2021 - 2024

Yelken Yarış Kuralları

Racing Rules of Sailing

World Sailing

1957

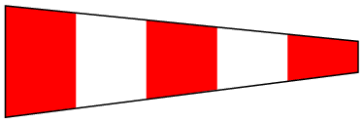
TYF

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

YARIŞ İŞARETLERİ

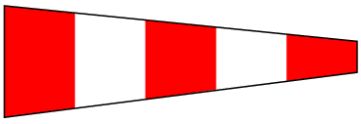
Görsel ve seda işaretlerinin anlamları aşağıda belirtilmiştir. Yukarı veya aşağı gösteren bir ok (↑ ↓) görsel bir işeretin toka veya aryası anlamına gelir. Bir nokta (•) bir seda; beş kısa çizgi (– – – – –) tekrar eden sedalar; bir uzun çizgi (—) uzun bir seda anlamına gelir. Görsel işaret bir sınıf, filo, yarış veya yarış alanı bayrağının üzerine toka edildiğinde sadece o sınıf, filo, yarış veya yarış alanına uygulanacaktır anlamına gelir.

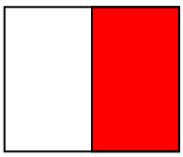
Tehir İşaretleri



↑•• ↓•

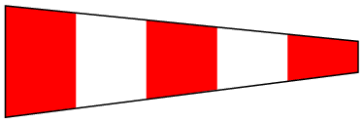
CF Startı verilmemiş yarışlar *tehir* edilmiştir. Yarış o anda tekrar *tehir* veya *abandone* edilmemişse uyarı işareti tehirin aryasından itibaren bir dakika sonra verilecektir.

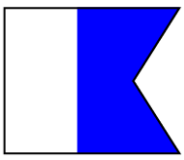




↑••

H üzeri CF Startı verilmemiş yarışlar *tehir* edilmiştir. Diğer işaretler kıyıda verilecektir.





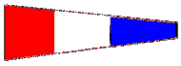
↑••

A üzeri CF Startı verilmemiş yarışlar *tehir* edilmiştir. Bugün başka yarış yoktur.

Numara Flandrası 1–9 üzerinde CF : Programlanmış start saatinin 1–9 saat *tehiri*.

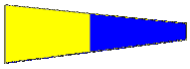
Numara 1 ↑•• ↓•

Numara 2 ↑•• ↓•



Numara 3 ↑•• ↓•

Numara 4 ↑•• ↓•



Numara 5 ↑•• ↓•

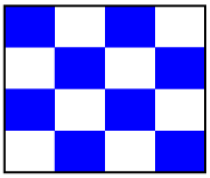
Numara 6 ↑•• ↓•

Numara 7 ↑•• ↓•

Numara 8 ↑•• ↓•

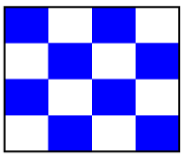
Numara 9 ↑•• ↓•

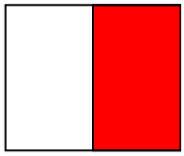
Abandone İşaretleri



↑••• ↓•

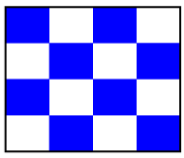
N Start edilmiş tüm yarışlar *abandone* edilmiştir. Start alanına geri dönün. Yarış o anda tekrar *tehir* veya *abandone* edilmemişse uyarı işareti bu işaretin aryasından itibaren bir dakika sonra verilecektir.

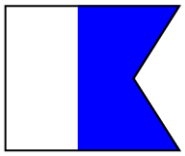




↑•••

H üzeri N Tüm yarışlar *abandone* edilmiştir. Diğer işaretler kıyıda verilecektir.





↑•••

A üzeri N Tüm yarışlar *abandone* edilmiştir. Bugün başka yarış yoktur.

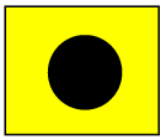
↑—

V güvenlik talimatları için haberleşme kanalını takip ediniz. (bak kural 37).

Hazırlık İşaretleri

↑● ↓—

P Hazırlık İşareti.

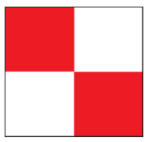


↑● ↓—

I Kural 30.1 uygulanmaktadır .

↑● ↓—

Z Kural 30.2 uygulanmaktadır



↑● ↓—

U Kural 30.3 uygulanmaktadır.

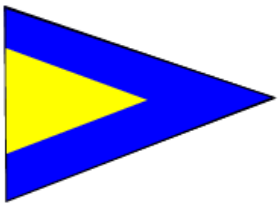
↑● ↓—

Siyah bayrak. Kural 30.4 uygulanmaktadır.

Geri Çağırma İşaretleri

↑●

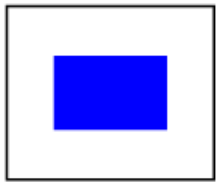
X Ferdi Geri Çağırma.



↑●● ↓●

Birinci tekrar Genel geri çağırma. Uyarı işareti, aryasından 1 dakika sonra verilecektir.

Kısaltılmış Rota



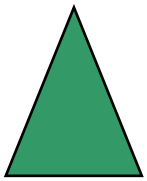
↑●●

S Rota kısaltılmıştır. Kural 32.2 uygulanmaktadır.

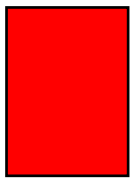
Bir Sonraki Ayağı Değiştirme

— — — — —

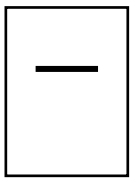
C Bir sonraki *şamandıranın* yeri değiştirilmiştir:



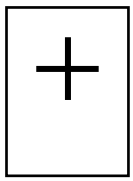
Sancağa;



İskeleye ;



Ayağı kısaltmak;



Ayağı uzatmak.

Diğer İşaretler

↑●

L Kıyıda : Yarışçılara ilan asılmıştır.

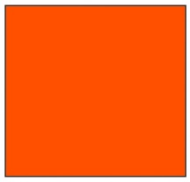
Suda : Seslenme mesafesine geliniz veya bu tekneyi takip ediniz.

— — — — —

M Bu işareti taşıyan nesne kaybolan *şamandıranın* yerine geçer.

↑●

Y Kişisel bir yüzdürücü giyiniz. (Bakınız kural 40)



(seda yok)

Turuncu bayrak. Bu bayrağı taşıyan bir direk start hattının bir ucudur.

(seda yok)

Mavi bayrak. Bu bayrağı taşıyan direk finiş hattının bir ucudur.

YELKEN YARIŞ KURALLARI

2021 – 2024

WORLD SAILING

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU TERCÜMESİ

Tercüme :

A. Hulki ORUZ

Bu sporun önder otoritesi olarak, World Sailing, tüm yelken müsabakalarında ve dünyadaki buna bağlı aktivitelerde, çevrenin korunmasını destekler ve öncülük eder.

World Sailing İdari Büro için başvuru adresi :

World Sailing
20 Eastbourne Terrace
Paddington
Londra W2 6LG
İngiltere

Tel +44 (0) 20 3940 4888

Genel Email office@sailing.org
Yarış Kuralları Email rules@sailing.org

Web sitesi : www.sailing.org

Yayınlayan : World Sailing (UK) Limited., London, UK
© World Sailing Limited
Haziran 2020

İÇİNDEKİLER

Yarış işaretleri		*kapak içinde*
Çevrimiçi kurallar dosyaları		4
Giriş		5
Tanımlamalar		7
Temel prensipler		11
Bölüm 1	Temel Kurallar	11
Bölüm 2	Tekneler Karşılaştığında	14
Bölüm 3	Yarış Yönetimi	21
Bölüm 4	Yarışırken Diğer İstenenler	26
Bölüm 5	Protestolar, Düzeltme, Duruşmalar, Kötü Davranış ve Temyizler	34
Bölüm 6	Kayıt ve Şartlar	50
Bölüm 7	Yarış Organizasyonu	52
Ek A	Puanlama	57
Ek B	Windsurf Filo Yarışı Kuralları	61
Ek C	Match Race Yarış Kuralları	72
Ek D	Team Race Yarış Kuralları	86
Ek E	Radyo Kontrollu Yelken Yarış Kuralları	94
Ek F	Kiteboard Yarışma Kuralları	104
Ek G	Yelkenlerin Üzerindeki İşaretler	115
Ek H	Giysi ve Ekipman Tartılması	120
Ek J	Yarış İlanı ve Yarış Talimatları	121
Yarış İlanı Rehberi ile ilgili ilan		126
Yarış talimatları Rehberi ile ilgili ilan		126
Ek M	Protesto Kurullarına Öneriler	127
Ek N	Uluslararası Jüriler	134
Ek P	Kural 42 için Özel uygulamalar	137
Ek R	Temyiz ve Talep Yöntemleri	140
Ek **S**	Standart Yarış Talimatları	143
Ek **T**	Arabuluculuk	150

ÇEVRİMİÇİ KURALLAR DOSYALARI

World Sailing, okuyucuların bu kitapta belirtilen tüm çevrimiçi kural dosyalarına ulaşabilmeleri için World Sailing web sitesinde bağlantılar bulabilecekleri tek bir internet adresi kurmuştur. Bu dosyalar aşağıda listelenmiştir. Bu adreste ayrıca başka kural dosyalarına da bağlantılar bulunacaktır.

Bu adres : **sailing.org/racingrules/documents**

Dosya	*Belirtilen*
İhtiyari cezalar rehberi	Giriş
1 Ocak 2021 den sonra bu kurallara yapılan değişiklikler	Giriş
World Sailing Yönetmelikleri	Giriş
Olay Kitabı	Giriş
Çeşitli sınıflar için Çağrı Kitapları	Giriş
Kural statüsünde World Sailing Yönetmelikleri	Tanımlama *Kural* (b)
Kural 42 Yorumları, hareket araçları	Kural 42
World Sailing Offshore Özel Yönetmelikleri	Kural 49.2
Yelken Malzeme Kuralları	Kural 55
Ek TS, Trafik ayırma planları	Kural 56.2
Duruşma talep ve duruşma kararı formları	Bölüm 5 Önsöz
Diğer Windsurf yarışma formatları için kurallar	Ek B Önsöz
Match Race için Standard Yarış İlanı	Ek C Önsöz
Match Race için Standard Yarış Talimatları	Ek C Önsöz
Görme Engelli Yarışçılar için Match Race Kuralları	Ek C Önsöz
Umpire bulunan Radyo Kontrollu yarışlarda Test Kuralları	Ek E Önsöz
Diğer Kite Board yarışma formatları için kurallar	Ek F Önsöz
Milli yelken harfleri güncellenmiş tablosu	Ek G
Yarış İlanı rehberi	Ek K Not
Yarış Talimatları rehberi	Ek L Not
Çıkar çatışmaları üzerine rehber	Ek M 2.3
Kötü davranış üzerine rehber	Ek M 5.8
World Sailing Hakem El Kitabı	Ek T Önsöz

GİRİŞ

Yelken Yarış Kuralları iki ana bölümü içerir. Birincisi, Bölümler 1-7, tüm yarışçıları ilgilendiren kuralları içerir. İkincisi, ekler, kuralların detaylarını verir, belirli cins yarışmalara uygulanan kuralları ve çok az sayıda yarışçı veya yöneticiyi etkileyen kuralları içerir.

Terimler

Tanımlamalarda belirtildiği şekilde kullanılan bir terim italik olarak basılmıştır veya, önsözlerdekiler kalın italik olarak (örnek *yarışan* ve ***yarışan***)

Aşağıdaki tablodaki terimlerden herbiri *Yelken Yarış Kurallarında* verilen anlamda kullanılmıştır.

Terim	*Anlamı*
Tekne	Yelkenli bir tekne ve içindeki ekibi
Yarışçı	Yarışmada yarışan veya yarışmaya niyetli kişi
Ulusal Otorite	World Sailing üyesi Ulusal Otorite
Yarış Kurulu	Kural 89.2(c) uyarınca tayin edilmiş yarış kurulu ve yarış kurulu görevlerini yerine getiren diğer herhangi bir kişi veya kurul
Yarış Kuralı	*Yelken Yarış Kurallarındaki* bir kural
Teknik Kurul	Kural 89.2(c) uyarınca tayin edilmiş teknik komite ve teknik komite görevlerini yerine getiren diğer herhangi bir kişi veya kurul
Tekne	Herhangi bir tekne veya gemi

Diğer kelimeler ve kullanılan terimler denizcilik veya genel anlamda anlaşıldığı şekilde kullanılmıştır.

Seslenmeler *kurallar* tarafından istenen bir seslenme için, etkilenen tüm tekneler tarafından makul bir şekilde anlaşılabilir olması şartıyla, İngilizce haricinde bir lisan kullanılabilir. Ancak İngilizce bir seslenme herzaman kabul edilir.

Simge Bir *kuralın* içinde kullanılan '[DP]' simgesi, bir *kural* ihlalinin cezası, protesto kurulunun vereceği karara bağlı olarak, diskalifiyeden az olabilir anlamına gelir. İhtiyari cezalar için genel kurallar World Sailing web sitesinde bulunmaktadır.

Gözden geçirme Yarış kuralları her dört yılda bir, bu sporun uluslararası otoritesi olan World Sailing tarafından gözden geçirilir ve yayınlanır. Bu baskı 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren geçerli olacaktır ancak 2020 yılında başlayan yarışlar için yürürlük tarihi yarış ilanı veya yarış talimatları ile geciktirilebilir. Yandaki işaretler 2017-2020 baskısındaki Bölümler 1-7 ve Tanımlamalar üzerindeki önemli değişiklikleri göstermektedir. 2025 senesinden önce değişiklikler tasarlanmamıştır, ancak bu tarihten önce acil olduğu tespit edilen değişiklikler milli otoriteler aracılığı ile bildirilecek ve World Sailing web sayfasında ilan edilecektir.

Ekler Bir ekteki kurallar uygulandığında, Bölüm 1-7 kurallarına ve Tanımlamalara aykırı olsa dahi bunların üzerinde hüküm ifade eder. Her ek bir harf ile belirtilmiştir. Bir ekteki kurala atıf, ekin harfini ve kural numarası içerir (örnek 'kural A1'). I, O ve Q bu kitapta ekleri belirtmek için kullanılmamıştır.

World Sailing Yönetmelikleri Yönetmeliklere *Kuralın* tanımlamasında ve kural 6 da değinilmiştir, fakat bu kitaba dahil edilmemiştir çünkü her an değiştirilebilir. Yönetmeliklerin en güncel olanları World Sailing web sitesinde ilan edilmiştir; yeni güncellemeler milli otoriteler aracılığı ile bildirilecektir.

Yorumlar World Sailing aşağıdaki bağlayıcı yarış kuralları yorumlarını yayınlar:

- *Olay Kitabı - Yarış Kurallarının Yorumları*
- *Çağrı Kitapları,* çeşitli sınıflar için
- Kural 42 Yorumları, hareket araçları, ve
- Yönetmeliklerin Yorumları, *kural* olan Yönetmelikler için

Bu yayınlar World Sailing web sitesinde bulunabilir. Diğer yarış kuralları yorumları, World Sailing tarafından Yönetmelik 28.4 uyarınca onaylanmadığı taktırde bağlayıcı değildir.

TANIMLAMALAR

Aşağıda belirtildiği kullanılan bir terim italik yazı ile veya, önsözlerde kalın italik yazı ile gösterilmiştir. Birçok başka terimin anlamı Giriş bölümünde Terimlerde verilmiştir

Abandone Yarış kurulu veya Protesto kurulunun *abandone* ettiği bir yarış geçersizdir ancak tekrarlanabilir.

Arkadan Neta* ve *Önden Neta; Kapatma Bir teknenin normal durumunda gövdesi ve ekipmanı, diğer bir teknenin normal durumunda gövdesi ve ekipmanının en arka noktasından omurgaya dik çizilen bir çizginin gerisinde kaldığı zaman bu tekne *arkadan netadır*. Diğer tekne ise *önden netadır*. Herhangi biri *arkadan neta* olmadığı zaman *kapatmalıdırlar.* Ancak, aralarındaki bir tekne her ikisine de *kapatma* yaptığında da, tekneler *kapatmalıdır*. Bu terimler her zaman aynı *kontradaki* teknelere uygulanır. Karşıt kontradaki teknelere sadece aralarında kural 18 uygulandığı zamanlarda veya her iki tekne de gerçek rüzgardan doksan dereceden fazla açı ile seyrettiklerinde uygulanır.

Çıkar Çatışması Bir kişinin

a) Katkısı olduğu bir karar neticesinde, kazanabiliyor veya kaybedebiliyorsa,
b) Tarafsızlığını etkileyebilecek şekilde, şahsi veya parasal bir mefaatı olabileceği makul bir şekilde görünüyorsa, veya
c) Bir kararda şahsen yakın bir ilgisi varsa

çıkar çatışması vardır.

Tutma Bir tekne, *kontra* değiştirmeden bir şamandrayı istenilen tarafta bırakacak ve rüzgarüstü tarafından geçecek durumda ise, *şamandrayı tutuyor* demektir

Finiş Bir tekne, start ettikten sonra, normal durumunda, gövdesinin herhangi bir parçası finiş hattını rota tarafından kestiğinde, *finiş* yapar. Ancak, eğer finiş hattını kestikten sonra :

(a) Kural 44.2 uyarınca ceza dönüşü yaparsa,
(b) *Rotada seyrederken* hatta yaptığı bir hatayı düzeltirse, veya
(c) *Rotayı seyretmeye* devam ederse

Finiş yapmamıştır.

Uzak Durmak Bir tekne,

(a) Eğer yol hakkı olan diğer tekne sakınıcı hareket yapmasına gerek kalmadan rotasında seyredebiliyorsa ve,
(b) Tekneler *kapatmalı* iken, eğer yol hakkı olan tekne, diğeri ile hemen temas etmeden her iki yönde rota değiştirebiliyorsa,

yol hakkı olan diğer tekneden *uzak durmaktadır*

Rüzgaraltı ve rüzgarüstü Bir teknenin *rüzgaraltı* tarafı, o anda veya rüzgara baş verdiğinde daha önce rüzgardan uzak olan tarafıdır. Ancak, rüzgaraltına veya pupada seyrederken *rüzgaraltı* tarafı anayelkenin bulunduğu taraftır. Diğer taraf ise *rüzgarüstü* tarafıdır. İki tekne aynı *kontrada kapatmalı* iken diğerinin *rüzgaraltında* bulunan tekne *rüzgaraltı* teknedir. Diğeri ise *rüzgarüstü* teknedir.

Şamandıra Yarış talimatlarında bir teknenin şartlı tarafında bırakılması istenen bir nesne, start ve finiş hatlarının uzandığı etrafı seyredilebilir su bulunan yarış kurulu teknesi ve nesneye veya tekneye bilinçli olarak bağlanmış bir nesne. Ancak bir çıpa ipi *şamandıranın* parçası değildir.

Şamandıra-Yeri Bir tekne için, *şamandırayı* şartlı tarafında bırakma için gerekli *yer*. Aynı zamanda,

(a) Esas rotası *şamandıraya* yakın seyretmek iken onu geçmek için *yer*, ve
(b) *Şamandrayı* dönerken veya geçerken ona dokunmadan rotayı tamamlamak için gerekli *yer.*

Ancak, *şamandıra yeri*, tekne, içeriden *kapatmalı* ve *şamandıra yeri* vermekle yükümlü teknenin *rüzgarüstünde* olmadıkça ve tramoladan sonra şamandırayı *tutmadıkça, şamandıra yeri* tramola için gereken *yeri* içermez.

Engel Bir teknenin, direkt olarak ona doğru seyrederken ve ondan bir tekne boyu uzaklıkta iken önemli bir rota değişikliği yapmadan geçemeyeceği bir nesne. Sadece bir tarafından emniyetli şekilde geçilebilen ve yarış talimatlarında o şekilde belirtilen bir nesne, alan veya ip de *engeldir*. Ancak, ondan *uzak durmaları*, veya kural 22 uygulandığında ondan sakınmaları gerekmiyorsa, *yarışan* bir tekne diğer teknelere *engel* değildir. Üzerinde yol olan bir gemi, *yarışan* bir tekne de dahil olmak üzere, hiçbirzaman devam eden *engel* değildir.

Kapatma Bakınız ***Arkadan Neta*** **ve** ***Önden Neta; Kapatma***.

Taraf Bir duruşmada *taraf* :

(a) Protesto duruşması için : protesto eden, protesto edilen;
(b) Düzeltme duruşması için : düzeltme isteyen bir tekne veya kendisi için düzeltme istenen bir tekne; kural 60.3(b) uyarınca düzeltme düşüncesi ile duruşma açılan bir tekne; kural 60.2(b) uyarınca hareket eden bir yarış kurulu; kural 60.4(b) uyarınca hareket eden bir teknik kurul;

(c) kural 62.1(a) uyarınca düzeltme duruşması için : hatalı bir hareket yaptığı veya ihmali bulunduğu iddia edilen kişi veya kurul,
(d) Kural 69.1(a) ihlali yaptığı iddia edilen kişi; kural 69.2(e)(1) uyarınca bir iddiayı sunan kişi.
(e) Hakkında kural 60.3(d) veya 69 uyarınca duruşma açılmış *destek personeli*; bu kişinin destek verdiği herhangi bir tekne; kural 60.3(d) uyarınca iddianameyi sunmak üzere görevlendirilmiş kişi.

Ancak, protesto kurulu hiçbir zaman *taraf* değildir.

Tehir *Tehir* edilmiş bir yarış programlanmış startından önce geciktirilmiş fakat daha sonra startı verilebilecek veya *abandone* edilebilecek bir yarıştır.

Esas Rota Terimi kullanan kurallarda adı geçen teknelerin yokluğunda bir teknenin en kısa sürede *finiş* yapabilmesi için seçeceği rotadır. Start işaretinden önce bir teknenin *esas rotası* yoktur.

Protesto Kural 61.2 uyarınca bir tekne, yarış kurulu, teknik kurul veya protesto kurulu tarafından bir teknenin *kural* ihlali yaptığı iddiasıdır.

Yarışmak Bir tekne, hazırlık işaretinden başlamak üzere *finiş* yapana ve finiş hattını ve *şamandıralarını* geçene veya terk edene kadar, veya yarış kurulu genel geri çağırma, *tehir* veya *abandone* işareti verene kadar yarışmaktadır.

Yer İçinde bulunduğu durumda, denizciliğe uygun bir şekilde ani manevra yaparken, Bölüm 2 ve kural 31 uyarınca yükümlülüklerini de yerine getirmesi için gerekli boşluk da dahil olmak üzere, bir teknenin ihtiyacı olan boşluk.

Kural

(a) bu kitabın içindeki, Tanımlamaları, Yarış İşaretlerini, Giriş, önsözler ve ilgili eklerin kuralları, başlıklar hariç olmak üzere içeren kurallar;

(b) World Sailing Yönetmelikleri,World Sailing tarafından *kural* statüsü taşıyan olarak tanımlanmıştır ve World Sailing web sitesinde yayınlanmıştır;

(c) Yarış ilanı veya yarış talimatları tarafından kural 88.2'ye uygun olarak milli otorite yönergeleri ile değiştirilmedikçe, milli otoritelerin yönergeleri;

(d) sınıf kuralları (hendikap veya reyting sistemi ile yarışan bir tekne için o sistemin kuralları 'sınıf kurallarıdır') ;

(e) yarış ilanı;

(f) yarış talimatları; ve

(g) yarışı idare eden herhangi diğer evraklar.

28.1 ***Yarış Rotasında Seyretmek*** Start öncesi tarafından *start* etmek üzere start hattına yaklaşmaya başlamasından itibaren *finiş* yapana kadar bir teknenin dümen izini gösteren ip gergin hale getirildiğinde,

a) Yarışdaki rotada her *şamandıranın* öngörülen tarafından ve doğru sırası ile geçiyorsa,

b) Yarış talimatlarında dönüş *şamandırası* olarak belirtilmiş her *şamandıraya* değiyorsa, ve

c) bir kapının *şamandıraları* arasından bir önceki *şamandıradan* rota yönünde gelerek geçiyorsa

bir tekne *yarış rotasında seyrediyordur*.

Start Bir tekne gövdesinin, start işaretinde veya sonra, start hattının tamamen start öncesi tarafındayken ve uygulandığında kural 30.1 uyarak, gövdesinin herhangi bir kısmının start hattını start öncesi tarafından rota tarafına kestiğinde *start* eder.

Destek Personeli

(a) Bir yarışçıya fiziki veya danışma yardımında bulunan veya bulunabilecek, koç, antrenör, menajer, takım personeli, doktor, paramedik veya yarışan veya yarışmaya hazırlanan bir yarışçıyı tedavi veya yardım etmekle uğraşan herhangi kişi, veya

(b) Yarışçının ebeveyni veya vasisi

Kontra, Sancak* veya *İskele *Rüzgarüstü* tarafına uyarak bir tekne *sancak* veya *iskele kontradır*.

Rüzgarüstü Bakınız ***Rüzgaraltı* ve *Rüzgarüstü***.

Alan Bir *şamandıra* çevresinde, ona en yakın olan teknenin üç gövde uzunluğu mesafesi içindeki *alan*. Bir tekne, gövdesinin herhangi bir parçası *alan* içerisinde olduğunda, *alandadır*.

TEMEL PRENSİPLER

SPORTMENLİK VE KURALLAR

Yelken sporundaki yarışçılar, kendilerinden uymaları ve uygulamaları beklenen, bir dizi *kurallar* tarafından idare edilirler. Sportmenliğin ana prensibi, bir *kural* hatası yaptığında ve temize çıkmadığında teknenin hemen uygun cezasını yerine getirmesi veya reaksyon göstermesidir, bu da yarışı terk etmek olabilir.

ÇEVRESEL SORUMLULUK

Katılımcılar yelken sporunun herhangi ters çevresel etkilerini en aza indirmeye davet edilirler.

BÖLÜM 1
TEMEL KURALLAR

1 GÜVENLİK

1.1 Tehlikede olanlara yardım

Bir tekne, yarışçı veya destek personeli, tehlikede olan bir kişiye veya tekneye mümkün olan her yardımı yapacaktır.

1.2 Can-Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler

Sınıf kurallarının başka şart önermediği durumlarda bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulunduracaktır ve bir tanesi acil durum kullanımı için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.

2 DÜRÜST YARIŞMA

Bir tekne ve sahibi, yarışlara sportmenlik ve dürüst yarışmanın tanınmış prensipleri uyarınca katılacaktır. Bir tekne bu kural uyarınca, ancak bu prensipleri açıkça ihlal ettiği tespit olursa cezalandırılabilir. Cezası atılamayan diskalifiye olacaktır.

3 YARIŞMA KARARI

Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya *yarışa* devam etmesi sorumluluğu sadece kendisinindir.

4 KURALLARIN KABULÜ

4.1 (a) Bu *kurallar* ile yönetilen bir yarışa katılmak veya katılmaya niyetlenmek ile her yarışçı ve tekne sahibi bu *kuralları* kabul eder.
(b) Bir *destek personeli* destek sağlamakla, veya bir ebeveyn veya vasi çocuğuna yarışa girme izni vermekle bu *kuralları* kabul eder.

4.2 Kendi *destek personelleri* adına her yarışçı ve tekne sahibi, *destek personelinin kurallarla* bağlı olduğunu kabul eder

4.3 Kuralların kabulü aşağıdakileri de içerir :
a) *Kurallarla* idare edileceğini;
b) Verilen cezalar veya *kurallar* uyarınca yapılacak başkaca işlemleri, temyiz veya içeriğindeki gözden geçirme yolları açık olmak üzere, *kurallarda* ortaya çıkabilecek herhangi bir işlemin kesin sonucu olacağını kabul eder;
c) Bu sonuçlar ile ilgili olarak, *kurallarda* belirtilmeyen herhangi bir hukuki merciye veya mahkemeye müracat etmeyeceğini, ve;
d) Her yarışçı ve tekne sahibinin kendi *destek personelinin* bu *kuralları* bildiğinden emin olmasını;

4.4 Her teknenin sorumlu kişisi, ekipteki tüm yarışçıların ve tekne sahibinin bu kural altındaki sorumluluklarını bildiklerinden emin olmalıdır.

4.5 Bu kural yarışın milli otoritesi yönergeleri ile değiştirilebilir.

5 OTORİTELERİ VE YETKİLİLERİ YÖNETEN KURALLAR

Organizasyon otoritesi, yarış kurulu, teknik kurul, protesto kurulu ve diğer yarış yetkilileri, yarışın yönetimi ve hakemliği sırasında *kurallar* ile yönetileceklerdir .

6 WORLD SAILING YÖNETMELİKLERİ

Her yarışçı, tekne sahibi ve *destek personeli* World Sailing tarafından *kural* statüsü olduğu belirtilmiş World Sailing Yönetmeliklerine uyacaklardır. Bu yönetmelikler, 30 Haziran 2020 den itibaren aşağıdaki World Sailimg:

- Reklam Kodu
- Anti-Doping Kodu
- Bahis ve Rüşvet Kodu
- Seçilme Nitelikleri Kodu
- Yarışçı Kategorisi Kodu

6.2 İhlal edildiği iddia edilen Yönetmelikte protestolara izin verilmesi haricinde kural 63.1 uygulanmaz

BÖLÜM 2
TEKNELER KARŞILAŞTIĞINDA

Bölüm 2 kuralları, yarış parkuru içinde veya yakınında seyreden ve ***yarışmaya niyeti*** *olan veya* ***yarışan*** *veya* ***yarışmış*** *olan tekneler için geçerlidir. Bununla beraber,* ***yarışmayan*** *bir tekne, yaralanma veya ciddi hasara neden olmuş kural 14 veya kural 23.1 haricinde bu kurallardan birini ihlal etmesinden dolayı cezalandırılmayacaktır.*

Bu kurallar altında seyreden bir yelkenli ile bu kurallar altında seyretmeyen bir gemi karşılaştığında, Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS) *veya Devletin Geçiş Hakkı Kurallarına uyacaktır. Yarış İlanında belirtilirse, Bölüm 2 kuralları,* IRPCAS *yol hakkı kuralları veya devletin geçiş hakkı kuralları ile değiştirilir.*

KISIM A
YOL HAKKI

Bir tekne, diğer teknenin ondan ***uzak durması*** *isteniyorsa, yol hakkına sahiptir. Bununla beraber, B, C ve D kısımlarındaki bazı kurallar, yol hakkı olan teknenin hareketlerini sınırlar.*

10 AYRI KONTRALARDA

Tekneler *ayrı kontralarda* ise, *iskele kontra* tekne *sancak kontra* tekneden uzak duracaktır.

11 AYNI KONTRADA, KAPATMALI

Tekneler aynı *kontrada* ve *kapatmalı* ise, *rüzgarüstü* tekne *rüzgaraltı* tekneden uzak duracaktır.

12 AYNI KONTRADA, KAPATMASIZ

Tekneler aynı *kontrada* ve *kapatmasız* ise, *arkadan neta* tekne *önden neta* tekneden uzak duracaktır.

13 ORSA TRAMOLA ATARKEN

Bir tekne rüzgara baş verdikten sonra borina rotasına kadar diğer teknelerden *uzak duracaktır.* Bu zaman içinde kural 10, 11 ve 12 uygulanmaz.

Eğer iki tekne aynı zamanda bu kurala bağlı ise, diğerinin iskele tarafında bulunan veya arkadan neta olan *uzak duracaktır.*

KISIM B
GENEL SINIRLAMALAR

14 ÇATIŞMAYI ÖNLEME

Bir tekne mümkünse diğer bir tekne ile çatışmayı önlemelidir. Bununla beraber, yol hakkı olan, veya *yer* hakkı veya *şamandıra yeri* hakkı olanın diğer teknenin *uzak durmayacağı* veya *yer* vermeyeceği veya *şamandıra yeri* vermeyeceği kesin belli olmadan, çatışmayı önleyici hareket yapmasına gerek yoktur.

15 YOL HAKKI KAZANMAK

Bir tekne yol hakkını kazandığında, eğer bu hakkı diğer teknenin hareketlerinden dolayı kazanmamışsa, başlangıçta diğer tekneye *uzak durması* için *yer* verecektir.

16 ROTA DEĞİŞTİRME

16.1 Yol hakkı olan bir tekne rota değiştirdiğinde, diğer tekneye *uzak durması* için *yer* verecektir.

16.2 İlave olarak, rüzgar üstüne yapılan orsa seyrinde, *iskele kontra* bir tekne *sancak kontra* tekneden, rüzgar altından geçmek üzere seyrederek *uzak dururken*, *sancak kontra* tekne, *iskele kontra* teknenin *uzak durmaya* devam etmek için ani rota değiştirmesine neden olacak şekilde pruvayı rüzgaraltına açmayacaktır.

17 AYNI KONTRADA; ESAS ROTA

Arkadan neta olan bir tekne, kendi iki tekne boyu uzaklıkta aynı *kontrada* olan bir tekneye *rüzgar altından kapatma* yaparsa, aynı *kontrada* ve *kapatmalı* durum bu uzaklıkta devam ettiği sürece *esas rotasından* yüksek seyretmeyecektir. Diğer teknenin arkasından dolaşarak esas rotasından yükselebilir. *Kapatma, rüzgar üstü* teknenin kural 13'e göre *uzak durması* gerektiği zamanda başlamışsa bu kural uygulanmaz.

KISIM C
ŞAMANDIRA VE ENGELLERDE

Kısım C kuralları, etrafı seyir edilebilen su ile çevrili bir start ***şamandırasında*** *veya onun çıpa ipinde, tekneler* ***start*** *etmek üzere yaklaşmaya başladıkları andan onları geçene kadar uygulanmaz.*

18 ŞAMANDIRA YERİ

18.1 Kural 18 Uygulandığında

Kural 18, tekneler aynı tarafta bırakmaları gereken bir *şamandırada* ve en az biri *alanda* iken uygulanır. Ancak aşağıdaki hallerde uygulanmaz :

(a) ayrı *kontrada* tekneler arasında orsa seyrinde,

(b) ayrı *kontrada* tekneler arasında, birinin fakat her ikisinin değil, *şamandırayı* geçmek için *esas rotasının* tramola atmak olduğu zamanlarda.

(c) *şamandıraya* yaklaşmakta olan bir tekne ile ayrılmakta olan bir tekne arasında, veya

(d) eğer *şamandıra* devamlı bir *engel* ise, bu durumda kural 19 uygulanır.

Şamandıra yeri verildiğinde artık kural 18 uygulanmaz

18.2 Şamandıra Yeri Vermek

(a) Tekneler *kapatmalı* durumdayken, dış tekne iç tekneye, kural 18.2(b) nin uygulandığı durumlar dışında *şamandıra yeri* verecektir,

(b) Teknelerden ilki *alana* ulaştığında tekneler *kapatmalı* iseler, dış tekne bu andan itibaren iç tekneye *şamandıra yeri* verecektir. *Alana* ulaştığında bir tekne *önden neta* ise, *arkadan neta* tekne bu andan itibaren ona *şamandıra yeri* verecektir.

(c) Kural 18.2(b) uyarınca *şamandıra yeri* vermekle yükümlü bir tekne

(1) *Kapatma* sonradan bozulsa veya yeni bir *kapatma* başlasa bile, *şamandıra yeri* vermeye devam edecektir.

(2) *Şamandıra yeri* hakkına sahip bir tekne ile içten *kapatmalı* bir duruma gelirse, *kapatmalı* kaldıkları sürece bu tekneye *esas rotasında* seyretmesi için ayrıca *yer* verecektir.

(d) *Şamandıra yeri* hakkı olan tekne rüzgara baş verirse veya *alanı* terk ederse kural 18.2(b) ve (c) uygulamaları sona erer.

(e) Eğer bir teknenin *kapatmayı* zamanında sağladığı veya bozduğu konusunda şüphe varsa yapamadığı kabul edilir.

(f) Eğer *arkadan neta* olan bir tekne içten bir *kapatma* tesis ederse veya diğer teknenin rüzgar üstüne tramola atarak bunu yaparsa ve, *kapatmanın* başladığı andan itibaren dış tekne *şamandıra yeri* veremeyecek durumda ise, vermek zorunda değildir.

18.3 Alan içinde Rüzgara Baş Vermek

Eğer iskelede bırakılacak bir şamandıranın *alanındaki* bir tekne rüzgara baş verdikten sonra *iskeleden sancak kontraya* tramola atarsa ve bu şekilde *şamandırayı tutuyorsa alana* girdiğinden beri *sancak kontra* olan bir teknenin çatışmayı önlemek için borinadan daha yüksek seyretmesine sebep olmayacaktır ve eğer bu tekne içeriden *kapatmalı* hale gelirse ona *şamandıra yeri* verecektir. Tekneler arasında bu kural uygulandığında onlar arasında kural 18.2 uygulanmaz.

18.4 Kavança Atmak

Yol hakkı olan içten *kapatmalı* bir teknenin, *esas rotasında* seyretmek için, bir *şamandırada* kavança atması gerekiyorsa, kavança atana kadar *şamandıradan,* bu rota için gerektiğinden daha uzak seyretmeyecektir. Kural 18.4 kapı *şamandırasında* uygulanmaz

19 BİR ENGELİ GEÇMEK İÇİN YER

19.1 Kural 19 Uygulandığında

Bir *engelde* iki tekne arasında kural 19 uygulanır, istisna olarak :

(a) Bu *engelin* aynı zamanda teknelerin aynı tarafta bırakmaları gereken bir *şamandıra* olması hali, veya

(b) Tekneler arasında kural 18 uygulandığında *engelin* herikisi ile *kapatmalı* başka bir tekne olduğunda

Bununla beraber, devamlı bir *engelde* kural 19 her zaman uygulanır ve kural 18 uygulanmaz.

19.2 Engelde Yer Verme

a) Yol hakına sahip bir tekne bir *engeli* her iki tarafından da geçmeyi seçebilir.

b) Tekneler *kapatmalı* iken, *kapatmanın* başladığı anda *yer* veremeyecek durumda olması haricinde, dış tekne iç tekneye kendi ile *engel* arasında *yer* verecektir.

c) Tekneler devamlı bir *engeli* geçerken, *arkadan neta* ve *uzak durması* gereken bir tekne, diğer tekne ile *engel* arasında *kapatma* sağlarsa ve *kapatmanın* tesis edildiği anda aralarından geçmesi için *yer* yoksa,

(1) kural 19.2(b) uyarınca *yer* hakkı da yoktur, ve
(2) Tekneler *kapatmalı* olduğu sürece bu tekne *uzak duracak* ve kural 10 ve 11 uygulanmayacaktır

20 BİR ENGELDE TRAMOLA ATMAK İÇİN YER

20.1 Seslenme

Bir *engele* yaklaşırken , bir tekne, tramola için *yer* diye seslenebilir ve aynı *kontradaki* diğer bir tekneden sakınabilir. Ancak tekne aşağıdaki durumlar dışında seslenmeyecektir:

(a) Bir *engele* yaklaşıyorsa ve kısa zamanda emniyetli bir şekilde bu engeli geçmek için önemli bir rota değişikliği yapacaksa, ve

(b) Borina seyrinde veya daha yüksek seyrediyorsa,

İlaveten, *engel* bir *şamandıra* ve onu *tutan* bir tekne seslenme neticesinde rota değiştirmek zorunda ise bu tekne seslenmeyecektir

20.2 Karşılık Verme

a) Bir tekne seslendikten sonra seslenilen tekneye karşılık zamanı verecektir;

b) Seslenilen tekne, seslenme kural 20.1'i ihlal etse dahi cevap verecektir;

c) Seslenilen tekne en kısa zamanda tramola atarak veya hemen 'sen tramola at' diyerek karşılık verecektir ve sonrasında seslenen tekneye tramola atması ve sakınması için *yer* verecektir;

d) Seslenilen tekne karşılık verdiğinde, seslenen tekne en kısa zamanda tramola atacaktır;

e) Bir teknenin seslendiği zamandan tramola attığı ve seslenilen bir tekneden sakındığı zamana kadar, aralarında kural 18.2 uygulanmaz.

20.3 Seslenmeyi ilave bir tekneye yönlendirmek

Bir tekneye tramola atabilmek için *yer* diye seslenildiğinde ve o tekne tramola atarak cevap vermeye niyetlendiğinde, kendisi ile aynı *kontrada* olan başka bir tekneye tramola atmak ve ondan sakınmak için *yer* diye seslenebilir. Seslenmesi kural 20.1 şartlarına uymasa dahi seslenebilir. O ve seslendiği bir tekne arasında kural 20.2 uygulanır.

20.4 Seslenme için ilave istenenler

(a) Seslenmenin duyulamayacak olduğu durumlarda, tekne ayrıca, tramola için yer ihtiyacı olduğunu veya cevabını açıkça belirtecek bir işaret yapacaktır.
(b) Yarış ilanı, bir teknenin tramola için yer ihtiyacı olduğunu veya cevabını belirtecek bir işaret belirtebilir ve teknelerin onu kullanmasını isteyebilir

KISIM D

DIĞER KURALLAR

İki tekne arasında kural 21 veya 22 uygulandığında, Kısım A kuralları uygulanmaz.

21 START HATALARI; CEZALARI KULLANMA; YELKENİ TERSTEN ŞİŞİRMEK

21.1 *Start* etmek veya Kural 30.1 deki yükümlülüklerini yerine getirmek için, kendi start işaretinden sonra, start hatının veya uzantılarından birinin start öncesi tarafına doğru seyreden bir tekne, gövdesi tamamiyle start öncesi tarafta olana kadar, bu amaçla seyretmeyen tekneden *uzak duracaktır*.

21.2 Ceza kullanan bir tekne, kullanmayandan *uzak duracaktır*.

21.3 Yelkenlerini tersleterek suda geri veya rüzgarüstüne yanlamasına giden bir tekne, gitmeyenden *uzak duracaktır*.

22 ALABORA, DEMİRLİ veya KARAYA OTURMUŞ; KURTARMA YAPAN

Bir tekne mümkün olduğunca, alabora olmuş veya alabora olduktan sonra kontrolunu kazanamamış, demirlemiş veya karaya oturmuş, veya tehlikede olan bir tekne veya kişiye yardım eden teknelerden uzak duracaktır. Bir tekne direğinin ucu suda olduğu zaman alaboradır.

23 BAŞKA BİR TEKNENİN YOLUNA ÇIKMAK

23.1 Eğer mümkün ise, *yarışmayan* bir tekne, *yarışan* teknenin yoluna çıkmayacaktır.

23.2 Eğer mümkünse bir tekne, ceza kullanan, başka bir ayakta seyreden veya kural 21.1 ile bağlı bir teknenin yoluna çıkmayacaktır. Ancak, start işaretinden sonra tekne *esas rotasında* seyrederken bu kural uygulanmaz.

BÖLÜM 3
YARIŞ YÖNETİMİ

25 YARIŞ İLANI, YARIŞ TALİMATLARI ve İŞARETLER

25.1 Katılacağı müsabakadan önce yarış ilanı her tekne için hazır tutulacaktır. Bir yarışın başlamasından önce her tekne için yarış talimatları hazır tutulacaktır..

25.2 Yarış İşaretlerinde belirtilen, görsel ve seda işaretlerinin anlamları, kural 86.1(b) uygulamaları hariç, değiştirilmeyecektir. Kullanılabilecek diğer bütün işaretlerin anlamı yarış ilanında veya yarış talimatlarında belirtilecektir.

25.3 Yarış kurulu görsel bir işaret olarak bir bayrak toka etmek zorunda olduğunda, bir bayrak veya benzer görünüşte bir nesne kullanabilir.

26 YARIŞLARI BAŞLATMAK

Yarışlar, aşağıdaki işaretler kullanılarak başlatılacaktır. Zaman, görsel işaretlere göre tespit edilecektir; seda işareti yokluğu gözardı edilecektir.

Start İşaretinden önce dakika	*Görsel işaret*	*Seda işareti*	*Anlamı*
5*	Sınıf Bayrağı;	Bir	Uyarı işareti
4	P, I, Z, Z ile I, U veya Siyah Bayrak;	Bir	Hazırlık işareti
1	Hazırlık Bayrağı arya;	Bir uzun	Bir Dakika
0	Sınıf Bayrağı arya;	Bir	Start işareti

* veya yarış ilanı veya yarış talimatlarında belirtildiği gibi

Daha sonraki sınıfların uyarı işareti bir önceki sınıfın start işareti ile birlikte veya daha sonra verilecektir.

27 START İŞARETİNDEN ÖNCE YARIŞ KOMİTESİNİN DİĞER UYGULAMALARI

27.1 Uyarı işaretinden sonra olmamak kaydı ile, yarış komitesi, yarış talimatında rota belirtilmemiş ise yarışılacak rotayı ilan edecek veya başka bir şekilde gösterecektir, ve bir rota işaretini başka biri ile değiştirebilir ve kişisel

yüzdürücülerin giyilme zorunluluğunu işaret edebilir ('Y' bayrağı bir seda işareti ile).

27.2 Hazırlık işaretinden sonra olmamak kaydı ile, yarış kurulu bir start *şamandırasının* yerini değiştirebilir.

27.3 Start işaretinden önce yarış kurulu herhangi bir neden ile yarışı *tehir edebilir* (CF Bayrağı, H üzeri CF, veya A üzeri CF, iki seda işaretiyle) veya *abandone* edebilir (H üzeri N, veya A üzeri N, üç seda işaretiyle).

28 YARIŞDA SEYRETMEK

28.1 Bir tekne *start* edecek, rotayı tamamlayacak ve *finiş* yapacaktır. Bunu yaparken, seyrettiği ayağı başlatmayan, sınırlamayan veya bitirmeyen bir *şamandırayı* herhangi yanında bırakabilir. *Finiş* yaptıktan sonra finiş hattını tamamen geçmesi gerekmez.

28.2 Bir tekne rotada seyrederken, finiş yapmak üzere finiş hattını geçmediği sürece tüm hatalarını düzeltebilir.

29 GERİ ÇAĞIRMALAR

29.1 Ferdi Geri Çağırma

Eğer bir teknenin, start işaretinde gövdesinin herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya kural 30.1'e uyması gerekiyorsa yarış kurulu derhal X bayrağını bir seda işareti ile toka edecektir. Bu bayrak, ihlal eden bütün teknelerin gövdesinin start hattının veya uzantılarından birinin tamamen start öncesi tarafında olana kadar ve gerekiyorsa bütün bu teknelerin uygulanıyorsa kural 30.1'e uymasına kadar basılı kalacaktır,ancak bu süre start işaretinden itibaren dört dakikadan geç olmamak kaydı ile veya daha sonraki bir start işaretinden bir dakika öncesine kadardır, hangisi önce ise. Kural 29.2, 30.3 veya 30.4 uygulandığında bu kural uygulanmaz.

29.2 Genel Geri Çağırma

Bir start işaretinde yarış kurulu, start hattının rota tarafında olan veya kural 30'un uygulandığı tekneleri belirleyemezse, veya start uygulamasında bir yanlışlık olmuşsa, yarış kurulu genel geri çağırma yapabilir (1.Tekrar bayrağı, iki seda işaretiyle). Geri çağrılan sınıfın yeni startı için uyarı işareti 1.Tekrar bayrağının arya edilmesinden (bir seda işaretiyle) bir dakika sonra verilecektir, ve takip eden sınıfların startları bu yeni startı takip edecektir.

30 START CEZALARI

30.1 I Bayrağı Kuralı

Eğer 'I' bayrağı toka edilmiş ise ve start işaretinden önceki son dakika içerisinde teknenin gövdesinin herhangi bir parçası start hattının veya uzantılarından birinin rota tarafında ise, tekne artık, start etmeden önce, gövdesini tamamen rota tarafından bir uzatmanın üzerinden start öncesi tarafına geçirecektir.

30.2 Z Bayrağı Kuralı

Eğer 'Z' bayrağı toka edilmiş ise, start işaretinden önceki son dakika içerisinde teknenin gövdesinin herhangi bir parçası start hattının uçları ile ilk *şamandıra* arasındaki üçgenin içinde olmayacaktır. Bir tekne bu kuralı ihlal eder ve belirlenirse, kural 44.3(c) de belirtildiği gibi, duruşmasız olarak %20 Puan Cezası verilecektir. Startın yenilenmesi veya yarışın tekrarı halinde de bu ceza geçerli olacaktır. Yarış start işaretinden önce *tehir* veya *abandone* edilirse ceza geçerli olmaz. Aynı yarışın tekrarında bir tekne aynı şekilde belirlendiğinde, ilave %20 Puan Cezası daha alacaktır.

30.3 U Bayrağı Kuralı

Eğer U Bayrağı toka edilmiş ise, start işaretinden önceki son dakika içerisinde teknenin gövdesinin herhangi bir parçası start hattının uçları ile ilk *şamandıra* arasındaki üçgenin içinde olmayacaktır. Bir tekne bu kuralı ihlal eder ve belirlenirse, startın yenilenmesi veya yarışın tekrarı haricinde, duruşmasız olarak diskalifiye edilecektir.

30.4 Siyah Bayrak Kuralı

Eğer Siyah Bayrak toka edilmiş ise, start işaretinden önceki son dakika içerisinde teknenin gövdesinin herhangi bir parçası start hattının uçları ile ilk *şamandıra* arasındaki üçgenin içinde olmayacaktır. Bir tekne bu kuralı ihlal eder ve belirlenirse, startın yenilenmesi veya yarışın tekrarı halinde dahi, duruşmasız olarak diskalifiye edilecektir. Yarış start işaretinden önce *tehir* veya *abandone* edilirse ceza geçerli olmaz. Eğer start işaretinden sonra genel geri çağırma verilir veya yarış *abandone* edilirse yarış kurulu bu teknenin yelken numarasını bir sonraki uyarı işaretinden önce gösterecektir ve startın veya yarışın tekrarı halinde yarışa katılmayacaktır. Katılması halinde diskalifiye puanı, serinin derecelendirilmesi sırasında atılmayacaktır.

31 ŞAMANDIRAYA DOKUNMAK

Yarışırken, bir tekne *start etmeden* önce start *şamandırasına*, seyretmekte olduğu rota ayağını başlatan, sınırlayan veya bitiren bir *şamandıraya* veya *finiş yaptıktan* sonra finiş *şamandırasına* dokunmayacaktır.

32 STARTTAN SONRA KISALTMA veya ABANDONE

32.1 Start işaretinden sonra yarış kurulu, aşağıdaki nedenler ile rotayı kısaltabilir (iki seda işareti ile S bayrağı toka ederek) veya *abandone* edebilir (N bayrağı, H üzeri N, veya A üzeri N, üç seda işaretiyle),

(a) bozuk hava şartları,

(b) herhangi bir teknenin yarış zaman sınırı içinde *finiş yapmasını* engelleyecek yetersiz rüzgar,

(c) yeri değişmiş veya kaybolmuş bir *şamandıra,* veya,

(d) yarışın emniyet veya dürüstlüğünü doğrudan etkileyecek bir sebep

İlave olarak yarış kurulu, başka planlanmış yarışların yapılabilmesi için rotayı kısaltabilir veya start işlemlerindeki bir hata nedeniyle *abandone* edebilir. Bununla beraber, bir tekne *start edip*, *rotayı seyredip* ve varsa zaman sınırı içinde *finiş yaptıktan* sonra yarış kurulu, yarışta veya seride bulunan tüm teknelerin nasıl etkileneceğinin değerlendirmesini yapmadan yarışı *abandone* etmeyecektir.

32.2 Eğer yarış kurulu kısaltılmış bir rota işaret ederse (S bayrağı iki seda işaretiyle), finiş hattı aşağıdaki şekilde olacaktır :

(a) Bir dönüş *şamandırasında, şamandıra* ile S bayrağı çekilmiş direk arasında ;

(b) Rotada teknelerin geçmesi gereken bir hatta; veya

(c) Bir kapıda, kapı *şamandıraları* arasında.

Kısaltılmış rota, ilk teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

33 ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK

Tekneler yarışırken, yarış kurulu, bir dönüş *şamandırasında* veya bir kapıda başlayan bir rota ayağını, bir sonraki *şamandıranın* (veya finiş hattının) yerini değiştirerek değiştirebilir ve tüm teknelere ayağa başlamadan once işaret verir. O anda bir sonraki *şamandıranın* yerinde olması gerekmez.

(a) Eğer ayağın yönü değişecekse, işaret tekrarlanan sedalar ile 'C' bayrağı gösterilmesi olacaktır ve biri veya herikisi olmak üzere

(1) Yeni bir pusula yönü verilecektir

(2) Sancağa değişim için bir yeşil üçgen veya iskeleye değişim için bir kırmızı dörtgen gösterilecektir.

(b) Eğer ayağın uzunluğu değişecekse, işaret tekrarlanan sedalar ile 'C' bayrağı gösterilmesi olacaktır ve ayak kısaltılacaksa '-' veya ayak uzatılacaksa '+' işareti gösterilecektir.

(c) Bunu takip eden ayaklar ilave işaret verilmeden, rotanın şeklini korumak için değiştirilebilir.

34 KAYBOLAN ŞAMANDIRA

Tekneler yarışırken bir *şamandıra* kaybolmuşsa veya yerinde değilse yarış kurulu, mümkünse

(a) onu doğru yerine tekrar koyacak, veya yerine benzeri görünümünde yeni bir şamandıra koyacak, veya

(b) yerine M bayrağı taşıyan bir şamandıra veya tekne koyacaktır ve devamlı seda işaretleri verecektir.

35 YARIŞ ZAMAN SINIRI ve DERECELER

Eğer bir tekne start edip, rotayı seyredip ve varsa bu yarışın zaman sınırı içinde *finiş yaparsa*, bütün *finiş yapan* tekneler yarış *abandone* edilmediği takdirde finiş sıralarına göre puanlandırılacaktır. Eğer hiçbir tekne yarış zaman sınırı içinde *finiş yapamazsa*, yarış kurulu yarışı *abandone* edecektir.

36 STARTI TEKRARLANACAK veya TEKRARLANACAK YARIŞLAR

Eğer bir yarış tekrarlanacak veya startı tekrarlanacak ise, esas yarıştaki veya herhangi önceki tekrarı veya start yenilemesindeki bir *kural* ihlali,

a) Yarışçının, kural 30.4 ihlali yapmadığı sürece yarışa girmesini engellemeyecektir; veya

b) Kural 30.2, 30.4 veya 69 uygulamaları veya yaralanma veya ciddi hasara sebep olduğu kural 14 uygulaması hariç olmak üzere, ceza almasına sebep olmayacaktır.

37 ARAMA VE KURTARMA TALİMATLARI

Yarış kurulu bir seda işareti ile V bayrağını toka ederse, tüm tekneler ve görevli ve destek tekneleri, mümkünse yarış kurulu haberleşmesini, arama ve kurtarma talimatları için takip edeceklerdir.

BÖLÜM 4
YARIŞIRKEN DİĞER İSTENENLER

*Bölüm 4 kuralları, kural aksini belirtmedikçe sadece **yarışan** teknelere uygulanır.*

KISIM A
GENEL İSTENENLER

40 KİŞİSEL YÜZDÜRÜCÜLER

40.1 Temel Kural

Kural 40.1, kural 40.2 tarafından uygulanır olduğunda, her yarışçı, kısaca elbiselerini veya kişisel malzemesini değiştirmesi veya ayarlaması hariç olmak üzere, kişsel yüzdürücü kullanacaktır. Wet-suits ve dry-suits kişisel yüzdürücü değildir.

40.2 Kural 40.1 uygulandığında

(a) O yarışta yarışırken uyarı işaretinden önce veya beraber eğer 'Y' bayrağı bir seda işareti ile toka edilirse, veya

(b) O gün içinde suda iken 'Y' bayrağı karada bir seda işareti ile toka edilirse

Kural 40.1 uygulanır.

Ancak, kural 40.1 yarış ilanı veya yarış talimatlarında belirtilirse uygulanır.

41 DIŞ YARDIM

Bir tekne, aşağıdaki istisnalar haricinde dışarıdan yardım almayacaktır.

(a) Hasta veya yaralanmış veya tehlikede olan bir ekip üyesine yardım;

(b) Bir çarpışmadan sonra, ayırabilmek için diğer geminin ekibinden yardım;

(c) Tüm teknelere serbestçe açık olan bilgi şeklinde yardım;

(d) Tarafsız bir kaynaktan, denetlenmemiş bilgi, bu aynı yarıştaki başka bir tekneden de olabilir.

42 HAREKET ARAÇLARI

42.1 Temel Kural

Kural 42.3 veya 45 de izin verildiği zaman hariç olmak üzere, bir tekne yarışırken süratini arttırmak, korumak veya düşürmek için sadece rüzgar ve suyu kullanacaktır. Ekibi tekneyi ve yelkenleri ayar edebilir ve diğer denizcilik hareketlerini yapabilir fakat bunun haricinde tekneyi yürütmek için vücutlarını oynatmayacaklardır.

42.2 Yasaklanmış Hareketler

Kural 42.1'in işlerliğini kısıtlamadan, aşağıdaki hareketler yasaklanmıştır :

(a) pompalama : herhangi bir yelkenin toplanarak bırakılması ile devamlı yelpazelenmesi veya dikey veya alabanda yönünde vücut hareketleri ;

(b) sallama : aşağıdaki hareketler kaynaklı, tekrarlanan tekne sallanması;

(1) vücut hareketleri

(2) tekrarlanan yelken veya salmanın ayarlanması

(3) dümen idaresi

(c) sekme : ters hareketle durdurulmuş ani ileri vücut hareketi;

(d) boyna etme : sert bir şekilde veya tekneyi ileri doğru yürüten veya geri gitmesini önleyici tekrarlanan dümen hareketi;

(e) rüzgar değişiklikleri veya taktikler ile ilgisi olmayan devamlı tramola veya kavançalar.

42.3 İstisnalar

(a) Bir tekne dümen idaresini kolaylaştırmak için sallanabilir.

(b) Bir teknenin ekibi, tramola veya kavança sırasında dümen idaresini kolaylaştırmak için vücutlarını oynatarak sallanmayı abartabilirler ancak tramola veya kavança tamamlandığında teknenin süratinin, tramola veya kavança atmadan gideceği süratten daha fazla olmaması gerekir.

(c) Surfing (dalganın önüne doğru kayarak süratlenmek), planing veya foiling mümkün olduğu zaman,

(1) surfing veya planing başlatmak amacı ile her yelken içe çekilebilir fakat her yelken her dalga veya her sağnak için bir kere olmak üzere, veya

(2) foiling başlatmak üzere her yelken istenildiği kadar çekilebilir

(d) Bir tekne borinadan yüksek rotadaysa ve duruyor veya yavaşça hareket ediyorsa, borina rotasına dönmek için boyna edebilir.

(e) Eğer yelken çıtası ters dönmüşse teknenin ekibi çıta düzelene kadar yelkeni pompalayabilir. Bu işlem tekneyi hareketlendiriyorsa izin verilmez.

(f) Bir tekne dümenini sürekli oynatarak süratini düşürebilir.

(g) Tehlikede olan bir insana veya tekneye yardım için her türlü hareket araçları kullanılabilir.

(h) Karaya oturduktan veya bir tekne veya nesne ile çarpıştıktan sonra ayrılmak için her iki teknenin kendi ekibi veya diğer teknenin ekibi kuvvet kullanabilir ve motor haricinde herhangi bir ekipman kullanabilir. Ancak, motor kullanımına kural 42.3(i) uyarınca müsade edilebilir.

(i) Yarış Talimatları, belirtilen durumlarda, teknenin yarışta belirgin bir avantaj kazanmaması kaydı ile, motor kullanımı veya başka bir yöntem ile hareketine izin verebilir.

Not : Kural 42 yorumları World Sailing websitesinde bulunabilir veya posta ile istenilebilir.

43 TEMİZE ÇIKMA

43.1 (a) Bir tekne, bir *kuralı* ihlal etmesi sonucunda başka bir tekneyi *kural* ihlal etme durumunda bırakırsa, diğer tekne bu ihlalinden temize çıkar.

(b) Bir tekne, hakkı olan, *yer* veya *şamandırada yer* sınırlarında seyrederken ve bu yeri veya şamandıra yerini ona vermesi gereken bir tekne ile çakışması sonucunda Bölüm 2 nin kısım A, kural 15, 16, veya 31 kurallarından birini ihlal ederse, bu ihlalinden temize çıkar.

(c) Yol hakkı olan veya hakkı olan *yer* veya *şamandırada yer* sınırlarında seyreden bir tekne, temas hasar veya yaralanmaya neden olmadığı taktirde kural 14 ü ihlal etmesinden temize çıkacaktır.

43.2 Bir *kuralı* ihlal etmesinden temize çıkan bir teknenin ceza dönüşü yapması gerekmez ve bu *kuralı* ihlal etmesinden dolayı cezalandırılmayacaktır..

44 BİR OLAY ANINDAKİ CEZALAR

44.1 Ceza Kullanma

Yarışırken olan bir olayda Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası kullanabilir. Kural 31'i ihlal eden bir tekne ise Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Alternatif olarak yarış ilanı veya yarış talimatları puanlama cezası veya başka bir ceza belirtebilir, bu durumda belirtilen ceza Bir-Dönüş ve İki-Dönüş cezalarının yerine geçecektir. Bununla beraber,

(a) Bir tekne Bölüm 2 kurallarından birini ve kural 31 i aynı olayda ihlal ettiğinde, kural 31 ihlali sebebiyle ceza kullanmasına gerek yoktur;

(b) Eğer tekne, kural ihlali ile yaralanma veya ciddi bir hasara sebep oldu ise veya ceza alternatifi kullanmasına rağmen ihlali ile kendine yarışta veya seride belirgin bir avantaj sağladı ise, cezası yarışı terk etmek olacaktır.

44.2 Bir-Dönüş ve İki-Dönüş Cezaları

Olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, bir tekne derhal, bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde gerekli sayıda dönüş yaparak Bir-Dönüş veya İki-Dönüş Cezasını kullanır. Bir tekne finiş hattı veya yakınında cezayı kullanırsa, *finiş yapmadan* önce gövdesi tamamen hattın rota tarafında olacaktır.

44.3 Puan Cezası

(a) Bir tekne puan cezasını, olaydan sonra mümkün olan ilk fırsatta sarı bayrak toka ederek kullanır.

(b) Bir tekne puan cezası kullandığında, sarı bayrağını *finiş yapana* kadar taşıyacak, ve finiş hattında yarış kurulunun dikkatini çekecektir. Bu zamanda yarış kuruluna, olay ile ilgili diğer tekneyi de bildirecektir. Mümkün olmazsa, bu bildirimi mümkün olan ilk fırsatta ve *protesto* süresi içinde yapacaktır.

(c) Puan Cezası yapan bir teknenin yarış puanlaması, cezasız olarak kendi finiş yaptığı sırasından, yarış ilanı veya yarış talimatında belirtildiği sıra kadar daha kötüleştirilmiş olacaktır. Sıra adedi belirtilmemiş ise bu sıra *Finiş* Yapmadı puanının %20'si (0.5 yukarı yuvarlanarak) olacaktır. Diğer teknelerin puanları değişmeyecektir; dolayısı ile iki tekne aynı puanı alabilir. Ancak ceza teknenin *Finiş* Yapmadı dan daha kötü puan almasına sebep olmayacaktır.

45 KARAYA ÇEKME; BAĞLAMA; DEMİRLEME

Bir tekne, hazırlık işaretinde yüzer ve bağlama yerinden çözülmüş halde olacaktır. Bundan sonra karaya çekilmeyecek veya su boşaltmak, yelkene camadan vurmak veya tamirat haricinde bir yere bağlanmayacaktır. Demir atabilir veya ekip dibe basabilir. Yarışa devam etmeden önce demiri geri alacaktır; alamadığı durumlar hariç olmak üzere.

46 YETKİLİ KİŞİ

Tekneyi yarışa kayıt ettiren kişi veya kuruluş tarafından tayin edilmiş yetkili kişi teknede bulunacaktır. (kural 75'e bakınız).

47 ÇÖP ATMA

Yarışçılar ve *destek personeli* bilerek suya çöp atmayacaktır. Bu kural, suda bulunulan bütün zamanlarda uygulanır. Bu kuralın ihlalinde verilecek ceza diskalifiyeden daha az olabilir

KISIM B

MALZEME İLE İLGİLİ İSTENENLER

48 MALZEME ve EKİP SINIRLAMALARI

48.1 Bir tekne, sadece hazırlık işaretinde teknede bulunan malzemeleri kullanacaktır.

48.2 Teknede bulunan hiçkimse kaza, hastalık, yaralanma, tehlikede olan bir kimse veya tekneye yardım etmek, veya yüzmek haricinde tekneyi bilerek terk etmeyecektir. Ancak yanlışlıkla veya yüzmek için tekneden ayrılan bir kimse, ekibin teknenin bir sonraki şamandıraya seyrini sağlamasından önce tekneye tutunacaktır.

49 EKİP YERLERİ ; EMNİYET HATLARI

49.1 Yarışçılar, trapez kemeri ve baldır altına takılan sertleştiriciler haricinde, vücutlarını tekne dışına çıkartmak için tasarlanmış herhangi bir alet kullanmayacaklardır.

49.2 Sınıf kuralları veya herhangi başka bir *kural* tarafından emniyet hatları isteniyorsa bunlar gergin olacaklardır ve yarışçılar, gerekli bir iş yapmak haricinde, vücut karkaslarının herhangi bir kısmını bunların dışına taşırmayacaklardır. Üst ve alt emniyet hatları ile donatılmış teknelerde, yüzü dışarıya dönük ve bel kısmı alt emniyet hattının içinde olarak oturan bir yarışçı vücudunun üst kısmını üst emniyet hattının dışına taşırabilir.
Eğer sınıf kuralları veya herhangi bir *kural* maximum bir esneme payı belirtmiyorsa emniyet hatları gergin olacaklardır. Eğer sınıf kuralları emniyet hatları için malzeme veya minimum çap belirtmiyorsa bunlar *World Sailing Açıkdeniz Özel Kurallarına* uygun olacaklardır.

Not : Bu kurallar World Sailing web sitesinde bulunur.

50 YARIŞÇININ ELBİSESİ ve EKİPMANI

50.1 (a) Yarışçılar, ağırlıklarını arttırmak amacı ile elbise veya ekipman giymeyecek veya taşımayacaklardır.

(b) Ayrıca, diz altında giyilenler (ayakkabı dahil) ve trapez kemeri hariç olmak üzere, yarışçının elbise ve ekipmanı 8 kilodan ağır olmayacaktır. Sınıf kuralları veya yarış ilanı daha düşük veya 10 kiloya kadar daha fazla bir ağırlık belirtebilirler. Sınıf kuralları diz altındaki giysi ve ayakkabıları bu ağırlık içine dahil edebilirler. Dışarı sarkma veyaTrapez kemerlerinin pozitif yüzerliliği olacaktır ve 6 kilodan daha ağır olmayacaktır. Ağırlıklar Ek H'da istenildiği şekilde belirlenecektir.

(c) Trapezde olan bir yarışçıyı taşıyabilecek trapez kemeri ISO 10862 ile uyumlu olarak çabuk açılabilir bir çeşit olacaktır ve yarışçının herzaman kendisini kancadan kurtarabileceği şekilde veya başkaca bir bağlama metodu olacaktır. Bir sınıf kuralı, bu kuralı değiştirerek trapez kemerinin çabuk açılmayan bir çeşit olmasına izin verebilir, ancak bir sınıf kuralı çabuk açılan kemerin ISO 10862 ye uyma gerekliliğini değiştiremez.

Kural 50.1(c) 1 Ocak 2023 e kadar yürürlükte olmayacaktır.

50.2 Emniyet kemerleri taşımakla yükümlü olan teknelere kural 50.1(b) ve 50.1(c) uygulanmaz.

51 HAREKETLİ SAFRA

Tüm hareketli safralar, basılmamış yelkenler de dahil, düzgün olarak yerleştirilecektir. Su, ölü ağırlık ve safra ayar ve denge amacı ile oynatılmayacaktır. Farşlar, bölmeler, kapılar, merdivenler ve su tankları yerlerinde bırakılacaktır ve kabin donanımları teknede kalacaktır. Bununla beraber sintine suyu dışarı basılabilir

52 EL GÜCÜ

Bir teknenin sabit donanımı, hareketli donanımı, direkleri ve hareketli gövde aksamı sadece ekip tarafından sağlanan güç ile ayarlanacak ve kullanılacaktır.

53 YÜZEY DİRENCİ

Bir tekne, polimer gibi maddeler püskürtmeyecek veya bırakmayacak veya su hattının içindeki su akışının karakterini iyileştirici özel hazırlanmış yüzeyler kullanmayacaktır.

54 ISTRALYA ve BAŞ YELKEN BAĞLANTILARI

Istralya ve baş yelken bağlantıları, tekne borina seyrinde olmadığı zamanlardaki balon stay-sail yelkenleri hariç, teknenin yaklaşık merkez hattı üzerine bağlanacaktır.

55 YELKENLERİN BASILMASI ve DONATIMI

55.1 Yelkenlerin Değiştirilmesi

Baş yelkenler veya balonlar değiştirilirken, değiştirilecek yelken indirilmeden yenisi tamamen basılıp ayar edilebilir. Ancak aynı anda, sadece bir anayelken ve değiştirilmesi hariç sadece bir balon devamlı olarak kullanılacaktır.

55.2 Balon Gönderi, Whisker Gönderi

Kavança haricinde aynı anda sadece bir balon gönderi veya whisker gönderi kullanılacaktır. Kullanıldığı zaman da en öndeki direğe bağlı olacaktır.

55.3 Yelkenlerin iskota donanımı

Hiçbir yelken, teknenin düz durduğu zamanda, düşey bir hat indirildiğinde gövde veya güvertenin dışında kalan bir noktadan ıskotaya veya ıskota köşesine dışa doğru baskı yapan herhangi bir aparat ile donatılamaz, ancak:

(a) bir baş yelkenin ıskota köşesi, balon basılı olmadığı müddetçe whisker gönderine bağlanabilir (Yelken Malzeme Kurallarında tanımlandığı gibi);

(b) Herhangi bir yelken, herzaman bir yelken için kullanılan ve yelkenin kapelasının bağlandığı direğe sabit olarak bağlı olan bir bumbanın üzerine basılabilir veya bağlanabilir.

(c) Bir baş yelken, tramola atarken ayarlama gerektirmeyen kendi bumbası üzerine donatılabilir.

(d) Bir yelkenin bumbası kıç bastona donatılabilir.

55.4 Baş Yelkenler ve Balonlar

Kural 54 ve 55 ve Ek G doğrultusunda, *Yelken Malzeme Kuralları* içindeki 'baş yelken' ve 'balon' tanımlamaları kullanılacaktır.

56 SİS İŞARETLERİ ve FENERLERİ; TRAFİK AYIRMA DÜZENLEMELERİ

56.1 Gerekli ekipmanı oluğunda bir tekne, *Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS)* veya uygulanan devlet kurallarına göre sesli sis işaretleri verecek ve fenerlerini gösterecektir.

56.2 Bir tekne kural 10'a, *IRPCAS* Trafik Ayırma Düzenlemelerine uyacaktır.

Not : Ek TS, Trafik Ayırma Düzenlemeleri, World Sailing web sitesinde bulunabilir. Yarış İlanı, Ek TS de Kısım A, Kısım B veya Kısım C nin uygulanacağını belirterek kural 56.2 yi değiştirebilir.

BÖLÜM 5
PROTESTOLAR, DÜZELTME, DURUŞMALAR, KÖTÜ DAVRANIŞ ve TEMYİZLER

Bu kitabın daha önceki yayınlarında dahil olan protesto formunun yerine iki form konulmuştur, duruşma talep formu ve duruşma karar formu. Bu yeni formlar sailing.org/racingrules/documents *deki World Sailing web sitesinde bulunabilir. Bunlar indirilip yazdırılabilir.*

Biliniz ki Yelken Yarış Kuralları *özel bir form kullanmayı gerektirmez.*

Bu formları geliştirmek için tekliflerinizi bekleriz ve bu teklifler rules@sailing.org *adresine yollanmalıdır.*

KISIM A

PROTESTOLAR; DÜZELTME; KURAL 69 UYGULAMASI

60 PROTESTO ETME HAKKI; DÜZELTME TALEBİ HAKKI VEYA KURAL 69 UYGULAMASI

60.1 Bir tekne

(a) başka bir tekneyi protesto edebilir ancak Bölüm 2 kurallarından birinin veya kural 31'in ihlal edildiği iddiası ile değil, kendisinin olaya karışması veya bizzat görmesi kaydı ile; veya

(b) düzeltme talebinde bulunabilir, veya

(c) kural 60.3(d) veya 69.2(b)'ye göre işlem yapılması isteğini protesto kuruluna rapor edebilir.

60.2 Yarış kurulu

(a) bir tekneyi protesto edebilir ancak düzeltme isteğindeki veya geçersiz bir *protestodaki* bilgilerden veya teknenin kendi temsilcisinden başka *çıkar çatışması* olan bir kişinin raporundan dolayı olmamak kaydı ile;

(b) bir tekne için düzeltme talebinde bulunabilir; veya

(c) kural 60.3(d) veya 69.2(b)'ye göre işlem yapılması isteğini protesto kuruluna rapor edebilir.

60.3 Protesto Kurulu

(a) bir tekneyi protesto edebilir ancak düzeltme isteğindeki veya geçersiz bir *protestodaki* bilgilerden veya teknenin kendi temsilcisinden başka *çıkar çatışması* olan bir kişinin raporundan dolayı olmamak kaydı ile; Bununla beraber aşağıdaki durumlarda bir tekneyi protesto edebilir :

(1) eğer o teknenin yaralanma veya ciddi hasar ile sonuçlanmış bir olaya karıştığını öğrenirse, veya

(2) geçerli bir *protestonun* duruşması sırasında bir teknenin, duruşmaya *taraf* olmamasına rağmen olaya karıştığını ve bir *kuralı* ihlal etmiş olabileceğini öğrenirse;

(b) düzeltme düşüncesi ile duruşma açabilir;

(c) kural 69.2(b) uyarınca işlem yapabilir; veya

(d) kendi gözlemlerine veya duruşmada elde edilen kanıtlar dahil olmak üzere herhangi bir kaynaktan aldığı bilgilere dayanarak *destek personelinin* bir *kural* ihlalinde bulunup bulunmadığını anlamak üzere duruşma açabilir.

60.4 Teknik Kurul

(a) bir tekneyi protesto edebilir ancak düzeltme isteğindeki veya geçersiz bir *protestodaki* bilgilerden veya teknenin kendi temsilcisinden başka *çıkar çatışması* olan bir kişinin raporundan dolayı olmamak kaydı ile; Bununla beraber eğer bir tekne veya kişisel malzemenin sınıf kurallarına veya kural 50'ye uymadığına karar verirse bir tekneyi protesto edecektir

(b) Bir tekne için düzeltme talebinde bulunabilir, veya

(c) Kural 60.3(d) veya 69.2(b) uyarınca işlem yapması için protesto kuruluna rapor verir

60.5 Ancak, ne bir tekne ne de bir kurul, kural 69 veya kural 6 da bahsedilen bir Yönetmelik ihlali iddiası ile, ilgili Yönetmelikte izin verilmedikçe protesto veremez.

61 PROTESTO ŞARTLARI

61.1 Protesto Edileni Bilgilendirme

(a) Protesto veren bir tekne diğer tekneyi mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir. *Protestosu* yarış alanında olan bir olayı ilgilendiriyorsa, 'Protesto' diye seslenecek ve mümkün olan ilk fırsatta herbiri için ısrarlı bir

şekilde kırmızı bayrak gösterecektir. Bu bayrağı *yarışı* bitirene kadar gösterecektir. Ancak,

(1) eğer diğer tekne seslenme mesafesenin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi de gerekmez, fakat diğer tekneyi mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir.

(2) gövde boyu 6 metreden kısa olan teknelerin bayrak göstermesi gerekmez.

(3) Eğer olay diğer teknenin yanlış *rota seyretmesinden* kaynaklanıyorsa, o zaman seslenmesi veya kırmızı bayrak göstermesi gerekmez ancak diğer tekneyi ya o tekne *finiş yapmadan* önce veya diğer tekne *finiş yaptıktan* sonra mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir.

(4) Eğer olay sırasında, protesto etmeye niyetli teknenin de açıkça gördüğü şekilde, her iki ekip arasından bir üye tehlikede ise veya ciddi hasar veya yaralanma varsa, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekneyi kural 61.3 ün zaman limiti içinde bilgilendirmeye gayret edecektir

(b) Eğer yarış kurulu, teknik kurul veya protesto kurulu yarış alanında gözlemlediği bir olay nedeni ile protesto etmek niyetindeyse, tekneyi yarıştan sonra, kural 61.3'ün zaman limiti içinde bilgilendirecektir. Diğer durumlarda kurul, bu protesto etme niyetini tekneye mümkün olan en kısa zamanda bildirecektir. Bu durumda resmi ilan tahtasına uygun zaman limiti içinde asılmış bir ilan yeterli olacaktır

(c) eğer protesto kurulu bir tekneyi kural 60.3(a)(2) uyarınca protesto etmeye karar verirse onu mümkün olan en kısa zamanda bilgilendirecektir, mevcut duruşmayı kapatacaktır, kural 61.2 ve 63 uyarınca hareket edecek ve ilk ve yeni *duruşmayı* beraber yapacaktır.

61.2 Protesto İçeriği

Bir *protesto* yazılı olacaktır ve

(a) protesto edeni ve edileni;

(b) olayı;

(c) nerede ve ne zaman olduğunu

(d) protesto edenin ihlal edildiğine inandığı bütün *kuralları*; ve

(e) protesto edeni temsil edecek kişinin adını

Tanımlayacaktır.

Ancak (b) şıkkı tamamlanmışsa, (a) şıkkı duruşmadan önce herhangi bir zamanda tamamlanabilir, ve (d) ve (e) şıkları ise duruşmadan önce veya sırasında tamamlanabilir. (c) şıkkı da duruşmadan önce veya sırasında tamamlanabilir ancak protesto edilene duruşmaya hazırlanmak için protesto edilene makul zaman verilmelidir.

61.3 Protesto Zaman Sınırı

Yarış alanında gözlemlediği bir olay hakkında bir tekneden veya yarış kurulundan, teknik kuruldan veya protesto kurulundan gelecek *protestolar*, yarış talimatında belirtilen protesto zaman sınırları içinde yarış sekreterliğine verilecektir. Eğer belirtilmemişse, zaman sınırı yarıştaki son teknenin *finişinden* itibaren iki saattir. Diğer *protestolar* protesto edenin ilgili bilgiyi almasından itibaren, iki saatten geç olmamak kaydı ile, yarış sekreterliğine verilecektir. Geçerli bir sebep olduğu takdirde protesto kurulu zamanı uzatacaktır.

62 DÜZELTME

62.1 Bir düzeltme talebi veya protesto kurulunun düzeltmeyi düşünme kararı, bir teknenin bir yarış veya serideki puan veya sıralamasının kendi hatası olmaksızın

(a) teknenin duruşmanın *tarafı* olduğu durumlardaki protesto kurulu kararları dışında, o yarışın yarış kurulu, protesto kurulu, organizasyon otoritesi veya teknik kurulun bir hatası veya ihmali,

(b) Bölüm 2 kuralını ihlal eden ve uygun cezayı yapan veya cezanlandırılan bir teknenin veya, uzak durması gereken *yarışmayan* bir teknenin veya IRPCAS uyarınca veya devlet yol hakkı kurallarınca hatalı olduğu saptanan bir teknenin sebep olduğu yaralanma veya fiziki bir hasar,

(c) kural 1.1 uyarınca yardım verme (kendine ve ekibine hariç), veya

(d) diğer bir teknenin veya ekibinin bir üyesinin veya o teknenin destek personelinin kural 2 uyarınca ceza veya kural 69 uyarınca uyarı veya ceza ile neticelenen hareketleri

tarafından belirgin şekilde kötüleştirildiği veya kötüleştirebileceği iddiasına dayandırılacaktır

62.2 Bir talep yazılı olarak ve neden yapıldığını açıklayarak yapılacaktır. Eğer talep yarış alanında olan bir olaya dayalı ise yarış sekreterliğine protesto zaman limiti içinde veya ilgili olaydan iki saat sonra, hangisi daha sonra ise, yapılacaktır.

Diğer talepler, talebin neden yapıldığının sebeplerinin öğrenilmesinden sonra mümkün olan en kısa zamanda yarış sekreterliğine verilecektir. Protesto kurulu iyi bir sebep gördüğü taktirde zamanı uzatacaktır. Kırmızı bayrak gerekli değildir.

(a) Bununla beraber yarışmaların son gününde protesto kurulunun kararına dayanan bir düzeltme talebi, kararın ilan edilmesinden sonra 30 dakikadan geç olmamak kaydı ile verilecektir.

KISIM B
DURUŞMALAR VE KARARLAR

63 DURUŞMALAR

63.1 Duruşma Gerekliliği

Bir tekne veya yarışçı, kural 30.2, 30.3, 30.4, 64.4(d), 64.5(b), 69, 78.2, A5.1 ve P2 de belirtilenler haricinde protesto duruşması yapılmadan cezalandırılmayacaktır. Bir düzeltme kararı duruşmasız verilmeyecektir. Protesto kurulu, teknenin *protestosunu* veya isteğini geri alma talepleri dışında, yarış sekreterliğine bırakılan bütün *protestoları* ve düzeltme taleplerini dinleyecektir.

63.2 Duruşma Zamanı ve Yeri; Tarafların Hazırlanma Zamanı

Duruşma *taraflarına*, duruşmanın zamanı ve yeri hakkında bilgi verilecek, *protesto* ve düzeltme ile ilgili bilgiler ve ithamlar kendilerine sunulacak ve duruşmaya hazırlanmaları için kendilerine yeterli zaman bırakılacaktır. Aynı olay veya birbirine çok yakın olaylardan kaynaklanan bir veya daha fazla duruşma olduğunda bunlara beraber olarak bir duruşmada bakılabilir. Ancak, kural 69 ile ilgili bir duruşma başka herhangi bir tip duruşma ile birleştirilemez.

63.3 Duruşmada Bulunma Hakkı

(a) Duruşmaya *taraf* olanların herbirinin temsilcisi, kanıtların dinlemesi sırasında duruşmada bulunmaya hakları vardır. *Protesto*, Bölüm 2, Bölüm 3 veya Bölüm 4 kurallarından birinin ihlalini iddia ediyorsa, protesto kurulunun aksini kabul etmek için iyi bir nedeni yoksa tekne temsilcilerinin olay anında teknede olmaları koşulu aranacaktır. Protesto kurulu üyeleri haricindeki şahitler kanıtlarını verme haricindeki zamanlarda dışarı çıkartılacaklardır.

(b) *Protesto* veya düzeltme talebinin *taraflarından* birisi duruşmaya gelmese de protesto kurulu *protesto* veya talep hakkında duruşmaya devam edebilir. Eğer *taraf* çok önemli bir neden ile gelememişse, kurul duruşmayı tekrar açabilir.

63.4 Çıkar Çatışması

(a) Protesto kurulu üyeleri, herhangi bir *çıkar çatışması* durumunu fark ettiklerinde, bunu en kısa zamanda beyan edeceklerdir. Duruşmaya *taraf* olan, protesto kurulu üyesinde *çıkar çatışması* olabileceğine inandığı durumda en kısa zamanda buna karşı çıkacaktır. Kural 65.2 de belirtildiği gibi protesto kurulu üyesinin beyan ettiği bir *çıkar çatışması* yazılı bilgilere dahil edilecektir.

(b) *Çıkar çatışması* olan bir protesto kurulu üyesi duruşmalarda kurul üyesi olmayacaktır, istisna olarak
1) Tüm taraflarların rızası ile, veya
2) Protesto kurulu *çıkar çatışmasının* önemsiz olduğuna karar verirse

(c) *Çıkar çatışmasının* önemli olup olmadığına karar verirken protesto kurulu tüm *tarafların* görüşlerini, çıkar çatışmasının derecesini, yarışmanın derecesini, herbir *tarafa* önemini ve genel hakaniyet anlayışını değerlendirecektir.

(d) Bununla beraber World Sailing önemli yarışmalarında, veya milli otorite tarafından öyle tanımlanan diğer yarışmalarda, kural 63.4(b) uygulanmaz ve *çıkar çatışması* olan kişi protesto kurulu üyesi olmayacaktır.

63.5 Protestonun veya düzeltme Talebinin Geçerliliği

Duruşmanın başında protesto kurulu, önce gerekli gördüğü tüm kanıtlara bakarak, *protesto* veya düzeltme talebi için tüm şartların yerine getirilip getirilmediğine karar verecektir. Eğer tüm şartlar yerine getirilmişse *protesto* veya talep geçerlidir ve duruşma devam edecektir. Aksi takdirde kurul *protesto* veya talebin geçersiz olduğunu beyan edecek ve duruşmayı kapatacaktır. Eğer *protesto* kural 60.3(a)(1) uyarınca yapılmışsa kurul ayrıca, konu olayın ciddi bir hasar veya yaralanmaya neden olup olmadığını tespit edecektir. Yoksa duruşma kapatılacaktır.

63.6 Kanıt Toplanması ve Gerçeklerin Bulunması

(a) Protesto kurulu, duruşmada hazır bulunan *tarafların*, şahitlerinin ve diğer gerekli gördüklerinin kanıtlarını, kulaktan dolma olanlar dahil, toplayacaktır. Ancak, kurul ilgili olmadığını veya gereksiz tekrar olduğunu düşündüğü kanıtları eleyebilir.

(b) Olayı gören bir protesto kurulu üyesi, tarafların bulunduğu ortamda bu gerçeği bildirebilir ve kanıt verebilir.

(c) Duruşmada bulunan ve *taraf* olan kimse kanıt veren herkese soru sorabilir.

(d) Kurul bunlara göre gösterilen kanıtlara uygun gördüğü ağırlığı verecek, bulunan gerçekleri değerlendirecek ve kararını bunlara dayandıracaktır.

63.7 Kurallar Arasında Çelişki

Eğer iki veya daha fazla kural arasında çelişki varsa ve bu protesto kurulunun bir karara varmadan çözülmesi gerekiyorsa, kurul tüm etkilenecek teknelere adil olacağına inandığı *kuralı* uygulayacaktır. Kural 63.7, sadece çelişkinin yarış ilanı, yarış talimatları, veya *kural* tanımlaması altındaki (g) şıkkını uygulayan herhangi bir evrak üzerinde olduğu zamanlarda uygulanır.

63.8 Ayrı Yarışlardaki Tarafların Dahil Olduğu Duruşmalar

Ayrı organizasyon otoriteleri tarafından yönetilen ayrı yarışlardaki *tarafların* dahil olduğu bir duruşmaya, o otoritelerce kabul edilen bir protesto kurulu bakacaktır.

63.9 Kural 60.3(d) uyarınca duruşmalar - Destek personeli

Eğer protesto kurulu kural 60.3(d) uyarınca bir duruşma açmaya karar verirse derhal kural 63.2, 63.3, 63.4 ve 63.6 prosedürlerini takip edecektir, ancak *taraflara* verilecek bilgi iddia edilen ihlalin detayları olacaktır ve bu ihlali sunmak üzere bir kişi protesto kurulu tarafından görevlendirilebilir.

64 KARARLAR

64.1 Delil Standardı, Çoğunluk Kararları ve Yeniden Sınıflandırma Talepleri

(a) Bir protesto kurulu kararlarını, ihlal edildiği iddia edilen kuralda aksine bir kayıt yoksa, ihtimaller dengesi üzerine verecektir.

(b) Protesto kurulunun kararları tüm üyelerin basit çoğunluğu üzerinden alınacaktır. Oylar eşit olduğu takdirde başkanın oyu bir ilave oy olarak sayılabilir.

(c) Protesto kurulu, yazılı talepdeki bilgiler veya ithamlar ve duruşmadaki şahitliklere dayanarak her olay için bir protesto, düzeltme talebi veya başka bir tip talep gibi ele alacaktır. Bu, gerektiğinde olay tipini değiştirme imkanı verecektir.

64.2 Cezalar

Protesto kurulu, duruşmaya *taraf* olan bir teknenin *kural* ihlali yaptığına ve temize çıkmamış olduğuna karar verdiği takdirde, başka bir cezanın uygulanması hariç, tekneyi diskalifiye edecektir. *Protestoda* uygulanan *kural* belirtilse de belirtilmese de bir ceza verilecektir. Eğer bir tekne yarışmıyor iken bir kural ihlali yaptıysa cezası, olaya en yakın olan zamanda yapılan yarışa uygulanacaktır. Bunula birlikte,

(a) Bir tekne uygulanabilir bir ceza kullanırsa, ihlal ettiği *kuralın* cezası seri puanlamasında atılamayan diskalifikasyon olduğu zamanlar hariç, bu kural uyarınca daha fazla bir ceza verilmeyecektir;

(b) Eğer startı tekrarlanmış ve yarış tekrarlanmışsa, kural 36 uygulanır.

64.3 Düzeltme Kararları

Protesto kurulu, kural 62 uyarınca bir teknenin düzeltmeye hak kazandığına karar verirse, düzeltme istesinler istemesinler, tüm tekneler için adaletli olacak bir düzenleme yapacaktır. Bu, puanları düzenleme (kural A9 daki örneklere bakınız) veya teknelerin finiş saatlerini düzenleme, yarışı *abandone* etme, neticeleri muhafaza etme veya başka bir düzenleme olabilir. Yarış veya seri için yapılan uygulamaların bulguları veya neticeleri hakkında şüpheler olduğu zaman, özellikle yarışı *abandone* etden önce, protesto kurulu uygun yerlerden kanıt alacaktır.

64.4 Sınıf Kuralları ile ilgili Protesto Kararları

(a) Protesto kurulu, sınıf kurallarında belirtilen toleransları aşan değişikliklerin hasar veya normal aşınma dolayısıyla meydana geldiğini ve teknenin performansını etkilemediğini tespit ederse, tekneyi cezalandırmayacaktır. Ancak, protesto kurulu düzeltmeler için yeterli zaman olmadığına karar vermediği müddetçe, tekne değişiklikler düzeltilene kadar *yarışmayacaktır*.

(b) Bir protesto kurulu, bir sınıf kuralının anlamı hakkında tereddüte düşerse sorularını, ilgili kanıtlar ile birlikte bu kuralı açıklayabilecek bir otoriteye yöneltecektir. Kurulun kararını vermesinde otoritenin cevabı bağlayıcı olacaktır.

(c) Bir tekne sınıf kuralı nedeni ile cezalandırıldığında ve protesto kurulu bu teknenin aynı zamanda aynı sınıf kuralını daha önceki yarışlarda da ihlal ettiğine karar verdiğinde, ceza bu tür tüm yarışlara uygulanabilir. Ayrıca bir *protesto* gerekli değildir.

(d) Bir tekne sınıf kuralı nedeni ile cezalandırıldığında temyize gideceğini yazılı olarak bildirdiği takdirde, teknede değişiklik yapmadan yarışlara devam edebilir. Ancak temyize müracat etmediği veya temyiz aleyhine sonuçlandığı takdirde duruşma yapılmadan katıldığı tüm takip eden yarışlardan diskalifiye edilecektir.

(e) Bir sınıf kuralını içeren bir *protesto* neticesinde oluşacak ölçüm masrafları, protesto kurulu aksine karar vermedikçe kaybeden *taraf* karşılayacaktır.

64.5 Destek Personelini İlgilendiren Kararlar

(a) Protesto kurulu, kural 60.3(d) veya 69 uyarınca duruşmaya *taraf* olan bir *destek personelinin kural* ihlalinde bulunduğuna karar verirse
   (1) Uyarı verebilir,
   (2) Kişiyi yarışdan ve etkinliklerden ihraç edebilir veya tüm ayrıcalıklarını veya menfaatlerini kaldırabilir, veya
   (3) *Kurallar* uyarınca yetkisinde bulunan başka işlem yapabilir

(b) Protesto kurulu, *destek personelinin kural* ihlali karşısında, kural 60.3(d) veya 69 uyarınca duruşmaya *taraf* olan bir tekneyi, bir tek yarıştaki puanını diskalifiye ye kadar, DSQ da dahil olmak üzere değiştirerek

cezalandırabilir. Bu karardaki etkenler

(1) Tekne, *destek personelinin* kural ihlali neticesinde rekabetçi bir avantaj sağlamış olabilir, veya

(2) Protesto kurulunun, daha önceki bir duruşmayı takiben, ceza verilebileceği konusunda tekneyi yazılı olarak uyarmasından sonra *destek personelinin* tekrar kural ihlali yapması.

64.6 İhtiyari Cezalar

Protesto zamanı içinde bir tekne ihtiyari cezaya bağlı bir kural ihlal ettiğini bildirirse, protesto kurulu, tekneden ve uygun gördüğü şahitlerden kanıtları aldıktan sonra, uygun bir ceza için kararını verecektir.

65 TARAFLARI ve DİĞERLERİNİ BİLGİLENDİRMEK

65.1 Protesto kurulu kararını verdikten sonra duruşmaya *tarafları* derhal bulunan gerçekler, uygulanabilir *kurallar*, karar, sebepleri ve verilen cezalar veya düzeltme konularında bilgilendirecektir.

65.2 Duruşmaya *taraf* olan birisi yukarıdaki bilgilerin kendisine yazılı olarak verilmesine hak kazanmıştır ancak protesto kurulunun kararını kendisine bildirmesinden sonra yedi günden geç olmamak kaydı ile bunu yazılı olarak istemek zorundadır. Bu durumda kurul derhal bu bilgileri, eğer varsa olayın kurul tarafından hazırlanmış veya onaylanmış çizimi ile birlikte verecektir.

65.3 Yapılmaması için iyi bir neden yoksa protesto kurulu, her duruşmadan sonra, kural 69 altında duruşma da dahil olmak üzere, kural 65.1 deki bilgileri ilan edebilir. Protesto kurulu bu bilgileri sadece taraflara verilecek şekilde gizli tutabilir.

65.4 Protesto kurulu bir tekneyi sınıf kuralı çerçevesinde cezalandırırsa yukarıdaki bilgiyi ilgili sınıf kuralı otoritesine yollayacaktır.

66 DURUŞMANIN YENİDEN AÇILMASI

66.1 Protesto kurulu, belirgin bir hata yapmış olabileceğini farkeder veya mantıklı bir süre içerisinde önemli bir yeni kanıt bulunursa, duruşmayı yeniden açabilir. Kural 71.2 veya R.5 uyarınca milli otorite tarafından istendiğinde tekrar duruşma açacaktır.

66.2 Duruşmaya *taraf* olan bir kimse, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 24 saat içerisinde duruşmanın yeniden açılmasını yazılı olarak talep edebilir.

(a) Ancak yarışmanın planmış son gününde düzelt talebi aşağıdaki şekillerde verilecektir

(1) Talepte bulunan *taraf*, karardan bir önceki gün haberdar olduysa, protesto zaman limiti içinde;

(2) O gün karardan haberi olduysa, bilgilendirilmesinden en geç 30 dakika içinde

66.3 Protesto kurulu tüm taleplerin tekrar açılmasını değerlendirecektir. Tekrar açılma talebi değerlendirildiğinde ve duruşma tekrar açıldığında,

(a) Sadece yeni kanıtlara dayandığında, mümkün ise protesto kurulu üyelerinin çoğunluğu ilk protesto kurulu üyelerinden olacaktır;

(b) Belirgin bir yanlışlığa dayandığında, mümkün ise protesto kurulu enaz bir yeni üye alacaktır.

67 HASARLAR

Herhangi bir *kural* ihlalinden kaynaklanan hasar meselesi, eğer varsa milli otoritenin yönergeleri ile çözülecektir.

Not : Kural 68 yoktur.

KISIM C
KÖTÜ DAVRANIŞ

69 KÖTÜ DAVRANIŞ

69.1 Kötü Davranış yapmama zorunluluğu; çözüm

a) Bir yarışçı, tekne sahibi veya *destek personeli* kötü davranış sergilemeyecektir.

b) Kötü Davranış :

1) Görgü kurallarına, sportmenliğe ve ahlaka aykırı davranış; veya

2) Sporun saygınlığını düşürecek veya düşürmüş davranış.

c) Kural 69.1(a) ihlali iddiası, kural 69 şartları uyarınca çözülecektir. *Protesto* verme sebebi sayılmayacaktır ve kural 63.1 uygulanmaz.

69.2 Protesto Kurulu İşlemi

(a) Bu kural uyarınca işlem yapan bir protesto kurulunun en az üç üyesi bulunacaktır.

(b) Protesto kurulu kendi gözlemleri veya duruşmada bulunan kanıt dahil olmak üzere herhangi bir kaynaktan verilen bilgi ile bir yarışçının kural 69.1(a) yı ihlal etmiş olabileceğine inanırsa, duruşma açıp açmamaya karar verecektir.

(c) Protesto kurulunun duruşma açmak için daha fazla bilgiye ihtiyacı varsa, soruşturma yapmak için bir kişi veya kişileri vazifelendirmeyi düşünecektir. Soruşturmayı yapacaklar, olaya karar verecek protesto kurulu üyelerinden olmayacaklardır.

(d) Bir soruşturmacı vazifelendirildiğinde, topladığı tüm ilgili bilgiler, lehine veya aleyhine, protesto kuruluna verilecektir, ve eğer protesto kurulu duruşma açmaya karar verirse o zaman *taraflara* da verilecektir.

(e) Protesto kurulu duruşma açmaya karar verirse kişiyi derhal yazılı olarak iddia edilen ihlal ve duruşmanın yeri ve zamanı hakkında bilgilendirecek, ve kural 63.2, 63.3(a), 63.4, 63.6, 65.1, 65.2, 65.3 ve 66 uyarınca uygulamayı takip edecektir, ancak :

(1) World Sailing tarafından bir kişi vazifelendirilmediyse, iddiayı açıklamak için protesto kurulu tarafından bir kişi vazifelendirilebilir.

(2) bu kural uyarınca hakkında suçlama olan bir kişi, kendi adına hareket edebilecek bir danışman veya temsilci bulundurabilir.

(f) Eğer kişi

(1) Neden planlanan zamanda duruşmaya gelemeyeceğine iyi bir sebep gösterirse, protesto kurulu duruşmayı yeniden programlayacaktır; veya

(2) İyi bir sebep gösteremezse ve duruşmaya gelmezse, protesto kurulu duruşmayı kişi olmadan da yapabilir.

(g) Uygulanacak kanıt seviyesi, kötü davranışın ciddiyeti de göz önünde bulundurulursa, protesto kurulunun tatmin olmasıdır. Ancak bu kuraldaki kanıt seviyesi ülkenin kanunları ile çelişirse milli otorite, World Sailing onayı ile bu kurala bir yönerge ile değiştirebilir.

(h) Protestoı kurulu bir yarışçı veya tekne sahibinin kural 69.1(a) yı ihlal ettiğine karar verirse, aşağıdakilerden bir veya birden fazlasını işleme koyabilir:

1) Uyarı yapabilir;

2) Teknenin puanını bir veya daha fazla yarışda değiştirebilir, buna teknenin seri puanlamasındaki atılabilir veya atılamayan DSQ (lar) da dahildir.

3) Kişiyi yarışdan ve etkinliklerden ihraç edebilir veya tüm ayrıcalıklarını veya menfaatlerini kaldırabilir

4) *Kurallar* uyarınca yetkisinde bulunan başka işlem yapabilir

(i) Protesto kurulu, bir *destek personelinin* kural 69.1(a) yı ihlal ettiğine karar verdiğinde, kural 64.5 uygulanır.

(j) Eğer Protesto kurulu

1) DNE den daha büyük bir ceza verirse;

2) Kişiyi yarışdan veya etkinlikten ihraç ederse; veya

3) Uygun olduğunu düşündüğü diğer herhangi bir durumda,

bulgularını, bulunan gerçekler, sonuçlar ve kararı kişinin milli otoritesine veya World Sailing Yönetmeliğinde listelenmiş spesifik uluslararası yarışlar için de World Sailing'e rapor edecektir. Eğer protesto kurulu, kural 69.2(f)(2)uyarınca hareket etmişse bu gerçeği ve sebeplerini de raporuna ilave edecektir.

(k) Eğer protesto kurulu, kişinin yokluğunda duruşma yapmak istemezse, veya eğer protesto kurulu yarışma yerini terk etmiş ve kural 69.1(a) ihlali iddiası ile bir rapor alınmışsa, yarış kurulu veya milli otorite bu kural uygulaması için aynı veya yeni bir protesto kurulunu görevlendirebilir. Eğer protesto kurulu için duruşma yapmak pratik değilse tüm bilgileri toplayacak ve iddia kanıtlanmış gibi görünüyorsa kişinin milli otoritesine veya World Sailing Yönetmeliğinde listelenmiş spesifik uluslararası yarışlar için de World Sailing'e bir rapor gönderecektir.

69.3 Milli Otoritenin ve World Sailing Uygulaması

Milli otoriteler ve World Sailing de uygulanan disiplin güçleri, prosedürleri ve sorumlulukları World Sailing Disiplin Kodunda belirtilmiştir. Milli otoriteler ve World Sailing bu kod altında, seçilebilirliğini askıya almak da dahil olmak üzere ilave cezalar uygulayabilir.

KISIM D
TEMYİZLER

70 TEMYİZ HAKKI ve MİLLİ OTORİTEDEN İSTEKLER

70.1 (a) Kural 70.5'e göre temyiz hakkı reddedilmemişse, duruşmaya taraf olan, protesto kurulunun bulduğu gerçekler hariç olmak üzere, karar veya uygulamaları ile ilgili olarak temyiz müracatında bulunabilir.

(b) Bir tekne, kural 63.1 de gerekli olan duruşma hakkından men edilmişse, temyize gidebilir.

70.2 Bir protesto kurulu kararının teyidini veya düzeltilmesini isteyebilir.

70.3 Kural 70.1 uyarınca bir temyiz veya bir protesto kurulunun kural 70.2 uyarınca talebi, organizasyon otoritesinin kural 89.1 uyarınca bağlı olduğu milli otoriteye yollanacaktır.

Bununla beraber, eğer tekneler, *yarışırken* birden fazla milli otoritenin karasularından geçerlerse, bir temyiz veya talep, yarış talimatları başka bir milli otoriteyi göstermedikçe, finiş hattının bulunduğu milli otoriteye gönderilecektir.

70.4 Milli otoriteye bağlı bir kulüp veya diğer organizasyon, temyiz edilebilir bir *protesto* veya düzeltme talebi ile ilgili olmamak kaydı ile *kuralların* yorumunu isteyebilir. Yorumlar, önceki protesto kurulu kararını değiştirmek için kullanılmayacaktır.

70.5 Ek N doğrultusunda kurulmuş bir uluslararası jürinin kararları temyiz edilemeyecektir. Ayrıca, yarış ilanı veya yarış talimatları belirttiğinde ve

(a) bir teknenin bir yarışın sonraki etabına veya diğer bir yarışa seçilmesi için yarış neticelerinin hemen alınması gereken durumlarda. (Milli otorite bu uygulama için onayının gerekli olduğunu bildirebilir),

(b) sadece o milli otoriteye bağlı bir organizasyon, o milli otoriteye bağlı bir organizasyonun üyesi veya o milli otoriteye şahsi olarak üye olan teknelere açık özel bir yarış için milli otoritenin bu uygulamayı onayladığı zamanlarda, veya

(c) milli otoritenin, World Sailing ile temasa geçerek, bir yarış için uygulamayı onayladığı zamanlarda, ancak jürinin Ek N doğrultusunda jüri üyelerinin sadece ikisinin uluslararası hakem olması yeterliliği ile kurulmuş olması kaydı ile.

temyiz hakkı kaldırılabilir.

70.6 Temyiz ve istekler Ek R'ye uygun olacaktır.

71 MİLLİ OTORİTE KARARLARI

71.1 Bir temyiz görüşmesi veya kararında veya teyit isteği veya düzeltme isteği görüşmelerine, çıkar çatışması olan kişi veya protesto kurulu üyesi katılamaz.

71.2 Milli otorite, geçerlilik kararı veya kural 69 uyarınca bir karar da dahil olmak üzere, bir protesto kurulunun kararını onaylayabilir, değiştirebilir veya tersine çevirebilir.

Alternatif olarak milli otorite duruşmanın yeniden açılmasını veya yeni bir duruşmanın aynı veya değişik bir protesto kurulu tarafından yapılmasını isteyebilir. Milli otorite yeni bir duruşma olacağına karar verdiğinde, protesto kurulunu atayabilir.

71.3 Protesto kurulu tarafından bulunan gerçekler doğrultusunda milli otorite, duruşmaya *taraf* olan bir teknenin bir *kuralı* ihlal ettiğine ve temize çıkmadığına karar verirse, teknenin veya *kuralın* protesto kurulunun kararında bulunmasına bakmadan onu cezalandıracaktır.

71.4 Milli otoritenin kararı kesin olacaktır. Milli otorite, kararlarını yazılı olarak duruşmadaki tüm *taraflara* ve protesto kuruluna gönderecektir ve protesto kurulu bu karar ile bağlı olacaktır.

BÖLÜM 6
KAYIT ve ŞARTLAR

75 YARIŞLARA KATILMAK

Yarışlara katılabilmek için bir tekne, o yarışların organizasyon otoritesinin isteklerine uyacaktır. Teknenin kaydı aşağıdakiler tarafından yapılacaktır.

(a) World Sailing üyesi Milli otoriteye bağlı bir kulüp veya diğer bir organizasyon üyesi,

(b) Bunun gibi bir kulüp veya organizasyon, veya

(c) World Sailing üyesi Milli otoritenin bir üyesi.

76 TEKNELERİN veya YARIŞÇILARIN İHRACI

76.1 Organizasyon otoritesi veya yarış kurulu, sebebini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydı ile kural 76.3 uyarınca bir teknenin kaydını red veya iptal edebilir veya bir yarışçıyı ihraç edebilir. İstek halinde tekneye sebebi derhal yazılı olarak bildirilecektir. Eğer red veya ihraç sebebini uygun bulmazsa tekne düzeltme talep edebilir.

76.2 Organizasyon otoritesi veya yarış kurulu, reklam nedeni ile, tekne veya yarışçı World Sailimg Reklam Koduna uyduğu müddetçe, reklam nedeni ile bir teknenin kaydını red veya iptal edemez veya bir yarışmacıyı ihraç etmeyecektir.

76.3 Dünya ve kıtalararası şampiyonalarda, öncelikle ilgili World Sailing Sınıf Birliğinin (veya Açıkdeniz Yarış Birliğinin) veya World Sailing'ın onayı alınmadan, belirtilen kotalar dahilinde hiçbir kayıt red veya iptal edilmeyecektir.

77 YELKENLERİN ÜZERİNDEKİ İŞARETLER

Bir tekne, yelkenlerdeki sınıf işaretini, milli harfleri ve numaralarını belirleyen Ek G uygulamalarına uyacaktır.

78 SINIF KURALLARINA UYGUNLUK; SERTİFİKALAR

78.1 Tekne *yarışırken* sahibi ve herhangi diğer sorumlu kişi, teknenin sınıf kurallarına uygun olarak tutulmasını ve ölçü veya varsa rating sertifikasının geçerli olmasını sağlayacaktır.

İlave olarak tekne sınıf kurallarında, yarış ilanı veya yarış talimatlarında belirtilen diğer zamanlarda da uygun olacaktır.

78.2 Bir *kural*, teknenin *yarışmadan* önce geçerli bir sertifika göstermesini veya varlığının kanıtlanmasını gerektiriyorsa ve bu yapılamıyorsa, sorumlu kişi tarafından yarış kuruluna geçerli bir sertifikanın bulunduğuna dair yazılı bir deklarasyon verildiği takdirde tekne *yarışabilir*. Tekne, sertifikayı vermek veya bulunduğunun yarış kurulu tarafından teyidini, yarışların son günü startından veya ilk seri startından hangisi daha önce ise, temin etmek zorundadır. Bu kuralı ihlal etmenin cezası teknenin yarışın tüm ayaklarından duruşmasız diskalifiye edilmesidir.

79 KATEGORİLENDİRME

Eğer yarış ilanı veya sınıf kuralları, bazı veya tüm yarışmacıların kategorilendirme gereksinimlerine uyulmasını belirttiğinde, kategorilendirme World Sailing Yarışçı Kategorilendirme Kodu uyarınca yapılacaktır.

80 TEKRAR PROGRAMLANMIŞ YARIŞLAR

Bir yarış, yarış ilanında belirtilen tarihlerden farklı bir tarihe tekrar programlandığında yarışa giren tüm tekneler bilgilendirilecektir. Yarış kurulu, ilk kayıt süresi bitimi hariç, yarışın katılım şartlarına uyan yeni kayıtları kabul edebilir.

BÖLÜM 7
YARIŞ ORGANİZASYONU

85 KURAL DEĞİŞİKLİKLERİ

85.1 Bir *kural* değişikliği özellikle o *kurala* gönderme yapmalı ve değişikliği açıklamalıdır. Bir *kural* değişikliği ona bir ilaveyi veya kısmen veya tamamen iptal edilmesini de kapsar.

85.2 Aşağıda gösterilen tipte *kurallarda* yapılacak bir değişiklik sadece aşağıda gösterildiği şekilde yapılabilir.

Kural tipi	*Sadece aşağıda izin verilmişse değiştirin*
Yarış kuralı	Kural 86
World Sailing Kod kuralı	Kod içinde bir kural
Milli otorite yönergesi	Kural 88.2
Sınıf kuralı	Kural 87
Yarış ilanı içinde bir kural	Kural 89.2(b)
Yarış talimatları içinde bir kural	Kural 90.2 (c)
Yarışma idaresindeki herhangi bir evrak içinde bir kural	Evrakın kendi içindeki bir kural

86 YARIŞ KURALLARIN DA DEĞİŞİKLİKLER

86.1 Bir yarış kuralı, kendi içinde izin verilmediği müddetçe veya aşağıdaki şartlar haricinde değiştirilemez:

(a) Milli otoritenin talimatları bir yarış kuralını değiştirebilir fakat Tanımlamaları; Temel Prensipleri; Giriş bölümündeki bir kuralı; Bölüm 1, 2 veya 7; kural 42, 43, 47, 50, 63.4, 69, 70, 71, 75, 76.3 veya 79'u; bu kurallardan birini değiştiren bir Ekin kuralını; Ek H veya N'i; veya kural 6.1 de listelenen World Sailing Kodunda bir kuralı değiştiremez.

(b) Yarış ilanı veya Yarış talimatları, bir yarış kuralını değiştirebilir, fakat kural 76.1 veya 76.2, Ek R veya kural 86.1(a) da listelenmiş kurallardan birini değiştiremez.

(c) Sınıf kuralları sadece kural 42, 49, 51, 52, 53, 54 ve 55'i değiştirebilir.

86.2 Kural 86.1'e istisna olarak, kısıtlı durumlarda World Sailing (bakınız World Sailing Yönetmelik 28.1.3) belirli bir uluslararası yarışta yarış kurallarında değişikliğe yetki verebilir. Bu yetki, organizasyon kuruluna yazılmış bir onay mektubunda ve yarış ilanı veya yarış talimatlarında belirtilecektir ve bu mektup resmi ilan tahtasına asılacaktır.

86.3 Milli otorite uygun gördüğünde, eğer kurallar gelişme veya deneme amacı ile değiştirilmişse kural 86.1 deki kısıtlamalar uygulanmaz. Milli otorite bu tür değişiklikler için onayının gerektiğini belirtebilir.

87 SINIF KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

Yarış ilanı, bir sınıf kuralını, ancak sınıf kuralları müsade ettiğinde veya sınıf birliğinin yazılı müsadesi resmi ilan tahtasına asıldığında değiştirebilir.

88 MİLLİ YÖNERGELER

88.1 Uygulanan Yönergeler

Bir yarışa uygulanacak yönergeler, organizasyon otoritesinin kural 89.1 uyarınca bağlı olduğu milli otoritenin yönergeleridir. Bununla beraber, eğer tekneler *yarışırken* birden fazla milli otorite karasularından geçerlerse, yarış ilanı uygulanacak yönergeleri ve ne zaman uygulanacaklarını belirtecektir.

88.2 Yönergelerde değişiklikler

Yarış ilanı veya yarış talimatları bir yönergeyi değiştirebilir. Bunula beraber, World Sailing müracatını onayladığında, bir milli otorite, kendi yönergelerine yapılacak değişiklikleri, bu kurala yönelik bir yönerge ile kısıtlayabilir. Kısıtlanmış yönergeler yarış talimatları tarafından değiştirilemez.

89 ORGANİZASYON OTORİTESİ; YARIŞ İLANI; YARIŞ GÖREVLİLERİNİN ATANMASI

89.1 Organizasyon Otoritesi

Yarışlar aşağıdaki organizasyon otoritelerinden biri tarafından organize edilecektir:

(a) World Sailing;

(b) World Sailing'e üye bir milli otorite;

(c) Bağlı bir kulüp;

(d) Kulüp haricinde bağlı bir Organizasyon ve Milli otorite tarafından öyle açıklandığı taktirde, Milli Otoritenin onayı ile veya bağlı bir kulüp ile beraber;

(e) Milli Otoritenin onayı ile veya bağlı bir kulüp ile beraber, bağlı olmayan bir sınıf birliği;

(f) Yukarıdaki organizasyonlardan iki veya daha fazlası;

(g) Üye olan bir kulüp ile beraber üye olmayan bir tüzel kişi, bu tüzel kişinin üye kulübün mülkiyetinde ve kontrolünde olduğu zamanlarda. Kulübün milli otoritesi bu tür bir aktivite için onayının gerekli olmasını isteyebilir; veya

(h) Eğer World Sailing ve kulübün milli otoritesi tarafından onaylanmışsa, üye olan bir kulüp ile beraber üye olmayan bir tüzel kişi, bu tüzel kişinin üye kulübün mülkiyetinde ve kontrolünde olmadığı zamanlarda.

Kural 89.1 de bir organizasyon, aktivitenin milli otoritesine bağlı ise, bağlı sayılır aksi halde organizasyon bağlı değildir. Bununla beraber, tekneler *yarışırken* birden fazla milli otoritenin sularından geçeceklerse, organizasyon uğranılan limanların bir tanesinin milli otoritesine bağlı ise, organizasyon bağlı sayılır.

89.2 Yarış İlanı; Yarış Görevlilerinin Atanması

(a) Organizasyon otoritesi kural J.1'e uygun olarak bir yarış ilanı yayınlayacaktır.

(b) Yeterli zaman öncesinden yarış ilanı değiştirilebilir.

(c) Organizasyon otoritesi bir yarış kurulu atayacaktır ve gerektiğinde bir protesto kurulu, teknik kurul ve umpire atayacaktır. Ancak yarış kurulu, uluslararası jüri, teknik kurul ve umpire'lar Yönetmeliğinde belirtildiği üzere World Sailing tarafından atanabilir.

90 YARIŞ KURULU; YARIŞ TALİMATLARI; PUANLAMA

90.1 Yarış Kurulu

Yarış kurulu yarışları, organizasyon otoritesinin direktifleri uyarınca ve *kurallara* uygun olarak yönetecektir.

90.2 Yarış Talimatları

(a) Yarış kurulu, kural J.2'ye uygun olarak yazılı yarış talimatı yayınlayacaktır.

(b) Diğer memleketlerden katılımların beklendiği bir yarışta, yarış talimatları, uygulanabilir milli yönergeleri İngilizce olarak içerecektir.

(c) Yarış talimatları değiştirilebilir ancak değişiklikleri yazılı olacak ve yarış talimatlarında belirtilen zamandan önce resmi ilan tahtasına asılacaktır veya suda, her tekneye uyarı işaretinden önce bildirilecektir. Sözlü değişiklikler ancak suda ve ancak işlem tarzının yarış talimatında belirtilmesi halinde yapılabilir.

90.3 Puanlama

(a) Yarış ilanında veya yarış talimatlarında başka bir sistem belirtilmedikçe yarış kurulu, bir yarış veya serinin puanlamasını Ek A'ya uygun olarak yapacaktır. Bir yarışın, *abandone* edilmedikçe ve bir tekne *start* edip, *rotayı seyredip* ve varsa yarış zaman limiti içinde *finiş* yaptıktan sonra, *finişden* sonra yarışı terk etse veya diskalifiye olsa dahi, puanlaması yapılacaktır.

(b) Bir puanlama sistemi bir veya daha fazla yarış puanı atılmasına izin verdiği zaman, Atılamayan Diskalifiye (DNE) olan herhangi bir puanlama teknenin seri puanlamasına dahil edilecektir.

(c) Eğer yarış kurulu, kendi kayıtlarından veya gözlemlerinden bir tekneyi yanlış puanlandırdığını tespit ederse, bu yanlışı düzeltecektir ve yarışçılara bu doğru puanlamayı sunacaktır.

(d) Yarış kurulu, protesto kurulu veya milli otorite tarafından *kurallar* uyarınca alınan kararlar sonucu talimatı verilen puanlama değişikliklerini uygulayacaktır.

(e) Yarış ilanında belirtildiğinde, kural 90.3(a), (b), (c) ve (d) uygulamalarına aykırı olmamak kaydı ile, yarış veya seri puanlamasında, yanlışların düzeltilmesi de dahil olmak üzere, aşağıdakilerden 24 saat geçtikten sonra değişiklik işlemi başlatılmayacaktır

(1) Serinin son yarışının protesto zaman limiti (tek yarışlık seriler de dahil)

(2) Serinin son yarışından sonra protesto kurulu kararından haberdar olmak (tek yarışlık seriler de dahil)

(3) Sonuçların ilan edilmesi

Bununla beraber, istisna olarak, kural 6,69 veya 70 uyarınca alınan kararlarda puanlama değişiklikleri yapılacaktır. Yarış ilanı '24' saati başka bir zamana çevirebilir.

91 PROTESTO KURULU

Bir protesto kurulu aşağıdaki şekillerde olacaktır

(a) organizasyon otoritesi veya yarış kurulu tarafından atanmış bir kurul; veya

(b) Organizasyon otoritesi veya World Sailing yönetmeliklerinde belirtildiği gibi atanmış bir uluslararası jüri. Kural N1 şartlarına uygun olarak teşkil edilecektir ve kural N2 de belirtilen yetki ve sorumluluklara sahip olacaktır. World Sailing yarışları veya kural 89.2(c) uyarınca World Sailing tarafından atanan uluslararası jüriler hariç olmak üzere, milli otorite, kendi otoritesi altındaki yarışlarda yapılacak uluslararası jüri atamalarında kendi onayını isteyebilir; veya

(c) Milli otorite tarafından kuarl 71.2 uyarınca atanmış bir kurul

92 TEKNİK KURUL

92.1 Bir teknik kurul en az bir üyeden oluşan bir kurul olacaktır ve organizasyon otoritesi ve yarış kurulu veyaWorld Sailing Yönetmelikleri uyarınca atanacaktır.

92.2 Teknik kurul organizasyon otoritesi istekleri ve *kurallar* doğrultusunda malzeme kontrolu ve ölçü işlemlerini yapacaktır.

EK A
PUANLAMA

Bakınız kural 90.3.

A1 YARIŞ SAYISI

Programlanmış yarış sayısı ve serinin oluşması için tamamlanması gerekli yarış sayısı yarış ilanı veya yarış talimatlarında belirtilecektir.

A2 SERİNİN PUANLANDIRILMASI

A2.1 Her teknenin seri puanlandırması, kural 90.3(b) uyarınca, en kötü puanı hariç tutulmak üzere, yarışlarının toplam puanı olacaktır. Bununla beraber yarış ilanı veya yarış talimatları daha değişik bir uygulama içerebilir; örneğin hiçbir netice hariç tutulmayacaktır, iki veya daha fazla netice hariç tutulacaktır, veya belirtilen adette yarış tamamlandığında belirtilen adette netice hariç tutulacaktır. Eğer puanlandırılmışsa bir yarış tamamlanmıştır; bakınız kural 90.3(a). Eğer bir teknenin eşit iki veya daha fazla kötü derecesi varsa, yapılan yarış(lar)dan seride daha erken olanların neticeleri hariç tutulur. Serideki puanı en düşük olan tekne kazanır ve diğerleri buna göre derecelendirilecektir.

A2.2 Eğer bir tekne seride herhangi bir yarışa katılmışsa, bütün seri için puanlandırılacaktır.

A3 START ZAMANLARI VE FİNİŞ SIRALAMASI

Bir teknenin start işaretinin zamanı onun start zamanı olacaktır ve yarıştaki *finiş* sıralaması ise finiş derecelerini belirleyecektir. Ancak bir hendikap veya reyting sistemi kullanıldığında, bir teknenin düzeltilmiş zamanı onun finiş sıralamasını belirleyecektir.

A4 PUANLAMA SİSTEMİ

Yarışilanı veya yarış talimatları başka bir sistem belirtmedikçe bu Az Puan sistemi uygulanacaktır; bakınız kural 90.3(a).

Start ve *finiş* yapan, daha sonra yarışı terk etmeyen, cezalandırılmayan veya düzeltme verilmeyen her tekne, aşağıdaki şekilde puanlandırılacaktır:

Finiş sıralaması	*Puan*
Birinci	1
İkinci	2
Üçüncü	3
Dördüncü	4
Beşinci	5
Altıncı	6
Yedinci	7
Sonraki her sıra	1 puan ilave

A5 YARIŞ KOMİTESİNCE TESBİT EDİLEN DERECELENDİRMELER

A5.1 *Start* etmeyen, *rotayı seyretmeyen* veya *finiş* yapmayan, kural 30.2, 30.3, 30.4 veya 78.2'e uymayan, veya terk eden veya kural 44.3(a)'ya göre ceza kullanan bir tekne, yarış kurulu tarafından, buna göre, duruşmasız olarak derecelendirilecektir. Teknenin puanını kötüleştirecek diğer bir uygulamayı sadece protesto kurulu yapabilir.

A5.2 *Start* etmeyen, *rotayı seyretmeyen* veya *finiş* yapmayan, terk eden veya diskalifiye olmuş bir tekne, seriye katılan tüm teknelerin sayısından bir fazla puan alacaktır. Kural 30.2 ye göre cezalandırılan veya 44.3(a)'ya göre ceza kullanan bir tekne, kural 44.3(c) uyarınca puanlandırılacaktır.

A5.3 eğer yarış ilanı veya yarış talimatları kural A5.3 ün uygulanacağını belirtirse, kural A5.2 şu şekilde değiştirilmiştir : start alanına gelen ancak start etmeyen, rotayı seyretmeyen, finiş yapmayan, terk eden veya diskalifiye olan bir tekne, start alanına gelen tekne sayısının bir fazlası ile derecelendirilecektir, ve start alanına gelmeyen bir tekne seride kayıtlı olan tekne sayısının bir fazlası ile derecelendirilecektir.

A6 SIRALAMA DEĞİŞİKLİKLERİ, DİĞER TEKNELERİN PUANLARI

A6.1 Eğer bir tekne yarışta diskalifiye olmuşsa ve *finiş*den sonra terk ederse, ondan sonra *finiş yapan* her tekne bir sıra yukarı alınacaktır.

A6.2 Eğer protesto kurulu, bir teknenin puanını ayarlayarak bir düzeltme vermeye karar verirse, protesto kurulu aksine karar vermedikçe diğer teknelerin puanları değiştirilmeyecektir.

A7 YARIŞTA BERABERLİKLER

Eğer tekneler finiş hattına beraber gelmişlerse veya bir hendikap sistemi kullanıldığında tekneler eşit düzeltilmiş zamanlarda iseler, teknelerin eşitlik sağladığı derecenin ve hemen altındaki derece(ler)in puanları toplanacak ve eşit olarak bölünecektir. Bir derece için eşitlik sağlamış olan tekneler bunu paylaşacak veya eşit ödül alacaklardır.

A8 SERİLERDE BERABERLİKLER

A8.1 Eğer iki veya daha fazla tekne arasında seri puanlamasında beraberlik varsa, her teknenin yarış dereceleri en iyiden en kötüye doğru sıralanacak ve farklılık olan ilk derece(ler)de eşitlik, iyi puan(lar)ı olan tekne lehine bozulacaktır. Atılan dereceler kullanılmayacaktır.

A8.2 Eğer iki veya daha fazla tekne arasında eşitlik bozulmazsa, son yarışta aldıkları derecelere göre sıralandırılacaklardır. Kalan eşitlikler, eşitliği olan teknelerin sondan bir önceki veya geriye giderek daha önceki yarış derecelerine bakılarak bozulacaktır. Bu sıralamada, bazıları atılan yarış dereceleri de olsa, kullanılacaktır.

A9 DÜZELTME REHBERİ

Eğer bir yarışta protesto kurulu bir teknenin puanını ayarlayarak düzeltme vermeye karar verirse, aşağıdaki şekilde düşünülmesi tavsiye edilir :

(a) adı geçen yarış hariç olmak üzere serideki toplam puanlarının ortalaması en yakın ondalığa yuvarlanmış (0.05 yukarı yuvarlanmış) olarak, veya;

(b) adı geçen yarışdan önce serideki toplam puanlarının ortalaması en yakın ondalığa yuvarlanmış (0.05 yukarı yuvarlanmış) olarak, veya

(c) düzeltmeyi haklı çıkaran olay sırasında teknenin bulunduğu sıraya göre düşünülmüş puanlama.

A10 PUANLAMA KISALTMALARI

Açıklanan durumları kayıt etmek için bu kısaltmalar kullanılacaktır:

DNC	*Start* etmedi; start alanına gelmedi
DNS	*Start* etmedi (DNC ve OCS haricinde)
OCS	*Start* etmedi; kendi start işaretinde start hattının parkur tarafında ve start edemedi veya kural 30.1'i ihlal etti
ZFP	Kural 30.2 uyarınca %20 ceza aldı
UFD	Kural 30.3 uyarınca diskalifiye oldu
BFD	Kural 30.4 uyarınca diskalifiye oldu
SCP	Puan Cezası uygulandı
NSC	*Rotayı seyretmedi*
DNF	*Finiş* yapmadı
RET	Terk etti
DSQ	Diskalifiye oldu
DNE	Atılamayan diskalifikasyon
RDG	Düzeltme verildi
DPI	İhtiyari ceza uygulandı

EK B
WINDSURF FİLO YARIŞMA KURALLARI

Windsurf filo müsabakası(maraton yarışları da dahil olmak üzere), bu ekde değiştirilmiş hali ile Yelken Yarış Kuralları *uyarınca yapılacaktır. 'Tekne' terimi yarış kurallarının başka yerinde anlamına bağlı olarak 'board' veya 'tekne' demektir. Maraton yarışı bir saatten fazla sürmesi hedeflenmiş bir yarıştır.*

Not : Slalom, Görünüş (Dalga ve Serbest Stil dahil olmak üzere) ve Hız disiplinleri bu eke dahil edilmemiştir. Bunlar World Sailing web sitesinde mevcuttur.

TANIMLAMALARDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Şamandıra-yeri, ve kontra, sancak veya iskele tanımlamaları iptal edilmiş ve aşağıdakiler ile değiştirilmiştir :

Şamandıra-Yeri Bir board için *Şamandıra-Yeri esas rotasında şamandırayı* dönmek veya geçmek için gerekli *yerdir*. Ancak, bir board için *şamandıra yeri*, içeriden *kapatmalı* ve *şamandra yeri* vermekle yükümlü board un *rüzgarüstünde* olmadıkça ve tramolasından sonra *şamandırayı tutamıyorsa*, tramola icin gereken *yeri* içermez.

Kontra, Sancak* veya *İskele Bir board, yarışçı normal seyir pozisyonunda ve her iki eli de bumba üzerinde ve çapraz durumda değilken, yarışçının direğe en yakın eline bağlı olarak *sancak* veya *iskele kontradadır*. Yarışçının sağ eli direğe en yakın olduğunda board *sancak kontradadır* ve yarışçının sol eli direğe en yakın olduğunda *iskele kontradadır*.

Alan tanımlaması iptal edilmiştir

Aşağıdaki tanımlamaları ilave ediniz :

Alabora Bir board, yelkeni veya yarışçısı suda olması nedeniyle kontrolda değil ise *alaboradır*.

Dönerken veya Geçerken Bir boardun *esas rotası* bir *şamandırayı dönmek veya geçmek* için manevraya başlamak olduğu andan itibaren, şamandıra dönülmüş veya geçilmiş olduğu ana kadar board onu dönüyor veya geçiyordur.

B1 BÖLÜM 1 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

[Değişiklik yoktur]

B2 BÖLÜM 2 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

13 TRAMOLA ATARKEN

Kural 13 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Bir board rüzgara baş verdikten sonra yelkeni dolana kadar diğer board lardan *uzak duracaktır*. Bu zaman sürecinde kural 10, 11 ve 12 uygulanmaz. Eğer, aynı anda 2 board bu kural çerçevesinde ise, diğerinin iskele tarafında veya arkasında olan *uzak duracaktır*.

17 APAZ START ÖNCESİ AYNI KONTRADA

Kural 17 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Uyarı işaretinde, ilk *şamandıraya* olan rota hakiki rüzgardan yaklaşık doksan derece olduğunda, kendi start işaretinden önceki son 30 saniye içerisinde aynı kontrada olan başka bir board ile *rüzgar altından* kapatmalı olan bir board, eğer diğer board çatışmayı önlemek için manevra yapmak zorunda kalıyorsa, ilk *şamandıraya* olan en kısa rotadan daha yüksek seyretmeyecektir, ancak bunu yapmak için diğer boardun hemen arkasından geçebilir.

18 ŞAMANDIRA-YERİ

Kural 18 aşağıdaki sekilde değiştirilmiştir :

Kural 18.1'in ilk cümlesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Kural 18, aynı tarafta bırakarak dönmek durumunda oldukları bir *şamandıradaki* boardlar arasında ve enaz birisi *dönerken veya geçerken* uygulananır.

Kural 18.2(b) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(b) Öndeki board *şamandırayı dönerken veya geçerken* boardlar *kapatmalı* ise, dış board o andan itibaren ve sonrasında iç boarda *şamandıra yeri* verecektir. Eğer bir board, şamandırayı *dönerken veya geçerken önden neta* ise, *arkadan neta* board bu andan itibaren ve sonrasında ona *şamandıra yeri* verecektir.

Kural 18.2 (c) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(c) Bir board, kural B2.18.2(b) uyarınca *şamandıra yeri* vermekle yükümlü olduğunda, daha sonra *kapatma* bozulsa veya yeni bir *kapatma* başlasa dahi yer vermeye devam edecektir.

Bununla beraber, *şamandıra yeri* hakkı olan board rüzgara baş verdiğinde, kural B2.18.2(b) uygulaması sona erer.

Kural 18.2 (d) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(d) Eğer *şamandıra yeri* hakkı olan board rüzgara baş verirse kural 18.2(b) ve (c) uygulaması son bulur.

Kural 18.3 iptal edilmiştir.

18.4 Kavança atmak veya Rüzgaraltına Açmak

Kural 18.4 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Yol hakkına sahip içten *kapatmalı* bir board *esas rotası* uyarınca *şamandırayı* kavança atarak veya rüzgaraltına açarak dönmek zorunda olduğunda, kavança atana veya rüzgaraltına açana kadar, bu rotası için *şamandıraya* gerekenden daha uzak seyretmeyecektir. Kural B2.18.4 kapı *şamandırasında* uygulanmaz.

22 ALABORA; KARAYA OTURMUŞ; KURTARMA YAPAN

Kural 22 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

22.1 Eğer mümkünse bir board *alabora* olmuş veya *alabora* olduktan sonra tekrar kontrolü sağlayamamış, karaya oturmuş, veya tehlikede olan bir kişi veya tekneye yardım etmeye çalışan bir board un yoluna çıkmayacaktır.

22.2 Eğer mümkünse, *alabora* olmuş veya karaya oturmuş bir board, diğer bir board un yoluna çıkmayacaktır.

23 BAŞKA BİR BOARD'un YOLUNA ÇIKMAK; YELKEN SUYUN DIŞINDA

Yeni kural 23.3 ilave ediniz :

23.3 Start işaretinden önceki son dakika içinde bir board, kazara *alabora* olması haricinde, yelkenini suyun dışında ve normal pozisyonunda tutacaktır

B3 BÖLÜM 3 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

26 YARIŞLARI BAŞLATMAK

Kural 26 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir

26.1 Sistem 1 (Rüzgarüstüne Startlar için)

Yarışlar aşağıdaki işaretlerle başlatılacaktır. Zamanlar görsel işaretlerden alınacaklardır, seda işareti yokluğu göz ardı edilecektir.

Start İşaretinden önce dakika	*Görsel işaret*	*Seda işareti*	*Anlamı*
5*	Sınıf Bayrağı;	Bir	Uyarı işareti
4	P, I, U veya Siyah Bayrak;	Bir	Hazırlık işareti
1	Hazırlık Bayrağı arya;	Bir uzun	Bir Dakika
0	Sınıf Bayrağı arya;	Bir	Start işareti

*veya yarış ilanı veya yarış talimatlarında belirtildiği gibi

Arkasından gelen her sınıfın uyarı işareti bir önceki sınıfın start işareti ile beraber veya daha sonra verilecektir.

26.2 Sistem 2 (Apazına Startlar için)

Yarışlar aşağıdaki işaretlerle başlatılacaktır. Zamanlar görsel işaretlerden alınacaklardır, seda işareti yokluğu göz ardı edilecektir.

Start İşaretinden önce dakika	*Görsel işaret*	*Seda işareti*	*Anlamı*
3	Sınıf bayrağı		Dikkat işareti
2	Kırmızı bayrak, dikkat işareti arya	Bir	Uyarı işareti
1	Sarı bayrak, kırmızı bayrak arya	Bir	Hazırlık işareti
1/2	Sarı bayrak arya		30 saniye
0	Yeşil bayrak	Bir	Start işareti

26.3 Sistem 3 (Plaj Startları için)

(a) Start hattı plajda olduğu zaman veya yarışçının start etmek için suda ayakta duracağı kadar plaja yakın olduğunda start plaj startıdır.

(b) Start istasyonları, istasyon 1 en rüzgarüstü olacak şekilde numaralandırılacaktır. Yarış talimatları başka bir sistem belirtmediği sürece bir boardun start istasyonu belirtilecektir.

(1) Rank ile (en yüksek rank istasyon 1 de, ikinci yüksek rank istasyon 2 de ve bu şekilde), veya

(2) Çekiliş ile

(c) Boardların yerlerini almaları için çağrılmalarından sonra yarış kurulu, bir seda işareti ile kırmızı bayrak toka ederek hazırlık işaretini verecektir. Start işareti, hazırlık işaretinden sonra herhangi bir zamanda kırmızı bayrağı bir seda işareti ile arya ederek verilecektir.

(d) Start işaretinden sonra her board, diğer boardlara mani olmadan start istasyonundan suya ve oradan seyir pozisyonuna en kısa yolu kullanacaktır. Yarışçının her iki ayağı da board üstünde olduğunda Bölüm 2 kuralları uygulanır.

30 START CEZALARI

Kural 30.2 iptal edilmiştir.

31 ŞAMANDIRAYA DOKUNMAK

Kural 31 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

Bir board *şamandıraya* dokunabilir ancak ona tutunmayacaktır

B4 BÖLÜM 4 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

42 HAREKET ARAÇLARI

Kural 42 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Bir board sadece rüzgarın yelkene etkisi ve suyun gövdeye etkisi ile yürütülecektir. Bununla beraber, yelkeni pompalamaya ve yelpazelemeye izin verilir. Tekne kürek ile, yüzerek veya yürüyerek hareket ettirilmeyecektir.

44 BİR OLAY ANINDAKİ CEZALAR

Kural 44 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

44.1 Ceza Alternatifi kullanmak

Bir board, *yarışırken* olan bir olayda Bölüm 2 kurallarından birini veya daha fazlasını ihlal ettiğinde 360°-Dönüş ceza alternatifi kullanabilir. Yarış Talimatları başkaca bir ceza alternatifini belirtebilir. Bununla beraber, eğer board yaralanmaya veya ciddi hasara sebep olduysa veya, ceza alternatifi kullanmasına rağmen, ihlali nedeni ile yarışta veya seride belirgin bir avantaj sağladı ise, cezası yarışı terk etmek olacaktır.

44.2 360°-Dönüş Cezası

Olaydan mümkün olduğunca kısa bir zaman sonra, diğer board lardan yeterince uzaklaşarak, bir board, tramola veya kavança atma mecburiyeti olmadan, derhal 360° bir dönüş yaparak 360°-Dönüş cezası kullanır. Bir board cezasını finiş hattında veya yakınlarında kullandığında, finiş yapmadan önce gövdesi hattın rota tarafına tamamiyle geçmiş olacaktır.

50 YARIŞÇININ ELBİSESİ ve EKİPMANI

Kural 50.1(a) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(a) Yarışçılar, ağırlıklarını arttırmak amaçlı elbise veya ekipman taşımayacaklardır. Bununla beraber bir yarışçı kapasitesi 1,5 litreden fazla olmayan bir su içme kabı taşıyabilir'

İPTAL EDİLEN BÖLÜM 4 KURALLARI

Kural 45, 48.2, 49, 50.1(c), 50.2, 51, 52, 54, 55 ve 56.1 iptal edilmiştir.

B5 BÖLÜM 5 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

60 PROTESTO ETME HAKKI; DÜZELTME İSTEME HAKKI; VEYA KURAL 69 UYGULAMASI

Kural 60.1(a) 'veya gördüğü' iptal edilerek değiştirilmiştir.

61 PROTESTO GEREKSİNİMLERİ

Kural 61.1(a) nın ilk üç cümlesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(a) Protesto vermen bir board mümkün olan ilk fırsatta diğer board'u bilgilendirecektir. *Protestosu* yarış parkurunda bir olayla ilgili ise mümkün olan ilk fırsatta 'Protesto' diye seslenecektir. *Finişinden* veya yarışı terk ettikten sonra mümkün olan en kısa zamanda, protesto verme niyetinden ayrıca yarış kurulunu da bilgilendirecektir. Ancak,

(1) Eğer diğer board seslenme mesafesinin ötesindeyse, protesto veren board un seslenmesi gerekmez fakat mümkün olan en kısa zamanda diğer board u bilgilendirecektir;

(2) Kırmız bayrak göstermek gerekmez;

(3) Eğer olay diğer board un *rotada seyretmesi* hatası ile ilgili ise seslenmesi gerekmez fakat diğer board un finiş yapmasından önce veya sonrasında mümkün olan ilk fırstta diğer board u bilgilendirecektir.

(4) Eğer olay anında yarışçıların tehlikede olduğunu, veya yaralanma veya ciddi hasar olduğunu protesto veren board tespit etmişse bu kuralın gereksinimleri uygulanmaz, fakat diğer board u kural 61.3 zaman limiti içinde bilgilendirmeye çalışacaktır.

61.2 Protesto İçeriği

Kural 61.2 ye ilave ediniz:

Bu kural, eliminasyon serilerinde bir yarışda, bir board un müsabakanın ileri safhasında yarışması için seçilmesini sağlayacaksa uygulanmaz.

62 DÜZELTME

Kural 62.1(b) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(b) Yaralanma, fiziki hasar veya alabora olmasına sebep olan

(1) Bölüm 2 kuralını ihlal eden ve uygun ceza alternatifini kullanan veya cezalandırılmış bir board, veya

(2) Uzak durması gereken yarışmayan bir tekne

63 DURUŞMALAR

63.6 Kanıt toplamak ve gerçekleri bulmak

Kural 63.6 ya ilave ediniz:

Ancak, bir board un, yarışmanın ileri safhalarında yarışması için seçilmesini sağlayacak, eliminasyon serilerinin bir yarışı için, *protestolar* ve düzeltme taleplerinin yazılı olması gerekmez; bunlar, yarıştan sonra mümkün olan en kısa zamanda protesto kurlunun bir üyesine sözlü olarak yapılacaktır. Protesto kurulu uygun gördüğü her şekilde kanıt toplayabilir ve kararını sözlü olarak bildirebilir.

64 KARARLAR

Kural 64.4(b) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(b) Protesto kurulu, bir board un ölçüsü, bir sınıf kuralının anlamı, veya bir board un hasarı konularında tereddüte düşerse sorularını, ilgili kanıtlar ile beraber, bu kuralı yorumlamakla sorumlu bir otoriteye yöneltecektir. Kurul, kararını verirken, otoritenin cevabı ile bağlı olacaktır.

65 TARAFLARI ve DİĞERLERİNİ BİLGİLENDİRMEK

Yeni kural 65.2 ilave ediniz :

Bu kural, eliminasyon serilerinde bir yarışda, bir board un müsabakanın ileri safhasında yarışması için seçilmesini sağlayacaksa uygulanmaz.

70 MİLLİ OTORİTEYE TEMYİZLER ve TALEPLER

Kural 70.5 ve 70.5(a) değiştirilmiştir :

70.5 Ek N doğrultusunda kurulmuş bir uluslararası jürinin kararları temyiz edilemez, ve eliminasyon serilerinde, bir board un müsabakanın ileri safhasında yarışması için seçilmesini sağlayan bir yarışda protesto kurulunun kararları temyiz edilemez. Ayrıca, yarış ilanı veya yarış talimatları belirttiğinde temyiz hakkı aşağıdaki durumlarda kaldırılabilir

(a) bir board un, hemen arkasından bir yarışa katılması için seçilmesini sağlayan bir yarışın neticesinin hemen alınması gerektiğinde (böyle bir uygulama için izninin alınması gerekliliğini milli otorite isteyebilir)

B6 BÖLÜM 6 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

78 SINIF KURALLARI İLE UYGUNLUK ; SERTİFİKALAR

Kural 78.1'e ilave ediniz : 'World Sailing tarafından tanımlandığı taktirde, board ve salması, kuyruğu ve arması üzerinde bulunan numaralanmış ve tarih atılmış bir aygıt, o board un ölçü sertifikası yerine geçecektir.'

B7 BÖLÜM 7 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

90 YARIŞ KURULU ; YARIŞ TALİMATLARI ; PUANLAMA

Kural 90.2(c)'nin son cümlesi değiştirilmiştir : 'Sözlü talimatlar, sadece yarış talimatlarında yöntemi belirtildiği taktirde verilebilir'.

B8 EK A DEĞİŞİKLİKLERİ

A1 YARIŞ ADEDİ ; GENEL KLASMAN PUANLAMASI

Kural A1 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Programlanmış yarış adedi ve serinin tamamlanabilmesi için gerekli yarış adedi yarış ilanı veya yarış talimatlarında belirtilecektir. Eğer bir yarış, birden fazla disiplin veya format içeriyorsa yarış ilanı veya yarış talimatları, genel klasman puanlamalarının nasıl hesaplanacağını belirtecektir.

A2 SERİLERİN PUANLAMASI

Kural A2.1 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Her board un seri puanlaması, kural 90.3(b) uyarınca, yarış puanlarının toplamından

(a) 5 ila 11 yarış arası tamamlandığında en kötü derecesinin, veya

(b) 12 veya fazla yarış tamamlandığında en kötü iki derecesinin,

Çıkartılarak hesaplanacaktır.

(Yarış ilanı veya yarış talimatları değişik bir uygulama yapabilir. Bir yarış, puanlandırıldıysa tamamlanmıştır; bakınız kural 90.3(a).) eğer bir board un iki veya daha fazla eşit olan en kötü derecesi varsa, seride en erken yapılmış olan yarış(ların) puanı(ları) atılacaktır.

Seri puanı en düşük olan board kazanır ve diğerleri buna uygun olarak sıralandırılır.

A5 YARIŞ KURULU TARAFINDAN BELİRLENEN PUANLAMALAR

Yeni Kural A5.4 ilave ediniz

A5.4 Eliminasyon serilerinde, bir board un müsabakanın ileri safhasında yarışması için seçilmesini sağlayan bir yarışda, *start* etmeyen, *rotayı seyretmeyen*, *finiş* yapmayan, terk eden veya diskalifiye olan bir board, bu yarışa girmesine izin verilen board adedine eşit puan alacaktır.

A8 SERİLERDE EŞİTLİKLER

Kural A8 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

A8.1 İki veya daha fazla board arasında seri-puanlaması eşitliği varsa, her board un atılmış yarış puanlamaları en iyiden kötüye doğru listelenecek, ve değişiklik olan ilk noktada(larda) eşitlik en iyi atılmış yarış puanı(ları) olan board(ların) lehine bozulacaktır.

A8.2 Eğer iki veya daha fazla board arasında eşitlik devam ederse, her board un atılmış puanlamaları dahil olmak üzere en iyiden en kötüye doğru sıralandırılacaktır, ve fark olan ilk puanda eşitlik en iyi derecesi olan board lehine bozulacaktır. Bunlardan bazıları atılmış dereceler dahi olsalar bu puanlar kullanılacaktır.

A8.3 İki veya daha fazla board arasında hala eşitlik varsa, son yarıştaki derecelerine gore sıralandırılacaklardır. Herhangi kalan eşitlikler ise, eşit olan board ların sondan bir evelki dereceleri ile veya bunun gibi eşitlik bozulana kadar devam edilerek bozulacaktır. Bunlardan bazıları atılmış dereceler dahi olsalar bu puanlar kullanılacaktır.

B9 EK G DEĞİŞİKLİKLERİ

G1 WORLD SAILING KLASI BOARD'lar

G1.3 Yerleştirme

Kural G1.3 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Sınıf işareti, yelkenin her iki tarafında da bir kez ve direk üstünden bumbaya orsa yakası mesafesinin üst üçte birinden çekilecek dik açıda bir hattın üstündeki alanda olacaktır.

Milli harfler ve yelken numaraları bumbanın üst kısmındaki orta 1/3 yelken alanında, tüm reklamlardan açıkça ayrılmış şekilde olacaktır. Siyah renkte ve sırt sırta uygulanmış bir opak beyaz zemin üzerinde olacaklardır. Zemin karakterlerden her yönde en az 30 mm daha büyük olacaktır. Milli harflerle yelken numarası arasında '-' ve karakterler arasında okunabilmesi için yeterli aralık olacaktır.

EK C
MATCH RACE YARIŞ KURALLARI

Match Race yarışları bu ek ile değiştirilmiş Yelken Yarış Kuralları *uyarınca yapılacaktır. Yarış ilanı veya yarış talimatı aksini bildirmedikçe Match, umpire hakemlik şeklinde yönetilecektir.*

Not : Standart Yarış İlanı, Standart Yarış Talimatları, ve Kör Yarışmacılar için Match Race Kuralları World Sailing web sitesinde bulunmaktadır.

C1 TERİMLER

'Yarışçı' yarış türüne göre dümenci, takım veya tekneye verilen isimdir. 'Flight' bir veya daha fazla match'ın aynı start işleminde start etmesidir.

C2 TANIMLAMALAR ve BÖLÜM 1, 2, 3 ve 4 KURALLARI DEĞİŞİKLİKLERİ

C2.1 *Finiş* tanımlaması değiştirilmiştir

Bir teknenin gövdesinin herhangi bir parçası, cezalarını tamamladıktan sonra rota istikametinden finiş hattını geçerse tekne *finiş* yapmış sayılır. Ancak, kural C7.2(d) uyarınca cezalar bir veya her iki teknenin *finişinden* sonra iptal edildiğinde, hattı geçtiği zaman herbiri *finiş yapmış* olarak kayıt edilecektir. Bir tekne *rotada seyretmeye* devam ediyorsa *finiş* yapmamıştır.

C2.2 *Şamandıra-Yeri* tanımlaması aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

Şamandıra-yeri bir teknenin *esas rotasında* seyretmesi için bir *şamandırayı* dönmesi veya geçmesi için, ve *finiş* yaptıktan sonra finiş *şamandırasını* geçmesi için gerekli *yer*.

C2.3 *Esas Rota* tanımlamasına ilave ediniz : 'ceza alternatifi kullanan bir tekne veya ceza alternatifi kullanmak için manevra yapan bir tekne *esas rotada* seyretmemektedir.'

C2.4 *Alan* tanımlamasında uzaklık iki tekne boyu olarak değiştirilmiştir

C2.5 Bölüm 1 e yeni kural 7 ilave ediniz

7 SON KESİNLİK NOKTASI

Umpire'lar, değiştiğine kesin emin olana kadar bir teknenin durumunun veya diğer bir tekne ile olan ilişkisinin değişmediğini esas alacaklardır.

C2.6 Kural 13 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir

13 TRAMOLA veya KAVANÇA ATARKEN

13.1 Bir tekne rüzgara baş verdiğinde, borina rotasında olana kadar diğer teknelerden *uzak duracaktır.*

13.2 Pupa seyrinde olan bir teknenin ana yelken ayağı merkez çizgisini geçtikten sonra yelkeni dolana kadar veya artık pupa seyretmeyene kadar diğer teknelerden *uzak duracaktır.*

13.3 Kural 13.1 veya 13.2 uygulandığında, kural 10,11 ve 12 uygulanmaz. Ancak eğer iki tekne de aynı zamanda kural 13.1 veya 13.2 ye bağlıysa, diğerinin iskele tarafında olan veya arkasında bulunan *uzak duracaktır.*

C2.7 Kural 16.2 iptal edilmiştir.

C2.8 Kural 17 iptal edilmiştir

C2.9 Kural 18 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

18 ŞAMANDIRA YERİ

18.1 Kural 18 uygulandığında

Kural 18 tekneler arasında bir *şamandırayı* aynı tarafta bırakmak zorunda olduklarında ve en az biri *alanda* iken uygulanır. Ancak *şamandıraya* yaklaşan bir tekne ile ayrılmakta olan bir tekne arasında uygulanmaz. Kural 18 tekneler arasında, şamandıra yeri hakkı olan tekne bir sonraki ayakta iken ve şamandıra onun arkasında kalmış iken artık uygulanmaz

18.2 Şamandıra yeri vermek

(a) İlk tekne alana ulaştığında

(1) Eğer tekneler *kapatmalı* ise, dış tekne bu andan itibaren iç tekneye *şamandıra yeri* verecektir.

(2) Eğer tekneler *kapatmalı* değil ise, *alana* ulaşmamış olan tekne o andan itibaren *şamandıra yeri* verecektir.

(b) Eğer *şamandıra yeri* hakkına sahip tekne *alanı* terk ederse *şamandıra yeri* hakkı sona erer ve eğer gerekirse, kural 18.2(a) nın tekrar uygulandığı zamandaki teknelerin ilişkisi göz önünde bulundurularak kural 18.2(a) tekrar uygulanır.

(c) Eğer bir tekne içten bir *kapatma* tesis ederse ve *kapatmanın* başladığı andan itibaren dış tekne *şamandıra yeri* veremeyecek durumda ise, vermek zorunda değildir.

18.3 Tramola veya Kavança

(a) Eğer bir tekne için *şamandıra yeri kontra* değiştirmeyi de kapsıyorsa, böyle bir tramola veya kavança *esas rotasında* seyretmek için atacağı tramola veya kavançadan daha hızlı yapılmayacaktır.

(b) İçten *kapatmalı* yol hakkına sahip bir tekne *esas rotasında* seyretmek için *şamandırada kontra* değiştirmek zorundaysa, *kontra* değiştirene kadar rotada seyretmek için *şamandıradan* gerekenden daha fazla uzaklaşmayacaktır. Kural 18.3(b) kapı *şamandırasında* veya finiş *şamandırasında* uygulanmaz ve tekne kontra değiştirmeden önce bu kuralın ihlalinden başka bir teknenin rotası etkilenmedikçe tekne bu kural ihlalinden temize çıkacaktır.

C2.10 Kural 20.4(a) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) seslenmeye ilave olarak dümenciden aşağıdaki kol işaretleri istenecektir:

(1) tramola için *yer* anlamında devamlı ve açıkça rüzgarüstünü işaret etmek; ve

(2) 'Sen Tramola At' anlamında devamlı ve açıkça diğer tekneyi işaret etmek ve rüzgar üstüne kol sallamak.

C2.11 Kural 21.3 iptal edilmiştir.

C2.12 Kural 23.1 değiştirilmiştir : '

23.1 Eğer mümkün ise *yarışmayan* bir tekne *yarışan* bir tekneye veya umpire teknesine mani olmayacaktır.'

C2.13 Yeni kural 23.3 ilave ediniz:

23.3 Ayrı match'lerde tekneler karşılaştığında her iki teknenin de herhangi bir rota değişikliği, bir *kurala* uygun olarak veya kendi match'ını kazanmak amacına yönelik, tutarlı olacaktır.'

C2.14 Kural 31 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

31 ŞAMANDIRAYA DOKUNMAK

Bir tekne *yarışırken*, ekibi veya teknenin gövdesinin herhangi bir parçası *starttan* önce start *şamandırasına*, içinde seyrettiği rota ayağını başlatan, sınırlayan veya bitiren bir *şamandıraya* veya finişten sonra finiş *şamandırasına* dokunmayacaktır. İlaveten bir tekne *yarışırken şamandıra* olan bir yarış kurulu teknesine de dokunmayacaktır.

C2.15 Yeni kural 41(e) ilave ediniz :

(e) sudan çıkartmak ve tekneye almak yaklaşık aynı yerde olduğu sürece bir ekip üyesini sudan çıkartmak ve tekneye geri almak için yardım

C2.16 Kural 42 uyarı ve hazırlık işaretleri arasında da uygulanacaktır.

C2.17 Kural 42.2(d) değiştirilmiştir :

(d) boyna etme : tekneyi ileri götürmek için tekrarlanan dümen hareketleri;

C3 YARIŞ İŞARETLERİ ve İLGİLİ KURAL DEĞİŞİKLİKLERİ

C3.1 Start İşaretleri

Bir match startı için işaretler aşağıdaki şekilde olacaktır. Zamanlama görsel işaretlerden alınacaktır; seda işaretinin olmamasına dikkat edilmeyecektir. Eğer birden fazla match yapılacak ise, birinin start işareti bir sonraki match'ın uyarı işareti olacaktır.

Dakika olarak zaman	*Görsel İşaret*	*Seda İşareti*	*Anlamı*
7	F bayrağı toka	Bir	Dikkat
6	F bayrağı arya	Yok	
5	Sayı flandırası toka*	Bir	Uyarı işareti
4	P bayrağı toka	Bir	Hazırlık işareti
2	Mavi veya sarı bayrak veya her ikisi toka**	Bir**	Start öncesi giriş zamanı sonu
1	P Bayrağı arya	Bir uzun	
0	Uyarı ve hazırlık işaretleri arya	Bir	Start işareti

* Yarış talimatı aksini belirtmedikçe bir flight içinde, sayı flandırası 1 match 1, sayı flandırası 2 match 2, vs... demektir.

** Bu işaretler ancak teknelerden birisi veya herikisi kural C4.2'yi ihlal ederse yapılacaktır. Bayrak(lar) umpire bir ceza verene kadar veya bir dakika (hangisi daha önceyse) kalacaktır.

C3.2 İlgili Kural Değişiklikleri

(a) Kural 29.1 değiştirilmiştir

(1) Start işaretinde bir teknenin gövdesinin herhangi bir parçası start hattı veya uzantılarından birinin rota tarafında ise, yarış kurulu derhal tekneyi tanımlayan mavi veya sarı bayrağı bir seda işareti ile toka edecektir. Bayrak, ilgili teknenin gövdesi, start hattı veya uzantılarından birinin start öncesi tarafına geçinceye kadar veya start işaretinden sonra iki dakikaya kadar, hangisi daha önce ise, basılı kalacaktır.

(2) Bir teknenin start işaretinden sonra gövdesinin herhangi bir parçası, doğru bir şekilde *start* etmeden, start öncesi tarafından start hattının rota tarafına, uzatmalarından birinin üzerinden geçerek gelirse, yarış kurulu derhal tekneyi tanımlayan mavi veya sarı bayrak toka edecektir. Bayrak, ilgili teknenin gövdesi, start hattı veya uzantılarından birinin start öncesi tarafına geçinceye kadar veya start işaretinden sonra iki dakikaya kadar, hangisi daha önce ise, basılı kalacaktır

(b) Yarış İşareti AP'de soncümle değiştirilmiştir: 'O anda yarış tekrar *tehir* edilmemiş veya *abandone* edilmemişse, arya edilmesinden 1 dakika sonra dikkat işareti verilecektir .'

(c) Yarış İşareti N'de son cümle değiştirilmiştir: 'O anda yarış tekrar *abandone* edilmemiş veya *tehir* edilmemişse, arya edilmesinden 1 dakika sonra dikkat işareti verilecektir .'

C3.3 Finiş Hattı İşaretleri

Yarış işareti Mavi bayrak veya şekil kullanılmayacaktır.

C4 STARTTAN ÖNCE İSTENENLER

C4.1 Bir teknenin hazırlık işaretinde gövdesi tamamen, tayin edildiği uçta, start *şamandırasından* start hattına 90° olan çizginin dışında bulunacaktır. Yarış eşlendirme listesinde sol tarafta bulunan bir tekne iskele tarafına tayin edilmiştir ve *yarışırken* teknenin kıç tarafında mavi bayrak bulunduracaktır. Diğer tekne sancak tarafına tayin edilmiştir ve *yarışırken* teknenin kıç tarafında sarı bayrak bulunduracaktır.

C4.2 Bir teknenin hazırlık işaretini takip eden iki dakika içinde gövdesi, ilk olarak, rota tarafından start öncesi tarafına start hattını geçecektir.

C5 UMPIRE TARAFINDAN İŞARETLER

C5.1 Yeşil ve beyaz bayrak, bir uzun seda işaretiyle : 'Ceza yok.'

C5.2 Tekneyi tanımlayan mavi veya sarı bayrak, bir uzun seda işaretiyle: 'Belirlenen tekne kural C7 ye uyarak ceza alternatifi kullanacaktır.'

C5.3 Renkli bir bayrak ile beraber veya hemen sonra kırmızı bayrak, bir uzun seda işaretiyle: 'Belirlenen tekne kural C7.3(d) ye uyarak ceza alternatifi kullanacaktır.'

C5.4 Bir mavi veya sarı bayrak ile siyah bayrak ve uzun bir seda işareti: 'Belirlenen tekne diskalifiye edilmiştir, match bitmiştir ve diğer tekne kazanmıştır.'

C5.5 Bir kısa seda işareti: 'Ceza şimdi tamamlanmıştır.'

C5.6 Tekrar eden kısa seda işaretleri: 'Tekne artık ceza alternatifi kullanmıyor ve ceza halen geçerli.'

C5.7 Bir umpire teknesinden gösterilen mavi veya sarı renkli bayrak veya şekil: 'Belirtilen teknenin yapılmamış bir cezası var.'

C6 TEKNELER TARAFINDAN PROTESTOLAR ve DÜZELTME TALEPLERİ

C6.1 Bir tekne diğer bir tekneyi protesto edebilir :

(a) kendisinin bulunduğu bir olaydan hemen sonra, açıkça Y bayrağını göstererek, kural 14 haricinde Bölüm 2 kuralları uyarınca.

(b) kural C6.1(a) veya C6.2'de belirtilmeyen herhangi bir kural uyarınca, olaydan sonra en kısa zamanda, açıkça kırmızı bayrak göstererek.

C6.2 Bir tekne diğer bir tekneyi protesto edemez :

(a) hasar veya yaralanma olmadığı müddetçe, kural 14 uyarınca;

(d) kendisi olaya dahil olmadıkça, Bölüm 2 kuralları uyarınca;

(c) kural 31 veya 42 uyarınca; veya

(d) kural C4 veya C7 uyarınca.

C6.3 *Yarışırken* veya finiş alanında iken ortaya çıkan bir durum yüzünden düzeltme isteyen bir tekne, durumun farkına vardıktan sonra ilk fırsatta kırmızı bayrak gösterecektir fakat bunu *finiş* yaptıktan veya terk ettikten sonra en fazla beş dakika içinde yapacaktır.

C6.4 (a) Kural C6.1(a) uyarınca protesto eden bir tekne, Y bayrağını, umpire işaretinden önce veya hemen sonra indirecektir.

(b) Kural C6.1(b) uyarınca protesto veren veya kural C6.3 uyarınca düzeltme talebinde bulunan bir tekne, *protesto*sunun veya düzeltme talebinin geçerli olması için, *finiş* yaptıktan sonra veya terk edene ve umpire'ları bilgilendirene kadar kırmızı bayrağını gösterecektir. Yazılı *potesto* veya düzeltme talebi gerekmez.

C 6.5 Umpire Kararları

(a) Y bayrağı gösterildikten sonra, umpire, herhangi bir tekneyi cezalandırıp cezalandırmamaya karar verecektir. Kararlarını kural C5.1, C5.2 veya C5.3 uyarınca işaret edeceklerdir. Ancak,

(1) eğer umpire'lar bir tekneyi cezalandırmaya karar verirlerse, ve bunun sonucunda bu teknenin ikiden fazla yapılmamış cezası bulunursa umpire'lar kural C5.4 uyarınca diskalifiye olduğunu işaret edeceklerdir.

(2) umpire'lar kural C8.2 uyarınca bir tekneyi cezalandırdıklarında ve aynı olayda bir tekneden Y bayrağı gösterilmişse, umpire'lar Y bayrağını dikkate almayabilirler.

(b) Kural C5.3 uyarınca kırmızı bayrak cezası, bir *kural* ihlali neticesinde bir teknenin kontrolu ele aldığı fakat umpire'ların, kendilerinden kaynaklanacak bir ceza vermeleri için gerekli şartların oluşmadığı durumlarda verilecektir.

C6.6 Protesto Kurulu Kararları

(a) Protesto kurulu uygun gördüğü her şekilde kanıt değerlendirebilir ve kararlarını sözlü olarak bildirebilir.

(b) Eğer protesto kurulu, bir *kural* ihlalinin match'ın neticesine önemli bir tesiri olmadığına karar verirse aşağıdakileri yapabilir:

(1) bir puan veya puanın bir kısmı kadar ceza uygulayabilir,

(2) yarışın tekrarını ister, veya

(3) eşit olacağına inandığı başka bir uygulama yapabilir, bu uygulama ceza vermemek olabilir.

(c) Hasar veya yaralanma olduğu zaman, kural 14 ihlalinin cezası protesto komitesine bağlıdır ve serideki diğer yarışlardan ihracı da olabilir.

C6.7 Ek N için yeni kural N1.10 ilave ediniz

N1.10 Kural N1 de. Juri ye veya bir paneline, Uluslararası Hakem yerine bir Uluslararası Umpire atanabilir.

C7 CEZA SİSTEMİ

C7.1 İptal Edilen Kural

Kural 44 iptal edilmiştir.

C7.2 Bütün Cezalar

(a) Ceza alan bir tekne bu cezasını kural C7.3 sınırları içinde gecikmeli olarak kullanabilir ancak cezasını aşağıdaki şekillerde kullanacaktır:

(1) Orsa *şamandırasına* doğru bir rota ayağında ise, kavança atacak ve mümkün olan en kısa zamanda borina seyrine doğru orsalayacaktır.

(2) Pupa *şamandırasına* veya finiş hattına doğru bir rota ayağında ise, mümkün olan en kısa zamanda orsa tramola atacak ve gerçek rüzgar yönünden doksan dereceden daha fazla bir rota seyrine açacaktır.

(b) Kural 2 ye ilave ediniz : '*Yarışırken* bir tekne umpire tarafından cezalandırılmadıkça ceza kullanmayacaktır'

(c) Bir teknenin bir rota ayağını bitirmesi için gövdesinin herhangi bir parçasının, bir önceki *şamandıradan* dönmekte olduğu *şamandıraya* olan hattın uzantısını geçmesi veya son ayakta *finiş* hattını geçmesi gerekir.

(d) Finiş hattını geçmesinden önce veya sonra cezası iptal edilmedikçe, ceza alan bir tekne, cezasını tamamlayıp gövdesi tamamen hattın rota tarafına geçip *finiş yapmadan*, *finiş yaptı* olarak kaydedilmeyecektir.

(e) Eğer bir teknenin bir veya iki yapılmamış cezası varsa ve match'ındaki diğer tekne de ceza alırsa, her iki teknenin birer cezası iptal edilecektir, ancak 'kırmızı bayrak' cezası, bir cezayı iptal edemez veya başka bir ceza tarafından iptal edilemez.

(f) Eğer bir tekne finiş yapmış ve artık yarışmıyorsa, ve diğer teknenin yapılmamış bir cezası varsa, umpire'lar yapılmamış cezayı iptal edebilirler.

C7.3 Ceza Sınırlamaları

(a) Bir tekne, orsa tramolayı içeren bir ceza kullandığında, rüzgar üstünden borina seyrine geçene kadar, balonunun üst yakası bumbanın direk bağlantı hizasından aşağıda olacaktır.

(b) Bir cezanın hiçbir parçası, teknenin rota kolunu başlatan, bağlayan veya bitiren bir dönüş şamandırasının *alanı* içinde yapılamaz.

(c) Bir teknenin eğer bir yapılmamış cezası varsa bu cezayı *starttan* sonra ve *finiş* yapmadan önce herhangi bir zamanda yapabilir. Eğer iki yapılmamış cezası varsa o zaman birini, *starttan* önce olmamak kaydı ile mümkün olan en kısa zamanda yapacaktır.

(d) Umpire bir ceza bayrağı ile beraber veya hemen sonra kırmızı bayrak gösterirse, ceza alan tekne ceza dönüşünü mümkün olan en kısa zamanda yapacaktır ancak bu *starttan* önce olamaz.

C7.4 Cezaları Yapmak ve Tamamlamak

(a) Gecikmeli cezası olan bir tekne orsa *şamandırasına* doğru bir rota ayağında kavança atarsa veya pupa *şamandırasına* veya finiş hattına doğru bir rota ayağında rüzgara baş verirse, ceza kullanmaktadır.

(b) Ceza dönüşü yapan bir tekne, cezasını doğru yapmazsa veya mümkün olan en kısa zamanda tamamlamazsa, artık ceza dönüşü yapmıyordur. Umpire bunu kural C5.6 da istendiği şekilde işaret edecektir..

(c) Her match'ın umpire teknesi mavi veya sarı bayrak veya şekiller toka edecektir ve her bayrak veya şekil bir yapılmamış cezayı işaret edecektir. Bir tekne ceza kullandığında veya bir ceza iptal edildiğinde bir bayrak veya şekil uygun seda işareti ile arya edilecektir. Umpire'ların işaretleri doğru verememesi, yapılmamış ceza adetlerini değiştirmeyecektir.

C8 UMPIRE TARAFINDAN VERİLEN CEZALAR

C8.1 Kural Değişiklikleri

Umpire tarafından verilebilecek cezalardaki *kurallara* kural 60.2(a) ve 60.3(a) uygulanmaz.

C8.2 Umpire bir teknenin kural 31, 42, C4, C7.3(c) veya C7.3(d)'yi ihlal ettiğine karar verirse bu tekne kural C5.2 veya C5.3 uyarınca işaret edilerek cezalandırılacaktır. Ancak Bölüm 2 kuralını ihlalden cezalandırılan bir tekne, aynı olayda kural 31 i ihlal ederse, kural 31 ihlalinden cezalandırılmayacaktır. Ayrıca yanlış bayrak toka eden veya doğru bayrağı toka etmeyen bir tekne, sözlü olarak uyarılacaktır ve kendisine, cezalandırılmadan önce bu hatayı düzeltme fırsatı verilecektir.

C8.3 Umpire, bir teknenin

(a) Bir *kuralı* ihlal edip ceza kullanarak bir avantaj sağladığına,

(b) Kasten bir *kuralı* ihlal ettiğine ; veya

(c) Sportmenliğe aykırı hareket ettiğine,

karar verirse, tekne kural C5.2, C5.3 veya C5.4 uyarınca cezalandırılacaktır.

C8.4 Umpire veya protesto kurulu üyeleri, kural C6.1(a) veya C6.2 de belirtilen kurallar haricinde, bir teknenin *kural* ihlali yaptığına karar verirlerse, kural 60.3 ve kural C6.6 uyarınca işlem yapması için protesto kurulunu bilgilendireceklerdir.

C8.5 Bir teknenin *start* etmesinden sonra Umpire'lar, diğer teknenin *start* etmeyeceğine inanırlarsa, kural C5.4 uyarınca *start* etmeyen teknenin diskalifiye olduğunu ve match'ın bittiğini işaret edebilirler.

C8.6 Match umpire'ları en az bir diğer umpire ile birlikte bir teknenin hasarla sonuçlanan kural 14 ihlali yaptığına karar verdiklerinde, duruşmasız puan cezası uygulayabilirler. Yarışçı mümkün olabilen en kısa zamanda bilgilendirilecek ve bu şekilde bilgilendirme zamanında duruşma talep edebilecektir. Bu durumda protesto kurulu kural C6.6 uyarınca hareket edecek ve protesto kurulunca verilecek herhangi bir ceza umpire'ların verdiği cezadan fazla olabilir. Umpire'lar bir puandan fazla bir cezayı uygun gördüklerinde kural C8.4 uyarınca davranacaklardır

C9 DÜZELTME veya YENİDEN DURUŞMA TALEPLERİ, TEMYİZLER, DİĞER İŞLEMLER

C9.1 Kural C5, C6, C7 veya C8 uyarınca alınan kararlar için düzeltme ve temyiz isteği olmayacaktır. Kural 66 da üçüncü cümle değiştirilmiştir : 'Duruşmaya *taraf* olan tekrar duruşma talep edemez.'

C9.2 Bir yarışçı düzeltme talebini kurul teknelerinden birinin yanlış hareketine dayandıramaz. Protesto kurulu bu gibi durumlarda, eğer umpire teknesi dahil olmak üzere kurul teknesinin yarışmacı tekneye ciddi bir şekilde mani olduğuna inanırsa, düzeltme vermeyi düşünebilir.

C9.3 Kural C9.2'de izin verilenin haricinde umpire tarafından uygulama yapılması veya yapılmaması nedeni ile herhangi bir işlem yapılamaz.

C10 PUANLAMA

C10.1 Her match'ın kazanan yarışçısı bir puan alacaktır (beraberlik halinde her ikisine de yarım puan); kaybeden puan almayacaktır.

C10.2 Bir yarışçı, yarışın bir kısmından çekilirse, tamamladığı bütün yarışların dereceleri geçerli olacaktır.

C10.3 Tekli bir round-robin (gurup) yarışı tamamlanmadan biterse, veya çoklu round-robin ilk round-robin sırasında biterse, yarışçının derecesi yarışçının katıldığı match başına aldığı ortalama puanlar olacaktır. Bununla beraber eğer herhangi bir yarışçı programlanmış match'lerin üçte birinden azını tamamladıysa tüm round-robin dikkate alınmayacaktır ve, eğer gerekirse müsabaka geçersiz ilan edilecektir.

Kural C11.1(a) çerçevesinde eşitlikleri bozmak için, bir yarışçının puanı, puanı eşit olan yarışçılar arasında, match başına aldıkları ortalama puanlar olacaktır.

C10.4 Çoklu round-robin (gurup) yarışları tamamlanmamış bir round-robin ile biterse, herhangi iki yarışçı arasında yapılan match'lar için sadece bir puan verilecektir, örnek:

Herhangi iki yarışçı arasında tamamlanan match sayısı	*Her kazanma için puan*
1	Bir puan
2	Yarım puan
3	Üçte bir puan
(ve bu gibi)	

C10.5 Bir round-robin serisinde,

(a) Yarışçılar toplam puanlarına göre sıralandırılacaktır, en yüksek puan birinci;

(b) Bir match kazanan fakat diğer bir match'daki yarışçıya karşı *kural* ihlali sebebi ile diskalifiye olan yarışçı o match için puanını kaybeder (match da kaybeden yarışçı bu puanı alamaz) ; ve

(c) Değişik guruplardaki yarışçılar arasında genel klasman en yüksek puana göre belirlenecektir.

C10.6 Elemeli serilerde, iki yarışçı arasında seriyi kazanmak için gerekli en az puanı yarış talimatı belirtecektir. Eleme serileri bittiğinde en yüksek puanı alan yarışçının lehine sonuçlandırılacaktır.

C10.7 Eğer bir match da sadece bir tekne rotayı seyredemezse, tekneye puan verilmeyecektir (duruşmasız olarak).

C11 BERABERLİKLER

C11.1 Round-Robin Serileri

Bir round-robin serisinde, yarışçılar bir veya daha fazla guruba yerleştirilerek,diğer tüm yarışçılarla gruplamalı olarak bir veya daha fazla karşılaşacak şekilde programlanmıştır. Yarış formatında belirtilen her etap, bu etapta yarışçıların birbirleri ile yaptığı yarış adedine bakılmaksızın ayrı bir round-robin serisi olacaktır.

Bir round-robin serisinde iki veya daha fazla yarışçı arasındaki beraberlikler, beraberlik bozulana kadar, sırası ile, aşağıdaki metodlarla çözülecektir. Bir veya daha fazla beraberlik kısmen bozulduğunda, kalan beraberliklere kural C11.1(a) dan C11.1(e) ye kadar tekrar uygulanacaktır. Beraberlikler aşağıdaki yarışçı(lar) lehine bozulacaktır :

(a) berabere kalanlar arasında, sırası ile match'larda en yüksek puanı alan.

(b) çoklu bir round-robin'de iki yarışçının beraberliğinde, aralarındaki son match'ı kazanan.

(c) round-robin serisinde en yüksek dereceyi alana karşı en fazla puan alan veya, gerekirse ikinci en yüksek derece ve beraberlik bozulana kadar bu şekilde devam. İki ayrı beraberliğin çözülmesi gerektiğinde, ancak birinin çözülmesinin diğerine bağlı olduğu zamanlarda, C11.1(c)'nin uygulamasında aşağıdaki prensipler takip edilecektir:

(1) yüksek derecelerdeki beraberlik, düşük derecelerdeki beraberliklerden daha önce çözülecektir, ve

(2) düşük derecedeki beraberlikte olan bütün yarışçılar, kural C11.1(c) uygulamaları için tek bir yarışçı olarak kabul edilecektir.

(d) kural C10.5(c)'nin uygulanmasından sonra, her guruptaki yarışçı adedine bakılmaksızın, değişik guruplarda en yüksek puanı alan.

(e) yarışın en yakın zamandaki etabında en yüksek dereceyi alan (filo yarışı, round robin, ve bu gibi).

C11.2 Eleme Serileri

Bir eleme serisinde iki yarışçı arasındaki beraberlik (0-0 dahil olmak üzere), beraberlik bozulana kadar sırası ile aşağıdaki metodlar kullanılarak çözülecektir. Beraberlikler aşağıdaki yarışçı lehine bozulacaktır :

(a) gerekirse kural C11.1 uygulanarak, en yakın zamandaki round-robin serisinde en yüksek dereceyi alan.

(b) berabere olan yarışçılar arasındaki en yakın zamanda yapılan match'ı kazanan.

C11.3 Çözülemeyen Beraberlikler

Kural C11.1 veya C11.2 beraberliği çözmediği zaman:

(a) Eğer beraberliğin, yarışın daha sonraki bir etabı için çözülmesi gerekiyorsa (veya bu yarışın direkt seçme olduğu başka bir yarış için), yapılabildiği taktirde beraberlik son bir yarış ile çözülecektir. Yarış kurulu bunun mümkün olmadığına karar verirse, beraberlik, round-robin serisindeki ilk beraberlik puanları atılarak bozulmaya çalışılır, beraberlik hala bozulmamışsa, ikinci veya daha sonraki beraberlik puanları atıldıktan sonra, en yüksek puanı alan yarışçı lehine bozulur. Berbarlik kısmen bozulursa kalan beraberlik kural C11.1 ve C11.2 uygulanarak çözümlenecektir.

(b) Diğer bir yarışa direkt seçme yarışı olmayan bir yarışın galibine karar vermek veya elemeli serilerin bir etabında elenmiş yarışçılar arasında genel sıralamayı yapmak için aralarında son bir yarış yapılabilir (fakat kura usulü kullanılamaz).

(c) Beraberlik çözülemediğinde, para ödülleri veya berabere kalınan derecenin rank puanları toplanır ve berabere kalan yarışçılar arasında eşit olarak pay edilir..

EK D
TAKIM YARIŞI KURALLARI

Takım yarışları bu ekde değiştirildiği şekli ile Yelken Yarış Kuralları *uyarınca yapılacaktır.*

D1 YARIŞ KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

D1.1 Tanımlamalar ve Bölüm 2 ve 4 Kurallarında Değişiklikler

(a) *Alan* tanımlamasında uzaklık iki tekne boyu olarak değiştirilmiştir

(b) Kural 18.2(b) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir
Eğer tekneler, ilk olanı *alana* vardığında *kapatmalı* iseler, dış tekne o zamandan itibaren iç tekneye *şamandıra yeri* verecektir. Eğer bir tekne, *alana* vardığında *önden neta* ise, veya daha sonra, diğer tekne rüzgara baş verdiğinde *önden neta* duruma geldiyse, bu anda ve daha sonra *arkadan neta* olan tekne *şamandıra yeri* verecektir.

(c) Kural 18.4 iptal edilmiştir.

(d) Yarış talimatlarında belirtildiğinde, kural 20 değiştirilmiştir, buna göre seslenmeye ilave olarak aşağıdaki kol işaretleri gereklidir:

(1) 'tramola atma yeri' için tekrarlanan ve açıkça rüzgarüstünü işaret etmek, ve

(2) 'sen tramola at' için tekrarlanan ve açıkça diğer tekneyi işaret etmek ve kolunu rüzgarüstüne sallamak.

(e) Kural 23.1 değiştirilmiştir : 'eğer mümkün ise *yarışmayan* bir tekne *yarışan* bir teknenin yoluna çıkmayacaktır, ve *finiş* yapmış bir tekne *finiş* yapmamış bir teknenin yoluna çıkmak için bir hareket yapmayacaktır.

(f) Yeni kural 23.3 ilave ediniz: 'Ayrı yarışlardaki tekneler karşılaştığında her iki teknenin de herhangi bir rota değişikliği, tutarlı bir şekilde, bir *kurala* uymak veya kendi yarışını kazanmak amacına yönelik olacaktır.

(g) Kural 41'e ilave ediniz :

(e) elektronik haberleşme kullanılmadıkça, takımındaki başka bir tekneden yardım.

(h) Kural 45 iptal edilmiştir.

D1.2 Protestolar ve Düzeltme Talepleri

(a) Kural 60.1 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:
Bir tekne
(a) başka bir tekneyi protesto edebilir ancak, kendisinin olaya karışması veya olayın diğer takım elemanları ile temas içermesi haricinde, Bölüm 2 kurallarından birinin ihlal edildiği iddiası ile değil,; veya'.

(b) Düzeltme talep edebilir.

(b) Kural 61.1(a) değiştirilmiştir, buna göre tekne, ısrarlı bir şekilde gösterildikten sonra, kırmızı bayrağını indirebilir.

(c) Yarış alanında olan bir olay için düzeltme talebinde bulunan bir tekne, olaydan sonra makul olan ilk fırsatta kırmızı bayrağını gösterecektir. Yarış kurulu veya umpire tarafından teyit edilene kadar kırmızı bayrağı gösterecektir.

(d) Yarış kurulu veya protesto kurulu, aşağıdakilerin haricinde, Bölüm 2 kurallarından biri, kural 31 veya 42 ihlalleri için bir tekneyi protesto etmeyecektir

(1) Bir siyah ve beyaz bayrak gösterildikten sonra bir umpire tarafından verilen rapordaki kanıta dayanarak; veya

(2) Kural 14 uyarınca, herhangi bir kaynaktan hasar veya yaralanma olduğunu iddia eden bir rapor alındığında.

(e) *Protestolar* ve düzeltme talepleri yazılı olmak zorunda değildir. Protesto kurulu uygun gördüğü her şekilde kanıt toplayabilir ve kararını sözlü olarak bildirebilir.

(f) Bir tekne, kendi takımından bir teknenin sebep olduğu hasar veya yaralanma için düzeltme talebi hakkına sahip değildir.

(g) Temin edilen teknelerde bir arıza olursa, kural D5 uygulanır.

D1.3 Cezalar

(a) Kural 44.1 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:
Yarışırken olan bir olayda Bölüm 2 nin bir veya daha fazla kuralını veya kural 31'i veya 42'yi ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Bununla beraber aynı olayda Bölüm 2 kuralını ve kural 31'i ihlal eden bir teknenin, kural 31'i ihlal etme sebebiyle ceza kullanması gerekmez.

(b) Bir tekne kural 44.1 uyarınca ceza kullanacağını açıkça belirtirse, bu cezayı kullanacaktır.

(c) Bir tekne, yarışı terk ederek ve yarış kurulunu veya bir umpire'ı bilgilendirerek ceza kullanabilir.

(d) Olay, aynı takımdan tekneler arasında olduğunda ve temas yoksa Bölüm 2 kurallarından birini ihlal için ceza olmayacaktır.

D2 UMPIRE TARAFINDAN YÖNETİLEN YARIŞLAR

D2.1 Kural D2 Uygulandığında

Kural D2 umpire tarafından yönetilecek yarışlarda uygulanır. Umpire tarafından yönetilecek yarışlar yarış ilanında veya yarış talimatlarında belirtilecektir veya uyarı işaretinden sonra olmamak kaydı ile J bayrağı toka edilerek bildirilecektir.

D2.2 Tekneler tarafından Protestolar

Bir tekne, yarış alanında olan bir olay için, Bölüm 2 kuralı ve kural 31 veya 42 uyarınca protesto ettiğinde duruşma hakkı yoktur ve aşağıdakiler uygulanır:

(a) 'Protesto' diye seslenecektir ve açıkça bir kırmızı bayrak gösterecektir, herbiri için ilk makul fırsatta

(b) Teknelere cevap verebilmeleri için zaman verilecektir.

(c) Eğer hiçbir tekne ceza kullanmazsa veya açıkça bunu belirtirse, herhangi bir tekneyi cezalandırıp cezalandırmayacağı konusunda umpire karar verecektir.

(d) Eğer birden fazla tekne *kural* ihlali yaptı ise, umpire ceza kullanmayan tekneleri cezalandırıp cezalandırmamaya karar verecektir.

(e) Umpire, bir kararı kural D2.4'e uygun olarak işaret edecektir.

D2.3 Umpire tarafından Başlatılan Cezalar

Bir umpire, başka bir tekne tarafından protesto edilmediği zaman da bir tekneyi cezalandırabilir veya, tekne aşağıdakilerden birini yaptığında, olayı protesto kuruluna rapor edebilir veya her ikisini de yapabilir:

(a) Kural 31 veya 42'yi ihlal eder ve ceza kullanmazsa

(b) Bölüm 2 kuralını ihlal eder ve takımından başka bir tekne veya başka bir yarıştaki bir tekne ile çarpışır ve hiçbir tekne ceza kullanmaz ise

(c) Bir kural ihlali yapar ve kendisi veya takımından başka bir teknenin ceza kullanmasına rağmen takımı bir avantaj elde ederse

(d) Kural 14'ü ihlal eder ve hasar veya yaralanma oluşursa

(e) Kural D1.3(b) yi ihlal ederse

(f) Umpire tarafından işaret edilen bir cezayı yapmazsa

(g) Centilmenliğe aykırı bir davranışta bulunursa

Umpire, kararını kural D2.4'e uygun olarak işaret edecektir.

D2.4 Umpire İşaretleri

Bir umpire bir kararı uzun bir seda işareti ile ve aşağıdaki şekillerde bayrak göstererek açıklayacaktır:

(a) Ceza olmadığında bir yeşil ve beyaz bayrak

(b) Bir veya daha fazla tekneyi cezalandırmak için kırmızı bayrak. Umpire, her ceza alan tekneyi tanımlamak için seslenecektir veya işaret edecektir.

(c) Olayı protesto kuruluna rapor etmek için bir siyah ve beyaz bayrak

D2.5 Umpire Tarafından Verilen Cezalar

Umpire tarafından cezalandırılan bir tekne İki-Dönüş-Cezası yapacaktır. Ancak, kural D2.3 uyarınca bir ceza verildiğinde ve bir umpire seslendiğinde veya dönüş adedi işaret ettiğinde tekne bu sayıda Bir-Dönüş-Cezası yapacaktır.

D2.6 Diğer Uygulamalarda Sınırlamalar

(a) Kural D2.5 ihlali bir tekne tarafından protestoya zemin teşkil etmez.

(b) Umpire kararı, uygulama yapması veya yapmaması

(1) Düzelte talebi sebebi olmayacaktır

(2) Kural 70 uyarınca temyiz nedeni olmayacaktır, veya

(3) Start edildikten sonra bir yarışı *abandone* etme sebebi olmayacaktır.

(c) Protesto kurulu, bir görevli teknenin, umpire teknesi dahil olmak üzere, yarışan bir tekneye ciddi şekilde mani olduğuna kanaat getirirse düzeltme kararı vermeyi düşünebilir.

D3 BİR YARIŞIN PUANLANDIRILMASI

D3.1 (a) Yarışta *finiş* yapan ve sonrasında terk etmeyen her tekneye finiş sırasına eşit puan verilecektir. Diğer bütün tekneler, *yarışmaya* hak kazanmış tekne adedine eşit puan alacaklardır.

(b) Bir tekne OCS olduğunda, start işaretinden sonra mümkün olan en kısa zamanda yarışı terk etmezse derecelendirmesine 10 puan eklenecektir.

(c) Bir tekne, umpire tarafından finiş hattında veya yakınlarında verilen bir cezayı yapmazsa terk etmiş puanını alcaktır.

(d) Bir tekne *finişden* sonra terk etti olarak puanlandırıldığında, daha kötü finiş derecesi her tekne bir sıra yukarı çıkartılacaktır.

(e) Bir protesto kurulu, bir protesto duruşmasına *taraf* olan bir teknenin *kural* ihlali yaptığına ve temize çıkmadığına karar verdiğinde

(1) Eğer tekne ceza dönüşü yapmadı ise, derecelendirmesine 6 puan eklenecektir.

(2) Ceza dönüşü yapılmasına veya verilmesine rağmen teknenin takımı bir avantaj sağladıysa, teknenin puanları arttırılabilir.

(3) Bir tekne kural 1 veya 2'yi, hasar veya yaralanmaya sebep olduğu kural 14'ü, veya *yarışmadığı* zaman bir *kuralı* ihlal ettiğinde, teknenin takımından yarım veya daha fazla yarış birinciliği indirilebilir, veya hiçbir ceza verilmeyebilir. İndirilen yarış birincilikleri başka bir takıma verilmeyecektir.

D3.2 Bir takımın bütün tekneleri *finiş* yaptıklarında, terk ettiklerinde veya *start* edemediklerinde o anda *yarışır* durumda olan diğer takımın teknelerine, eğer *finiş* yapsalardı alacakları puanlar verilecektir.

D3.3 Daha az toplam puanda olan takım yarışı kazanır. Toplam puanlar eşit olduğu taktirde, birincilik derecesi olmayan takım kazanır.

D4 BİR YARIŞMANIN PUANLANDIRILMASI

D4.1 Terminoloji

a) Bir yarışmada yarış formatı bir veya daha fazla etaplardan oluşacaktır.

b) Bir roud-robin etabında takımlar bir veya daha fazla guruplara ayrılmışlardır ve her gurup bir veya daha fazla round-robin için programlanmışdır.

c) Bir round-robin, aynı gurupta her takımın diğer her takıma karşı bir kez yarışması programıdır.

d) Bir eleme etabı, her takımın bir match yaptığı bir veya daha fazla raunddan meydana gelir. Bir match iki takım arasında bir veya daha fazla yarışdır.

D4.2 YARIŞMA FORMATI

(a) Yarış talimatları yarışmanın format ve etaplarını, ve herhangi özel puanlama kurallarını belirtecektir.

(b) Bir yarışmayı sonuçlandırma amacı ile yarış kurulu, katılımı, hava durumunu, zaman sıkışıklığını ve diğer ilgili faktörleri göz önüne alarak formatın herhangi bir kısmını bir makul zamanda değiştirebilir veya sonlandırabilir

D4.3 BİR ROUND-ROBIN ETABINI PUANLANDIRMA

(a) Bir round-robin gurubundaki takımlar kazandıkları yarış adedi ile sıralandırılacaktır, en yüksek birinci. Eğer takımlar eşit adette yarış tamamlamamışlar ise kazandıkları yarış yüzdesine göre sıralandırılacaklardır, en yüksek birinci.

(b) Bununla beraber, eğer bir round-robin planlanmış yarışlarından %80 inden azı tamamlanmış olarak bitirilirse yarış sonuçları dahil edilmez, ancak bitirilen round-robin de gurup içindeki birbiri ile yarışmış takımlar arasındaki eşitlikleri bozmakta kullanılacaktır.

(c) Daha önceki bir round-robin neticeleri, sadece yarış talimatında belirtildiği taktirde ileriye alınır.

D4.4 ROUND-ROBIN EŞİTLİKLER

Bir round-robin etabındaki eşitlikler sadece o etapdaki sonuçlar kullanılarak bozulacaktır.

(a) Eğer eşitlik olan takımların hepsi o etapta en az bir kere birbirleri ile karşılaştı iseler, eşitlik aşağıdaki sıra ile bozulacaktır:

(1) eşitlik olan takımlar arasında tüm yarışlarda kazanılan yarış yüzdesine göre, en yüksek birinci

(2) eşitlik olan takımlar arasında tüm yarışlarda yarış başına ortalama puan, en düşük birinci

(3) eğer iki takım hala berabere kalırsa, aralarındaki en son yarışta kazanan

(4) ortak rakipler ile olan tüm yarışlarda, yarış başına ortalama puan, en düşük birinci

(5) mümkünse tekrar bir yarış, aksi taktirde şans oyunu

(b) Aksi taktirde eşitlik, yukarıdaki (4) ve (5) adımları kullanılarak bozulacaktır.

(c) Bir eşitlik yukarıdakilerden biri ile kısmen bozuluyorsa, kalan eşitlik D4.4(a) veya (b) uyarınca bozulacaktır, hangisi daha uygunsa.

D4.5 Bir Eleme Etabının Puanlandırılması

(a) O raundaki her match da en az bir yarış tamamlanmadığında o raund puanlandırılmayacaktır. Final ve küçük-final ayrı raundlardır.

(b) Bir match galibi, yarış talimatlarında belirtilen galibiyet sayısına ulaşan ilk ekip olacaktır. Eğer bir match sonlandırıldıysa kazanan, o match da en çok galibiyet alan takım veya eğer eşitlik ise match ın son yarışını kazanan ekip olacaktır.

(c) (1) bir raundda kazanan ekipler kaybedenlerin önünde sıralandırılacaktır.

(2) bir roundda kaybeden ve tekrar yarışmayan ekipler eşit şekilde sıralandırılacaktır.

(3) puanlandırılmayan bir raundda takımlar, değişik guruptaki takımlar ayrı olarak sıralandırılmış şekilde, yarışmanın önceki etabındaki neticelerine göre sıralandırılacaktır

D5 TEKNELER ORGANİZASYON OTORİTESİ TARAFINDAN TEMİN EDİLDİĞİNDE ARIZALAR

D5.1 Kural D5, tekneler organizasyon otoritesi tarafından temin edildiğinde uygulanır.

D5.2 Bir tekne yarış alanında arızalandığında, arızalanmadan sonra mümkün olan en kısa zamanda yarış kurulu veya bir umpire tarafından görülene kadar bir kırmızı bayrak göstererek derecelendirme değişikliği isteyebilir. Eğer mümkünse *yarışmaya* devam edecektir.

D5.3 Yarış kurulu, derecelendirme değişikliği isteklerini kural D5.4 ve D5.5'e göre karara bağlayacaktır. Uygun gördüğü her şekilde kanıt toplayabilir ve kararını sözlü olarak bildirebilir.

D5.4 Yarış kurulu, takımın finiş sırasının ciddi derecede kötüleştiğine, arızanın ekibin hatası olmadığına, aynı şartlar altında tecrübeli bir ekibin de arızanın olmasına mani olamayacağına karar verdiğinde mümkün olduğunca adil bir çözüm bulacaktır.

Bu çözüm, yarışın *abandone* edilmesi ve tekrarlanması veya teknenin finiş sıralaması tahmin edilebilir ise bu sıranın puanlarının verilmesi olabilir. Arıza meydana geldiğinde teknenin sıralaması hakkındaki herhangi bir tereddüt onun aleyhine çözümlenecektir.

D5.5 Sağlanmış hatalı malzemeden kaynaklanan veya bir rakibin *kural* ihlali neticesinde meydana gelen bir arıza genelde ekibin hatası sayılmayacaktır, fakat dikkatsiz kullanma, alabora veya aynı takımdan bir teknenin ihlali ekibin hatası sayılacaktır. Eğer bir tereddüt varsa, ekibin hatalı olmadığı kabul edilecektir.

Ek E
RADYO-KONTROLLU YELKEN YARIŞ KURALLARI

Radyo Kontrollu yelken yarışları bu ekde değiştirildiği şekli ile Yelken Yarış Kuralları *uyarınca yapılacaktır.*

Not : Umpire tarafından yönetilen Radyo Kontrollu Yelken Yarışları için bir Test Kuralı World Sailing web sitesinde bulunabilir.

E1 TANIMLAMALARDAKİ, TERİMLERDEKİ ve BÖLÜM 1, 2 ve 7 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

E1.1 Tanımlamalar

Çıkar Çatışması tanımlamasına ilave ediniz

Ancak, gözlemcinin, sadece yarışçı olması nedeniyle çıkar çatışması yoktur.

Alan tanımlamasında mesafe dört tekne boyu olarak değiştirilmiştir.

Yeni tanımlama ilave ediniz :

Devredışı Bir tekne heat de devam edemediği zaman *devredışıdır*

E1.2 Terminoloji

Girişin terminoloji paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir

(a) ‘Tekne’ içinde ekip bulunmayan ve radyo sinyalleri ile kontrol edilen bir yelkenli tekne anlamındadır. Ancak, Bölüm 1 ve Bölüm 5 kurallarında, kural E6 ve tanımlamalarda *Taraf* ve *Protestoda* ‘tekne’ onu kontrol eden yarışçıyı da içerir.

(b) ‘Yarışçı’ tekneyi radyo sinyalleri kullanarak kontrol eden kişi anlamındadır.

(c) Ekleri hariç olmak üzere yarış kurallarında ‘yarış’ ismini ‘heat’ ile değiştiriniz. Ek E de bir yarış, bir veya daha fazla ‘heat’den meydana gelir ve yarışdaki son heat bittiğinde tamamlanır.

E1.3 Bölüm 1, 2 ve 7 kuralları

(a) Kural 1.2 iptal edilmiştir.

(b) Kural 20.1 ve 20.3 uyarınca seslenecektir ve 'yer' ve 'tramola' kelimelerini ve seslenilen teknenin yelken numarasını içerecektir, herhangi bir sıra ile.

(c) Kural 22 değiştirilmiştir : 'eğer mümkünse, bir tekne *devredışı* olmuş bir tekneden sakınacaktır'.

(d) Kural 90.2(c) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Yarış talimatlarındaki değişiklikler, bundan etkilenen tüm yarışçılara, ilgili yarış veya heat uyarı işaretinden önce sözlü olarak iletilebilir. Uygun olduğu zamanlarda değişiklikler yazılı olarak teyit edilecektir.

E2 YARIŞIRKEN İLAVE KURALLAR

*Kural E2 sadece tekneler **yarışırken** uygulanır.*

E2.1 Seslenme Mecburiyetleri

(a) Seslenme, seslenmenin hitap ettiği kişilerin makul bir şekilde duyabileceği seviyede yapılacaktır ve uygun şekilde tekrar edilecektir.

(b) Bir kural bir teknenin seslenmesini veya cevap vermesini gerektiriyorsa, seslenme tekneyi kontrol eden kişi tarafından yapılacaktır.

(c) Teknenin yelken numaraları tek tek seslenilecektir, örneğin 'on beş' değil 'bir beş' şeklinde

E2.2 Tavsiye Vermek

Bir yarışçı, *yarışan* bir tekneyi kontrol eden bir yarışçıya taktik ve startejik tavsiye vermeyecektir.

E2.3 Radyo Kontrol Dışı Tekne

Teknesinin radyo kontrolunu kaybeden bir yarışçı derhal '(teknenin yelken numarası) kontrol dışı' diye seslenecek ve tekne yarışı terk edecektir.

E2.4 Antenler

Eğer uzaltılmış hali ile verici anten 200 mm den uzunsa, uç kısmı emniyetli bir şekilde korunmalı olacaktır.

E2.5 Radyo Sinyalı Parazitleri

Diğer teknelerin kontrollerinde parazit yapacak radyo sinyalleri yollamak yasaktır. Bu kuralı ihlal eden bir yarışçı, yarış kurulu tarafından izin verilene kadar tekrar *yarışmayacaktır*.

E3 BİR YARIŞIN YÖNETİMİ

E3.1 Kontrol Alanı

Yarış talimatları bir kontrol alanı belirtmediyse kısıtlamasız olacaktır. Yarışçılar, kısaca tekneyi tutma ve bırakma veya tekneyi tekrar denize indirme haricinde, *yarışan* tekneleri kontrol ederken bu alanda olacaklardır.

E3.2 İndirme Alanı

Yarış talimatları bir indirme alanı ve kullanımını belirtmediyse kısıtlamasız olacaktır.

E3.3 Rota Tahtası

Yarış talimatları rotanın bir tahta üzerinde gösterileceğini belirttiğinde rota tahtası kontrol alanının içinde veya yanında olacaktır.

E3.4 Start Etmek ve Finiş Yapmak

(a) Kural 26 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Heat ler uyarı, birer dakika aralıklarla, hazırlık ve start işaretleri kullanılarak başlatılacaktır. Start öncesindeki dakika içinde onar saniye aralıklarla ilave seda veya sözlü işaretler verilecektir, ve son on saniye içinde ise birer saniye aralıklarla. Her işaret zamanlaması, sedanın başından itibaren yapılacaktır.

(b) Start ve finiş hatları, start ve finiş *şamandıralarının* rota yanları arasında olacaktır.

E3.5 Ferdi Geri Çağırma

Kural 29.1 değiştirilmiştir :

Bir teknenin start işaretinde gövdesinin herhangi bir kısmı start hattının rota tarafında ise, veya kural 30.1 e uyması gerektiğinde, yarış kurulu hemen ‘Geri Çağırma (yelken numaraları)’ diye seslenecektir. Eğer kural 30.3 veya 30.4 uygulanıyorsa bu kural uygulanmaz

E3.6 Genel Geri Çağırma

Kural 29.2 değiştirilmiştir :

Eğer start işaretinde yarış kurulu start hattının rota tarafında olan tekneleri veya kural 30 un hangilerine uygulandığını belirleyemezse, veya start prosedüründe bir yanlışlık yapıldıysa, yarış kurulu ‘Genel Geri Çağırma’ diye seslenebilir ve iki yüksek seda işareti verir.

Normal olarak yeni bir startın uyarı işareti bundan kısa bir zaman sonra verilir.

E3.7 U Bayrağı ve Siyah Bayrak Kuralı

Yarış kurulu bir tekneye kural 30.3 veya 30.4 ü ihlal ettiğini bildirdiğinde, tekne yarış alanını hemen terk edecektir.

E3.8 Bölüm 3 Kurallarındaki Diğer Değişiklikler

(a) Kural 30.2 ve 33 iptal edilmiştir.

(b) Tüm yarış kurulu işaretleri sözlü ve başka sedalar ile yapılacaktır. Yarış talimatlarında belirtilmedikçe görsel işaret gerekmez.

(c) Rotalar kısaltılmayacaktır.

(d) Kural 32.1(a) değiştirilmiştir : 'kötü hava veya şimşekli fırtına nedeni ile'

E3.9 Özürlü Yarışçılar

Özürlü bir yarışçının eşit şartlarda yarışabilmesini sağlamak için yarış kurulu mantıklı düzenlemeleri yapabilir veya izin verebilir. Bir tekne veya onu kontrol eden kişinin bu şekilde bir yardım alması, *destek personeli* de dahil olmak üzere, kural 41 i ihlal etmez.

E4 BÖLÜM 4 KURALLARI

E4.1 Bölüm 4 de iptal Edilen Kurallar

Kural 40, 44.3, 45, 48, 49, 50, 52, 54, 55 ve 56 iptal edilmiştir.

E4.2 Dış Yardım

Kural 41 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

Bir tekne veya onu kontrol eden bir yarışçı, aşağıdaki durumlar haricinde, herhangi bir dış kaynaktan yardım almayacaktır

(a) yarışçının hastalanması, yaralanması veya tehlikede olması sonucunda yardım gerekmesi;

(b) teknenin gövdesi, arması veya donanımı başka bir tekne ile dolaşmış olduğunda diğer yarışçıdan alınan yardım;

(c) tekne devre dışı kalmış veya tehlikede iken yarış kurulundan alınan yardım;

(d) tüm yarışçılara serbestçe açık olan bilgi şeklinde yardım;

(e) ilgili olmayan bir kaynaktan istenmemiş bir bilgi. Bir yarışçı, gözlemci olmadığı müddetçe ilgili olmayan bir kaynak değildir.

E4.3 Ceza alternatifi kullanma

Kural 44.1 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Bir tekne *yarışırken* olan bir olayda, Bölüm 2 kurallarından birini veya daha fazlasını veya kural 31'i ihlal ettiğinde, Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Ancak,

a) aynı olayda Bölüm 2 kuralını ve kural 31'i ihlal etti ise, kural 31 ihlali için ceza kullanmasına gerek yoktur;

b) eğer tekne kural ihlali ile, ceza kullanmasına rağmen, heat de veya yarışda bir avantaj elde etti ise cezası, avantajını kaybedene kadar ilave Bir-Dönüş Cezaları olacaktır.

c) Eğer tekne ciddi bir hasara neden olduysa, veya Bölüm 2 kuralını ihlal etmesi sonucunda başka bir teknenin *devre dışı* kalmasına ve terk etmesine sebep olduysa cezası terk etmek olacaktır.

E4.4 Sorumlu Kişi

Kural 46 değiştirilmiştir : 'Tekneyi yarışa sokan üye veya organizasyon yarışçıyı tayin edecektir. Bakınız kural 75.'

E5 GÖZLEMCİ ve UMPIRE İLE YARIŞLAR

E5.1 Gözlemciler

a) Yarış kurulu yarış gözlemcileri atayabilir, bunlar yarışçılardan olabilir.

b) Gözlemciler, bir *şamadıraya* veya başka bir tekneye temas eden teknelerin yelken numaralarını sesleneceklerdir.

c) Bir heat sonunda gözlemciler, tüm çözülmemiş olayları ve rotada seyretmeyi yapamadıkları tüm olayları yarış kuruluna rapor edeceklerdir.

E5.2 Gözlemci ve umpire için kurallar

Gözlemci ve umpire lar control alanında bulunacaklardır. Kendilerine görsel bir avantaj sağlayacak herhangi bir yardım veya alet kullanmayacaklardır.

E6 PROTESTOLAR ve DÜZELTME TALEPLERİ

E6.1 Protesto Etme Hakkı

Kural 60.1aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

Bir tekne

a) Başka bir tekneyi protesto edebilir ancak bu protesto, kendisi o heat içinde yarışmaya programlanması haricinde, Bölüm 2, 3 veya 4 kurallarından birinin ihlalini iddiası ile olamaz; veya

b) Düzeltme talep edebilir.

Bununla beraber, bir tekne veya yarışçı kural E2 veya E3.7 ihlali iddiası ile protesto veremez.

E6.2 Bir Yarışçı Tarafından İhlal Edilen Kural için Protesto

Yarış kurulu, protesto kurulu veya teknik kurul, bir yarışçının bir *kuralı* ihlal etmiş olabileceğini öğrendiğinde, bu yarışçının kontrol ettiği tekneyi protesto edebilir.

E6.3 Protesto Edileni Bilgilendirmek

Kural 61.1(a) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Protesto eden bir tekne, diğer tekneyi mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir. *Protestosunun* yarış alanında olduğu zamanlarda, ‘(kendi yelken numarası) “protesto” (diğer teknenin yelken numarası) şeklinde seslenecektir.

E6.4 Yarış Kurulunu Bilgilendirmek

Yarışırken olan bir olaydan ötürü protesto veren veya düzeltme talebinde bulunan bir tekne *finiş yapmasından* veya terk etmesinden sonra mümkün olan en kısa zamanda yarış kurulunu bilgilendirecektir.

E6.5 Zaman Sınırları

Bir *protesto*, düzeltme talebi veya yeniden duruşma açılması isteği, heat deki en son teknenin *finiş yapmasından* veya ilgili olaydan, hangisi daha sonra ise, on dakikadan geç olmamak kaydı ile yarış kuruluna verilecektir

E6.6 Düzeltme

Kural 62.1'e ilave ediniz:

(e) yarış kurulu tarafından da algılanan harici radyo dalgası karışıklığı, veya

(f) Bölüm 2 kurallarını ihlal eden bir teknenin veya *yarışmayan* ve uzak durması gereken bir teknenin hareketlerinden dolayı *devre dışı* kalma.

E6.7 Hazır Bulunma Hakkı

Kural 63.3(a)'da 'tekne temsilcilerinin teknede bulunacakları' ifadesi 'her teknenin temsilcisi tekneyi kontrol altında tutmakla görevli yarışçı olacaktır' ile değiştirilmiştir.

E6.8 Kanıtların Toplanması ve Gerçeklerin Bulunması

Yeni kural 63.6(e) ilave ediniz:

(e) *Protesto*, Bölüm 2, 3 veya 4 kurallarından birinin ihlal edildiği iddiası üzerine olduğunda, tüm şahitler olay sırasında kontrol alanında olmuş olacaklardır. Eğer şahit gözlemci olarak vazifeli olmayan bir yarışçı ise, onun da aynı zamanda ilgili heat de yarışmak üzere programlanmış olması gereklidir.

E6.9 Düzeltme Kararları

Kural 64.3'ye ilave ediniz:

Eğer bir tekneye hasar gördüğünden ötürü düzeltme verilmişse düzeltmesi, bir sonraki heat den önce tamirat yapabilmesi için, 30 dakikayı geçmemek üzere makul bir zamanı da içerecektir.

E.7 CEZALAR

Protesto kurulu protesto duruşmasında *taraf* olan bir teknenin Bölüm 2, 3 veya 4 kurallarından başka bir *kuralı* ihlal ettiğine karar verirse

a) Onu diskalifiye edecektir veya puanlamasına (sıfır ve kesirli sayılar dahil) herhangi bir puan ilave edecektir. Eğer mümkünse ceza, *kuralın* ihlal edildiği heat veya yarış için uygulanacaktır; aksi taktirde o teknenin bir sonraki heat veya yarışına uygulanacaktır. Puanlar ilave edildiğinde, diğer teknelerin skorları değiştirilmeyecektir; veya

b) Teknenin bir sonraki, startı geri çağrılmamış veya *abandone* edilmemiş heat inde, start işaretinden hemen sonra mümkün olan en kısa zamanda yapılmak üzere bir veya daha fazla Bir-Dönüş Cezası yapmasını isteyebilir.

Ancak, eğer tekne Ek G veya kural E8 deki bir kuralı ihlal etti ise, protesto kurulu kural G4 uyarınca işlem yapacaktır.

E8 EK G DEĞİŞİKLİKLERİ – YELKENLERİN ÜZERİNDEKİ İŞARETLER

Kural G1, Milli Yelken Harfleri hariç olmak üzere aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

G1 WORLD SAILING ve IRSA SINIFI TEKNELER

Bu kural World Sailing veya UluslararasıRadyo Kontrollu Yelken Birliği (IRSA) tarafından yönetilen veya tanınmış sınıfa bağlı tüm tekneleri kapsar.

G1.1 İşaretler

(a) World Sailing veya IRSA sınıfı bir tekne, sınıf kurallarında aksi belirtilmedikçe, kural G1 de belirtildiği şekilde sınıf logosu, milli harfler ve yelken numarasını taşıyacaktır.

(b) Dünya ve Kıta şampiyonalarında, yelkenler bu kurala uyacaklardır. Diğer yarışlarda, bu kurallara veya ilk sertifikalarını aldıkları zamanın kurallarına uyacaklardır.

G1.2 Milli Harfler

Tüm uluslararası yarışmalarda, bir tekneMilli Yelken Harfleri tablosuna uygun olarak milli harflerini aşağıdaki gibi taşıyacaktır :

(a) Kural 75(a) uyarınca katıldığında vatandaşı olduğu milli otorite, ikamet yeri, veya sahibi veya üyenin bağlantısı.

(b) Kural 75(b) uyarınca katıldığında, adına katıldığı organizasyonun milli otoritesi

Bu kural uyarınca uluslararası yarışmalar dünya ve kıta şampiyonaları ile yarış ilanı ve yarış talimatlarında uluslararası olarak belirtilmiş yarışmalardır.

Not : Milli Yelken Harfleri tablosunun güncellenmiş hali World Sailing web sitesinde bulunabilir.

G1.3 Yelken Numaraları

(a) Yelken numarası, ilgili otorite tarafından verilmiş, teknenin kayıt numarasının veya yarışçının veya sahibinin özel numarasının son iki hanesi olacaktır.

(b) Yelken numaralarında çakışma olduğunda veya bir yelken numarası yanlış okunabildiğinde yarış kurulu bir veya daha fazla teknenin yelken numaralarının sayısal alternatiflerle değiştirilmesini isteyecektir.

G1.4 Özellikler

(a) Milli harfler ve yelken numaraları büyük harfler ve Arab numaraları, açıkça okunabilir ve aynı renkte olacaktır. Ticari olarak bulunabilen ve Helvetica ile aynı veya daha iyi okunabilen fontlar kabul edilir.

(b) Harflerin ve sayıların yüksekliği ve aralığı aşağıdaki gibi olacaktır :

ölçüsü	*Minimum*	*Maksimum*
Yelken numara yüksekliği	100 mm	110 mm
Bitişik numaralar arası	20 mm	30 mm
Milli harfler yüksekliği	60 mm	70 mm
Bitişik milli harfler arası	13 mm	23 mm

G1.5 Yerleşimi

(a) Sınıf logosu, yelken numaraları ve milli harfler aşağıdaki gibi yerleştirilecektir :

(1) Yelkenin her iki tarafına

(2) Sancak tarafında olanlar en üstte

(3) Yaklaşık yatay olarak

(4) Yelkenin karşıt tarafındaki numaralar ve harfler arasında dikey aralık en az 40 mm

(5) Yelkenin karşıt tarafındaki sınıf logoları arasında dikey aralık en az 20 mm

Ancak simetrik veya ters çevrilmiş logo arka arkaya yerleştirilebilir.

(b) Ana yelkende yelken numaraları aşağıdaki gibi yerleştirilecektir

(1) Sınıf logosunun altına

(2) ¼ güngörmez noktasından orsa yakasına dik çizginin üzerine

(3) Milli harflerin üzerine

(4) Yelken numaraısının önüne '1' konulabilecek şekilde mesafe bırakarak

G1.6 İstisnalar

(a) Yelkenin boyutları kural G1.2 ye uymayı mümkün kılmıyorsa, Milli Harfler, kural G1.2, G1.4 ve G1.5 istisnası olarak Milli Harfler aşağıdaki öncelik sırasına göre yapılacaktır:

(1) Yelken numarasının altına dikey aralık olarak 30mm den daha az fakat 20mm den daha az olmamak kaydı ile yerleştirilecektir

(2) Yelkenin karşıt taraflarında aralıklar 30mm den daha az fakat 20mm den daha az olmamak kaydı ile yerleştirilecektir

(3) Yüksekliği 40mm den az olmamak kaydı ile 45mm den az olabilir

(4) Konulmayabilir

(b) Yelkenin boyutları kural G1.3e uymayı mümkün kılmıyorsa, Yelken Numaraları, kural G1.4 ve G1.5 istisnası olarak Yelken Numaraları aşağıdaki öncelik sırasına göre yapılacaktır:

(1) Belirtilen hattın altına genişleyecektir

(2) Yelkenin karşıt taraflarında aralıklar 30mm den daha az fakat 20mm den daha az olmamak kaydı ile yerleştirilecektir

(3) Yüksekliği 80mm den az olmamak kaydı ile 90mm den az olabilir

(4) En büyük yelken haricinde konulmayabilir

(5) En büyük yelkene sığacak şekilde yüksekliği azaltılabilir

EK F
KITEBOARD YARIŞ KURALLARI

Kiteboard parkur yarışları, bu Ek de değiştirildiği şekilde Yelken Yarış Kuralları *uyarınca yapılacaktır.Yarış kurallındaki 'tekne' terimi yerine göre 'kiteboard' veya 'tekne' anlamına gelir.*

Not : Kiteboard'un diğer yarış formatlarındaki (Short Track, Kitecross,Slalom, Boarder X gibi) veya diğer kiteboard yarışmalarındaki (Freestyle, Wave,Big Air, Speed gibi) kurallar bu ek'e dahil edilmemiştir. Bu kuralların güncel versyonlarına bağlantılar World Sailing web sitesinde bulunabilir.

TANIMLAMALARDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Arkadan Neta ve Önden Neta, Kapatma, Finiş, Uzak Durma, Rüzgaraltı ve Rüzgarüstü, Şamandıra-Yeri, Engel, Start, Kontra, Sancak veya *İskele* ve *Alan* tanımlamaları aşağıdaki şekilde değişmiştir :

Arkadan Neta* ve *Önden Neta* ; *Kapatma Bir kiteboard, gövdesi diğer kiteboardun gövdesinin en arka noktasından omurgaya dik hattın gerisinde olduğunda *arkadan netadır*. Diğer kiteboard *önden netadır*. Hiçbiri *arkadan neta* olmadığında *kapatmalıdırlar*. Ancak aralarındaki bir kiteboard her ikisine de *kapatmalı* ise onlar da *kapatmalıdırlar*. İki kiteboard un *kapatmalı* olduğuna mantıklı bir şüphe varsa olmadıkları varsayılacaktır. Bu terimler her zaman aynı *kontrada* olan kiteboardlara uygulanır. Sadece her ikisinin de hakiki rüzgardan doksan dereceden fazla açıyla seyretmeleri halinde karşıt *kontradaki* kiteboardlara uygulanır.

Finiş Bir kiteboard, *start* ettikten sonra, yarışçı gövde ile temas halindeyken, gövdenin veya yarışçının herhangi bir yerinin finiş hattını kestiği zaman *finiş yapar*. Bununla beraber, finiş hattını geçtikten sonra

a) Kural 44.2 uyarınca ceza kullandığında

b) *Rotayı seyrederken* hatta yaptığı bir hatayı düzelttiğinde, veya

c) *Rotada seyretmeğe* devam ettiğinde

Finiş yapmamıştır.

Uzak Durmak Bir kiteboard yol hakkı olan bir kiteboardan *uzak duruyordur*

a) Eğer yol hakkı olan kiteboard sakınmaya gerek duymadan rotasında seyredebiliyorsa,

b) Kiteboardlar *kapatmalı* iken, yol hakkı bulunan kiteboard ayrıca her iki yönde de rota değiştirebiliyorsa veya hemen temas etmeden kite her yöne gidebiliyorsa.

Rüzgaraltı ve Rüzgarüstü Bir kiteboardun *rüzgaraltı* tarafı rüzgardan uzak olan veya, rüzgara baş verdiğinde rüzgardan uzak olmuş olan tarafıdır. Bununla beraber iğnecikten daha düşük veya direk pupa seyrettiğinde *rüzgaraltı* tarafı kite ın bulunduğu taraftır. Diğer taraf ise *rüzgarüstü* tarafıdır. İki kiteboard aynı *kontrada kapatmalı* iseler, gövdesi diğer gövdenin *rüzgaraltında* bulunan *rüzgaraltı* kiteboard dur. Diğeri ise *rüzgarüstü* kiteboard dur.

Şamandıra Yeri Bir kiteboard için *esas rotasında* seyrederek *şamandırayı* şartlı tarafından dönmek veya geçmek için gereken yerdir.

Engel Bir kiteboardun, eğer direkt olarak ona doğru seyrediyorduysa ve ondan 10 metre mesafedeyken büyük bir rota değişikliği yapmadan veya kite ın pozisyonunu değiştirmeden geçemeyeceği bir nesne. Sadece bir tarafından emniyetli bir şekilde geçilebilen ve yarış talimatları tarafından bu şekilde belirtilen bir nesne, bir alan veya hat da aynı zamanda *engeldirler*. Bunula beraber, eğer ondan *uzak durmaları* veya kural 22 uygulandığında ondan sakınmaları gerekmiyorsa, *yarışan* bir kiteboard diğer kiteboardlara engel değildir. Seyie halinde olan bir tekne, *yarışan* bir kiteboard da dahil olmak üzere, hiçbir zaman devamlı bir *engel* değildir.

Start Bir kiteboard, start işaretinde veya sonrasında gövdesi ve yarışçısı tamamen start öncesi tarafında iken, ve eğer uygulanıyorsa kural 30.1'i yerine getirdikten sonra, gövdesinin veya yarışçının herhangi bir parçası start öncesi tarafından rota tarafına doğru start hattını kestiği zaman *start* eder.

Kontra, Sancak veya İskele Bir kiteboard, yarışçının normal sürüş durumunda iken (her iki eli kontrol çubuğunda ve kolları çapraz değilken yatan tarafa sürmek) yarışçının öne doğru olan eline bağlı olarak *kontradadır*, *sancak* veya *iskele*. Eğer yarışçının sağ eli öne doğru ise kiteboard *sancak kontradır* ve yarışçının sol eli öne doğru ise *iskele kontradır*.

Alan Bir *şamandıra* etrafındaki 30 metre mesafedeki alandır. Bir kiteboard gövdesinin herhangi bir parçası *alanda* olduğu zaman *alandadır*

Aşağıdaki tanımlamaları ilave ediniz :

Alabora Bir kiteboard *alabora* olmuştur, eğer

a) Kite suda ise, veya

b) İpleri başka bir kiteboard ile dolaşmış ise

Atlamak Gövdesi, tüm bağlantıları ve yarışçısı açıkça suyun dışındayken kiteboard *atlamaktadır*.

Toparlanmak

(a) Bir kiteboard, kite idaresini kaybetmesinden, alabora olmadığı müddetçe, idaresini kazanana kadar *toparlanmaktadır.*

(b) Bir kiteboard, kite sudan çıktığı andan idaresini kazanana kadar *toparlanmaktadır*.

F1 BÖLÜM 1 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

(Değişiklik yoktur)

F2 BÖLÜM 2 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

BÖLÜM 2 - ÖNSÖZ

Önsözün ikinci cümlesinde ‘yaralanma veya ciddi hasar’, ‘yaralanma, ciddi hasar veya bir takılma’ olarak değiştirilmiştir.

13 TRAMOLA ATARKEN

Kural 13 iptal edilmiştir

16 ROTA DEĞİŞTİRMEK VEYA KITE POZİSYONU

Kural 16 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

16.1 Yol hakkı olan kiteboard rota veya kite ın pozisyonunu değiştirdiğinde diğer kiteboarda *uzak durmaya* devam etmesi için *yer* verecektir.

16.2 İlave olarak, rüzgar üstüne orsa seyrinde, bir *iskele kontra* kiteboard *sancak kontra* bir kiteboardun rüzgar altından geçmek üzere seyrederek *uzak dururken*, *sancak kontra* kiteboard, *iskele kontra* kiteboardun *uzak durmak*

için ani rota veya kite pozisyonu değişikliğine sebep olacak şekilde rüzgar altına kaçmayacak veya kite pozisyonunu değişikliği yapmayacaktır.

17 AYNI KONTRADA; ESAS ROTA

Kural 17 iptal edilmiştir

18 ŞAMANDIRA-YERİ

Kural 18 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

18.1 Kural 18 Uygulandığında

Kiteboardlar arasında, bir *şamandırayı* aynı tarafta bırakmaları gerektiğinde ve en az bir tanesinin *alanda* olduğu zamanda kural 18 uygulanır. Ancak aşağıdaki durumlarda uygulanmaz

(a) Şamandıraya yaklaşan bir kiteboard ile onu terk eden arasında, veya

(b) Karşıt kontradaki kiteboardlar arasında

Şamandıra yeri verildiğinde kiteboardlar arasında kural 18 uygulanmaz

18.2 Şamandıra yeri vermek

a) İlk kiteboard *alana* ulaştığında

(1) Eğer kiteboardlar *kapatmalı* ise dış kiteboard bu andan itibaren ve sonrasında içteki kiteboarda *şamandıra-yeri* verecektir

(2) Eğer kiteboardlar *kapatmalı* değil ise *alana* ulaşmamış olan kiteboard o andan itibaren ve sonrasında diğerine *şamandıra-yeri* verecektir.

b) Eğer *şamadıra-yeri* hakkına sahip bir kiteboard *alanı* terk ederse, *şamandıra-yeri* hakkı biter ve kural 18.2(a) nın tekrar uygulandığı andaki kiteboardların ilişkisine bakılarak gerekirse kural 18.2(a) tekrar uygulanır.

c) Eğer bir kiteboard içten *kapatma* tesis ederse ve, *kapatmanın* başladığı andan itibaren dış kiteboard *şamandıra-yeri* veremeyecek durumda ise, vermek zorunda değildir.

18.3 Tramola ve Kavança

İçten *kapatmalı* yol hakkına sahip bir kiteboard *esas rotasında* seyretmek için *şamandırada kontra* değiştirmek zorundaysa, *kontra* değiştirene kadar rotada seyretmek için *şamandıradan* gerekenden daha fazla uzaklaşmayacaktır.

Kural 18.3 kapı *şamandırasında* veya finiş *şamandırasında* uygulanmaz ve bu kuralın ihlalinden başka bir kiteboardun rotası etkilenmedikçe kiteboard bu kural ihlali sebebiyle cezalandırılmayacaktır.

20 BİR ENGELDE TRAMOLA ATMAK İÇİN YER

Kural 20.1(a) değiştirilmiştir:

(a) Bir engele yaklaşmakta ve ondan emniyetli bir şekilde sakınmak için yakında önemli bir rota veya kite pozisyon değişikliği yapmak zorunda, ve

Yeni Kural 20.5 ilave ediniz :

20.5 Kol İşaretleri

Seslenmeye ilave olarak aşağıdaki kol işaretleri de gereklidir

(a) tramola için *yer* anlamına, devamlı ve açık bir şekilde elini başının üzerinde daire çevirmek; ve

(b) 'sen tramola at' anlamına devamlı ve açık bir şekilde diğer kiteboardu işaret etmek ve kolunu rüzgarüstüne doğru sallamak

KISIM D - ÖNSÖZ

Kısım D önsöz aşağıdaki gibi değiştirilmiştir :

Kural 21 veya 22 iki kiteboard arasında uygulandığında, kısım A ve C kuralları uygulanmaz.

21 START HATALARI; CEZA KULLANMAK; ATLAMAK

Kural 21.3 değiştirilmiştir ve yeni kural 21.4 ilave edilmiştir :

21.3 Startından önceki son dakika içerisinde, kazara *alabora* olmadığı sürece, duran, belirgin şekilde yavaşlayan veya ileri doğru belirgin ilerleme yapmayan bir kiteboard tüm diğerlerinden *uzak duracaktır*.

21.4 *Atlama* yapan bir kiteboard yapmayandan *uzak duracaktır*.

22 ALABORA; TOPARLANAN: KARAYA ÇIKMIŞ; KURTARMA YAPAN

Kural 22 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

22.1 Eğer mümkünse, bir kiteboard *alabora* olmuş, karaya çıkmış veya tehlikede olan bir kişi veya tekneye yardım eden bir kiteboard dan sakınacaktır.

22.2 *Toparlanan* bir kiteboard toparlanmayan bir kiteboardun yoluna çıkmayacaktır.

F3 BÖLÜM 3 KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

26 YARIŞLARI BAŞLATMAK

Kural 26 değiştirilmiştir.

Yarışlar aşağıdaki işaretleri kullanarak başlatılacaktır. Zamanlar görsel işaretlerden alınacaktır, seda işaretinin olmaması göz ardı edilecektir.

Start işaretinden önce dakika	*Görsel işaret*	*Seda işareti*	*Anlamı*
3	Sınıf bayrağı	Bir	Uyarı işareti
2	U veya Siyah bayrak	Bir	Hazırlık işareti
1	U veya Siyah bayrak arya	Bir uzun	Bir dakika
0	Sınıf bayrağı arya	Bir	Start işareti

29 GERİ ÇAĞIRMALAR

Kural 29.1 iptal edilmiştir.

30 START CEZALARI

Kural 30.1 ve 30.2 iptal edilmiştir.

Kural 30.3 ve 30.4 de ‘gövde’ ‘gövde veya yarışçı’ ile değiştirilmiştir.

Kural 30.4 de ‘yelken numarası’ ‘yarışçı numarası’ ile değiştirilmiştir.

31 ŞAMANDIRAYA DOKUNMAK

Kural 31 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

Yarışırken, bir kiteboard rüzgarüstü şamandırasına dokunmayacaktır.

36 STARTI TEKRARLANAN veya TEKRARLANAN YARIŞLAR

Kural 36(b) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(b) Kural 2 hariç olmak üzere, kural 30.2, 30.4 veya 69 veya kural 14 uyarınca yaralanma, ciddi hasar veya takılmaya sebep olması haricinde kiteboardun cezalandırılmasına sebep olmayacaktır

F4 BÖLÜM 4 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

41 DIŞ YARDIM

Yeni kural 41(e) ve 41(f) ilave ediniz :

e) Aynı yarışta olan başka bir yarışçıdan tekrar hareketlenmek için yardım

f) Sadece hareketlenme alanında ekipman değişimi için yardım

42 HAREKET ARAÇLARI

Kural 42 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

42.1 Temel Kural

Kural 42.2 de izin verilenin haricinde, bir kiteboard hızını arttırmak, tutmak veya düşürmek için sadece rüzgarı ve suyu kullanacaktır.

42.2 İSTİSNALAR

(a) Bir kiteboard yarışçının kiteboard üzerinde yardım almamış hareketleri ile hareket ettirilebilir.

(b) Kiteboard yarışta önemli bir avantaj sağlamadığı sürece bir yarışçı alabora iken veya toparlanırken yüzebilir, yürüyebilir veya kürek çekebilir.

(c) Tehlikede olan bir kişiye veya tekneye yardım etmek için her türlü hareket aracı kullanılabilir.

43 TEMİZE ÇIKMA

Kural 43.1(c) değiştirilmiştir :

(c) Yol hakkı olan bir kiteboard, veya hakkı olan *yer* veya *şamandıra yeri* civarında seyreden bir kiteboard, temas hasar, yaralanma veya dolanmaya sebep olmadıkça kural 14 ihlalinden temize çıkacaktır.

Yeni kural 43.1(d) ilave ediniz

(d) Bir kiteboard kural 15 i ihlal ederse ve temas yoksa, bu ihlalinden temize çıkacaktır.

44 BİR OLAY ZAMANINDA CEZALAR

Kural 44.1 ve 44.2 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

44.1 Ceza Kullanma

Bir kiteboard, *yarışırken* olan bir olayda Bölüm 2 kurallarından bir veya daha fazlasını veya kural 31'i ihlal etmiş olabildiğinde Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Alternatif olarak yarış ilanı veya yarış talimatları Puanlama Cezasının veya başka bir cezanın kullanılacağını belirtebilir, bu durumda belirtilen ceza Bir-Dönüş-Cezasının yerine geçecektir . Bununla beraber

(a) Kiteboard Bölüm 2 kuralı ve kural 31'i aynı olayda ihlal etmiş ise, kural 31 için gerekli cezayı kullanması gerekmez; ve

(b) Eğer kiteboard yaralanmaya, hasara veya takılmaya neden olduysa veya, ceza kullanmasına rağmen ihlali ile yarışta veya seride belirgin bir avantaj sağladıysa veya diğer kiteboarda belirgin bir dezavantaja sebep olduysa cezası terk etmek olacaktır

44.2 Bir-Dönüş Cezası

Olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda diğer kiteboardlardan iyice uzaklaşarak bir kiteboard, gövde ilaveleri suda olarak hemen bir dönüş yaparak Bir-Dönüş Cezası kullanır. Dönüş bir tamamlanmış tramola ve bir tamamlanmış kavança içerecektir. Kiteboard cezasını finiş hattı üzerinde veya yakınlarında kullandığında, *finiş* yapmadan önce tamamen hattın rota tarafında olacaktır.

50 YARIŞÇININ ELBİSESİ VE EKİPMANI

Kural 50.1(a) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(a) Yarışçılar, ağırlıklarını arttırmak amaçlı elbise giymeyecek ve taşımayacaklardır. Bununla beraber bir yarışçı en az bir litre kapasiteli ve dolu iken ağırlığı 1,5 kilogramdan fazla olmayan su kabı taşıyabilir

İPTAL EDİLEN BÖLÜM 4 KURALLARI

Kural 45, 48, 49, 50.2, 51, 52, 54, 55 ve 56.1 iptal edilmişlerdir.

F5 BÖLÜM 5 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

61 PROTESTO ŞARTLARI

Kural 61.1(a) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

a) Protesto eden bir kiteboard, mümkün olan ilk fırsatta diğer kiteboardu bilgilendirecektir. *Protestosu* yarış alanında olan bir olay içinse mümkün olan ilk fırsatta 'Protesto' diye seslenecektir. Ancak,

(1) Eğer diğer kiteboard seslenme mesafesinin ötesindeyse, protesto eden kiteboard seslenmek zorunda değildir fakat diğer kiteboardu mümkün olan ilk fırstta bilgilendirecektir.

(2) Kırmızı bayrak gösterilmesine gerek yoktur.

(3) Eğer olay diğer kiteboardun *rotayı seyretmesi* ile alakalı ise seslenmek zorunda değildir fakat diğer kiteboardu *finiş* yapmadan önce veya mümkün olan ilk fırstta bilgilendirecektir.

(4) Eğer olay neticesinde yarışçılar tehlikedeyse, veya yaralanma, ciddi hasar veya, yarışçılardan birinde açıkça takılma varsa, ve bu protesto eden kiteboard tarfından görüldüyse, bu kuralın gereksinimleri ona uygulanmaz, fakat diğer kiteboardu kural 61.3 zaman limiti içerisinde bilgilendirmeye çalışacaktır.

63 DURUŞMALAR

Bir kiteboardun bir yarışın sonraki etabında seçilerek yarışmasını sağlayacak bir eleme serisindeki bir yarış için kural 61.2 ve kural 65.2 iptal edilmiştir ve kural 63.6 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

63.6 *Protestoların* ve düzeltme taleplerinin yazılı olması gerekli değildir; yarışı takiben mümkün olan en kısa zamanda protesto kurulunun bir üyesine sözlü olarak yapılacaktır. Protesto kurulu uygun olduğunu düşündüğü her şekilde kanıtları toplayabilir ve kararını sözlü olarak iletebilir.

64 KARARLAR

Yeni kural 64.1(c) ilave ediniz :

(c) Eğer bir kiteboard bir kural ihlali yaptıysa ve bunun neticesinde bir yarışmada ikinci kez veya daha sonraki bir dolanmaya sebep olduysa, cezası atılamayan diskalifiye olacaktır.

Kural 64.4(a) ve 64.4(b) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) Protesto kurulu, oynamaların kabul edilebilir imalat toleranslarının dışında olmasının sebebinin hasar veya normal aşınma olduğunu ve kiteboard performansını arttırmadığını fark ettiğinde, onu cezalandırmayacaktır. Ancak, protesto kurulunun buna makul bir imkan bulunmadığı veya bulunamadığına karar vermesi haricinde, bu oynamalar düzeltilene kadar kiteboard *yarışmayacaktır*.

(b) Protesto kurulu, kiteboardun ölçüsü, bir sınıf kuralının yorumu, veya kiteboarda hasarı da içeren bir konu hakkında herhangi bir şüpheye düşerse, ilgili gerçekler ile beraber sorularını bu kuralı yorumlamak ile yükümlü bir otoriteye yöneltecektir. Kararını verirken kurul bu otoritenin cevabı ile bağlı olacaktır.

70 TEMYİZLER VE BİR MİLLİ OTORİTEYE TALEPLER

Yeni kural 70.7 ilave ediniz :

70.7 Eleme serisi olan disiplin ve formatlarda temyize izin verilmez

F6 BÖLÜM 6 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

(Değişiklik yoktur)

F7 BÖLÜM 7 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

90 YARIŞ KURULU; YARIŞ TALİMATLARI; PUANLAMA

Kural 90.2(c) nin son cümlesi değişmiştir : ‘Sözlü talimatlar ancak yöntemi yarış talimatlarında belirtilmiş ise verilebilir.’

F8 EK A DEĞİŞİKLİKLERİ

A1 YARIŞ ADEDİ; GENEL PUANLAMA

Kural A1 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Programlanmış yarış adedi ve serinin tamamlanması için bitirilmesi gerekli yarış adedi yarış ilanı veya yarış talimatlarında belirtilecektir. Eğer bir yarışta birden fazla sınıf veya format varsa yarış ilanı veya yarış talimatlarında genel puanlamanın nasıl hesaplanacağı yazılacaktır.

A5 YARIŞ KURULUNUN BELİRLEDİĞİ PUANLAMA

Kural A5.2 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

A5.2 *Start* etmemiş, *rotayı seyretmemiş*, *finiş* yapmamış, terk etmiş veya diskalifiye edilmiş bir kiteboardun finiş puanı seriye katılan kiteboard adedinden bir fazla olacaktır veya eleme serisinin bir yarışında o heat deki kiteboard adedi. Kural 30.2 uyarınca cezalandırılan bir kiteboard kural 44.3(c) uyarınca puanlandırılacaktır.

A10 PUANLAMA KISALTMALARI

Kural A10'a ilave ediniz :

DCT Bir olayda takılmaya sebep olarak diskalifiye edilmiş

F9 EK G DEĞİŞİKLİKLERİ

Ek G aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Ek G - İşaretler

G1 Her kiteboard aşağıdaki şekilde belirlenecektir :

a) Her yarışçıya üç haneden fazla olmayan kişisel bir müsabaka numaralı yelek verilecek ve bunu giyecektir. Yelek amacına uygun ve yarış numarası açıkça görülecek şekilde giyilecektir

b) Bu numaralar yeleklerin ön, arka taraflarında ve kollarında mümkün olan en yüksek şekilde bulunacaktır. Bunlar arkada en az 20 cm, önde ve kollarda en az 6 cm yüksekliğinde olacaktır.

c) Bu numaralar Arap numaraları olacaktır, hepsi aynı dolu renkte, açıkça okunabilen ve ticari olarak bulunabilen tipte, Helvetica ile aynı veya daha iyi okunabilirlik sağlayacaktır. Numaraların renkleri yeleğin rengi ile kontrast olacaktır.

EK G
YELKENLERİN ÜZERİNDEKİ İŞARETLER

Kural 77 ye bakınız.

G1 WORLD SAILING SINIFI TEKNELERİ

G1.1 Tanıtım

World Sailing Sınıfı olan her tekne ana yelkeninde ve, kural G1.3(c) de sadece harfler ve sayılar için belirtildiği şekilde, balon ve baş yelkeninde aşağıdakileri taşıyacaktır

(a) Sınıfını belirten işaret;

(b) Aşağıdaki tabloda milli otoritesini belirten milli harfleri, tüm sporculara teknelerin sağlandığı yarışlar haricinde, tüm uluslararası yarışlarda. Bu kuralın açıklaması olarak uluslararası yarışlar, World Sailing yarışları, dünya ve kıta şampiyonaları ve yarış ilanı ve yarış talimatlarında uluslararası olduğu bildirilen yarışlardır; ve

(c) Milli otoritesi tarafından verilen ve dört rakkamı geçmeyen veya sınıf kurallarına göre gerektiğinde sınıf birliği tarafından verilen yelken numarası. Dört rakkam sınırı, 1 Nisan1997'den önce World Sailing'e üye olan veya World Sailing tarafından tanınan sınıflara uygulanmaz. Alternatif olarak, sınıf kurallarında izin verildiği taktirde, bir tekne sahibine ilgili otorite tarafından, o sınıftaki tüm teknelerinde kullanılmak üzere kişisel bir yelken numarası verilebilir.

31 Mart 1999 tarihinden önce ölçülen yelkenler kural G1.1 veya ölçüm anında geçerli kurallara uyacaklardır.

Not : Aşağıdaki tablonun güncelleştirilmiş hali World Sailing web sitesinde mevcuttur.

MİLLİ YELKEN HARFLERİ

Harfler	*Milli otorite*
ALG	Cezair
ASA	Amerikan Samoası
AND	Andorra
ANG	Angola
ANT	Antigua
ARG	Arjantin
ARM	Ermenistan
ARU	Aruba
AUS	Avustralya
AUT	Avusturya
AZE	Azerbaycan
BAH	Bahamas
BRN	Bahreyn
BAR	Barbados
BLR	Belarus
BEL	Belçika
BIZ	Belize
BER	Bermuda
BRA	Brezilya
BOT	Botsvana
IVB	İngiliz Virgin Adaları
BRU	Brunei Darussalam
BUL	Bulgaristan
CAM	Kamboçya
CAN	Kanada
CAY	Kayman Adaları
CHI	Şili
CHN	Çin Halk Cumhuriyeti
TPE	Çin Taipeisi
COL	Kolombia
COK	Cook Adaları
CRO	Hırvatistan
CUB	Küba
CYP	Kıbrıs
CZE	Çek Cumhuriyeti
DEN	Danimarka

Harfler	*Milli otorite*
DJI	Cibuti
DOM	Dominik Cumhuriyeti
ECU	Ekvator
EGY	Mısır
ESA	El Salvador
EST	Estonya
FIJ	Fiji
FIN	Finlandiya
FRA	Fransa
GEO	Gürcistan
GER	Almanya
GBR	İngiltere
GRE	Yunanistan
GRN	Grenada
GUM	Guam
GUA	Guatemala
HKG	Hong Kong Çin
HUN	Macaristan
ISL	Izlanda
IND	Hindistan
INA	Endonezya
IRN	İran
IRQ	Irak
IRL	Irlanda
ISR	Israil
ITA	Italya
JAM	Jamaika
JPN	Japonya
KAZ	Kazakistan
KEN	Kenya
PRK	Kore DPR
KOR	Kore Cumhuriyeti
KOS	Kosova
KUW	Kuveyt
KGZ	Kırgızistan
LAT	Latvia

Harfler	*Milli otorite*
LIB	Lübnan
LBA	Libya
LIE	Liechtenstein
LTU	Litvanya
LUX	Luxemburg
MAC	Macau Çin
MAD	Madagaskar
MAS	Malezya
MLT	Malta
MRI	Mauritius
MEX	Meksika
MDA	Moldovya
MON	Monako
MNE	Montenegro
MNT	Montserrat
MAR	Fas
MOZ	Mozambik
MYA	Myanmar
NAM	Namibia
NED	Hollanda
AHO	Hollanda Antilleri
NZL	Yeni Zellanda
NGR	Nijerya
MKD	Kuzey Makedonya
NOR	Norveç
OMA	Umman
PAK	Pakistan
PLE	Filistin
PAN	Panama
PNG	Papua Yeni Gine
PAR	Paraguay
PER	Peru
PHI	Filipinler
POL	Polonya
POR	Portekiz
PUR	Puerto Riko
QAT	Katar

Harfler	*Milli otorite*
ROM	Romanya
RUS	Rusya
SAM	Samoa
SMR	San Marino
SEN	Senegal
SRB	Sırbistan
SEY	Seyşeller
SGP	Singapur
SVK	Slovak Cumhuriyeti
SLO	Slovenya
RSA	Güney Afrika
ESP	İspanya
SRI	Sri Lanka
SKN	St Kitts & Nevis
LCA	St. Lucia
SUD	Sudan
SWE	İsveç
SUI	İsviçre
TAH	Tahiti
TAN	Tanzanya
THA	Tayland
TLS	Timor Leste
TTO	Trinidad & Tobago
TUN	Tunus
TUR	Turkiye
TKS	Turks & Caios
UGA	Uganda
UKR	Ukrayna
UAE	Birleşik Arap Emirlikleri
USA	Amerika Birleşik Devletleri
URU	Uruguay
ISV	US Virgin Adaları
VAN	Vanuatu
VEN	Venezuela
VIE	Vietnam
ZIM	Zimbabve

G1.2 Özellikler

(a) Milli harfler ve yelken numaraları aşağıdaki gibi olacaktır :

(1) Büyük harf ve Arap numaraları olacaktır

(2) Aynı renkte

(3) Yelkenin rengine kontrast bir renkte, ve

(4) Sans-serif fontunda

İlave olarak, tekneyi tanımlayan harfler ve numaralar yelken basıldığında açıkça okunabilir olacaktır.

(b) Yelkenin aynı veya karşıt taraflarındaki karakterlerin büyüklüğü ve yanyana karakterlerin aralıkları teknenin uzunluğuna bağlı olarak aşağıdaki şekilde olacaktır:

Toplam uzunluk	*Minimum yükseklik*	*Harf ve sayılar arasında veya yelkenin kenarına minimum uzaklık*
3.5 m altı	230 mm	45 mm
3.5 m – 8.5 m	300 mm	60 mm
8.5 m – 11 m	375 mm	75 mm
11 m üstü	450 mm	90 mm

G1.3 Yerleştirme

Sınıf işareti, milli harfler ve yelken numaraları aşağıdaki şekilde yerleştirilecektir:

(a) Genel

(1) Sınıf işareti, milli harfler ve yelken numaraları, uygulanabildiğinde her iki tarafa da , sancak tarafındakiler üstte olacak şekilde konulacaktır.

(2) Milli harfler, yelkenin her iki tarafında da yelken numaralarının üstünde olacaktır.

(b) Ana yelkenler.

(1) sınıf işareti, milli harfler ve yelken numarası, mümkün ise, merkezi tepe noktası olan ve yarı çapı güngörmez yakası uzunluğunun %60 ı olacak bir yayın tamamen üzerinde olacaktır.

(2) sınıf işareti milli harflerin üzerinde olacaktır. Eğer sınıf işaretinin tasarımı arka arkaya konulacak şekilde ise o şekilde konulacaktır.

(c) Baş yelkenler ve Balonlar

(1) Milli harfler ve yelken numaraları sadece, alt yakası ön üçgen tabanından 1.3 x daha büyük olan baş yelken için gereklidir.

(2) Baş yelkenlerin milli harfleri ve yelken numaraları, merkezi tepe noktası olan ve yarı çapı orsa yakası uzunluğunun %50 si olan bir yayın tamamen altında ve mümkün ise yarı çapı orsa yakası uzunluğunun %75 i olan bir yayın tamamen üzerinde olacaktır.

(3) Milli harfler ve yelken numarası balon yelkeninin ön tarafına konulacak ancak her iki tarafına da konulabilir. Merkezi tepe noktası olan ve yarı çapı alt yaka kenar ortayının %40 ı olan bir yayın tamamen altında, ve mümkünse yarı çapı alt yaka kenar ortayının %60 ı olan bir yayın tamamen üstünde olacaktır.

G2 DİĞER TEKNELER

Diğer tekneler, sınıf işaretleri, harfler ve numaraların verilmesi, taşınması ve boyları hususunda milli otoritelerinin veya sınıf birliğinin kurallarına uyacaklardır. Tatbik edilebildiği taktirde bu kurallar yukarıdakilere uygun olacaklardır.

G3 KİRALANMIŞ veya EMANET TEKNELER

Yarış ilanı veya yarış talimatında belirtildiği zaman, bir yarış için kiralanan veya ödünç alınan bir tekne sınıf kurallarına aykırı milli harf ve yelken numarası taşıyabilir.

G4 UYARILAR ve CEZALAR

Protesto kurulu, bir teknenin bu ek kurallarına uymadığını tespit ettiğinde onu uyaracak ve uyması için zaman verecek veya onu cezalandıracaktır.

G5 SINIF KURALLARINA GÖRE DEĞİŞİKLİKLER

İlk olarak World Sailing tarafından onaylanması kaydı ile World Sailing Sınıfları bu ek kurallarını değiştirebilir.

EK H
GİYSİ ve EKİPMAN TARTILMASI

Kural 50'e bakınız. Bu ek, yarış ilanı, yarış talimatı veya milli otoritenin yönergeleri ile değiştirilmeyecektir.

H1 Tartılacak giysi ve ekipman parçaları bir askılığa konacaktır. Suyun içinde iyice ıslandıktan sonra ve tartılmadan önce, bir dakika serbest bir şekilde süzülmeye bırakılacaktır. Suyun serbestçe süzülebilmesi için askılık, parçaların elbise askılığında olduğu gibi asılmalarına elverişli olmalıdır. Süzülme delikleri olan ve kapatılamayan cepler boşaltılmalıdır ancak, su tutabilen cep veya birimler dolu olacaktır.

H2 Kaydedilen tartım izin verileni geçerse yarışçı parçaları tekrar askılığa dizebilir ve vazifeli teknik kurulun üyesi tekrar ıslatıp tartacaktır. Eğer ağırlık izin verileni tekrar geçerse bu uygulama ikinci bir kez tekrarlanabilir.

H3 Dry-suit giyen bir yarışçı parçalar için alternatif bir tartım şekli seçebilir.

(a) Dry-suit ve dry-suitin dışında giyilen giysi ve ekipmanlar yukarıda belirtildiği şekilde tartılacaktır.

(b) Dry-suitin altına giyilenler, *yarışırken* giyildiği şekilde süzülmeden tartılacaktır.

(c) İki tartım neticesi toplanacaktır.

EK J
YARIŞ İLANI ve YARIŞ TALİMATLARI

Kural 89.2 ve 90.2'ye bakınız. Bu Ek de 'Yarışma' terimi bir yarış veya seri yarışları içerir.

Yarış ilanında olan bir kuralın yarış talimatlarında tekrar edilmesi gerekmez.

Yarış ilanı, yarış talimatları ve yarışmanın bağlı olduğu diğer evraklarda kuralların çatışmamasının sağlanmasına dikkat edilmelidir.

J1 YARIŞ İLANI İÇERİĞİ

J1.1 Yarış ilanı aşağıdakileri içerecektir:

(1) yarışmanın adı, yeri ve tarihleri ve organizasyon otoritesinin ismi;

(2) yarışmanın *Yelken Yarış Kurallarında* tarif edildiği şekilde *kurallar* ile idare edileceği;

(3) yarışı idare edecek herhangi diğer evrakların listesi (örnek olarak uygulanacağı kadarı ile *Yelken Ekipman Kuralları)* her evrakın veya elektronik kopyasının nerede ve nasıl edinilebileceğini belirterek;

(4) yarışacak sınıflar, kullanılacak hendikap veya reyting sistemi ve bunların uygulanacağı sınıflar, giriş şartları ve giriş için herhangi kısıtlamalar;

(5) kayıt veya giriş için, ücret ve kapanış tarihleri ile beraber usul ve zamanlaması

(6) Eğer planlanmışsa deneme yarışı ve ilk yarışın ve biliniyorsa devamındaki yarışların uyarı işareti zamanları.

J1.2 Yarış ilanı, aşağıdakilerin herhangi birini içerecektir:

(1) Malzeme kontrolu veya yarışma ölçüsü, veya ölçü veya reyting sertifikaları için zamanlamalar veya yöntemler;

(2) Her kurala özellikle değinilerek ve değişikliği belirterek, kural 86.2 uyarınca World Sailing tarafından izin verilen yerış kuralları değişiklikleri (ayrıca değişikliği onaylayan World Sailing beyanını ekleyiniz)

(3) kural 87 de müsaade edildiği şekilde, sınıf kurallarındaki değişiklikler, özellikle o kuralı işaret ederek ve değişikliği bildirerek

(4) bazı veya tüm yarışçıların tatmin edici biçimde sağlamakla yükümlü oldukları bir kategori veya bir sıralama yöntemi

(a) Yarişçı kategorizasyonu için (Kural 79 ve World Sailing Yarışçı Kategorisi Koduna bakınız), veya

(b) Para World Sailin yarışmalarında işlevsel sınıflandırma (bakınız World Sailing Para Sınıflandırma Kuralları);

(5) Teknelerin, organizasyon otoritesi tarafından seçilecek ve sağlanacak reklam malzemelerini taşımaları istenecektir. (bakınız kural 6 ve World Sailing Reklam Kodu) ve reklam ile bağlantılı diğer bilgiler;

(6) yarışa diğer ülkelerden katılım beklendiğinde, ön hazırlık isteyen milli yönergeler (bakınız kural 88);

(7) *yarışırken* tekneler birden fazla milli otoritenin sularından geçiyorlarsa uygulanacak yönergeler ve ne zaman uygulanacakları (bakınız kural 88.1);

(8) kural 20 uyarınca seslenme yerine kullanılacak gerekli alternatif haberleşme (bakınız kural 20.4(b));

(9) kural 50.1(b) de izin verilen yarışçı giysi ve ekipmanı için ağırlık sınırlamasında herhangi bir değişiklik;

(10) yarışmanın yapıldığı yerdeki data koruma kanunlarına uymak için gerekli herhangi yükümlülük;

(11) '*Yelken Yarış Kuralları* ve bu yarışı idare edecek diğer bütün *kurallar* ile bağlı olacağımı kabul ediyorum' ifadesi bulunan ve tekne sahibi veya temsilcisi tarafından imzalanacak bir kayıt formu

(12) Bölüm 2 kurallarının, *Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği'nin* yol hakkı kuralları veya diğer devletin geçiş hakkı kuralları ile değiştirilmesi, uygulanacağı zaman(lar) veya yer(ler), ve yarış kurulu tarafından kullanılacak herhangi gece işaretleri

J1.3 Yarış ilanı, uygulanacak ve yarışçıların yarışmaya katılma kararı vermesine yardım edecek veya yarış talimatlarının çıkmasından önce ihtiyaçları olan diğer bilgileri sağlayacak olan aşağıdaki herhangi birini içerecektir :

(1) kural 86'da izin verilen yarış kurallarındaki değişiklikler, özellikle o kuralı işaret ederek ve değişikliği bildirerek;

(2) milli yönergelerdeki değişiklikler (bakınız kural 88.2);

(3) yarış talimatlarının verileceği tarih ve yer;

(4) kullanılacak rotaların genel tarifi veya rota tipleri;

(5) eğer Ek A Sisteminden farklı ise, sınıf kurallarına veya yarışmayı idare eden diğer *kurallara* da atıfta bulunarak, puanlama sistemi, veya sistemin tam tarifi. Programlanan yarışlar ve serinin sayılması için gereken en az tamamlanmış yarış sayılarını belirtiniz. Eğer uygulanıyorsa, start edenlerin sayısının çok değişken olduğu serilerde kural A5.3 uygulanacağını belirtiniz;

(6) İki-Dönüş cezasından başka bir Bölüm 2 kuralını ihlal cezası;

(7) yarışın son programlanan gününde verilecek son uyarı işareti zaman limiti;

(8) temyiz hakkının kaldırılması, kural 70.5 uyarınca;

(9) kiralanmış veya ödünç alınmış tekneler, kural G3 ün uygulanıp uygulanmadığı;

(10) ödüller.

J2 YARIŞ TALİMATLARI İÇERİĞİ

J2.1 Yarış ilanında belirtilmediği sürece, Yarış talimatları aşağıdakileri içerecektir:

(1) kural J1.3(1), (2) ve (5) deki bilgiler ve, uygulandığında kural J1.3(6), (7), (8), (9) ve (10);

(2) yarışların programı ve her sınıf için uyarı işaretlerinin zamanı;

(3) seyredilecek rota(lar) tam tarifi, veya rotanın aralarından seçileceği bir *şamandıra* listesi ve, gerekli ise rotaların nasıl ilan edileceği;

(4) start ve finiş *şamandıraları* da dahil olmak üzere *şamandıraların* tarifi, herbiri için geçiş sırası ve hangi tarafta bırakılacağı ve dönüş *şamandıralarının* belirtilmesi (bakınız *Rotayı Seyretmek* tanımlaması);

(5) start ve finiş hatlarının, sınıf bayraklarının ve kullanılacak herhangi özel işaretlerin tarifi;

(6) varsa, ilk teknenin *finiş* yapması için yarış zaman sınırlaması;

(7) resmi ilan tahtasının yeri veya çevrimiçi ilan tahtasının adresi, yarış sekreterliğinin yeri;

J2.2 Yarış ilanı belirtmedikçe yarış talimatları aşağıdakilerden uygulanacak olanları içerecektir:

(1) Ek P nin uygulanıp uygulanmayacağı

(2) gerektiğinde, bir yarışta diğer ülkelerden katılım beklendiğinde, uygulanacak milli yönergelerin İngilizce kopyası;

(3) yarış talimatlarını değiştirme yöntemi;

(4) yarış talimatları değişikliklerini suda sözlü olarak verme prosedürü (bakınız kural 90.2(c));

(5) kişisel yüzdürücü gereksinim ve işaretleri, start alanında kayıt, ve karadan ayrılışta ve karaya dönüşte kayıt gibi emniyet gereksinimleri;

(6) karada verilecek işaretler ve işaret istasyon(ları)nın yeri;

(7) organizasyon otoritesi tarafından verildiğinde teknelerdeki değişiklikleri kontrol eden sınırlamalar

(8) kural 42.3(i) uyarınca hareket araçlarına ne zaman ve ne şekilde müsade edildiği;

(9) *destek personeli* tekneleri kullanımı, plastik havuzlar, telsiz, vs.; çöp atılması; karaya çekme; ve bir tekneye *yarışmadığı* zaman dış yardım üzerine sınırlamalar

(10) yarış alanı (harita önerilir);

(11) start alanının yeri ve giriş için herhangi sınırlamalar;

(12) ferdi veya genel geri çağırmalar için herhangi özel işlemler;

(13) yaklaşık rota uzunluğu ve orsa ayaklarının yaklaşık uzunluğu;

(14) starttan sonra bir rota kolunun yerini değiştirme için özel işlemler veya işaretler (bakınız kural 33);

(15) yarış kurulu tarafından *engel* olarak belirlenmiş herhangi bir nesne, alan veya hattın tarifi (bakınız *Engel* tanımlaması), ve bu alana girişte veya hattı geçmede olabilecek herhangi kısıtlamala

(16) *şamandıra* yerlerini belirleyen tekneler;

(17) rota kısaltması için veya kısaltılmış rotada *finiş* yapmak için herhangi özel işlem;

(18) varsa, ilk *finiş* yapacak tekneden başka tekneler için zaman sınırlaması ve tekneler yarışırken herhangi diğer zaman kısıtlamaları veya uygulanacak hedef zamanlar;

(19) deklarasyon gereksinimleri;

(20) zaman sınırlamaları;

(21) zaman limitleri, duruşmaların yeri, ve *protestolar*, düzeltme talepleri veya yeniden duruşma açılması talepleri için özel prosedürler;

(22) kural 91(b) uyarınca istendiğinde, uluslararası jüri atanması için milli otoritenin onayı;

(23) eğer 30 dakika değilse, kural N1.4(b) uyarınca duruşma istemek için zaman limiti;

(24) kural 70.3 uyarınca gerektiğinde temyiz ve taleplerin yapılacağı milli otorite;

(25) yarışçıların yedekleri ile yer değiştirmesi;

(26) bir yarışın startının verilmesi için start alanına gelecek en az tekne adedi;

(27) o gün için *tehir* veya *abandone* edilen yarışların ne zaman ve nerede tekrarlanacağı;

(28) gelgit ve akıntılar;

(29) yarış kurulunun diğer yapması gerekenler ve teknelerin zorunlulukları.

YARIŞ İLANI REHBERİ

Daha önce EK K

YARIŞ TALİMATLARI REHBERİ

Daha önce EK L

Yelken Yarış Kuralları*'nın bu baskısındaki kurallara uygun olarak güncellenmiş bu rehberler, değişik formatlarda World Sailing web sitesinde* sailing.org/racingrules/documents *adresinde bulunabilir. Milli otoritelere bu rehberleri tercüme etmeleri tavsiye edilir, ve World Sailing bu tercüme edilmiş baskıları web sitesine koyacaktır.*

'K' veya 'L' ile başlayan iki harfli işareti olan bu rehberler PDF veya Word olarak indirilebilir. Bu, kullanıcılara, rehberlerdeki test edilmiş kelimelendirmeyi kullanarak kolayca ve çabuk olarak yarış ilanı veya yarış talimatlarını veya her ikisini hazırlama imkanı verecektir.

Bu rehberleri geliştirmek için tavsiyelerde bulunabilirsiniz ve bunlar rules@sailing.org *adresine yollanmalıdır.*

EK M
PROTESTO KURULLARINA ÖNERİLER

Bu ek sadece tavsiye mahiyetindedir; bazı durumlarda bu işlemlerin değiştirilmesi tavsiye edilebilir. Öncelikle protesto kurulu başkanlarına hitap eder ancak hakemlere, protesto kurulu sekreterlerine, yarış kurullarına ve protesto ve düzeltme duruşmaları ile ilgili diğer kişilere yardımcı olabilir.

Bir *protesto* veya düzeltme duruşmasında, protesto kurulu, tüm şahitlere eşit ağırlık verecektir; değişik gözlemler ve veriler ışığında doğru şahitliğin farklılıklar gösterebileceğini ve hatta çelişebileceğini taktir edecektir; bu farklılıkları en iyi şekilde çözümleyecektir; *kural* ihlali yapıldığı protesto kurulunu tatmin edecek şekilde belirlenmedikçe hiçbir tekne veya yarışçının suçlu olmadığını kabul edecektir; ve bir tekne veya yarışçının bir *kuralı* ihlal ettiği konusunda tüm kanıtlar dinlenene kadar açık görüşlü olacaktır.

M1 ÖN HAZIRLIKLAR (yarış sekreterliği görevlisi tarafından yapılabilir)

- *Protesto* veya düzeltme talebini alınız.
- Formun üzerine *protesto* veya talebin verildiği zamanı ve protesto zaman sınırını yazınız.
- Duruşmanın nerede ve ne zaman yapılacağının *taraflara* ve gerektiğinde yarış kuruluna bildiriniz.

M2 DURUŞMADAN ÖNCE

M2.1 Aşağıdakilerden emin olun :

- Her iki *tarafın* da *protesto*, düzeltme talebi formunun veya ithamların bir kopyasını aldıklarına veya okuma fırsatı bulduklarına ve duruşmayı hazırlamak için yeterli zaman bulduklarına emin olun.
- Tercüman gerekliliği haricinde her tekneden (*veya taraftan*) sadece bir kişi bulunduğundan emin olun.
- İlgili tüm tekne ve kişilerin temsil edildiğinden emin olun. Bununla beraber yoklarsa da komite kural 63.3(b) uyarınca devam edebilir.

- İstendiğinde tekne temsilcilerinin teknede olduklarından emin olun (kural 63.3(a)). *Taraflar* ayrı yarışmalarda ise her iki organizasyon otoritesinin de protesto kurulunun kuruluşunu kabul etmesi gerekir (kural 63.8). Sınıf kurallarını ilgilendiren bir *protestoda*, geçerli sınıf kurallarını alın ve bunları yorumlayacak otoriteyi belirleyin (kural 64.4(b)).

M2.2 Protesto kurulunun herhangi bir üyesinin olayı görüp görmediğini belirleyin.
Eğer durum böyleyse, herbirinin bu gerçeği *tarafların* bulunduğu ortamda belirtmelerini isteyin (kural 63.6(b))

M2.3 *Çıkar çatışması* değerlendirmesi

- Tüm protesto kurulu üyelerinin mümkün olabilecek *çıkar çatışmasını* beyan ettiklerinden emin olun. Önemli yarışmalarda bu çoğunlukla yarışmanın başlamasından önce yapılan resmi yazılı bir beyandır ve bu protesto kurulu kayıtlarında saklanacaktır.

- Duruşma başlangıcında *tarafların* protesto kurulu üyelerinin herhangi bir *çıkar çatışmasından* haberleri olduğundan emin olun. *Taraflara* üyeleri kabul edip etmediklerini sorun. Eğer bir *taraf, çıkar çatışmasının* beyanından sonra mümkün olan en kısa zamanda itiraz etmezse protesto kurulu bunu duruşmaya devam etmek için kabul edilmiş sayabilir ve bunu kayıt altına alacaktır.

- Eğer bir *taraf* bir üyeye itiraz ederse geriye kalan protesto kurulu üyeleri *çıkar çatışmasının* önemini değerlendirmelidirler. Değerlendirmede yarışmanın seviyesini, çatışmanın seviyesini ve hakaniyet anlayışını inceleyeceklerdir. Çatışmayı protesto kurulu üyeleri arasında dengelemek kabul edilebilir. Bu konuda rehber World Sailing web sitesinde bulunabilir. Kararı ve bu kararın dayanaklarını kayıt edin.

- Eğer şüphe varsa daha ufak bir protesto kurulu ile devam etmek tercih edilebilir. Kural 69 uyarınca yapılan duruşmalar haricinde protesto kurulu üye sayısında istenen bir minimum adet yoktur.

- Kural 62.1(a) uyarınca düzeltme istendiğinde ve protesto kurulu haricinde bir kurumun yanlış bir hareketi veya ihmali üzerine dayandırılmışsa, bu kurumun üyesinin protesto kurulunun üyesi olmaması gereklidir.

M3 DURUŞMA

M3.1 *Protestonun* veya düzeltme talebinin geçerliliğini kontrol edin.

- İçeriği yeterli mi (kural 61.2 veya 62) ?
- Zamanında verilmiş mi? Hayır ise, zaman limitini uzatmak için iyi bir sebep var mı (kural 61.3 veya 62.2)?
- İstendiğinde, protesto eden olaya karışmış mı veya olayı görmüş mü (kural 60.1(a))?
- Gerektiğinde, 'Protesto' diye seslenilmiş mi ve kırmızı bayrak doğru şekilde gösterilmiş mi (kural 61.1(a))?
- Bayrak veya seslenme gerekli olmadığı zamanlarda, protesto edilen bilgilendirilmiş mi?
- *Protestonun* veya düzeltme isteğinin geçerliliğine karar verin (kural 63.5).
- *Protestonun* geçerliliği belirlendikten sonra, önemli yeni kanıt ortaya çıkmadıkça, bu konuya tekrar geri dönmeyin.

M3.2 Kanıtları toplayın (kural 63.6).

- Protesto eden ve edilenden hikayelerini anlatmalarını isteyin. Daha sonra birbirlerine soru sormalarına izin verin. Düzeltme olayında *tarafa* isteğini belirtmesini söyleyin
- Şahit çağırmadan önce *tarafların* hangi gerçekleri iddia ettiklerinden emin olun. Şahitlerin hikayesi değişik olabilir.
- Ekipler dahil olmak üzere herkese kanıt vermek için imkan tanıyın. Hangi şahiti çağıracağına *taraf* karar vermelidir ancak protesto kurulu da şahit çağırabilir (kural 63.6(a)). "N'yi dinlemek istermisiniz" sorusunun en iyi cevabı "sizin seçiminiz" dir.
- Her iki *tarafın* (ve varsa kurulun) şahitlerini tek tek çağırın. *Tarafların* şahitlere soru sormasını sınırlayın (*taraflar* genel ifadeler etrafında dolaşabilir).
- Önce protesto edilenden protesto edenin şahitine soru sormasını isteyin. Bu protesto edenin başından itibaren şahitini yönlendirmesini önler.
- Olayı gören bir protesto kurulu üyesinin, mutlaka *tarafların* bulunduğu bir ortamda, kanıt vermesine izin verin (kural 63.6(b)).

Kanıt veren üyelere soru sorulabilir, kararı etkileyecek tüm bildiklerini olayla bağlantılandırmaya dikkat edeceklerdir ve protesto kurulunda kalabilirler (kural 63.3(a)).

- Yönlendirici sorulara mani olmaya çalışın fakat bu mümkün olmazsa bu şekilde elde edilen kanıtları dikkate almayın.
- Protesto kurulu başkanı, *tarafı* veya şahiti, kulaktan dolma, tekrarlanan veya alakası olmayan bir kanıt verdiklerinde, protesto kurulunun bu tür kanıta uygun ağırlığı vermesi gerektiği ve çok küçük veya hiç ağırlığı olmayacağı konusunda bilgilendirmesi gerekir.
- Orada bulunmayan ve sorgulanacak bir şahitin yazılı kanıtını sadece bütün *taraflar* kabul ederse alın. Bu şekilde bu şahidi sorgulama haklarından vazgeçmiş olurlar (kural 63.6(c))
- Kurulun bir üyesinden kanıtları not etmesini isteyin, özellikle zamanlar, uzaklıklar, süratler, vs.
- Protesto kurulu üyelerinden soru sormalarını isteyin
- Önce protesto edenden ve sonra edilenden son sözünü isteyin, özellikle *kuralların* uygulanması veya yorumu üzerinde.

M3.3 Gerçekleri bulun (kural 63.6(d)).

- Gerçekleri yazın; şüpheleri bir şekilde çözümleyin.
- Gerektiğinde tekrar soru sormak için *tarafları* geri çağırın.
- İlgili olduğunda, bulduğunuz gerçekleri kullanarak olayın bir çizimini çıkarın.

M3.4 Olayı karara bağlayın (kural 64).

- Kararı bulunan gerçeklere dayandırın (yeterli değilse daha fazla kanıt arayın)
- Düzeltme durumlarında, karardan etkilenecek teknelerden daha fazla kanıt gerekmediğinden emin olun.

M3.5 *Tarafları* bilgilendirin (kural 65).

- *Tarafları* tekrar çağırın ve bulunan gerçekleri, sonuçları ve uygulanan *kuralları*, ve kararı kendilerine okuyun. Zaman sıkışık olduğunda önce karar okunup detaylar daha sonra verilebilir.

- İstek halinde *taraflara* kararın bir kopyasını verin. *Protesto* veya düzeltme isteğini kurul kayıtları ile birlikte dosyalayın.

M4 DURUŞMAYI TEKRAR AÇMAK (kural 66)

M4.1 Duruşmanın yeniden açılması için zaman limiti içinde bir istek gelirse, isteği yapan *tarafı* dinleyin, herhangi video vs. varsa izleyin, ve kararınızı değiştirmeye yönlendirecek yeni kanıtlar bulunup bulunmadığına karar verin. *Kuralları* yorumlamanızın doğru olup olmadığına karar verin; bir hata yapıp yapmadığınız konusunda açık görüşlü olun. Eğer bunlardan hiçbiri geçerli değilse tekrar açmayı red edin; aksi taktirde bir duruşma programlayın.

M4.2 Kanıt 'yenidir' eğer

- Yeniden duruşma açılmasını isteyen *tarafın* ilk duruşmada bu kanıtı bulması makul bir şekilde mümkün değilse,
- İlk duruşmadan önce kanıtın duruşmanın yeniden açılmasını isteyen *tarafça* özenle fakat başarısız olarak arandığına protesto kurulu kanaat getirirse, veya
- Protesto kurulu başka bir kaynaktan, ilk duruşma sırasında kanıtın *taraflarca* bilinmediğini öğrenirse.

M5 KÖTÜ DAVRANIŞ (kural 69)

M5.1 Bu kural uyarınca yapılacak bir işlem *protesto* değildir, ancak protesto kurulu duruşmadan önce yarışçıya iddialarını yazılı olarak verir. Duruşma, diğer protesto duruşmalarında uygulanan benzer kurallar ile yürütülür ancak protesto kurulunun en az üç üyesi bulunması gerekir (kural 69.2(a)). Yarışçının haklarını korumak için çok dikkatli davranın.

M5.2 Bir yarışçı veya tekne kural 69 uyarınca protesto veremez, fakat bunu yapma çabasında olan bir yarışçının duruşma talebi formu protesto kuruluna bir rapor olarak kabul edilebilir ve protesto kurulu duruşma açıp açmamaya karar verebilir.

M5.3 Bu iş için World Sailing bir kişi vazifelendirmemişse protesto kurulu iddiayı sunmak üzere birisini görevlendirebilir. Bu kişi bir yarış görevlisi, iddia eden kişi ve diğer uygun bir kişi olabilir. Uygun alternatif bir kişi bulunamadığında protesto kurulu üyesi olarak vazifelendirilmiş bir kişi iddiayı sunabilir.

M5.4 Bir Bölüm 2 olayının neticesinde kural 69 uyarınca bir duruşma açılması istenirse, yarışçıya karşı kural 69 uyarınca işlem yapılmadan önce tekne-tekneye-karşı *protestosunun* normal yoldan görüşülmesi ve varsa hangi teknenin hangi *kuralı* ihlal ettiğinin karara bağlanması çok önemlidir.

M5.5 Kural 69 uyarınca bir işlemin tekneye değil yarışçıya, tekne sahibine veya destek personeline karşı yapılmasına rağmen, bir tekne de cezalandırılabilir (kural 69.2(h)(2) ve 64.5).

M5.6 Protesto kurulu bir kural 69 iddiasını onayladığı zaman, bunu milli otoriteye veya World Sailing'e rapor etme konusunu düşünecektir. Ne zaman rapor edileceği konusunda rehber World Sailing Olay Kitabında bulunabilir. Protesto kurulu rapor yolladığında, daha ileri bir işlem yapılıp yapılmaması konusunda tavsiyesini de bildirecektir.

M5.7 kural 70.5 uyarınca temyiz hakkı kaldırılmadıysa, kural 69 duruşmasına taraf olan bir kişi protesto kurulu kararını temyiz edebilir.

M5.8 protesto kurulları için kötü davranışlar konusunda ileri rehber World Sailing web sitesinde bulanabilir.

M6 TEMYİZLER (kural 70 ve Ek R)

Kararlar temyiz edilebildiğinde,

- Kağıtları tutun ki bilgiler temyiz için kolaylıkla kullanılabilsin. Protesto kurulu tarafından onaylanmış veya hazırlanmış bir çizim var mı? Bulunan gerçekler yeterli mi? (örnek : *kapatma* var mıydı? Evet/Hayır. 'Belki' bulunan bir gerçek değildir.) Protesto kurulu üyelerinin isimleri ve diğer önemli bilgiler formda mevcut mu, vs.?
- Temyiz üzerinde protesto kurulu tarafından yapılacak yorumların temyiz kurulunun olayı açıkça göz önüne getirmesini sağlaması gerekir; temyiz kurulu durum hakkında hiçbir şey bilmez.

M7 GÖRSEL KANIT

Fotograf ve videolar bazen çok yararlı kanıtlar sağlar ancak protesto kurullarının bunların sınırlarını bilmeleri ve şu noktalara dikkatleri gerekir:

- Görsel kanıtı sağlayan *taraf* gösteriminden de sorumludur.
- Tüm bilgileri alabilmek için video bantı birçok kere seyredin.
- Tek objektifli fotograf makinalarının derinlik algılaması çok zayıftır; teleobjektif ile bu yoktur. Kamera, rotalarına dik açılarda iki *kapatmalı* tekneyi gördüğünde, aralarındaki mesafeyi kestirmek imkansızdır. Kamera onları pruvadan gördüğünde, çok abartmalı değilse aralarında *kapatma* olup olmadığını tespit etmek imkansızdır.
- Aşağıdaki soruları sorun:
  - Teknelere göre kamera neredeydi?
  - Kameranın platformu hareket ediyor muydu? Evet ise hangi yönde ve ne süratle?
  - Tekneler kritik noktaya yaklaşırken açı değişiyor muydu? Hızlı dönüşler kökten değişimlere sebep olur.
  - Tamamında kameranın kısıtlamasız bir görüşü var mıydı?

EK N
ULUSLARARASI JÜRİLER

Kural 70.5 ve 91(b)'ye bakınız. Bu ek, yarış ilanı, yarış talimatları veya milli yönergeler tarafından değiştirilmeyecektir.

N1 OLUŞUMU, ATANMASI ve ORGANİZASYONU

N1.1 Uluslararası bir jüri, yarış kurallarını çok iyi bilen ve yoğun protesto kurulu tecrübesi bulunan, tecrübeli yelkencilerden oluşacaktır. Bağımsız olacak ve yarış kurulundan veya teknik kuruldan hiçbir üye bulunmayacaktır, ve gerektiğinde milli otoriteden onay alınarak, organizasyon otoritesi tarafından (bakınız kural 91(b)) veya World Sailing tarafından kural 89.2(c) uyarınca atanacaktır.

N1.2 Jüri, toplam en az beş kişi olmak üzere, bir başkan, istenirse bir başkan yardımcısı ve üyelerden oluşacaktır. Çoğunluğu uluslararası hakem olacaktır.

N1.3 Aynı milli otoriteden ikiden fazla üyesi olmayacaktır (M, N ve Q Gurupları için üç) .

N1.4 (a) Bir jurinin başkanı, kural N1.1, N1.2 ve N1.3'e uygun olarak oluşturulmuş bir veya daha fazla panel görevlendirebilir. Tam juri, bu kurallara uygun olarak oluşturulmamış olsa bile bu yapılabilir.

(b) Bir jürinin başkanı, çoğunluğu uluslararası hakem olan ve en az üç kişiden oluşan, paneller görevlendirebilir. Her panelin üyeleri en az üç değişik milli otoriteden olacaktır ancak Gurup M, N ve Q için iki değişik milli otorite olacaktır. Bir panelin kararlarından tatmin olmayan bir *tarafın*, 30 dakika içinde veya yarış talimatlarında belirtilen zaman sınırı içinde istekte bulunduğu taktirde ve bulunan gerçekler hariç tutulmak üzere, kural N1.1, N1.2 ve N1.3'e uygun olarak kurulmuş bir panel tarafından bir duruşmaya hakkı vardır.

N1.5 Hastalık veya acil durum sebebi ile bir tam jüri veya bir panel beş üyeden az ise ve yerlerine aynı özelliklerde kimse bulunamıyorsa, en az üç kişi olmak ve en az ikisi Uluslararası Hakem olmak kaydı ile kuralına uygun kurulmuş kabul edilecektir.

Üç veya dört üye olduğunda bunlar en az üç değişik milli otoriteden olacaktır ancak Gurup M, N ve Q için en az iki değişik milli otoriteden olacaklardır .

N1.6 Bir *protestonun* veya düzeltme isteğinin görüşmesine ve karara bağlanmasına üyelerden bazılarının katılmaması uygun görülürse, ve kalifiye yedek yoksa, en az üç üye kaldığı ve bunların en az ikisi Uluslar arası Hakem olduğu müddetçe jüri veya panel kuralına uygun kurulmuş kalır.

N1.7 Kural N1.1 ve N1.2 ye istisna olarak World Sailing, kısıtlı durumlarda bakınız World Sailing Yönetmelik 25.8.13) toplam sadece üç üyeden teşkil eden bir uluslararası jüriye onay verebilir. Tüm üyeleri uluslararası hakem olacaktır. Üyeleri üç değişik milli otoriteden olacaktır (M,N ve Q guruplarında iki). Onay bir yazılı onay mektubu ile organizasyon otoritesine bildirilecektir ve yarış ilanı veya yarış talimatlarında bulunacaktır ve mektup resmi ilan tahtasına asılacaktır.

N1.8 Uluslararası bir jürinin atanması için milli otoritenin onayı isteniyorsa (bakınız kural 91(b), bu onay bilgisi yarış talimatında olacaktır veya resmi ilan tahtasına asılacaktır.

N1.9 Eğer jüri veya bir panel uygun şekilde kurulmamış durumda çalışırsa, kararları temyiz edilebilir.

N2 SORUMLULUKLAR

N2.1 Bir uluslararası jüri, Bölüm 5 kuralları uyarınca ortaya çıkan tüm *protestolar*, düzeltme istekleri ve diğer meseleler için duruşma yapmak ve karara bağlamak sorumluluğundadır. Organizasyon otoritesi, yarış kurulu veya teknik kurul tarafından sorulduğunda, yarışmanın tarafsızlığını etkileyecek her konuda onlara tavsiyede bulunacak ve yardımcı olacaktır.

N2.2 Organizasyon otoritesi tarafından aksine yönlendirilmedikçe jüri

(a) katılım hakkı, ölçü veya rayting sertifikaları konularında karar verecektir; ve

(b) bir kural bu kararı gerektirdiğinde, yarışçıların, teknelerin veya ekipmanın değiştirilmesi için izin verilip verilmeyeceğine karar verecektir.

N2.3 Jüri ayrıca organizasyon otoritesi, yarış kurulu veya teknik kurul tarafından kendisine yöneltilen meseleler için karar verecektir.

N3 YÖNTEMLER

N3.1 Milliyetleri, kulüp üyelikleri veya benzer sebepler ile üyeler belirgin bir *çıkar çatışması* bulunduğu şeklinde kabul edilmeyeceklerdir (bakınız kural 63.4). Diğer yandan, kural 63.4 uyarınca belirgin bir *çıkar çatışması* öngörüldüğünde, uluslararası jüri kararlarının temyiz edilemeyeceği ve bunun hakaniyet kavramını etkileyeceği ve belirgin çatışma seviyesini indireceği göz önünde bulundurularak bu gerçeğe azami ağırlık verilmelidir. Şüphe halinde duruşma kural N1.6 da izin verildiği şekilde yapılmalıdır.

N3.2 Eğer bir panel bir karar üzerinde anlaşamaz ise kararı erteleyebilir, bu durumda başkan meseleyi uygun olarak kurulmuş ve mümkün olduğunca fazla üyeden oluşan bir panele getirecektir, bu tam jüri olabilir.

N4 KÖTÜ DAVRANIŞ (Kural 69)

N4.1 World Sailing Disiplin Kodu, belirli uluslararası yarışmalarda herhangi bir soruşturmayı yürütmek üzere bir kişinin atanması ile ilgili yöntemleri kapsamaktadır. Bu yöntemler, bu ekteki çelişkili hükümleri geçersiz kılar.

N4.2 Duruşmayı yapan panele bir kişi kural 69 uyarınca kötü davranış ithamlarını sunacaktır. Bu kişi duruşmayı yapan panelin bir üyesi olmayacaktır ancak jürinin üyesi olabilir. Bu kişiden, kural 69 ihlali ile suçlanan kişi hakkında yaptığı soruşturmalarda eline geçen tüm malzemeyi açıkça ortaya koyması beklenecektir.

N4.3 Duruşmadan önce, duruşmayı yapan panel, mümkün olduğunca kural 69 uyarınca yapılan ithamların soruşturmacısı olmayacaktır. Ancak duruşma sırasında panelin uygun gördüğü her türlü soruşturmacı soruyu sormaya hakkı olacaktır.

N4.4 Eğer panel bir duruşma yapmaya karar verirse, bu kararı almalarında rol oynayan tüm malzeme duruşma başlamasından önce bu ithamlara konu olan kişiye verilecektir.

EK P
KURAL 42 İÇİN ÖZEL UYGULAMALAR

Bu Ek'in tamamı veya bir kısmı sadece yarış ilanı veya yarış talimatları belirttiğinde uygulanır.

P1 GÖZLEMCİLER ve YÖNTEMLER

P1.1 Protesto kurulu, kural P1.2'ye göre uygulama yapmak için, protesto kurulu üyeleri de dahil olmak üzere gözlemciler vazifelendirebilir. Önemli bir çıkar çatışması olan bir kişi gözlemci olarak vazifelendirilmeyecektir.

P1.2 Bir teknenin kural 42 ihlalinde bulunduğunu gören kural P1.1 uyarınca vazifelendirilmiş bir gözlemci, mümkün olan en kısa zamanda bir seda işareti vererek, ona sarı bayrak göstererek ve onun yelken numarasını seslenerek, bu tekne artık *yarışmıyorsa* dahi onu cezalandırabilir. Bu şekilde cezalandırılmış bir tekne, aynı olay için kural 42 uyarınca ikinci kez cezalandırılmayacaktır.

P2 CEZALAR

P2.1 İlk Ceza

Bir tekne kural P1.2 uyarınca ilk defa cezalandırıldığında, kural 44.2 uyarınca İki-Dönüş Cezası yapacaktır. Bunu yapmadığı taktirde duruşmasız olarak diskalifiye edilecektir.

P2.2 İkinci Ceza

Bir tekne yarışmalar süresince ikinci kez cezalandırıldığında, derhal yarışı terk edecektir. Bunu yapmadığı taktirde duruşmasız olarak diskalifiye edilecektir ve puanı atılmayacaktır.

P2.3 Üçüncü ve Sonraki Cezalar

Bir tekne yarışmalar süresince üçüncü veya sonraki cezalandırılmalarda derhal yarışı terk edecektir. Bunu yaptığı takdirde cezası duruşmasız diskalifiye olacak ve bu puanı atılamayacaktır. Bunu yapmadığı taktirde cezası yarışmadaki bütün yarışlardan diskalifiye edilmek olacak ve hiçbir puanı atılamayacak ve protesto kurulu kural 69.2 uyarınca bir duruşma açmayı düşünecektir.

P2.4 Finiş Hattı Yakınlarında Cezalar

Eğer bir tekne kural P2.2 veya P2.3 uyarınca cezalandırıldıysa ve finişinden önce terk etmesi makul çerçevede mümkün değilse, derhal terk etti şeklkinde puanlandırılacaktır.

P3 ERTELEME, GENEL GERİ ÇAĞIRMA veya ABANDONE

Eğer bir tekne kural P1.2 uyarınca cezalandırılmış ve yarış kurulu bir *erteleme*, genel geri çağırma veya *abandone* işaret etmişse, ceza iptal edilir fakat yarışmalar süresince kaç defa cezalandırıldığına sayılacaktır.

P4 DÜZELTME KISITLAMASI

Bir yarış kurulu uygulamasını veya bir sınıf kuralını dikkate almamaktan kaynaklanan hatalı bir uygulaması olmadıkça, protesto kurulunun bir uyesinin veya onun belirlenmiş gözlemcisinin kural P1.2 gereğince uygulamaları nedeniyle bir tekneye düzeltme verilmeyecektir.

P5 O ve R BAYRAKLARI

P5.1 Kural P5 Uygulandığında

Eğer sınıf kuralları, rüzgar hızı belirlenmiş sınırı aştığında pompalama, sallama ve sekmeye izin veriyorsa, kural P.5 uygulanır.

P5.2 Start İşaretinden önce

(a) Yarış kurulu sınıf kurallarında belirtildiği gibi pompalama, sallama ve sekmeye izin verildiğini uyarı işaretinden önce veya beraber olmak kaydıyla O bayrağını toka ederek ilan edebilir.

(b) O bayrağı toka edildikten sonra, rüzgar hızı belirlenen sınırın altına inerse yarış kurulu yarışı tehir edebilir. Bundan sonra yeni uyarı işaretinden sonra veya beraber olmak kaydıyla kurul ya R bayrağını sınıf kuralları ile değiştirildiği şekilde kural 42 nin uygulandığını göstermek için toka eder, ya da kural P5.2(a) uyarınca O bayrağı toka eder.

(c) Eğer O bayrağı veya R bayrağı uyarı işaretinden önce veya beraber toka edilmişse, start işaretine kadar basılı kalacaktır.

P5.3 Start İşaretinden sonra

Start işaretinden sonra

(a) Eğer rüzgar hızı belirtilen sınırı aşarsa yarış kurulu bir *şamandırada* tekrarlanan seda işaretleri ile beraber O bayrağını toka ederek o *şamandırayı* geçtikten sonra, sınıf kurallarında belirtildiği gibi, pompalama, sallama ve sekmeye izin verildiğini işaret edebilir.

(b) O bayrağı toka edildikten sonra, rüzgar hızı belirtilen sınırın altına inerse yarış kurulu bir *şamandırada* tekrarlanan seda işaretleri ile beraber R bayrağını toka ederek, sınıf kuralları ile değiştirildiği şekilde kural 42 nin uygulandığını işaret edebilir.

EK R
TEMYİZ VE TALEP YÖNTEMLERİ

Kural 70'e bakınız. Bir milli otorite bu eki talimatları ile değiştirebilir ancak yarış ilanı veya yarış talimatları ile değiştirilmeyecektir.

R1 TEMYİZ VE İSTEKLER

Temyizler, kararların düzeltilmesi veya teyidi için protesto kurulu istekleri ve *kuralların* yorumu için istekler bu ek uyarınca yapılacaktır.

R2 EVRAKLARIN YOLLANMASI

R2.1 Temyize başvurmak için.

(a) Protesto kurulunun yazılı kararını veya duruşma kararını aldıktan sonra 15 günden geç olmamak kaydıyla temyiz isteğinde bulunan kişi, milli otoriteye protesto kurulunun kararının kopyasını da ekleyerek, bir temyiz müracatı gönderecektir. Temyiz müracatında, temyiz edenin, neden protesto kurulunun *kural* yorumunun veya yaptığı işlemin yanlış olduğu kanısına vardığı belirtilecektir;

(b) Kural 63.1 uyarınca gereken duruşmanın, *protesto* veya talebin teslim edilmesinden itibaren 30 gün içinde yapılmaması halinde, ilave 15 gün içinde temyiz müracatında bulunan, *protesto* veya talebin bir kopyası ve diğer ilgili yazışmaları ile beraber temyize gider. Milli otorite, eğer iyi bir sebep varsa, bu zamanı uzatacaktır;

(c) Protesto kurulu, kural 65'i uygulamadığı zaman, temyize giden, duruşmadan sonra mantıklı bir zaman içinde *protesto* veya talebin bir kopyası ve diğer ilgili yazışmaları ile beraber temyize gidecektir.

Protesto veya talebin bir kopyası alınamıyorsa, temyize giden bunların varlığını belirten bir beyan yollayacaktır.

R2.2 Temyiz isteğinde bulunan ayrıca temyiz müracatı ile beraber veya en kısa zamanda, elinde bulunan aşağıdaki evrakları da gönderecektir:

(a) yazılı *protesto(lar)* veya düzeltme talep(leri);

(b) protesto kurulu tarafından hazırlanmış veya tasdik edilmiş ve ilgili teknelerin durumlarını ve rotalarını, bir sonraki *şamandıraya* rotayı ve öngörülen dönüş tarafını, rüzgar yönü ve kuvvetini ve ilgili ise suyun derinliğini ve varsa akıntının yönü ve hızını belirten bir diagramı;

(c) yarış ilanı, yarış talimatı ve yarışı yöneten diğer evraklar ile bunlara yapılan değişiklikleri;

(d) ilgili diğer ilave evraklar ; ve

(e) duruşmaya *taraf* olanların ve protesto kurulu başkanının isim, posta ve e-mail adresleri ve telefon numaraları.

R2.3 Kararının düzeltilmesi veya teyidi konusunda protesto kurulundan gelecek talep, karardan sonra 15 günden geç olmamak kaydıyla yollanacaktır ve karar ve kural R2.2 de belirtilen tüm evraklar eklenecektir. Bir *kuralın* yorumu isteğine varsayılan gerçekler de eklenecektir.

R3 MİLLİ OTORİTE ve PROTESTO KURULUNUN SORUMLULUKLARI

Milli otorite bir temyiz veya teyit veya düzeltme isteğini aldığı zaman *taraflara* ve protesto kuruluna temyiz veya isteğin ve protesto kurulunun kararının kopyalarını gönderecektir. Protesto kurulundan, temyize müracat eden veya protesto kurulu tarafından gönderilmemiş ve kural R2.2 de belirtilen ilgili evrakları isteyecektir ve protesto kurulu de bu evrakları derhal milli otoriteye gönderecektir. Milli otorite bu evrakları aldığında *taraflara* kopyalarını gönderecektir.

R4 YORUMLAR VE AÇIKLAMALAR

R4.1 *Taraflar* ve protesto kurulu temyiz veya istek veya kural R2.2 de belirtilen evraklar üzerinde yorum yapabilir ve milli otoriteye yazılı olarak bildirir.

R4.2 Milli otorite, duruşmaya *taraf* olmayan organizasyonlardan, yarışmada uygulanan *kurallar* hakkında açıklama isteyebilir.

R4.3 Milli otorite, aldığı yorum ve açıklamaların bir kopyasını, uygun olduğu şekilde *taraflara* ve protesto kuruluna gönderecektir.

R4.4 Herhangi bir evrak üzerinde yorumlar, milli otoriteden alınmasından sonra 15 günden geç olmamak kaydıyla yapılacaktır.

R5 YETERSİZ GERÇEKLER; DURUŞMANIN YENİDEN AÇILMASI

Milli otorite, yetersiz olduklarına karar vermediği müddetçe protesto kurulunun bulduğu gerçekleri kabul edecektir. Bu durumda protesto kurulundan ilave kanıtlar veya diğer bilgiler, veya kurulun duruşmayı tekrar açarak yeni buldukları kanıtları rapor etmesini isteyecektir ve kurulda derhal bunu yapacaktır.

R6 TEMYİZİN GERİ ALINMASI

Temyiz isteğinde bulunan, karar verilmeden önce, protesto kurulu kararını kabul ederek temyiz isteğini geri alabilir.

EK S
STANDARD YARIŞ TALİMATLARI

Bu ek ancak yarış ilanında belirtildiğinde uygulanacaktır.

Bu Standard Yarış Talimatları bir yarışmada her tekneye verilecek basılı yarış talimatları yerine kullanılabilir. Bunları kullanılabilmek için, yarış ilanında ' Yarış talimatları RRS Ek S de bulunan, Standard Yarış Talimatları, talimatlarından ve _____ bulunan resmi ilan tahtasına asılacak ek yarış talimatlarından oluşacaktır.

Ek yarış talimatları aşağıdakileri içerecektir :

1. *Kıyıdan verilecek işaretlerin yapılacağı bayrak direği ve yarış sekreterliğinin yeri (SI 4.1)*

2. *Her programlanmış yarış gününde yarış adedi, her günün ilk uyarı işareti zamanını içeren, programlanmış yarış gününü ve tarihini ve programlanmış son yarış gününde verilecek son uyarı işaretinin zaman limitini gösteren bir tablo (bakınız aşağıda SI 5).*

3. *Kullanılacak şamandıraların listesi ve herbirinin tarifi (SI 8). Yeni şamndıraların orijinallerinden nasıl ayrılacağı (SI 10).*

4. *Varsa, SI 12 de listelenmiş zaman limitleri*

5. *Bu ekteki talimatlara olan değişiklikler ve ekler.*

Ek yarış talimatlarının bir kopyası istek halinde yarışçılara verilecektir.

YARIŞ TALİMATLARI

1 KURALLAR

1.1 Yarışma, *Yelken Yarış Kurallarında* tanımlandığı şekilde kurallar ile yönetilecektir.

2 YARIŞÇILARA İLANLAR

2.1 Yarışçılara duyurular resmi ilan tahtasına asılacaktır.

2.2 Ek yarış talimatları (aşağıda 'ek' olarak adlandırılmış) resmi ilan tahtasına asılacaktır.

3 YARIŞ TALİMATLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

3.1 Yarış talimatlarındaki herhangi bir değişiklik, uygulanacağı gün saat 0800 den önce asılacaktır, ancak yarış programında yapılacak herhangi bir değişiklik, ekte zamanı değişmedi ise, uygulanacağı günden bir gün önce saat 2000 ye kadar asılacaktır.

4 KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER

4.1 Kıyıdan verilen işaretler bayrak direğinden yapılacaktır. Ek, yerini belirtecektir.

5 YARIŞLARIN PROGRAMI

5.1 Ekde bir tablo olacaktır ve bu tabloda programlanmış yarışların günü, tarihi, programlanmış yarış adedi, her gün programlanmış ilk uyarı işareti zamanları, ve programlanmış son yarış günü uyarı işareti için en son zaman limiti olacaktır

5.2 Bir yarış veya yarışlar dizisinin yakında başlayacağı uyarısını teknelere bildirmek için start hattı turuncu bayrağı bir seda işareti ile, uyarı işaretinden en az beş dakika önce toka edilecektir

6 SINIF BAYRAKLARI

6.1 Her sınıf bayrağı sade zemin üzerine sınıf logosu veya ilavede belirtildiği şekilde olacaktır

7 PARKURLAR

7.1 Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile, yarış kurulu parkuru belirtecektir, ve ilk ayağın pusula derecesini de ayrıca belirtebilir.

7.2 Parkur diagramları SI 13 ü takip eden sayfalardadır. Bunlar parkurları, şamandıraların hangi sıra ile geçileceğini, ve her şamandıranın hangi tarafta bırakılacağını gösterir. Ek başka ilave parkurları da içerebilir.

8 ŞAMANDIRALAR

8.1 Her şamandıranın tarifi de bulunmak üzere kullanılacak şamandıraların bir listesi ekde bulunacaktır.

9 START

9.1 Yarış startları RRS 26 kullanılarak verilecektir

9.2 Start hattı, yarış kurulu teknesinde turuncu bayrak asılı bir direk ile start şamandırasının rota tarafı olacaktır.

10 BİR SONRAKİ ROTA AYAĞININ DEĞŞTİRİLMESİ

10.1 Bir sonraki rota ayağını değiştirmek için yarış kurulu yeni bir şamandıra atacaktır (veya finiş hattını kaydıracaktır) ve mümkün olan en kısa zamanda orijinal şamandırayı alacaktır. Takip eden bir şamandıra değişikliğinde yeni şamandıra atılırken orijinal şamandıra ile değiştirilecektir.

11 FİNİŞ

11.1 Finiş hattı yarış kurulu teknesinde mavi bayrak asılı bir direk ile finiş şamandırasının rota tarafı olacaktır.

12 ZAMAN SINIRLARI

12.1 Ek, eğer varsa herbiri için aşağıdaki zaman limitlerinden hangisinin uygulanacağını belirtecektir

• Şamandıra 1 Zaman Limiti	Birinci teknenin şamandıra 1'i geçmesi için zaman limiti
• Yarış Zaman Limiti	Birinci teknenin start edip, rotada seyredip finiş yapması için zaman limiti
• Finiş penceresi	Birinci teknenin start edip, rotada seyredip finiş yapmasından sonra teknelerin finiş yapması için zaman limiti

12.2 Eğer hiçbir tekne şamandıra 1 i şamandıra 1 in zaman limitinde geçmediyse yarış abandone edilecektir.

12.3 Finiş penceresinde finiş yapamayan tekneler duruşmasız olarak Finiş Yapmadı olarak puanlandırılacaktır. Bu RRS 35, A5.1 ve A5.2 i değiştirir.

13 PROTESTOLAR ve DÜZELTME İSTEKLERİ

13.1 Duruşma talebi formları yarış sekreterliğinde bulunabilir. Protesto ve düzeltme talepleri veya yeniden duruşma açılması isteği uygun olan zaman limitinde verilecektir.

13.2 Her sınıf için protesto zaman limiti, son teknenin günün son yarışında finiş yapmasından veya yarış kurulunun bugün başka yarış yoktur işareti vermesinden itibaren 60 dakikadır, hangisi daha sonra ise.

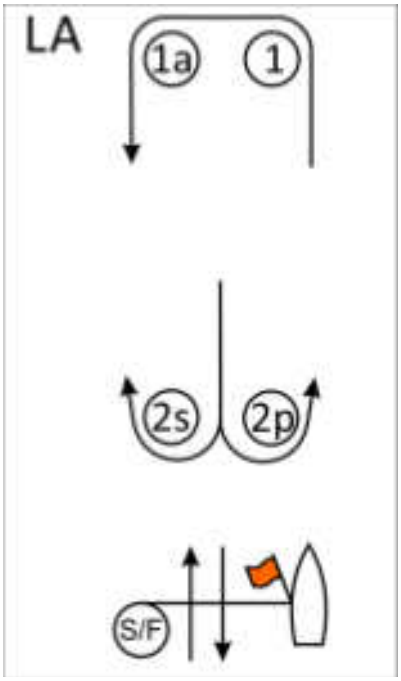
13.3 Yarışçıların hangi duruşmada taraf olduklarını veya şahit olarak çağrıldıklarını ve duruşmaların nerede yapılacağını bildirmek üzere ilanlar protesto zaman limitinden 30 dakikadan fazla olmamak kaydı ile asılacaktır.

13.4 Yarış kurulu, teknik kurul veya protesto kurulu tarafından verilen protesto ilanları tekneleri RRS 61.1(b) uyarınca bilgilendirmek için asılacaktır.

ROTA DİAGRAMLARI

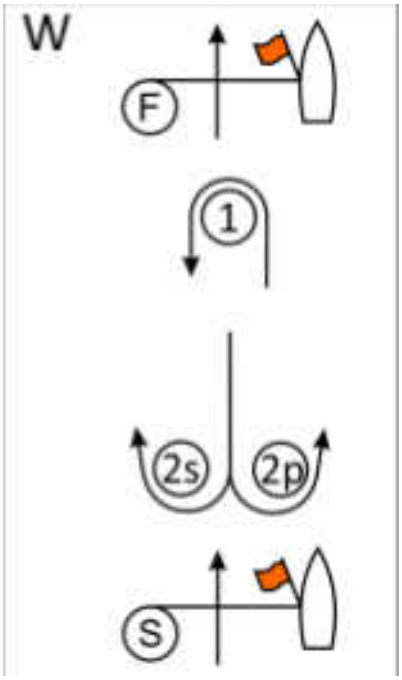
Rota L -
Rüzgarüstü / Rüzgaraltı,
Rüzgaraltı Finiş

İşaret	*Şamandıra Dönüş Sırası*
L 2	Start - 1 - 2s/2p - 1 - Finiş
L 3	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Finiş
L 4	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Finiş



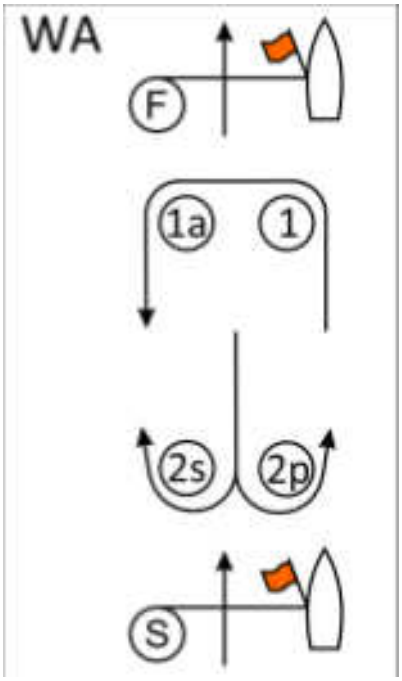
Rota LA -
Rüzgarüstü / Rüzgaraltı
Offset şamandıra ile,
Rüzgaraltı Finiş

İşaret	*Şamandıra Dönüş Sırası*
LA 2	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finiş
LA 3	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finiş
LA 4	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finiş



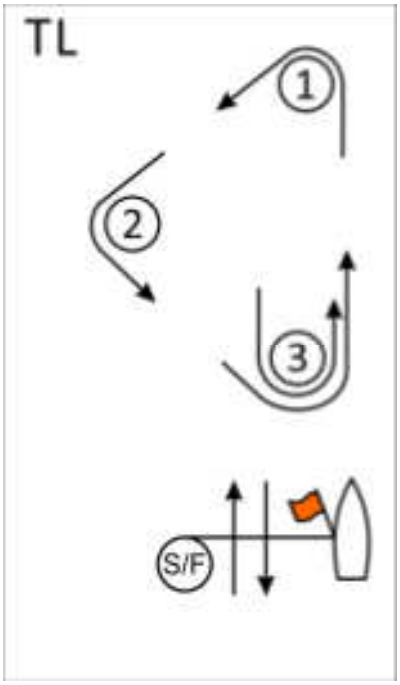
Rota W -
Rüzgarüstü / Rüzgaraltı,
Rüzgarüstü Finiş

İşaret	*Şamandıra Dönüş Sırası*
W 2	Start - 1 - 2s/2p - Finiş
W 3	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Finiş
W 4	Start - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - Finiş



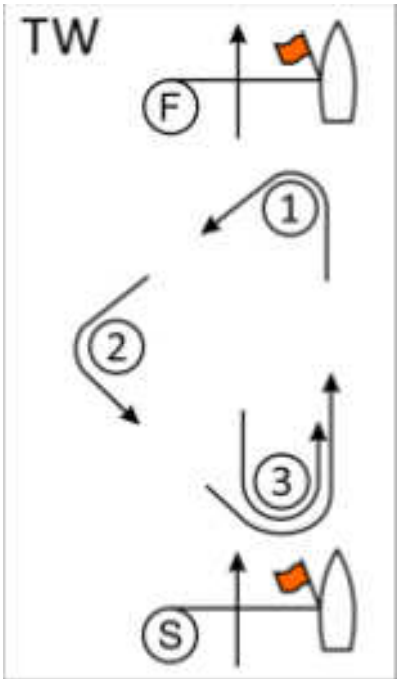
Rota WA -
Rüzgarüstü / Rüzgaraltı
Offset şamandıra ile,
Rüzgarüstü Finiş

İşaret	*Şamandıra Dönüş Sırası*
WA 2	Start - 1 - 1a - 2s/2p - Finiş
WA 3	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Finiş
WA 4	Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - 2s/2p - Finiş



Rota TL -
Üçgen,
Rüzgaraltı Finiş

İşaret	*Şamandıra Dönüş Sırası*
TL 2	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - Finiş
TL 3	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - Finiş
TL 4	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - Finiş



Rota TW -
Üçgen,
Rüzgarüstü Finiş

İşaret	*Şamandıra Dönüş Sırası*
TW 2	Start - 1 - 2 - 3 - Finiş
TW 3	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Finiş
TW 4	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - Finiş

EK T
ARABULUCULUK

Bu ek, yarış ilanı veya yarış talimatlarında belirtilirse uygulanır.

Arabuluculuk protesto çözüm işlemlerine fazladan bir adım ilave eder fakat bazı protesto duruşmalarına ihtiyacı ortadan kaldırabilir, bu şekilde birçok protesto beklenen yarışmalar için işlemleri hızlandırır. Arabuluculuk, arabulucu olarak görev yapacak ilave bir bilgili kişi gerektirdiğinden bütün yarışmalar için uygun olmayabilir. Arabulucuk hakkında ilave rehber World Sailing Uluslararası Hakem El Kitabında *bulunabilir ve bu World Sailing web sitesinden indirilebilir.*

T1 YARIŞ-SONRASI CEZALAR

(a) Eğer kural 44.1(b) uygulanmıyorsa, bir olayda Bölüm 2 kurallarından bir veya daha fazlasını veya kural 31 i ihlal etmiş olabilecek bir tekne yarıştan sonra, olayla ilgili protesto duruşmasının başlamasına kadar herhangi bir zamanda Yarış-Sonrası-Ceza kullanabilir.

(b) Yarış-Sonrası Ceza kural 44.3(c) de belirtildiği gibi hesaplanan %30 Puan cezasıdır. Ancak, kural 44.1(a) uygulanır.

(c) Bir tekne, arabulucuya veya bir protesto kurulu üyesine cezayı kabul ettiğine ve yarış numarasını ve olayın nerede ve ne zaman olduğuna dair yazılı bir beyan vererek Yarış-Sonrası Ceza kullanır.

T2 ARABULUCUK TOPLANTISI

Arabuluculuk toplantısı, *protesto* ile sonuçlanan ve bir tekne tarafından bir veya daha fazla Bölüm 2 kuralını veya kural 31 içeren her olayın protesto duruşmasından önce yapılacaktır, ancak sadece, her *taraf*, olay anında teknede olan bir kişi tarafından temsil edildiğinde. Şahitlere izin verilmeyecektir. Bununla beraber eğer arabulucu kural 44.1(b) nin uygulanabileceğine veya arabuluculuğun uygun olmadığına karar verirse toplantı yapılmayacaktır, ve eğer toplantı yapılmaktaysa, kapatılacaktır.

T3 ARABULUCUNUN GÖRÜŞÜ

Temsilcilerin verdiği kanıtlara dayanarak arabulucu, protesto kurulunun muhtemelen kararlaştıracağına inandığı bir görüş sunacaktır :

(a) *Protesto* geçersizdir

(b) *Kural* ihlali için hiçbir tekne cezalandırılmayacaktır, veya

(c) Tekneleri ve cezaları açıklayarak bir veya daha fazla tekne *kural* ihlalinden cezalandırılacaktır.

T4 ARABULUCULUK TOPLANTISI SONUCU

Arabulucu görüşünü açıkladıktan sonra

(a) Bir tekne Yarış-Sonrası Cezası kullanabilir, ve

(b) Bir tekne *protestosunu* geri çekme isteğinde bulunabilir. Arabulucu buna göre kural 63.1 uyarınca protesto kurulu adına işlem yaparak geri çekmeye izin verebilir.

Olay ile ilgili tüm *protestolar* geri çekilmezse, bir protesto duruşması yapılacaktır.

TYF
TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

İLETİŞİM

ANKARA

Kültür Mah. Mithatpaşa Cad. Orkide Apt.
No: 61/11 Çankaya / ANKARA

T. 0 312 311 2361 • **F.** 0 312 311 0078

İZMİR

İşçiler Caddesi Key Plaza No:147 K.4
35230 Alsancak / İZMİR

T. 0 232 421 1957 • **F.** 0 232 464 1957

E-Posta

bilgi@tyf.org.tr
info@tyf.org.tr

www.tyf.org.tr

World Sailing