**FİBER TABANLI ŞİŞME KAUÇUK BOT VE BOTLARIN HAREKETİNİ SAĞLAYAN KIÇTAN TAKMA MOTORUN TEKNİK ŞARTNAMESİ**

2025 Yılı içinde ülkemizde düzenlenecek uluslararası yarışlarda kullanmak, Yarışlar sonrası federasyon destekli kampanya ile kulüplere devretmek amaçlı fiber tabanlı şişme botlar alınacaktır.

Alınacak botlar ile; start vermek, finiş almak, yelken yarışı organizasyonlarında hız isteyen hizmetlerde can ve mal güvenliğini sağlamak, Yelken Yarış kurallarının su üstünde uygulanması ve dalgalı denizde hizmet verecek nitelikte olacaktır.

Fiber tabanlı şişme kauçuk botlar (RIB), kıçtan takma motorları ile birlikte alınacaktır. 25-30 adet bot ve motor alımı için işbu şartname uygulanacaktır.

1. Bot renkleri üretici opsiyonunda dır. Botların dış yüzeyi hypalon veya CSM içi yüzeyi Neoprene kaplı, arada polyester elyaf tekstilden oluşan 1100 DTEK kumaştan üretilecektir. Botlar soğuk yapıştırma metodu ile üretilecektir. Botun gövde ve güverte kısmı CTP (cam takviyeli polyesther) malzemeden üretilecektir.
2. Botların çevresinde tek sıra koruyucu bant bulunacaktır. Bu koruyucu bant usturmaça görevi yapacak. Küpeşte fitilinden halat yuvası yapılması, Botların her iki tarafında tutunma halatları ve radar reflektörleri bulunacaktır.
3. Botların baş kısmında/içte fiberden imal edilmiş bir baş depo/dolap bulunacaktır. Ayrıca her botun pruvasında demirin atılması ve çekilmesi için makara tertibatı bulunacaktır.
4. Botların baş bodoslamasında krom çekme mapası bulunacaktır. Bu mapaya bağlanmış 20-22 mt Q 12 mm polyesther, neo-standart, double drader batmaz tip örgülü halat verilecektir.
5. Botların kıç aynasında alüminyum motor bağlama plakası bulunacaktır. Bot aynası uzun şaft motor kullanımına uygun olacaktır.
6. Botların kıç aynasında botların içine giren suyun seyir halinde dışarı atılması için su çıkış tapaları ve suyun tahliyesini sağlayan diyaframlı su tahliye sistemi bulunacaktır.
7. Botların kıç aynasında ve ön depo (başaltı) tarafında, botu kaldırma için matofora mapaları bulunacaktır.
8. Botların sancak ve iskele taraflarında üçer adet taşıma (el ile kaldırma için) kolu bulunacaktır.
9. Botların kıçtan takma motorla kullanılabilmesi için özel üretilmiş ve dizayn edilmiş 2(İKİ) kişilik, jokey oturma (Jokey seat) tipinde ve üzerinde konsolu olan oturma grubu olacaktır. Bu grup direksiyon, takometre, remote kontrol ve pusula monte edilecek şekilde üretilecektir. Onarım servisi olacaktır. Pusula bot ile birlikte verilecektir.
10. Oturma gurubunun altı dolap şeklinde düzenlenecektir. Bu dolap motora ait akümülatörü/akümülatörlerinin korunması için kullanılacak kapasitede olacaktır.
11. Botlar ‘TSE’ veya ‘CE’ belgeli olacaktır. Botların ve motorlarının Türkiye’de bakım/onarım servisi olacaktır.
12. Botların her biri ile birlikte birer adet yangın söndürme tüpü verilecek ve bu tüplerin taşınması için özel askı yapılacaktır. Botun kıç aynasında bayrak taşımak için her iki tarafından bayrak direği yuvaları bulunacaktır. Her bot ile tamir kiti verilecektir.
13. Botların her biri ile birlikte bir çift kürek (tek parça padel) verilecek ve küreklerin taşınması için bot üzerinde gerekli bağlantı yerleri yapılmış olacaktır. Botların her biri ile birlikte bot üstü örtüsü, tamir takımı, şişirme pompası ve garanti belgesi verilecektir. Bu garanti belgesinde şişme botun üretim hatalarına karşı en az iki yıl garantili olduğu belirtilecektir.
14. Her bot ile birlikte en az 8-9 Kg’lık galvaniz ahtapot demir ve her demir için 10 mt Q 8 mm galvaniz zincir ve 50 mt Q 10 mm polyesther, noe-standart, double drader, batma tip örgülü halat verilecektir.
15. İşbu teknik şartname ile satın alınacak 20 adet fiber tabanlı şişme lastik botun teknik özellikleri;

|  |  |
| --- | --- |
| **Boyu** | 4.80- 5.80 m |
| **Eni** | 1.60-2.35 m |
| **Tüp Çapı** | 0.45 m-0.60 m |
| **Kapasite** | Min 5 kişi, Max 10 kişi |
| **Ağırlığı** | Max 360 Kg. |
| **Hava Odası** | 4 adet |
| **İç Uzunluğu** | 3.50-4.10 m |
| **İç Genişliği** | 1.10-1.60 m |
| **Yakıt Tankı Min.** | 24-25 lt |

Dıştan takma motorlar ekipmanları tanınmış marka olacak ve üretim hatalarına karşı iki yıl garantili verilecektir.

1. Fiber tabanlı şişme botun yukarıda istenen ekipman ve teknik özelliklerinden başka, bot ile verilecek olan teknik ekipman ve özellikleri teklifte belirtilecektir.
2. Dıştan takma motorların teknik özellikleri;

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **TOHATSU MFS 50** | **TOHATSU MFS 60** | **YAMAHA F40** |
| **Motorların gücü** | 50 ps (36.8 kw) | 60 ps (44.1 kw) | 40 HP |
| **Motorları devri** | 5000-6000 RPM | | 5500 |
| **Motorların silindir adedi** | 3 silindirli | | SOHC 3 silindir |
| **Motorların yakıt sistemi** | Kurşunsuz benzin | | |
| **Motorların yakıt sistemi** | PGM FI- programlı yakıt enjeksiyon tip | | Yakıt enjeksiyonu |
| **Motorun çapı ve stroku** | 70 x 75 mm (2.76x2.96in) | | 65.0/75.0 |
| **Çalışma şekli** | Dört zamanlı, üç silindir 6 valf 3 silindir | | |
| **Motorun ağırlığı** | 95 kg | 98,5 kg | 91-106 kg |
| **Motorların soğutulması** | Su soğutma sistemli | | Su soğutmalı |
| **Motorun silindir hacmi** | 866 cm3 (52.8 cu in) | | 747 |
| **Motorun çalıştırma sistemi** | Elektrik Marşlı | | |
| **Motorun dişli oranı** | 2.08:1 | |  |
| **Alternatör** | 12V,252W,21A | |  |

1. Motor sistemine entegre acil durdurma sistemi düğmesi, yağ basınç ikazı, aşırı ısınma ikazı, devir sabitleyicisi, PGM-F1 ikazı, AC alternatör, yakıt ve su seviyesi ikazları bulunacaktır.
2. Motorların uzun şaft ‘20’ tipinde olacaktır. Motorlar 2024 ve 2025 yılı üretimi olacaktır.
3. Motorlar fiber tabanlı kauçuk şişme bota monte edilmiş olarak, direksiyon, gaz ve vites kolu, devir (takometre) saati ve pusula ile birlikte verilecektir.
4. Motorlar ile birlikte her bot için ikişer adet sentetik maddeden üretilmiş 24 lt lik yakıt deposu ve bir adet yakıt hortumu verilecektir.
5. Motorlar ile birlikte birer adet Türkçe bakım ve kullanım el kitabı verilecektir.
6. Botların ve kıçtan takma motorların teslim yeri İzmir’dir.

İşbu teknik şartname Türkiye Yelken Federasyonu tarafından hazırlanmıştır.

15.11.2024.