKLİDİR.** Yarışanların becerilerini anlamak için çaba sarf edin ve önceki yarış sonuçları, Rank listeleri, kayıt formundaki sporcu sıralamaları gibi bulabildiğiniz bilgileri inceleyin ve olası yarış sonucunu hayal ederek 1. Yarış için gruplara bölün. Yarışçıların becerileri bilinmiyorsa rastgele yerleşim farklı şekillerde yapılabilir. Bilinen teknelerin dağıtımı yapıldıktan sonra geri kalan bilinmeyenler için bir metot önerilir.

Kalan dağıtılmamış tekneler ülke kodlarına ve ülke kodları içinde de küçükten büyüğe yelken numaralarına göre sıralanır. Bu liste, A, B, C, D, E, E, D, C, B, A şeklinde devam eden sıralama ile gruplara dağıtılır.

**2. Yarış –** Yarış Tablolarında, üst gruplarda (A, B gibi) verilen sayılar alt gruplardan terfi ederek gelecek ve “yarışacak tekne sayısını” oluşturacak adedi kapsar. Tablo A4 veya A6 (SADECE 2. Yarış için Tablo) da ki tekne sayılarının aynen uygulanması çok önemlidir. Aşağıdaki tabloda A1 Grup A'nın birincisi, B1 Grup B'nin birincisi şeklinde devam eder ve kalın yatay çizgiler 1. Yarış için finiş sıralamalarını ayırır. Tablo, 80 teknelik bir filonun bölünmesini göstermektedir. Burada Grup A'dan D'ye kadar 1. Yarıştaki her gruptan 3 tekne içerir ve Grup E ise her gruptan 4 tekne ile tüm kalanları içerir.

2. Yarış için 80 teknelik filonun gruplanması	1. Yarış "finiş sıralaması"				
	A1, A grubunun 1. teknesidir ve diğerleri bu şekilde devam eder				
Yarış 2 Grup A	A1	B1	C1	D1	E1
	A2	B2	C2	D2	E2
	A3	B3	C3	D3	E3
Yarış 2 Grup B	A4	B4	C4	D4	E4
	A5	B5	C5	D5	E5
	A6	B6	C6	D6	E6
Yarış 2 Grup C	A7	B7	C7	D7	E7
	A8	B8	C8	D8	E8
	A9	B9	C9	D9	E9
Yarış 2 Grup D	A10	B10	C10	D10	E10
	A11	B11	C11	D11	E11
	A12	B12	C12	D12	E12
Yarış 2 Grup E	A13	B13	C13	D13	E13
	A14	B14	C14	D14	E14
	A15	B15	C15	D15	E15
	A16	B16	C16	D16	E16

**3. Yarış ve takip eden yarışlar –** 2. Yarıştan sonra, **3. YARIŞ ve TAKİP EDEN YARIŞLAR** için Tablo B4 ve B6 farklıdır çünkü sistemin hedeflerinden biri olan her gruptaki tekne sayısını mümkün olduğunca eşit hale getirirler. **Tablo A4 veya A6 (SADECE 2. YARIŞ için) kullanıldıktan sonra lütfen B4 veya B6'ya geçin ve A4 ya da A6'yı tekrar kullanmayın!**

### **Bir Grubun Starında ~Yarış Komitesi ve Start hakemleri için tavsiyeler**

Tekneler start öncesi manevra halindeyken hepsinin orada olduğunu kontrol edin. Olmayanları DNC olarak kaydedin. İlk orsa şamandırasında tekneleri tekrar kontrol edin. Eksik olanlar DNS olabilirler. Varsa DNC, DNS ve OCS olanları Finiş Tutanağına kaydedin.

### **Bir Grubun Finişinde ~Yarış Komitesi ve Start hakemleri için tavsiyeler**

Finşte, her seferinde hattı geçen tekneyi kaydetmelisiniz. Bu bir kereden fazla olabilir: Örneğin ceza dönüşü yapıp tekrar finiş yapan bir tekne gibi. Doğru finiş sıralamasını daha sonra gözlemci/umpire yardımıyla toparlarsınız. Gruptaki ilk tekne finiş yaptığında finiş zamanı kaydedin. Diğer teknelerin finiş yapmak için 5 dakika süreleri vardır.

### **Bir Grubun Finişinde – Zaman Limiti ~Yarış Komitesi ve Start hakemleri için tavsiyeler**

Bazı gruplarda, çoğunlukla hafif havada birkaç tekne 5 dakikalık zaman limiti içinde finiş yapamayabilir. Bu durumu önceden ön görmeyiz ve yeterli vakit içinde süreci örneğin umpire ve gözlemciler ile değerlendirmelisiniz. Ayrıca, zaman limiti sonunda son dört tekne ile ilgili emin olamayacağınız bir durum olursa faydalanmak üzere son altı teknenin, son şamandıra dönüşlerini veya işaret olabilecek bir başka noktadaki sıralamalarını kaydetmek iyi bir fikir olabilir. Unutmayın 1. Yarış'ta zaman limiti yoktur.

Eğer 5 dakikalık zaman limiti dolarsa ve hala yarışan tekneler varsa, gözlemcilerle kontrol edin ve hala yapmadıysanız OCS olan veya "dıştan geçme" kuralına uymayan ya da parkuru Yarış Kuralları 28'e uygun şekilde tamamlamayanları kaydedin.

Geri kalanlar için, eğer 4 veya daha az tekne halen yarışmakta ise, hemen umpire ve gözlemcilere birlikte mevcut pozisyonlarını finiş sırası olarak kaydedin. Eğer denizde hala yarışan dörtten fazla tekne varsa zaman limitini dört tekne kalana kadar uzatın. Ve son kalan dört teknenin pozisyonlarını finiş sırası olarak kaydedin.

Diğer tüm tekneler aşağıdaki şekilde kaydedilebilir:

- DNC – start alanına gelmedi
- OCS – start işaretinde hattın parkur tarafında
- DNS – start etmedi (OCS ve DNC dışında). Muhtemelen ilk şamandırada kaydedilecek
- BDF – Kara Bayrak kuralı ile diskalifiye
- DNF – Finiş yapmadı. Parkuru Yarış Kuralı 28'e uygun şekilde tamamlamadı. Gözlemciler bu durumun tespitine yardımcı olacaktırlar.
- RET – Ekipman arızası sebebiyle, yarışamaz duruma gelerek dışarıdan yardım alarak, kural ihlali ile hasara sebep olarak veya finiş yaptıktan sonra terk.
- DSQ – Diskalifiye (umpire varsa denizde veya bir protesto sonucunda)
- WDN – Yarışacak tekneler içinden çekilme. Bu HMS'ye özel bir kısaltmadır.

Lütfen diğer tüm kısaltmaların A11'e uygun olarak kaydedildiğinden emin olun. Bu liste az kullanılan diğer kısaltmaları içermez. Tanımlamalar Finiş Tutanağında da gösterilmiştir.

### **Bir Grup Sonunda**

Varsa OCS, RET vb. kaynaklı finiş sıralaması değişiklikleri olup olmadığını kontrol edin. Bir sonraki gruba çıkan tekneleri **mümkün olduğunca çabuk grup panosunda yerleştirin. Bu aşamada bilgisayar kullanmanıza gerek yoktur.** Panodaki isim etiketlerini her grup yarışı sonunda doğru finiş sırasına dizin. Bu işlem, DSQ veya yarışamayacak tekneler sebebiyle listenin yeniden düzenlenmesi gerektiğinde size çok zaman kazandıracaktır. Bir sonraki yarış için filo gruplara bölündükten sonra grup panosunda bulunan her gruptaki tekne listesi Grup Finiş tutanağına kaydedilebilir.

### **Gruplamadan Çıkarılan Tekneler ~2014'de güncellenen kural**

Yarış Komitesinin tekneleri yarışacaklar arasından çıkarmasını gerektiren durum, en alt grup için makul bir mücadele ortamını sağlayacak minimum tekne sayısını ayarlamak içindir. Bu

işlem Yarış Komitesinin karar verme ihtiyacını ve yarışacak tekne sayısının sürekli değiştiği durumlarda grupların tekrar tekrar yapılandırılmasında oluşacak zaman kayıplarını ortadan kaldırır ve bu zamanın yarış için kullanılabilmesini sağlar. Yarış Komitesi, en alt grupta yarışan tekne sayısı, terfi edecek tekne sayısının iki katına düşene kadar, yarışamayan tekneleri grupta tutarak DNC olarak puanlamaya devam eder. Ancak grupta yarışabilen tekne sayısı 8 ya da daha az (veya 12 ya da daha az) tekneye düşerse Yarış Komitesi otomatik olarak yarışamayan tekneleri gruptan çıkarır. Tekneler birkaç yarışta DNC olduklarında artık yeni bir grup yapmaya gerek yoktur. Yeni bir kısaltma vardır, “WDN” çıkarılan tekneler için yarışan tekne sayısı + 1 puan vermektedir. Çıkarılmış bir tekne Yarış Komitesini bilgilendirerek yarışa geri dönebilir. Bundan sonra ismi tekrar Filo Tablosuna eklenir. Gruplar yeniden düzenlenene kadar en alt gruptaki tekne sayısı çizelgelerde belirtilenden fazla olabilir. En alt gruptaki tekne sayısı 24’ü geçmediği sürece sorun yoktur. En alt grupta olup yarışamayan ve DNC olarak puanlanan tekne veya tekneler, yarışın lehine olması durumunda yapılacak yeniden gruplama veya grup sayılarının düşürülmesi sırasında yarışacak tekneler arasından çıkarılabilir.

### **Puanlama ~16 starter tekne ve manuel sonuç tablosu için bir örnek**

Ekte verilmiş olan örnek Grup Finiş Çizelgesi, finiş zamanları için alan, yarışacak tekneler, finiş sıralamaları ve açıklamalar için kolonlar ile kullanılacak olan YYK A11 kısaltmalarının açıklamalarını içerir. Aşağıdaki örnek 1. Yarış dışında tüm yarışlar için uygulanabilir, düzgün finiş yapan tekneler veya DNF v.b. şekilde kaydedilmiş teknelerin puanlama sıralamasının sürekliliğini gösterir.

Daha üst grupta DNF, RET, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ, DNE ve DGM olarak kaydedilmiş tekneler bir alt grupta doğru finiş yapmış olarak puanlanacaktır. Bu durum YYK A6 ile uyumsuzdur.

Düzeltilmiş tekneye örnekte “tüm serinin puan ortalaması” verilmiş ve bu tekne net olarak işaretlenmiştir. Bu teknenin aksi halde 7 puan alması gerekirdi. Puanlamalar basitçe bilgisayara veya ana skor çizelgesine kaydedilebilir. Eğer bir manuel skor çizelgesi kullanılıyorsa tekneleri Yelken Numarası sırasında yazmak işlemi hızlandıracaktır.

<b>Grup A Finiş Sıralaması</b>		
Sıra	Açıklama	(puan)
A1		1
A2		2
A3		3
A4	DSQ	17
A5		4
A6		5
A7		6
A8	Redress	RDG
A9	DNF	11
A10	DNC	11

<b>Grup B Finiş Sıralaması</b>		
Sıra	Açıklama	(puan)
B1 -	Grup A'ya	
B2 -	Grup A'ya	
B3 -	Grup A'ya	
B4 -	Grup A'ya	
B5		11
B6		12
B7	DSQ	17
B8		13
B9		14
B10		15

Örnek bir sonraki yarışta yarışacak teknelerin **FINİŞ SIRALAMASI** ile devam eder. **Grup B** – A8, A9, A10, B5, B6, B8, B9, B10, A4, B7 **Grup A** – A1, A2, A3, A5, A6, A7

### **Düzeltilme sonrasında puanlama**

Bir tekneye bir grupta düzeltme olarak “tüm serinin puan ortalaması” verildiğinde o tekneye serinin sonuna kadar doğru bir puan yazılamaz. Bu teknenin puanı için ilgili alana “RDG” yazılmalıdır. Sadece bu tekneye ait puan değiştirilecektir. Üstte ve alttaki teknelerin puanları değiştirilmez.