



# TYF 2022 GENEL YARIŞ KURALLARI

 Türkiye Yelken Federasyonu

 turkiyeyelkenfederasyonu

 @TurkiyeYelken

 TYF Yelken TV

[www.tyf.org.tr](http://www.tyf.org.tr)





## YÖNETİM KURULU KARARI

Karar Tarihi: 19.01.2022

Karar No : 04

# TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU 2022 GENEL YARIŞ KURALLARI

Türkiye Yelken Federasyonu ("TYF") programında yer alan yelken yarışları için hazırlanan işbu Türkiye Yelken Federasyonu 2022 Genel Yarış Kuralları ("GYK") yarış ilanında veya talimatında belirtilsin ya da belirtilmesin yurt içinde yapılacak sportif amaçlı tüm yelken yarışlarında kullanılacaktır. Bunlar Milli Otoritenin yönergeleridir. Yarışlarla ilgili diğer tamamlayıcı bilgiler veya değişiklikler yarış ilanı ve ek yarış talimatlarıyla ilan edilecektir.

Yarışlar, 2022 İlke Kararlarında belirtilmiş sınıf ve kategorilerde yapılacaktır.

İşbu GYK yayın tarihinde yürürlüğe girecek olup daha sonra yapılabilecek değişiklikler TYF internet sitesinde duyurulacaktır.

## 1. KURALLAR

- 1.1. Türkiye Yelken Federasyonunun İlke Kararları uygulanacaktır.
- 1.2. Yarışlar; World Sailing 2021 – 2024 Yelken Yarış Kuralları (RRS), Ek-P – Kural 42 için Özel Uygulamalar, TYF Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı; ilgili sınıf kuralları, Destek Botu Kullanma Talimatı, Yarış ilanı, bu GYK ve ek- duyurular uyarınca yapılacaktır.
- 1.3. World Sailing RRS Kural 42 uygulamalarında, yarışan sınıflara ait sınıf kurallarının ilgili hükümleri geçerlidir.
- 1.4. Yarış ilanı, GYK ve ek-duyurular, yarışın ilk startı öncesinde, kayıt süresi içinde duyuru panosunda ilan edilecektir. Yarışta kullanılacak ve bu kurallarda belirtilen görsel işaretler zorunlu olmadıkça değiştirilmeyecektir. Zorunlu olarak değiştirildiğinde, ilk yarıştan bir gün önce saat 20.00'ye kadar duyuru panosunda duyurulacaktır. Başkaca kullanılacak görsel işaretler (varsa), ek yarış talimatında açık olarak belirtilecektir. (World Sailing RRS 25.2 değişikliği)
- 1.5. GYK, Yarış ilanı ve ek talimat maddeleri arasında bir uyumsuzluk tespit edildiğinde, Protesto kurulu bir düzeltme isteğini görüşmeye başlamadan önce, veya görüşürken bütün filo için en adil çözüm bulacaktır.
- 1.6. Madalya yarışı uygulanması halinde, TYF madalya yarışı için ayrı bir talimat yayınlacaktır.
- 1.7. Ek talimata yazıldığı takdirde, yazılan konularla ilgili;
  - 1.7.1. Yarış Kurulu ve Teknik Kurul tarafından duruşmasız standart ceza puanı [SP] verebilir. (WS RRS 63.1 ve A5.1 değişikliği)
  - 1.7.2. Protesto Kurulu tarafından duruşma yapılarak, diskalifikasyon veya diskalifikasyondan az olmak suretiyle ihtiyari cezalar verilebilir. [DP]
  - 1.7.3. Bir tekne tarafından protesto verilmez. [NP] (WS RRS 60.1(a) değişikliği)

## 2. DİĞER TANIMLAMALAR

- 2.1. Organizasyon otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası kullanılmasını isteyebilir. Bu durumda numaraların nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 2.2. Seri yarışlarda uygulandığında, her gün sonunda klasmandaki birinci, ikinci ve üçüncü

durumdaki tekneler sarı, mavi veya kırmızı 8 cm çapında dairesel bir stikeri organizasyon otoritesinin belirleyeceği ve ilan edeceği bir yerde taşıyacaklardır, bu durumda organizasyon otoritesi ilgili malzemeyi temin etmekle yükümlüdür.

### 3. KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM

Tekneler organizasyon otoritesince talep edilmesi durumunda, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (Transponder) elektronik donanımı taşıyacaktır. Sadece Yarış Kurulu Başkanı ve/veya atanmışsa teknik kurul başkanının yazılı izni ile yarışçılar teknelerine kamera takabilirler.

### 4. YARIŞÇILARA DUYURULAR

4.1. Yarışçılara duyurular, duyuru panosunda ilan edilecektir. Duyuru panosu yarış talimatlarında belirtildiği sürece bir web sitesi veya başka sanal ortam da olabilir.

4.2. Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya yarış ofisi sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto kuruluna ait duyurular ilgili kurul başkanı tarafından imzalanacaktır. Duyuru panosu sanal ortamda olduğu durumlarda duyurular imzalanmış kabul edilecektir.

### 5. YARIŞ KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

5.1. Yarış kurallarında yapılacak değişiklikler (Ek- Duyurularla) ait olduğu gün saat 09:00'dan önce duyuru panosunda ilan edilecektir.

5.2. Programda veya yarış formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

### 6. KARADA VERİLECEK İŞARETLER

6.1. Yarış ofisine yakın konumdaki, RC bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.

6.2. Uluslararası "AP" (Erteleme) bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir, 1-9 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise: "yarış ilanı veya talimatında ilan edilen start saatine belirtilen saat kadar ertelenmiştir" anlamına gelecektir.

6.3. Uluslararası D kod bayrağı uygulaması ek duyuruyla ilan edilerek yapıldığında, D bayrağı bir seda işareti ile toka edilmeden hiçbir tekne suya inmeyecektir. Bu uygulamada tokadan itibaren 30 dakikalık süre bitmeden uyarı işareti verilmez. Herhangi bir sınıf için karada "D" kod bayrağı tokada iken "AP" kod bayrağı beraber kullanılmaz.

6.4. Yarış Kurulunca uyarı işareti, 'AP'nin bir seda işareti ile arya edilmesinden en az 30 dakika sonra verilecektir. (Yöresel şartlar göz önüne alınarak bu süre ek yarış kurallarında belirtilmek suretiyle kısaltılabilir veya uzatılabilir).

### 7. YARIŞLARIN FORMATI

Yarışlar:

- Tek bir adet yarış,
- Bir günden fazla süren ve en az 4 yarış olarak planlanan bir seri yarış,
- Birden fazla,
- Seçme ve Final serilerini içeren bir seri yarış,
- Seçme, Final ve Madalya yarışını içeren bir seri yarış,
- Eleme ve final serilerini içeren bir seri yarış,

- g) Team Race (Takım Yarışı),
- h) Match Race (Eş Tekne Yarışı),
- i) Hız veya görünüş yarışları formatlarında olabilir. Ancak bu husus ilgili yarış ilanında açıkça belirtilmelidir.

## 8. YARIŞLARIN PROGRAMI

- 8.1. Yarışlar TYF programında ilan edildikleri tarihte ve/veya ilgili yarış ilanında belirtilen gün(ler) ve saatte yapılacaktır.
- 8.2. Gün içinde hedeflenen yarış sayısı en fazla 3 olacaktır. IQfoil, Formula kite/Kitefoil için hedeflenen yarış sayısı en fazla 6 olabilir. Ancak, Yarış Kurulu Başkanı ve/veya PRO ek talimatla bildirmek suretiyle programda değişiklik yapılabilir.
- 8.3. Yarış programının gün bazında veya toplamda planlanan yarış adedi arkasında kalması halinde GYK Madde 5.2. uyarınca ilan etmek kaydıyla günde bir fazla yarış yapılabilir. Rüzgâr Sörfü sınıflarında ise, Funboard sınıfı haricinde günde en fazla 3 yarış yapılabilir.
- 8.4. Finiş hattında bulunan kurul botunda uluslararası "L" bayrağı toka edildiğinde, "verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz" anlamına gelecektir.
- 8.5. Yarışların son gününde verilebilecek en son uyarı işareti saati, Yarış İlanında belirtilecektir. Ancak eğer yarış ilanında belirtilen son uyarı işareti saatinden hemen önce verilen start; tehir işlemi veya genel geri çağırma ile yenilenirse, sadece yenilenen start son uyarı işareti saatinden sonra verilebilir. Eğer birinci gruba son uyarı işareti saatinden önce start verilmişse, diğer grupların startı son uyarı işareti saatinden sonra start verilebilir. Bu uygulama son günde verilecek son uyarı işaretini yarım saatten fazla geciktirmeyecektir.
- 8.6. Yarış ilanında veya ek duyurularda belirtilmek kaydıyla maksimum yarış süresi ve son finiş saati belirlenebilir.

## 9. SINIF BAYRAKLARI

- 9.1. Yarışacak sınıfların uyarı işaretleri kendi sınıf birliklerince belirtilen bayraklar ile verilecektir.
- 9.2. Birden fazla kategorisi olan sınıflarda, startlar beraberce verileceğinden, tek sınıf bayrağı kullanılacaktır.
- 9.3. Çok gruplu sınıf yarışlarında, gruplara ait renk flamaları veya o grup için ilan edilecek bir renk flaması uyarı işareti olarak kullanılabilir.
- 9.4. Yarışlarda kullanılacak olan tüm görsel işaretler ve sınıf bayrakları 60cm x 90cm ölçülerinde olacaktır. Bu ölçüler uluslararası yarışlarda geçerli olmakla birlikte tavsiye niteliğindedir.

## 10. ROTALAR

- 10.1. Uygulanacak rotalar Yarış ilanında detaylı olarak belirtilecektir. GYK Madde 17.3.'de belirtilen hedef yarış zamanları ve yarış zaman sınırları, sadece Yarış Kuruluna rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konmuştur.
- 10.2. Uygulanacak rota yapılandırması (şekli) Yarış ilanı ekinde sunulmamışsa, Yarış Kurulu tarafından duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 10.3. Yarış rotasında her hangi bir şamandıradan kapı kurulduğunda, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir. Kapı şamandıralarının birinin olmaması durumunda mevcut şamandıra iskelede bırakılacaktır.

10.4. Mümkün olabildiği takdirde, Yarış Kurulu start botunda, ilk orsa şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yazılı olarak ilan edecektir. Bunun uygulanmaması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

## 11. ŞAMANDIRALAR

Yarış Kurulu, kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerlerindeki işaretleri yayınlacağı ek duyuru ile ilan edecektir. Ancak farklı renk ve şekilde şamandıra kullanılması düzeltme nedeni olmayacaktır.

## 12. TABİİ MÂNİALAR

Yarış Kurulu, yarış parkuru içinde veya yakınındaki (Batık-Sıgılık-Kayalık) gibi tabii mâniaları, yayınlacağı ek duyuru ile ilan edecektir.

## 13. START

13.1. Yarış(lar)'ın startı RRS Kural 26'ya göre verilecektir. Ses işaretlerinin eksikliği sadece bu kuralda geçen görsel işaretler için göz ardı edilecektir. (Case 31)

13.2. Günün ilk yarışının start zamanı ve birden fazla sınıf veya kategori ayrı olarak start ettiği takdirde, start sıralaması ek talimatta belirtilecektir.

13.3. Start hattı, rota yönünde sancak taraftaki Yarış Kurulu botunun turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya botun turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındadır. Coğrafi konum ve şartlar dolayısıyla startın iki şamandıra arasında verilmesi durumunda start hattının tarifi ek duyuru ile açıkça belirtilecektir.

13.4. Şartlar gerektirdiğinde, start hattındaki kurul botları motor kullanarak pozisyonlarını muhafaza edebilirler, bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

13.5. Sporcular günün ilk yarışında start hattına geldiklerine komite botunun sancağından geçerek, yelken numaralarını; Antrenörler ise kendilerine verilecek numaralarını start görevlilerine göstereceklerdir.

13.6. Hazırlık işareti verilmemiş sınıf-kategori veya gruplar, start hattından ve kendilerinden önce start eden teknelere çaparız vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Kurulu ve/veya Protesto Kurulunca işlem yapılabilir.

13.7. RS: X, RS: One, Techno 293 ve Techno 293 Plus ve IQ Foil sınıfları yarışları sırasında Yarış Kurulu RRS 32 uyarınca rotayı kısaltabilir. Bununla beraber, "W" kod bayrağı, tekrarlayan seda işaretleri ile trapez rotada 3 numaralı şamandıradan veya rüzgarüstü/rüzgaraltı rotada 4 numaralı şamandıradan gösterilirse, yarışçılar kapının içinden ve varsa slalomun içinden seyrederek derhal finiş hattına devam edeceklerdir.

13.8. Kendi start işaretinden itibaren dört dakika içinde start yapamayan tekneler DNS sayılacaklardır.

13.9. RRS Kural 29.1(OCS), 30.1(OCS), 30.3(UFD), 30.4(BFD)'e karşı gelen tekneler için Yarış Kurulu'nun Finiş ve Start botlarında teknelerin yelken numaraları bir panoda sergilenerek gösterilecektir, ancak gösterilmemesi düzeltme sebebi değildir.

13.10. Günün ilk yarış/yarışları öncesinde; verilecek startlarda ve bunların tamamlanmasından sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek; uyarı işaretinden önce en az 5 dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az 4 dakika sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir.

13.11. Yat yarışlarında start zaman sınırları organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı veya eklerinde yayınlanacaktır.

13.12. Olimpik sınıfların startları "U" kod (hazırlık) bayrağı ile verilecektir.

#### 14. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

Starttan sonra rota değişikliği, RRS Kural 33'e uygun olarak, şamandıranın Yarış Kurulu tarafından yeni pozisyonuna taşınması şeklinde yapılacaktır.

#### 15. FİNİŞ

- 15.1. FİNİŞ hattı, rota yönündeki FİNİŞ botundaki mavi bayrak taşıyan gönder ile diğer taraftaki FİNİŞ şamandırası veya kurul botundaki mavi bayrak taşıyan gönder arasındaki hattır. Olası değişiklikler ek yarış duyurularında belirtilecektir.
- 15.2. FİNİŞ zamanı, lider teknenin gövdesinin FİNİŞ hattını ilk kestiği andır. Ancak tekne FİNİŞ hattından tümüyle neta oluncaya kadar RRS kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 15.3. FİNİŞ Kurulunca her sınıfın ilk FİNİŞ yapan teknesi için bir seda işareti verilecektir. Bu işaret yarışın geçerli olduğunu ve FİNİŞ zaman limitinin başladığını ifade eder. Bu işaretin verilememiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.
- 15.4. Şartlar gerektiğinde FİNİŞ hattındaki kurul botu(ları) pozisyonunu motor yardımı ile muhafaza edebilir. Bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.
- 15.5. FİNİŞ hattındaki kurul botu pozisyonunu aldığı anda mavi bayrak toka edecektir.
- 15.6. Eğer Yarış Kurulu RRS Kural 32.1 uyarınca iki seda işareti vererek "S" bayrağını toka etmek suretiyle rotayı kısaltırsa, FİNİŞ hattı aşağıdaki şekillerde kurulmuş olacaktır:
- a) Bir dönüş şamandırası ile S kod bayrağı toka edilmiş bot arasında,
  - b) Teknelerin, her bacağın sonunda, kısa rota oluşturulması nedeniyle geçmek zorunda kalacakları hattın kendisi,
  - c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında rota kısaltması lider teknenin FİNİŞ hattını kesmesinden önce ilan edilecektir. Kısaltılmış rota FİNİŞinin görsel işaretleri arasında mavi bayrak kullanılmaz.
- 15.7. Yat yarışlarında FİNİŞ zaman sınırları organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı veya eklerinde yayınlanacaktır.

#### 16. CEZA SİSTEMLER

- 16.1. RRS Kural 44.1 ve 44.2'ye uygun olarak ceza dönüşlerini yapanlar, protesto zaman limiti içinde Yarış ofisinde ceza deklarasyon formunu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen sporcular, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaktır.
- 16.2. Protesto Kurulu, RRS Kural 42'ye karşı gelen bir tekneyi Ek-P uyarınca duruşmasız cezalandırabilir. (Bu konuda sınıf kurallarındaki istisnalar saklıdır.) Kural 42'ye karşı gelme nedeniyle Protesto Kurulu tarafından cezalandırılan ve ceza dönüşlerini yapan teknelerin bu hususu karaya döndükten sonra deklere etmeleri gerekmez.

**16.3.**RRS Kural 31'e karşı gelen tekneler RRS Kural 44.1'e uygun olarak ceza dönüşünü yapacaklar ve bu hususta protesto zaman limiti içinde yarış ofisinde ceza deklarasyon formunu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen sporcular, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaktır.

**EK-P Kural 42 için özel uygulamalara göre cezalandırmalar aşağıdaki gibidir.**

YARIŞTA İHLAL SAYISI	YARIŞÇI HAREKET	VE CEZA YAPILMADIĞINDA
İLK	İKİ CEZA DÖNÜŞÜ	DURUŞMASIZ DSQ
İKİNCİ	DERHAL TERK/DNF	DURUŞMASIZ DNE
ÜÇÜNCÜ VE SONRASI	DERHAL TERK/DNE	SERİDEN DNE/KURAL 69

**16.4.**

**16.4.1.** Sınıf kuralları, rüzgâr hızı belirli bir değere ulaştığında, pompalama – sallama ve sekme hareketlerine izin veriyorsa, bu husus Yarış Kurulu tarafından kurul botunda uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla toka edilecek "O" kod bayrağı ile duyurulabilir.

**16.4.2.** Rüzgar hızı, sınıf kuralında belirtilen değere, start işaretinden sonra ulaşmışsa, Yarış Kurulu, rotayı oluşturan her hangi bir şamandırada veya kapıda, görevli kurul botunda "O" bayrağını, lider teknenin dönüşünden önce toka ederek, aralıklı seda işaretiyle, şamandıradan itibaren sınırlamanın kaldırıldığını duyurulabilir.

**16.4.3.**Rüzgâr hızı, sınıf kuralında belirtilen değerden aşağıya düştüğünde, Yarış Kurulu, herhangi bir şamandıra veya kapıdaki görevli kurul botunda, lider teknenin geçişinden önce "R" kod bayrağını toka edip, aralıklı seda işareti vererek, rotanın şamandıradan sonraki kısmında, Kural 42 kontrolünü tekrar bütün boyutlarıyla uygulamaya sokabilir.

**16.5.** Su üzerinde Kural 42 uygulaması yapıldığında, ilgili raporlama formu üzerinde, kurala karşı gelmenin hangi rota kolunda olduğu, hangi kural 42 şikkının ihlal edildiği ve uygulamayı yapan hakemlerin isimleri yer alacaktır.

## **17. ZAMAN SINIRI**

**17.1.** Start eden teknelerden ilk finiş yapan tekneden sonraki 20 dakika içinde finiş yapamayan bütün tekneler DNF puanı alacaklardır. (Bu husus RRS Kural 35, A4 ve A5'i değiştirir).

Formula Kite için finiş süresi on iki dakikadır.

IQFOIL Course Race finiş süresi on dakikadır.

Slalom Course için finiş süresi iki dakikadır.

**17.2.** Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, yirmi dakikalık sürenin bitmesi beklenmektedir. Bu maksatla Yarış Kurulu, duyuru panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

### 17.3. Hedeflenen yarış zamanları (Dakika)

SINIF	HEDEF YARIŞ ZAMANI	1 NUMARALI ŞAMANDIRA ZAMAN SINIRI	YARIŞ ZAMAN SINIRI
OPTIMIST	50	30	90
ILCA 4	50	30	90
ILCA 6	50	30	90
ILCA 7	50	30	90
420	50	35	90
470	50	30	90
TECHNO 293	25	15	45
RS:X	25	15	45
RS:ONE	25	15	45
FINN	50	30	90
PİRAT	50	30	90
DRAGON	70	40	110
SPORTS BOAT	50	30	90
J70	50	30	90
<b>IQFOIL(COURSE)</b>	15	<b>10</b>	<b>30</b>
<b>IQFOIL (SLALOM)</b>	-	-	3
<b>FORMULA KITE</b>	12	<b>6</b>	<b>20</b>

17.4. Hiçbir teknenin "1" numaralı şamandıra zaman limiti içerisinde "1" numaralı şamandırayı geçememesi/dönememesi halinde yarış abandon edilecektir. Yarış hedef zamanlarına ve yarış zaman sınırlarına uyulamaması düzeltme nedeni olmayacaktır. (Kural 62.1 (a) değişikliği)

17.5. Yat yarışlarında tüm zaman sınırları ve hedeflenen süreler organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı veya eklerinde yayınlanacaktır.



## 18. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLER

- 18.1. Protesto vermek niyetinde olan bir tekne RRS Kural 61.1 (a)'ya uygun hareket etmesine ilave olarak, protesto niyeti ile kimi protesto ettiği bilgisini Finiş hattındaki görevlilere mümkün olabilecek en kısa zamanda bildirecektir. (Kural 61.1 değişikliği).
- 18.2. Boş protesto formları Yarış Ofisinden ve/veya online temin edilecek ve protestolar ile düzeltme talepleri ilan edilen protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine teslim edilecektir.
- 18.3. Protesto zaman sınırı, ilgili sınıfın günün en son yarışında, en son finiş yapan tekneden itibaren 60 dakikadır. Koşullar doğrultusunda bu süre ek yarış duyuruları ile yeniden düzenlenebilir.
- 18.4. Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar Kural 61.1 (b) uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 18.5. Protesto Kurulu tarafından Madde 16.3 kapsamında cezalandırılan teknelerin listesi duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 18.6. İşbu GYK'da 2, 3, 13.5, 21, 23, 24, 26, 27, 28 ve 31. Maddeleri konusunda yarışmacıların protesto hakkı yoktur.[NP] Bu husus RRS Kural 60.1(a)'yı değiştirir. Bu maddeler kapsamında verilecek cezalar, diskalifikasyon veya diskalifikasyondan az olmak kaydı ile Protesto Kurulu'nun takdirindedir.[DP]
- 18.7. Protestolara veya düzeltme taleplerine, (Madalya yarışı uygulaması hali hariç) sadece ilan edilen duruşma salonu veya mahallinde bakılacaktır.
- 18.8. Hareketli salma ve board sınıflarında Protestolar ve düzeltme talepleri için ücret alınmayacaktır.
- 18.9. Duruşma Planı, protesto zaman sınırı sonundan itibaren en geç on beş dakika içinde Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Protesto Kurulu, duruşmaları verilmiş sırası ile görüşmeye gayret gösterecektir.
- 18.10. RRS Kural 66 (Duruşmanın yeniden açılması), aşağıdaki değişiklikler ile uygulanacaktır:
- "Duruşma tarafları, yarışların veya uygulandığında seçme serisi yarışlarının son günü;
- a) Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,
- b) Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 15 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir.

## 19. TEMYİZ HAKKI

- 19.1. WS RRS Kural 70 uyarınca temyiz hakkının kaldırılması sadece TYF'nin düzenlediği yarışlarda mümkün olup bu durum ilgili yarış ilanında belirtilecektir. Yabancı sporcu ve/veya teknelere açık olan yarışlarda temyiz hakkının kaldırılması MHK'nın onayınca olacaktır.
- 19.2. RRS Kural 70.5 uygulaması dışında, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS EK-R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- 19.3. Temyiz ücreti TYF Hizmet bedelleri tarifesinde belirtildiği kadar olup, Türkiye Yelken Federasyonu hesabına yatırılmalıdır.
- 19.4. Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS Ek-R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunubu ekte belirtilen evraklar ve banka dekontu ile beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı **İzmir** Bürosu adresine gönderecektir.



19.5. Temyiz talebini alan TYF; süre ve gerekli belgelerin kontrolünü yaptıktan sonra MHK vasıtasıyla Temyiz Kurulunu oluşturacak, Temyiz Duruşmasında bulunacak üyelerin masrafları karşılığı belirlenecek nakdi teminatı talep edecektir. Bu nakdi teminat, talep tarihinden itibaren 7 gün içinde yatırılmadığı takdirde temyiz başvurusu iptal edilecektir. Bütün bu işlemler tamamlandıktan sonra

19.6. TYF Temyiz Duruşması ile ilgili olarak duruşmanın yapılacağı tarih ve ili:

- a) İlgili taraflara,
- b) Temyiz Kurulu üyelerine,
- c) Tanıklara,
- d) İlgili yarışın Protesto Kurulu Başkan ve üyelerine yazı ile bildirecektir.

## 20. PUANLAMA

20.1. RRS Ek-A4 puan sistemi uygulanacaktır.

20.2. RRS Ek A5.3'e göre puanlama yapılması halinde bu husus ek yarış ilanında veya Ek yarış talimatında belirtilecektir.

20.3. Seri Yarışlar, en az dört yarış olarak planlanacak ve serinin geçerliliği finiši alınmış en az üç yarış ile, eğer TYF Sorumlusu/ İl Spor Temsilcisi tarafından o şekilde karar verildiği takdirde mümkün olacaktır. Zorunlu nedenlerden yarış adedinin dördün altında kalması halinde geçerlilik kararı TYF Sorumlusu/ İl Spor Temsilcisi'ne ait olacaktır.

- a) Üç yarış sonucu alındığında atma yoktur.
- b) Dört yarış sonucu alındığında bir kötü yarış puanı atılır.
- c) IQ Foil, Formula kite ve Kitefoil sınıflarında 8 yarış tamamlandığında 2 kötü yarış puanı, 12 yarış tamamlandığında 3 kötü yarış puanı atılır

20.4. Yarış Kurulunun bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, yarış ofisinden temin edeceği "Finış Sıralaması Düzeltme Talep Formu" ile Yarış Kurulu'na yapacaktır. Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, düzeltme talebi hakkı saklıdır.

20.5. Gruplara ayrılarak yapılan yarışlarda finišten sonra terk eden, DNF olan veya diskalifiye olan vs bir teknenin puanı en kalabalık grup dikkate alınarak belirlenecektir.

20.6. Bir sporcuya puan cezası verildiğinde bu sporcunun finiš sırası DSQ'dan daha kötü olmayacaktır.

## 21. GÜVENLİK UYGULAMALARI

21.1. Suya çıkan ve sudan dönen tekneler için suya çıkış (Check-Out) / Sudan Dönüş (Check-In) uygulaması yapılacaktır. Yarış için karadan ayrılan sporcuların kendileri, Suya çıkış (Check-Out) listesini, isminin karşısına imza atmak veya antrenörünün sporcusunun adına imzalaması suretiyle ve en geç kendi sınıfının günün ilk yarışı uyarı işaretine kadar imzalayacaklardır. Sudan dönüş (Check-In) listesi ise sudan dönüşten itibaren en kısa zamanda, ancak protesto zaman sınırından önce sporcunun kendisi tarafından veya antrenörü tarafından imzalanacaktır.

21.2. Suya çıkış (Check-Out) listesini kendisi veya antrenörü imzalamayan sporcular için, günün sonucu alınan ilk yarışındaki finiš puanına 3 puan ilave edilecektir. Sudan dönüş (Check-In) listesini imzalamayan sporcular için, günün sonucu alınmış son yarışındaki finiš puanına 3 puan ilave edilecektir. Ancak, günde bir yarış yapılması halinde, ilave edilecek ceza puanı 3 puandan fazla olmayacaktır.

21.3. Yarış kurulunun hava şartlarını uygun bulmadığı ve filoyu karaya gönderdiği ve yarış için tekrar suya çıkıldığı durumlarda yukarıda bahsi geçen uygulama tekrarlanmalıdır.

21.4. RRS Kural 40.2 uyarınca, Yarış Kurulunun uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar. (RRS40.1)

21.5. Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta suda Yarış Kurulunu haberdar edecek ve en geç protesto zaman sınırı sonuna kadar yarış ofisinde terk deklarasyonu verecektir.

21.6. Sınıflara özel güvenlik hususlarından hiçbir şekilde taviz verilmeyecektir.

21.7. Acil durumlarda sporcusu kurtarılan, bir teknenin üzerine bu durumu belirten bir işaret konula-caktır. (Renkli şerit, kurdele vs.)

21.8. Antrenörler, Destek Botu Kullanma Talimatında belirtilen teçhizat olmadan suda görev alamaya-caklardır ve su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.

## 22. EKİP VE EKİPMAN DEĞİŞİMİ

22.1. Yarışta Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman değişimi yapılamaz.

22.2. Dragon ve yat sınıfı teknelerde, seri yarış sırasında teknelerin karaya alınması ancak Protesto Kurulunun yazılı izni ile mümkün olacaktır.

## 23. ÖLÇÜ KONTROL VE SINIF KURALLARINA UYGUNLUK

Bir tekne ve ekipmanı her zaman kontrol edilebilir. Yarışçılar teknelerini ilgili sınıf kurallarına ve beyanlarına uygun tutmakla yükümlüdürler.

## 24. REKLAM

24.1 Tekneler organizasyon otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama duyuru panosunda ilan edilecektir.

24.2. Reklam taşıyan sporcular kayıt esnasında yarış ofisine, TYF Reklam Alma ve Taşıma Kurallarına uygun olarak belgelerini vereceklerdir.

## 25. YARIŞ KURULU BOTLARI

Yarış Kurulu görevli botları, "RC" bayrağı taşırlar, bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni olamaz.

## 26. DESTEK BOTLARI

26.1. Destek botları ve kullanıcıları, botlarını kontrol ettirmek, ilgili formları ve deklarasyonları imzalayarak resmi kayıt süresi bitimine kadar Yarış ofisine vermek zorundadırlar. Kayıt yaptırmayan destek botlarının görev yapmasına izin verilmeyecektir.

26.2. Tüm destek botları Türk Bayrağı' nı ve bağlı oldukları ilin/kulübün flamalarını veya adlarını görünür bir şekilde taşıyacaklardır.

26.3. Uyarı işareti ile beraber tüm destek botları parkurun en az yüz metre dışına çıkacaklardır. Ancak, Yarış Kurulu tarafından bir çağrı aldıklarında, yarış erteleme veya abandone edildiğinde, genel geri çağırma durumunda tekrar yarış alanına dönebilirler.

26.4. İşbu Kuralların 26.2 ve 26.3 Maddesine aykırı hareket edenler hakkında Protesto Kurulu, ilgili tüm teknelerin diskalifikasyonu da dahil olmak üzere ceza uygulaması yapabilir.

## 27. SUYA ÇÖP ATILMASI

Sporcular çöplerini kesinlikle suya atmayacak, destek veya organizasyon botlarına vereceklerdir. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

## 28. ELEKTRONİK HABERLEŞME

Hareketli salma, Rüzgar Sörfü ve Uçurtma Sörfü sınıfları teknelerde elektronik haberleşme cihazlarının (Cep telefonu dahil) bulundurulması ve kullanımı yasaktır.

## 29. ÖDÜLLER VE ÜNVANLAR

29.1. TYF İlke Kararlarında ilan edildiği şekilde dağıtılacaktır.

29.2. Organizatör kulüp veya kuruluş, yarış ilanında yayınlamak suretiyle bu ödüllere ilave ödüller de verebilir.

29.3 Organizatör kulüp veya kuruluş yarış ilanında ödüllerin ne şekilde ve ne zaman dereceye giren sporculara ulaştırılacağını mutlaka belirtecektir.

## 30. SORUMLULUK

30.1. Her yarışçı, hava ve su koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır. (Bak. World Sailing RRS Kural 3-Yarışma Kararı) TYF, organizatör kulüp veya kuruluş, Yarış Kurulu ve diğer görevliler ile sponsorlar faaliyet esnasındaki meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Kaydını yaptıran her yarışçı bu hususu peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. Reşit olmayan küçükler için kayıta veli veya kulüp idarecisinin imzası şarttır.

30.2. Yarış Kurulu ve diğer görevliler, yelken faaliyetlerinin gerçekleştiği hava ve su koşullarının özelliklerini bilerek, yarışlarda kendi rızaları ile görev aldıklarını peşinen kabul etmiş sayılır.

30.3 Pandemi sürecinde , yarışlara katılacak tüm sporcular, antrenörler, hakemler ve diğer görevliler Covid 19 beyan formu ve HES kodlarını ve kayıt sırasında beyan etmek zorundadırlar.

30.4. Sporcuların yarış alanı, konaklama tesislerindeki her türlü hal ve davranışlarından Kafile Başkanları sorumludur. Aksine hareket edenler hakkında TYF Yönetim Kurulu'nca gerekli işlem yapılacaktır.

## 31. SİGORTA

TYF ve organizatör kulüp veya kuruluş, yarışlara katılan her sporcunun üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

## 32. DEĞİŞİKLİKLERİN YAPILMASI

Genel Yarış Kurallarının yürürlüğe konması veya kaldırılması TYF Yönetim Kurulu kararıyla yapılacak ve TYF internet sitesinde ilan edilecektir.

## 33. YÜRÜRLÜKTEN KALDIRMA

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2022 Genel Yarış Kurallarının yürürlüğe girdiği tarihte 2021 Genel Yarış Kuralları yürürlükten kalkacaktır.

## 34. YÜRÜTME

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2022 Genel Yarış Kuralları TYF Yönetim Kurulu tarafından yürütülür.