



TYF 2025 GENEL YARIŞ KURALLARI

 Türkiye Yelken Federasyonu

 turkiyeyelkenfederasyonu

 @TurkiyeYelken

 TYF Yelken TV

www.tyf.org.tr



YÖNETİM KURULU KARARI

Karar Tarihi: 27 Ocak 2025

Karar No. : 04

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU 2025 GENEL YARIŞ KURALLARI

Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) programında yer alan yelken yarışları için hazırlanan işbu Türkiye Yelken Federasyonu 2025 Genel Yarış Kuralları (GYK), yarış ilanında veya talimatında belirtilsin ya da belirtilmesin, yurt içinde yapılacak sportif amaçlı filo yarışlarında kullanılacaktır. Bunlar Milli Otoritenin yönergeleridir. Yarışlarla ilgili diğer tamamlayıcı bilgiler veya değişiklikler yarış ilanı ve ek yarış talimatlarıyla ilan edilecektir.

Yarışlar, 2025 İlke Kararlarında belirtilmiş sınıf ve kategorilerde yapılacaktır.

İşbu GYK yayın tarihinde yürürlüğe girecek olup, daha sonra yapılabilecek değişiklikler TYF resmi internet sitesinde duyurulacaktır.

1. KURALLAR

1.1. Türkiye Yelken Federasyonunun 2025 İlke Kararları uygulanacaktır.

1.2. Yarışlar; World Sailing 2025-2028 Yelken Yarış Kuralları, TYF Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı; ilgili Sınıf Kuralları, Destek Botu Kullanma Talimatı, Yarış İlanı, bu GYK ve ek- duyurular uyarınca yapılacaktır.

1.3. Yarış ilanı, GYK ve ek-duyurular, yarışın ilk startı öncesinde, kayıt süresi içinde duyuru panosunda ilan edilecektir. Yarışta kullanılacak olan ve bu kurallarda belirtilen görsel işaretler zorunlu olmadıkça değiştirilmeyecektir. Zorunlu olarak değiştirildiğinde, ilk yarıştan bir gün önce saat 20.00'ye kadar duyuru panosunda duyurulacaktır. Başkaca kullanılacak görsel işaretler (varsa), ek yarış talimatında açık olarak belirtilecektir. (World Sailing RRS 25.2)

1.4. Madalya Yarışı uygulanması halinde, TYF Madalya Yarışı için ayrı bir talimat yayınlayacaktır.

1.5. Ek talimata yazıldığı takdirde, yazılan konularla ilgili;

1.5.1. Yarış Kurulu ve Teknik Kurul tarafından duruşmasız standart ceza puanı [SP] verebilir. Yarış Kurulu ve varsa Teknik Kurul SP listesi resmi duyuru panosunda ilan edecektir. (WS RRS 63.2 (a) ve A5.1 değişikliği)

1.5.2. Bir tekne tarafından protesto verilmez. [NP] (WS RRS 60.1 değişikliği)

2. DİĞER TANIMLAMALAR (DP,NP)

2.1.Organizasyon otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası kullanılmasını isteyebilir. Bu durumda numaraların nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir.

2.2. Seri yarışlarda ise, her gün sonunda klasmandaki birinci, ikinci ve üçüncü durumdaki tekneler sarı, mavi veya kırmızı 8 cm çapında dairesel bir stikeri organizasyon otoritesinin belirleyeceği ve ilan edeceği bir yerde taşıyacaklardır.

Bu durumda organizasyon otoritesi ilgili malzemeyi temin etmekle yükümlüdür.

3. KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM (DP,NP)

Organizasyon otoritesince talep edilmesi durumunda tekneler, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (Transponder) elektronik donanımı taşıyacaktır. Bunun dışında kamera kullanımı serbesttir.

4. YARIŞÇILARA DUYURULAR

4.1. Yarışçılara duyurular, resmi duyuru panosunda ilan edilecektir. Resmi duyuru panosu yarış talimatlarında belirtildiği sürece bir web sitesinde veya çevrimiçi de olabilir.

4.2. Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya Yarış Ofisi Sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto Kuruluna ait duyurular ilgili kurul başkanı tarafından imzalanacaktır. Resmi duyuru panosu çevrimiçi olduğu durumlarda duyurular imzalanmış kabul edilecektir. Resmi ilan panosuna sadece yarış kurulu ilan koyabilir ayrıca duyurunun saat kaçta ilan edildiğinin kaydının tutulması gerekmektedir.

5. YARIŞ KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

5.1 Yarış kurallarında yapılacak değişiklikler (Ek- Duyurularla) ait olduğu gün saat 09.00'dan önce duyuru panosunda ilan edilecektir.

5.2 Programda veya yarış formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20.00'ye kadar duyuru panosunda ilan edilecektir.

6. KARADA VERİLECEK İŞARETLER

6.1 Yarış ofisine yakın konumdaki, RC bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.

6.2 Uluslararası “AP” (Erteleme) kod bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde “yarış ertelenmiştir”, 1-9 sayı kod bayrağı üzerine toka edildiğinde ise “yarış ilanı veya talimatında ilan edilen start saatine belirtilen saat kadar ertelenmiştir” anlamına gelecektir. Süresi dolduğunda ikinci bir sayı kod bayrağı toka edildiğinde yine “yarış ilanı veya talimatında ilan edilen start saatine belirtilen saat kadar ertelenmiştir.” anlamına gelecektir.

6.3 Uluslararası D kod bayrağı uygulaması ek duyuruyla ilan edilerek yapıldığında, D bayrağı bir seda işareti ile toka edilmeden hiçbir tekne suya inmeyecektir. Bu uygulamada tokadan itibaren 30 dakikalık süre bitmeden uyarı işareti verilmez. Herhangi bir sınıf için karada “D” kod bayrağı tokada iken “AP” (Erteleme) kod bayrağı beraber kullanılmaz. D kod bayrağı yarış ilanında belirtilen ilk uyarı saatine göre zamanında basılamıyorsa, en geç söz konusu zamanda AP (Erteleme) kod bayrağı tek başına veya herhangi bir sayı kod bayrağı ile toka edilecektir.

6.4 D kod bayrağı yerel saate göre gün doğumundan önce toka edilmeyecektir.

6.5 Yarış Kurulunca uyarı işareti, ‘AP’nin bir seda işareti ile arya edilmesinden en az 30 dakika sonra verilecektir. (Yöresel şartlar göz önüne alınarak bu süre ek yarış kurallarında belirtilmek suretiyle kısaltılabilir veya uzatılabilir)

7. YARIŞLARIN FORMATI

Yarışlar:

- a) Tek bir adet yarış,
- b) Bir günden fazla süren ve en az 4 yarış olarak planlanan bir seri yarış,
- c) Birden fazla seri veya trofe,
- d) Seçme ve Final serilerini içeren bir seri yarış,
- e) Seçme, Final serilerini ve Madalya yarışını içeren bir seri yarış,
- f) Eleme ve final serilerini içeren bir seri yarış, bir seri yarış ve Madalya yarışını içeren bir yarış
- g) Team Race (Takım Yarışı),
- h) Match Race (Eş Tekne Yarışı),
- i) Hız veya görünüş yarışları formatlarında olabilir. Ancak bu husus ilgili yarış ilanında açıkça belirtilmelidir.

8. YARIŞLARIN PROGRAMI

8.1 Yarışlar TYF programında ilan edildikleri tarihte ve/veya ilgili yarış ilanında belirtilen gün(ler) ve saatte yapılacaktır.

8.2 Gün içinde hedeflenen yarış sayısı en fazla 3 olacaktır. IQ Foil, Formula Kite/Kitefoil ve Funboard Slalom seri yarışları için hedeflenen yarış sayısı en fazla 6 olabilir. Funboard Slalom yarışlarında Heat’li sistem kullanıldığında günde en fazla

4 yarış yapılabilir. Ancak, Yarış Kurulu Başkanı ve/veya PRO ek talimatla bildirmek suretiyle programda değişiklik yapılabilir.

Yarışların ilk günü için start saatinden 2 saat öncesinden geç ilan edilmemek şartıyla, diğer günler için GYK Madde 5.1 uyarınca ilan ettiği taktirde gün bazında sınıf kurallarının müsaade ettiği durumlarda günde bir fazla yarış yapılabilir. (Madde 7 g,h,i hariç.) Rüzgâr Sörfü sınıflarında ise, Funboard sınıfı haricinde günde en fazla 3 yarış yapılabilir.

8.3 Programda ilan edilmiş yarış sayısından önce yarışların bitirilmesi gerektiği durumlarda finiş ve start kurul botlarında AP altı Aydın ve/veya Halat kod bayrakları toka edilecektir.

8.4 Yarışların son gününde verilebilecek en son uyarı işareti saati, Yarış İlanında belirtilecektir. Ancak eğer yarış ilanında belirtilen son uyarı işareti saatinden hemen önce verilen start; tehir işlemi veya genel geri çağırma ile yenilenirse, sadece yenilenen start son uyarı işareti saatinden sonra verilebilir. Eğer birinci gruba son uyarı işareti saatinden önce start verilmişse, diğer gruplara start son uyarı işareti saatinden sonra start verilebilir. Bu uygulama son günde verilecek son uyarı işaretini yarım saatten fazla geciktirmeyecektir. Diğer günler için yarışların finışı gün batım saatine kalmayacaktır.

8.5 Yarış ilanında veya ek duyurularda belirtilmek kaydıyla maksimum yarış süresi ve son finiş saati değiştirilebilir.

9. SINIF BAYRAKLARI

- 9.1.** Yarışacak sınıfların uyarı işaretleri kendi sınıf birliklerince belirtilen bayraklar ile verilecektir.
- 9.2.** Birden fazla kategorisi olan sınıflarda, startlar beraberce verildiğinde, tek sınıf bayrağı kullanılacaktır.
- 9.3.** Çok gruplu sınıf yarışlarında, ek talimatta belirtmek şartı ile gruplara ait renk bayrakları veya o grup için ilan edilecek bir renk bayrakları uyarı işareti olarak kullanılabilir.
- 9.4.** Yarışlarda kullanılacak olan tüm görsel işaretler ve sınıf bayrakları 60cmx90 cm ölçülerinde olmalıdır. Bu ölçüler uluslararası yarışlarda geçerli olmakla birlikte tavsiye niteliğindedir.

10. ROTALAR

- 10.1. Uygulanacak rotalar Yarış İlanında detaylı olarak belirtilecektir. GYK Madde 17.3'de belirtilen hedef yarış zamanları ve yarış zaman sınırları, sadece Yarış Kuruluna rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konmuştur.
- 10.2. Uygulanacak rota yapılandırması (şekli) Yarış İlanı ekinde sunulmamışsa, Yarış Kurulu tarafından duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 10.3. Yarış rotasında herhangi bir şamandıradaki kapı kurulduğunda, tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir. Kapı şamandıralarının birinin olmaması durumunda mevcut şamandıra iskele tarafında bırakılacaktır.
- 10.4. Mümkün olabildiği takdirde, Yarış Kurulu start botunda, ilk orsa şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yazılı olarak ilan edecektir. Bunun uygulanmaması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (NP)

11. ŞAMANDIRALAR (NP)

Yarış Kurulu, kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerlerindeki işaretleri yayınlacağı ek duyuru ile ilan edecektir. Ancak farklı renk ve şekilde şamandıra kullanılması düzeltme nedeni olmayacaktır.

12. TABİİ MÂNİALAR (NP)

Yarış Kurulu, yarış parkuru içinde veya yakınındaki (Batık-Sıgılık-Kayalık) gibi tabii mâniaları, yayınlacağı ek duyuru ile ilan edecektir.

13. START

- 13.1. Günün ilk yarışının start zamanı ve birden fazla sınıf veya kategori ayrı olarak start ettiği takdirde, start sıralaması ek talimatta belirtilecektir ve yerel saate göre en erken gün doğumundan en az bir saat sonra olabilir.
- 13.2. Start hattı, rota yönünde sancak taraftaki Yarış Kurulu botunun turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya botun turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındadır.

Coğrafi konum ve şartlar dolayısıyla startın iki şamandıra arasında verilmesi durumunda start hattının tarifi ek duyuru ile açıkça belirtilecektir.
- 13.3. Şartlar gerektirdiğinde, start hattındaki kurul botları motor kullanarak pozisyonlarını muhafaza edebilirler, bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

- 13.4.** Sporcular günün ilk yarışında start hattına geldiklerinde komite botunun sancağından geçerek, yelken numaralarını; Antrenörler ise kendilerine verilecek numaralarını start görevlilerine göstereceklerdir. (NP) (SP)
- 13.5.** Hazırlık işareti verilmemiş sınıf-kategori veya gruplar, start hattından ve kendilerinden önce start eden teknelere çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır.(DP)
- 13.6.** Kendi start işaretinden itibaren dört dakika içinde start yapamayan tekneler DNS sayılacaklardır. IQ Foil ve Kitefoil iki dakika içinde start edemeyen boardlar DNS sayılacaklardır.
- 13.7.** RRS Kural 29.1(OCS), 30.1(OCS), 30.3(UFD), 30.4(BFD)'e karşı gelen tekneler için Yarış Kurulunun Finiş ve Start botlarında teknelerin yelken numaraları bir panoda sergilenerek gösterilecektir, ancak gösterilmemesi düzeltme sebebi değildir.

Eğer start işaretinden sonra Genel Geri Çağırma verilip veya yarış abandone edilirse Yarış Kurulu RRS Kural 30.4(BFD)'i ihlal eden tekneler için Start ve Finiş botlarında teknelerin yelken numaraları bir sonraki uyarı işaretinden önce panoda sergilenerek gösterilecektir.

- 13.8.** Günün ilk yarışı/yarışları öncesinde verilecek startlarda ve bunların tamamlanmasından sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek; uyarı işaretinden önce en az 5 dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az 4 dakika sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir.
- 13.9.** Olimpik sınıfların startları, "U" kod (hazırlık) bayrağı ile başlayacaktır.
- 13.10.** Formula Kite sınıflarında malzeme değişikliği ancak Yarış İlanında belirtilen karadaki bekleme alanında değiştirebileceklerdir.

14. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

- 14.1.** RS: X, RS: One, Techno 293 ve Techno 293 Plus ve IQ Foil sınıfları yarışları sırasında Yarış Kurulu RRS 32 uyarınca rotayı kısaltabilir. Bununla beraber, "W" kod bayrağı, tekrarlayan seda işaretleri ile trapez rotada 3 numaralı şamandıradan veya rüzgarüstü/rüzgaraltı rotada 4 numaralı şamandıradan gösterilirse, yarışçılar kapının içinden ve varsa slalomun içinden seyrederek derhal finiş hattına devam edeceklerdir.

15. FİNİŞ

- 15.1.** FİNİŞ hattı, rota yönündeki FİNİŞ botundaki mavi bayrak taşıyan gönder ile diğer taraftaki FİNİŞ şamandırası veya kurul botundaki mavi bayrak taşıyan gönder arasındaki hattır. Olası değişiklikler ek yarış duyurularında belirtilecektir. FİNİŞ hattındaki kurul botu pozisyonunu aldığı anda mavi bayrak toka edecektir.
- 15.2.** FİNİŞ Zaman limiti, Lider teknenin gövdesinin FİNİŞ hattını ilk kestiği an başlar.
- 15.3.** FİNİŞ Kurulunca her sınıfın ilk FİNİŞ yapan teknesi için bir seda işareti verilecektir. Bu işaret yarış geçerli olduğunu ve FİNİŞ zaman limitinin başladığını ifade eder. Bu işaretin verilememiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (NP)
- 15.4.** Şartlar gerektiğinde FİNİŞ hattındaki kurul botu(ları) pozisyonunu motor yardımı ile muhafaza edebilir. Bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (NP)

16. CEZA SİSTEMLERİ

- 16.1.** RRS Kural 44.1 ve 44.2'ye uygun olarak ceza dönüşlerini yapanlar, protesto zaman limiti içinde Yarış ofisinde ilgili ceza deklarasyon formunu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen sporcular, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaktır. (RRR 44.1 ve 44.2 değişikliği)
- 16.2.** Ek P uygulanan yarışlarda Kural 42 ihlali nedeniyle ceza dönüşlerini yapan teknelerin karaya döndükten sonra ceza deklarasyonu vermeleri gerekmez.

EK-P Kural 42 için özel uygulamalara göre cezalandırmalar, yarış talimatı ile değiştirilmedikçe aşağıdaki gibidir.

YARIŞTA İHLAL SAYISI	YARIŞÇI HAREKETİ	V CEZA YAPILMADIĞINDA E
İLK	İKİ CEZA DÖNÜŞÜ	DURUŞMASIZ DSQ
İKİNCİ	DERHAL TERK/DNF	DURUŞMASIZ DNE
ÜÇÜNCÜ VE SONRASI	DERHAL TERK/DNE	SERİDEN DNE/KURAL 69

17. ZAMAN SINIRI

- 17.1.** Start eden teknelerden ilk finiş yapan tekneden sonraki 20 dakika içinde finiş yapamayan bütün tekneler DNF puanı alacaklardır. (Bu husus RRS Kural 35, A4 ve A5'i değiştirir).

Formula Kite için finiş süresi on iki (12) dakikadır.
IQ FOIL Course Race finiş süresi altı (6) dakikadır.
Slalom Course için finiş süresi dört (4) dakikadır.

- 17.2.** Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, 17.1'de belirtilen sürenin bitmesi bekleneyecektir. Bu maksatla Yarış Kurulu, duyuru panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (NP)

Hedeflenen Yarış Zamanları (Dakika)

SINIF	HEDEF YARIŞ ZAMANI	1 NUMARALI ŞAMANDIRA ZAMAN SINIRI	YARIŞ ZAMAN SINIRI
OPTIMIST	50	30	90
ILCA 4	50	30	90
ILCA 6	50	30	90
ILCA 7	50	30	90
420	50	35	90
470	50	30	90
TECHNO 293	25	15	45
RS:X	25	15	45
RS:ONE	25	15	45
FINN	50	30	90

PİRAT	50	30	90
DRAGON	70	40	110
SPORTSBOAT	50	30	90
J70	50	30	90
IQ FOIL(COURSE)	15	10	30
IQ FOIL (SLALOM)	5	-	7
FORMULA KITE	12	6	20
J80	60	30	90
29er	30	25	50
49er	30	15	45
49er FX	30	15	45
NACRA 15	30	-	50
NACRA 17	30	-	50
FUNBOARD	4	-	-
WİNG FOİL	30/15/8/4	NA/NA/8/1/3	60/30/16/12/8
DALGA SÖRFÜ	-	-	-
IOM	10	-	15
HANSA 303	30	20	60

17.3. Hiçbir teknenin “1” numaralı şamandıra zaman limiti içerisinde “1” numaralı şamandırayı geçmemesi/dönememesi halinde yarış abandone edilecektir. Yarış hedef zamanlarına ve yarış zaman sınırlarına uyulamaması düzeltme nedeni olmayacaktır. (Kural 62.1 (a) değişikliği)

18. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLER

- 18.1.** Protesto vermek niyetinde olan bir tekne RRS Kural 60'a uygun hareket etmesine ilave olarak, protesto niyeti ile kimi protesto ettiği bilgisini Finiş hattındaki görevlilere mümkün olabilecek en kısa zamanda bildirecektir. (Kural 60 değişikliği).
- 18.2.** Boş protesto formları Yarış Ofisinden ve/veya online temin edilecek ve protestolar 60.3 (b) gereği ve ek talimatta belirtilen yöntem ile teslim edilecektir.
- 18.3.** Protesto zaman sınırı, ilgili sınıfın günün en son yarışında, en son finiş yapan tekneden itibaren 60 dakikadır veya GYK 17.1 uygulandığında finiş zaman limiti bitiminden itibaren 60 dakikadır veya Yarış kurulunun bu gün başka yarış yok işaretinden itibaren 60 dakikadır. Koşullar doğrultusunda bu süre ek yarış duyuruları ile yeniden düzenlenebilir.
- 18.4.** Protesto Kurulu tarafından kural 42 ihlali yaptığı için ceza alan teknelerin listesi duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 18.5.** İşbu GYK'da 2, 3, 10.4, 13.5, 13.8, 15.3, 15.4, 17.2, 21, 24.1, 26.1, 26.2, 27, 28 ve 31. Maddeleri konusunda yarışmacıların protesto hakkı yoktur. [NP] Bu husus RRS Kural 60.1(a)ı değiştirir. (DP)
- 18.6.** Hareketli Salma ve Board Sınıflarında, protestolar ile düzeltme talepleri için ücret alınmayacaktır.
- 18.7.** Duruşma Planı, protesto zaman sınırı sonundan itibaren en geç 30 dakika içinde Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Protesto Kurulu, duruşmaları verilmiş sırası ile görüşmeye gayret gösterecektir.
- 18.8.** Kural 66 (Duruşmanın yeniden açılması), aşağıdaki değişiklikler ile uygulanacaktır: "Duruşma tarafları, yarışların veya uygulandığında seçme serisi yarışlarının son günü;
- a) Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,
- b) Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 15 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir.

19. TEMYİZ HAKKI

- 19.1.** WS-RRS Kural 70.3 (b) uyarınca temyiz hakkının kaldırılması TYF'nin düzenlediği yarışlarda mümkün olup bu durum ilgili yarış ilanında belirtilecektir. Yabancı sporcu ve/veya teknelere açık olan yarışlarda uluslararası jüri olmadığı zaman temyiz hakkının kaldırılması TYF adına MHK'nın onayınca olacaktır.

- 19.2.** Temyize açık olduğu suretle, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS Ek-R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir. Protesto komitesinin duruşmasını açmadığı bir taraf (RRS 70.1) gereğince temyize başvurabilir.
- 19.3.** Temyiz ücreti TYF Hizmet bedelleri tarifesinde belirtildiği kadar olup, Türkiye Yelken Federasyonu hesabına yatırılmalıdır.
- 19.4.** Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS Ek-R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu dilekçe ve protesto formu ve ulaşabiliyorsa aşağıda belirtilen belgeler ve banka dekontu ile beraber karardan itibaren yazılı kararın taraflara tesliminden sonra 7 gün içinde TYF Başkanlığı İzmir ofisi adresine ve/veya mhk@tyf.org.tr e-posta adresine gönderilecektir.

Temyiz Başvuru Belgeleri:

- 1) Dilekçe (TYF web sitesinde)
 - 2) Protesto Formu (TYF web sitesinde)
 - 3) Varsa kamera görüntüsü-fotoğraf
 - 4) Temyiz Başvuru Formu (TYF web sitesinde)
 - 5) Yarış ilanı, ek talimatlar, rota kartı, duruşma çizelgesi,
 - 6) Protesto zaman limiti
 - 7) Finişte Protesto deklarasyonu
- 19.5.** Temyiz talebini alan TYF; süre ve gerekli belgelerin kontrolünü yaptıktan sonra MHK vasıtasıyla Temyiz Kurulunu oluşturacak ve taraflara duyurulacaktır. Temyiz Duruşmasında bulunacak üyelerin masrafları karşılığı belirlenecek nakdi teminatı talep edecektir. Bu nakdi teminat, talep tarihinden itibaren 7 gün içinde yatırılmadığı takdirde temyiz başvurusu iptal edilecektir. Bütün bu işlemler tamamlandıktan sonra, TYF Temyiz Duruşması ile ilgili olarak duruşmanın yapılacağı tarih ve ili:
- a) İlgili taraflara,
 - b) Temyiz Kurulu üyelerine,
 - c) Tanıklara,
 - d) İlgili yarışın Protesto Kurulu Başkan ve üyelerine e-posta ile bildirecektir.

20. PUANLAMA

- 20.1.** RRS Ek-A4 puan sistemi uygulanacaktır. Sadece Funboard Slalom sınıflarında Ek-B puan sistemi uygulanacaktır.

20.2. Seri Yarışlar, en az dört yarış olarak planlanacak ve serinin geçerliliği finiši alınmış en az üç yarış ile eğer TYF Sorumlusu/ Yelken İl Temsilcisi tarafından o şekilde karar verildiği takdirde mümkün olacaktır. Zorunlu nedenlerden yarış adedinin dördün altında kalması halinde geçerlilik kararı TYF Sorumlusu / Yelken İl Temsilcisi'ne ait olacaktır.

a) Üç (3) yarış sonucu alındığında atma yoktur.

b) Dört (4) yarış sonucu alındığında bir kötü yarış puanı atılır.

b-1) Formula Kite, Kitefoil ve Wingfoil sınıflarında Sekiz yarış (8) tamamlandığında iki (2) kötü yarış puanı, On iki (12) yarış tamamlandığında üç (3) kötü yarış puanı, On sekiz (18) veya daha fazla yarış tamamlandığında dört (4) kötü yarış puanı atılır.

b-2) Funboard Slalom sınıfında Yedi (7) yarış yapıldığında iki (2) kötü puanı, On iki (12) ve daha fazla yarış yapıldığında üç (3) kötü puan atılır.

b-3) Techno 293 sınıfında On bir (11) veya daha fazla yarış sonucu alındığında iki (2) kötü yarış puanı atılır.

c-4) IQ Foil sınıflarında 3 yarış tamamlandığında 1 kötü yarış puanı, 8 yarış tamamlandığında 2 kötü yarış puanı, 16 ve daha fazla yarış tamamlandığında 3 kötü yarış puanı atılır.

20.3. Yarış Kurulunun bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, yarış ofisinden temin edeceği "Finış Sıralaması Sorgulama Talep Formu" ile Yarış Kurulu'na yapacaktır. Bu başvurudan olumsuz sonuç aldığı takdirde, düzeltme talebi hakkı saklıdır.

20.4. Gruplara ayrılarak yapılan yarışlarda finišten sonra terk eden, DNF olan veya diskalifiye olan vs bir teknenin puanı en kalabalık grup dikkate alınarak belirlenecektir.

20.5. Bir sporcuya puan cezası verildiğinde bu sporcunun finiš sırası DSQ'dan daha kötü olmayacaktır.

21. GÜVENLİK UYGULAMALARI (NP)

21.1. Suya çıkan ve sudan dönen tekneler için suya çıkış (Check-Out) / sudan dönüş (Check-In) uygulaması yapılacaktır. Yarış için karadan ayrılan sporcuların kendileri, suya çıkış (Check-Out) listesini, isminin karşısına imza atmak veya antrenörünün sporcusunun adına imzalaması suretiyle ve en geç kendi sınıfının günün ilk yarış uyarı işaretine kadar imzalayacaklardır.

Sudan dönüş (Check-In) listesi ise sudan dönüşten itibaren en kısa zamanda, ancak protesto zaman sınırından önce sporcunun kendisi tarafından veya antrenörü tarafından imzalanacaktır. (SP)

- 21.2.** Suya çıkış (Check-Out) listesini kendisi veya antrenörü imzalamayan sporcular için, günün sonucu alınan ilk yarışındaki finiş puanına 3 puan ilave edilecektir. Sudan dönüş (Check-In) listesini imzalamayan sporcular için, günün sonucu alınmış son yarışındaki finiş puanına 3 puan ilave edilecektir. Ancak, günde bir yarış yapılması halinde, ilave edilecek ceza puanı 3 puandan fazla olmayacaktır.(SP)
- 21.3.** Yarış Kurulunun hava şartlarını uygun bulmadığı ve filoyu karaya gönderdiği ve yarış için tekrar suya çıkıldığı durumlarda yukarıda bahsi geçen uygulama tekrarlanmalıdır.
- 21.4.** Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta suda Yarış Kurulunu haberdar edecek ve en geç protesto zaman sınırı sonuna kadar yarış ofisinde terk deklarasyonu verecektir.
- 21.5.** Sınıflara özel güvenlik hususlarından hiçbir şekilde taviz verilmeyecektir. (SP) Sınıflara özel güvenlik kuralları ihlali durumunda (SP) uygulanacaktır.
- 21.6.** Acil durumlarda sporcusu kurtarılan bir teknenin üzerine bu durumu belirten bir işaret konulacaktır. (Renkli şerit, kurdele vs.)
- 21.7.** Antrenörler, Destek Botu Kullanma Talimatında belirtilen teçhizat olmadan suda görev alamayacaklardır ve su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.
- 21.8.** Güvenlik ekipmanlarının zorunluluğu:

Funboard ve Open Foil sınıfları tüm kategorilerinde sporcuların tüm yarışlarda kask ve darbe yeleği (impact vest) kullanması 2024-2025 TYF Yelken Ligi bitiminden itibaren zorunlu olacaktır. O zamana kadar kullanılması tavsiye edilmektedir.

22. EKİP VE EKİPMAN DEĞİŞİMİ

- 22.1.** Teknik Kurul veya yarışta Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman değişimi yapılamaz.
- 22.2.** Dragon Sınıfı teknelerde, seri yarış sırasında teknelerin karaya alınması ancak Teknik Kurul veya Protesto Kurulunun yazılı izni ile mümkün olacaktır.

23. ÖLÇÜ KONTROL VE SINIF KURALLARINA UYGUNLUK

Bir tekne ve ekipmanı her zaman kontrol edilebilir. Yarışçılar teknelerini ilgili sınıf kurallarına ve beyanlarına uygun tutmakla yükümlüdürler.

24. REKLAM

24.1. Tekneler organizasyon otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama duyuru panosunda ilan edilecektir.(SP-NP)

24.2. Reklam taşıyan sporcular kayıt esnasında yarış ofisine, TYF Reklam Alma ve Taşıma Kurallarına uygun olarak belgelerini vereceklerdir.(SP)

25. YARIŞ KURULU BOTLARI

Yarış Kurulu görevli botları, “RC” bayrağı taşırlar, bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni olamaz. (NP)

26. DESTEK BOTLARI

26.1. Destek botları ve kullanıcıları, botlarını kontrol ettirmek, ilgili formları ve deklarasyonları imzalayarak resmi kayıt süresi bitimine kadar Yarış ofisine vermek zorundadırlar. Kayıt yaptırmayan destek botlarının görev yapmasına izin verilmeyecektir. (NP)

26.2. Tüm destek botları Türk Bayrağını ve bağlı oldukları ilin/kulübün flamalarını veya adlarını görünür bir şekilde taşıyacaklardır. (DP)(NP)

26.3. Uyarı işareti ile beraber tüm destek botları parkurun en az yüz metre dışına çıkacaklardır. Ancak, Yarış Kurulu tarafından bir çağrı aldıklarında, yarış erteleme veya abandone edildiğinde, genel geri çağırma durumunda tekrar yarış alanına dönebilirler. (DP)

27. SUYA ÇÖP ATILMASI

Sporcular çöplerini kesinlikle suya atmayacak, destek veya organizasyon botlarına vereceklerdir. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.(DP)

28. ELEKTRONİK HABERLEŞME (NP)

Hareketli Salma, Rüzgâr Sörfü, Uçurtma Sörfü ve Kanat Sörfü sınıfları teknelerde elektronik haberleşme cihazlarının (Cep telefonu dâhil) bulundurulması ve kullanımı yasaktır.

29. ÖDÜLLER VE ÜNVANLAR

- 29.1. TYF İlke Kararlarında ilan edildiği şekilde dağıtılacaktır.
- 29.2. Organizatör kulüp veya kuruluş, yarış ilanında yayınlamak suretiyle bu ödüllere ilave ödüller de verebilir.
- 29.3. Organizatör kulüp veya kuruluş yarış ilanında ödüllerin ne şekilde ve ne zaman dereceye giren sporculara ulaştırılacağını mutlaka belirtecektir.

30. SORUMLULUK

- 30.1. Her yarışçı, hava ve su koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır. (Bak. World Sailing RRS Kural 3- Yarışma Kararı) TYF, organizatör kulüp veya kuruluş, Yarış Kurulu ve diğer görevliler ile sponsorlar faaliyet esnasındaki meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Kaydını yaptıran her yarışçı bu hususu peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. Reşit olmayan küçükler için kayıta veli veya kulüp idarecisinin imzası şarttır.
- 30.2. Yarış Kurulu ve diğer görevliler, yelken faaliyetlerinin gerçekleştiği hava ve su koşullarının özelliklerini bilerek, yarışlarda kendi rızaları ile görev aldıklarını peşinen kabul etmiş sayılır.
- 30.3. Sporcuların yarış alanı, konaklama tesislerindeki her türlü hal ve davranışlarından Kafile Başkanları sorumludur. Aksine hareket edenler hakkında TYF Disiplin Kurulunca gerekli işlem yapılacaktır.

31. SİGORTA (NP)

TYF ve organizatör kulüp veya kuruluş, yarışlara katılan her sporcunun üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

32. DEĞİŞİKLİKLERİN YAPILMASI

Genel Yarış Kurallarının yürürlüğe konması veya kaldırılması TYF Yönetim Kurulu kararıyla yapılacak ve TYF resmi internet sitesinde ilan edilecektir.

33. YÜRÜRLÜKTEN KALDIRMA

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2025 Genel Yarış Kurallarının yürürlüğe girdiği tarihte 2024 Genel Yarış Kuralları yürürlükten kalkacaktır.

34. YÜRÜTME

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2025 Genel Yarış Kuralları TYF Başkanı tarafından yürütülür.

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU