



TYF 2026 GENEL YARIŞ KURALLARI

 Türkiye Yelken Federasyonu

 turkiyeyelkenfederasyonu

 @TurkiyeYelken

 turkiyeyelkenfederasyonu

 Türkiye Yelken Federasyonu

 TYF Yelken TV

www.tyf.org.tr



YÖNETİM KURULU KARARI
Karar Tarihi: 20 Ocak 2026
Karar No.: 14

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

2026 GENEL YARIŞ KURALLARI

Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) programında yer alan yelken yarışları için hazırlanan işbu Türkiye Yelken Federasyonu 2026 Genel Yarış Kuralları (GYK), yarış ilanında veya talimatında belirtildiği sürece, yurt içinde yapılacak sportif amaçlı filo yarışlarında kullanılacaktır. Bunlar Milli Otoritenin yönergeleridir. Yarışlarla ilgili diğer tamamlayıcı bilgiler veya değişiklikler yarış ilanı ve ek yarış talimatlarıyla ilan edilecektir.

Türkiye Yelken Federasyonunun 2026 İlke Kararları uygulanacaktır. Yarışlar, 2026 İlke Kararlarında belirtilmiş sınıf ve kategorilerde yapılacaktır.

İşbu GYK yayın tarihinde yürürlüğe girecek olup, daha sonra yapılabilecek değişiklikler TYF resmi internet sitesinde duyurulacaktır.

1. KURALLAR

1.1. Yarışlar; World Sailing 2025-2028 Yelken Yarış Kuralları, Yarış İlanı, TYF Genel Yarış Kuralları (GYK), Yarış Talimatları ve ek duyurular, TYF Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı; ilgili Sınıf Kuralları ve Destek Botu Kullanma Talimatı, uyarınca yapılacaktır.

1.2. Yarış ilanı, GYK ve ek-duyurular, yarışın ilk startı öncesinde, kayıt süresi içinde duyuru panosunda ilan edilecektir.

1.3. Madalya Yarışı uygulanması halinde, TYF Madalya Yarışı için ayrı bir talimat yayınlayacaktır.

1.4. Ek talimata yazıldığı takdirde, yazılan konularla ilgili;

1.4.1. Yarış Kurulu ve Teknik Kurul tarafından duruşmasız standart ceza puanı [SP] verebilir. Yarış Kurulu ve varsa Teknik Kurul [SP] listesi resmi duyuru panosunda ilan edecektir. (WS RRS 63.2 (a) ve A5.1 değişikliği)

1.4.2. Bir tekne tarafından protesto verilmez. [NP] (WS RRS 60.1 değişikliği)

1.4.3. [DP] uygulandığı takdirde güncel World Sailing DP rehberine uyulacaktır.

1.4.4. İşbu GYK'da hangi maddelerin [SP] [NP] ve [DP] olduğu ilgili maddelerin içinde belirtilmiştir.

2. DİĞER TANIMLAMALAR [DP] [NP]

- 2.1.** Organizasyon otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası, bayrak vb kullanılmasını isteyebilir. Bu durumda numaraların, bayrakların ve benzeri malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 2.2.** Seri yarışlarda ise, uygulanması durumunda, her gün sonunda klasmandaki birinci, ikinci ve üçüncü durumdaki tekneler sarı, mavi veya kırmızı 8 cm çapında dairesel bir çıkartma ya da sticker organizasyon otoritesinin belirleyeceği ve ilan edeceği bir yerde taşıyacaklardır. Bu durumda organizasyon otoritesi ilgili malzemeyi temin etmekle yükümlüdür.

3. KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM [DP, NP]

Organizasyon otoritesince talep edilmesi durumunda tekneler, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (Transponder) elektronik donanımı taşıyacaktır. Bunun dışında kamera kullanımı serbesttir.

4. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 4.1.** Yarışçılara duyurular, resmi duyuru panosunda ilan edilecektir. Resmi duyuru panosu ek yarış talimatında tanımlanacaktır. Resmi duyuru panosu yarış talimatlarında belirtildiği sürece bir web sitesinde veya çevrimiçi de olabilir.
- 4.2.** Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak ilgili Kurul Başkanı veya Yarış Ofisi Sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Resmi duyuru panosu çevrimiçi olduğu durumlarda duyurular imzalanmış kabul edilecektir. Resmi ilan panosuna sadece yarış kurulu ilan koyabilir ayrıca duyurunun saat kaçta ilan edildiğinin kaydının tutulması gerekmektedir.

5. YARIŞ KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 5.1** Yarış kurallarında yapılacak değişiklikler (Ek- Duyurularla) ait olduğu gün saat 09:00'dan önce duyuru panosunda ilan edilecektir.

- 5.2** Programda veya yarış formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 5.3** Yarışta kullanılacak olan ve bu kurallarda belirtilen görsel işaretler zorunlu olmadıkça değiştirilmeyecektir. Zorunlu olarak değiştirildiğinde, ilk yarıştan bir gün önce saat 20:00'ye kadar duyuru panosunda duyurulacaktır. Başkaca kullanılacak görsel işaretler (varsa), ek yarış talimatında açık olarak belirtilecektir. (World Sailing RRS 25.2)

6. KARADA VERİLECEK İŞARETLER

- 6.1** Yarış ofisine yakın konumdaki, RC bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.
- 6.2** Uluslararası "AP" (Erteleme) kod bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde "yarış ertelenmiştir", 1-9 sayı kod bayrağı üzerine toka edildiğinde ise "yarış ilanı veya talimatında ilan edilen start saatine belirtilen saat kadar ertelenmiştir" anlamına gelecektir. Süresi dolduğunda ikinci bir sayı kod bayrağı toka edildiğinde yine "yarış ilanı veya talimatında ilan edilen start saatine belirtilen saat kadar ertelenmiştir." anlamına gelecektir.
- 6.3** Uluslararası D kod bayrağı uygulaması yarış ilanı veya ek talimatlarında belirtildiği takdirde; yapılacaktır.
- 6.1.1.** D bayrağı bir seda işareti ile toka edilmeden hiçbir tekne suya inmeyecektir.
- 6.1.2.** Bu uygulamada tokadan itibaren 30 dakikalık süre bitmeden uyarı işareti verilmez.
- 6.1.3.** Herhangi bir sınıf için karada "D" kod bayrağı tokada iken "AP" (Erteleme) kod bayrağı karada beraber kullanılmaz.
- 6.1.4.** D kod bayrağı yarış ilanında belirtilen ilk uyarı saatine göre, zamanında toka edilemiyorsa, en geç söz konusu zamanda AP (Erteleme) kod bayrağı tek başına veya herhangi bir sayı kod bayrağı ile toka edilecektir.
- 6.1.5.** D kod bayrağı yerel saate göre gün doğumundan önce toka edilmeyecektir.
- 6.4** Yarış Kurulunca uyarı işareti, 'AP'nin karada bir seda işareti ile arya edilmesinden en az 30 dakika sonra verilecektir. (Yöresel şartlar göz önüne alınarak bu süre ek yarış kurallarında belirtmek suretiyle kısaltılabilir veya uzatılabilir)

7. YARIŞLARIN FORMATI

Yarışlar tek yarış, seri yarış, seçme-final serileri, madalya yarışı, takım yarışı, eř tekne yarışı, hız/görünüş yarışları gibi formatlarda olabilir. Format yarış ilanında açıkça belirtilecektir.

8. YARIŞLARIN PROGRAMI

8.1 Yarışlar TYF programında ilan edildikleri tarihte ve/veya ilgili yarış ilanında belirtilen gün(ler) ve saatte yapılacaktır.

8.2 Gün içinde hedeflenen maksimum yarış sayısı tablodaki gibi olacaktır.

Sınıflar	Gün içinde hedeflenen maksimum yarış sayısı
Centerboard Sınıfları	3 yarış
Formula Kite, Kite Foil, Wing Foil, Funboard Slalom	6 yarış
IQ Foil	5 yarış
Heat Sistemi kullanılan Funboard Slalom	4 yarış
Para Yelken	2 yarış
Dalga Sörfü 18 Yaş Üstü Uzun ve Kısa Tahta	2 yarış
Dalga Sörfü 16-18 Yaş Uzun ve Kısa Tahta	4 yarış
Dalga Sörfü 16 Yaş Altı Uzun ve Kısa Tahta	6 yarış

**Ancak, Yarış Kurulu Başkanı ve/ veya PRO ek talimatla bildirmek suretiyle programda değişiklik yapabilir.*

8.3 Seri yarışlarda, yarışların ilk günü için start saatinden 2 saat öncesinden geç ilan edilmemek şartıyla, diğer günler için GYK Madde 5'e uygun ilan edildiği takdirde gün bazında sınıf kurallarının müsaade ettiği durumlarda günde bir fazla yarış yapılabilir. Rüzgâr Sörfü sınıflarında ise, Funboard sınıfı haricinde günde en fazla 3 yarış yapılabilir.

8.4 Programda ilan edilmiş yarış sayısından önce yarışların bitirilmesi gerektiği durumlarda finiş ve start kurul botlarında AP altı Aydın ve/veya Halat kod bayrakları toka edilecektir.

8.5 Yarışların son gününde verilebilecek en son uyarı işareti saati, Yarış İlanında belirtilecektir. Ancak eğer yarış ilanında belirtilen son uyarı işareti saatinden

hemen önce verilen start; tehir işlemi veya genel geri çağırma ile yenilenirse, sadece yenilenen start son uyarı işareti saatinden sonra verilebilir. Eğer birinci gruba son uyarı işareti saatinden önce start verilmişse, diğer gruplara start son uyarı işareti saatinden sonra start verilebilir. Bu uygulama son günde verilecek son uyarı işaretini yarım saatten fazla geciktirmeyecektir. Diğer günler için yarışların finiši gün batım saatine kalmayacaktır.

8.6 Yarış ilanında veya ek duyurularında belirtilmek kaydıyla maksimum yarış süresi ve son finiş saati değiştirilebilir.

9. SINIF BAYRAKLARI

- 9.1.** Yarışacak sınıfların uyarı işaretleri kendi sınıf birliklerince belirtilen bayraklar ile verilecektir.
- 9.2.** Birden fazla kategorisi olan sınıflarda, startlar beraberce verildiğinde, tek sınıf bayrağı kullanılacaktır.
- 9.3.** Çok gruplu sınıf yarışlarında, ek talimatta belirtmek şartı ile gruplara ait renk bayrakları veya o grup için ilan edilecek bir renk bayrakları uyarı işareti olarak kullanılabilir.
- 9.4.** Yarışlarda kullanılacak olan tüm görsel işaretler ve sınıf bayrakları 60cm x 90cm ölçülerinde olmalıdır. Bu ölçüler uluslararası yarışlarda geçerli olmakla birlikte tavsiye niteliğindedir.

10. ROTALAR

- 10.1.** Uygulanacak rotalar Yarış İlanında detaylı olarak belirtilecektir. GYK Madde 17.2'de belirtilen hedef yarış zamanları sadece Yarış Kuruluna rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konmuştur.
- 10.2.** Uygulanacak rota yapılandırması (şekli) Yarış İlanı ekinde sunulmamışsa, Yarış Kurulu tarafından duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 10.3.** Yarış rotasında herhangi bir şamandırada kapı kurulduğunda, tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir. Kapı şamandıralarının birinin olmaması ve M kod bayrağı (kaybolan şamandıra) uygulaması yapılamaması durumunda mevcut şamandıra iskele tarafında bırakılacaktır.
- 10.4.** Mümkün olabildiği takdirde, Yarış Kurulu start botunda, ilk orsa şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yazılı olarak ilan edecektir. Bunun uygulanmaması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.
[NP]

11. ŞAMANDIRALAR [NP]

Yarış Kurulu, kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerlerindeki işaretleri yayınlayacağı ek duyuru ile ilan edecektir. Ancak farklı renk ve şekilde şamandıra kullanılması düzeltme nedeni olmayacaktır.

12. TABİİ MÂNİALAR [NP]

Yarış Kurulu, yarış parkuru içinde veya yakınındaki (Batık-Sıgılık-Kayalık) gibi tabii mâniaları, yayınlayacağı ek duyuru ile ilan edecektir.

13. START

- 13.1.** Günün ilk yarışının start zamanı ve birden fazla sınıf veya kategori ayrı olarak start ettiği takdirde, start sıralaması ek talimatta belirtilecektir ve yerel saate göre en erken gün doğumundan en az bir saat sonra olabilir.
- 13.2.** Start hattı, rota yönünde sancak taraftaki Yarış Kurulu botunun turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya botun turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındadır. Coğrafi konum ve şartlar dolayısıyla startın iki şamandıra arasında verilmesi durumunda start hattının tarifi ek duyuru ile açıkça belirtilecektir.
- 13.3.** Şartlar gerektirdiğinde, start hattındaki kurul botları motor kullanarak pozisyonlarını muhafaza edebilirler, bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (61.1(a) değişikliği) [NP]
- 13.4.** Sporcular günün ilk yarışında start hattına geldiklerinde komite botunun sancağından geçerek, yelken numaralarını; Antrenörler ise kendilerine verilecek numaralarını start görevlilerine göstereceklerdir. [NP] [SP]
- 13.5.** Hazırlık işareti verilmemiş sınıf-kategori veya gruplar, start hattından ve kendilerinden önce start eden teknelere çaparız vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. [SP]
- 13.6.** Kendi start işaretinden itibaren dört dakika içinde start yapamayan tekneler DNS sayılacaklardır. IQ Foil ve Kite Foil iki dakika içinde start edemeyen boardlar DNS sayılacaklardır.
- 13.7.** RRS Kural 30.1(OCS), 30.2(OCS) 30.3(UFD), 30.4(BFD)'e karşı gelen tekneler için Yarış Kurulunun Finiş ve Start botlarında teknelerin yelken numaraları bir panoda sergilenerek gösterilecektir, ancak gösterilmemesi düzeltme sebebi değildir. [NP]

Eğer start işaretinden sonra Genel Geri Çağırma verilir veya yarış abandone edilirse Yarış Kurulu RRS Kural 30.4(BFD)'i ihlal eden tekneler için Start ve Finiş botlarında teknelerin yelken numaraları bir sonraki uyarı işaretinden önce panoda sergilenerek gösterilecektir.

- 13.8.** Günün ilk yarışı/yarışları öncesinde verilecek startlarda ve bunların tamamlanmasından sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek; uyarı işaretinden önce en az 5 dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az 4 dakika sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir.
- 13.9.** Olimpik sınıfların startları, "U" kod (hazırlık) bayrağı ile başlayacaktır.
- 13.10.** Formula Kite sınıflarında malzeme değişikliği ancak Yarış İlanında belirtilen karadaki bekleme alanında değiştirebileceklerdir.

14. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

- 14.1.** Techno 293 ve Techno 293 Plus ve IQ Foil sınıfları yarışları sırasında Yarış Kurulu RRS 32 uyarınca rotayı kısaltabilir. Bununla beraber, "W" kod bayrağı, tekrarlayan seda işaretleri ile trapez rotada 3 numaralı şamandırada veya Rüzgâr üstü/Rüzgâr altı rotada 4 numaralı şamandırada gösterilirse, yarışçılar kapının içinden ve varsa slalomun içinden seyrederek derhal finiş hattına devam edeceklerdir.

15. FİNİŞ

- 15.1.** Finiş hattı, rota yönündeki sancak taraftaki Finiş botundaki mavi bayrak taşıyan gönder ile iskele taraftaki Finiş şamandırası veya varsa kurul botundaki mavi bayrak taşıyan gönder arasındaki hattır. Olası değişiklikler ek yarış duyurularında belirtilecektir. Finiş hattındaki kurul botu pozisyonunu aldığı anda lider tekne son şamandırayı dönüp finişe gelirken mavi bayrağı toka edecektir.
- 15.2.** Finiş Zaman limiti, Lider teknenin gövdesinin finiş hattını ilk kestiği an başlar.
- 15.3.** Finiş Kurulunca her sınıfın ilk finiş yapan teknesi için bir seda işareti verilecektir. Bu işaret yarışı geçerli olduğunu ve finiş zaman limitinin başladığını ifade eder. Bu işaretin verilememiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. [NP]
- 15.4.** Şartlar gerektiğinde Finiş hattındaki kurul botu(botları) pozisyonunu motor yardımı ile muhafaza edebilir. Bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (61.1(a) değişikliği [NP])

16. CEZA SİSTEMLERİ

16.1. RRS Kural 44.1 ve 44.2'ye uygun olarak ceza dönüşlerini yapanlar, protesto zaman limiti içinde Yarış ofisinde ilgili ceza deklarasyon formunu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen sporcular, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaktır. (RRS 44.1 ve 44.2 değişikliği)

16.2. Ek P uygulanan yarışlarda Kural 42 ihlali nedeniyle ceza dönüşlerini yapan teknelerin karaya döndükten sonra Kural 42 ihlali için ceza dönüşü deklarasyonu vermeleri gerekmez.

EK-P Kural 42 için özel uygulamalara göre cezalandırmalar, yarış talimatı ile değiştirilmedikçe aşağıdaki gibidir.

YARIŞTA İHLAL HATASI	YARIŞÇI HAREKETİ	VE CEZA YAPILMADIĞINDA
İLK	İKİ CEZA DÖNÜŞÜ	DURUŞMASIZ DSQ
İKİNCİ	DERHAL TERK/DNF	DURUŞMASIZ DNE
ÜÇÜNCÜ VE SONRASI	DERHAL TERK/DNE	SERİDEN DNE/KURAL 69

17. ZAMAN SINIRI

17.1. Start eden teknelerden ilk finiş yapan lider tekneden sonraki 20 dakika içinde finiş yapamayan bütün tekneler DNF puanı alacaklardır. (Bu husus RRS Kural 35, A4 ve A5'i değiştirir).

RS FEVA için finiş süresi onbeş (15) dakikadır.

Formula Kite için finiş süresi altı (6) dakikadır.

IQ Foil Course Race finiş süresi altı (6) dakikadır.

Slalom Course için finiş süresi dört (4) dakikadır.

17.2. Hedef Zamanı 30 dk olan yarışlar için finiş süresi 12 dakikadır. (İlk finiş yapan tekneden sonraki 12 dakika içinde finiş yapamayan bütün tekneler DNF puanı alacaktır). (RRS Kural 35, A4 ve A5'i değişikliği)

17.3. Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, 17.1'de belirtilen sürenin bitmesi beklenenecektir. Bu maksatla Yarış Kurulu, duyuru panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

[NP]Hedeflenen Yarış Zamanları (Dakika)

SINIF	HEDEF YARIŞ ZAMANI	1 NUMARALI ŞAMANDIRA ZAMAN SINIRI	YARIŞ ZAMAN SINIRI
OPTIMIST	50	30	90
ILCA 4	50	30	90
ILCA 6	50	30	90
ILCA 7	50	30	90
420	50	30	90
RS FEVA	50	30	90
470	50	30	90
TECHNO 293	25	15	45
RS:X	25	15	45
RS:ONE	25	15	45
FINN	50	30	90
PİRAT	50	30	90
DRAGON	70	40	110
SPORTSBOAT	50	30	90
J70	50	30	90
IQ FOIL(COURSE)	16	8	23
IQ FOIL (DOWNWIND SLALOM)	5	1,5	9
IQ FOIL (UPWIND SPRINT)	7	5	12
FORMULA KITE	12	6	24
J80	60	30	90
29er	30	25	50
49er	30	15	45
49er FX	30	15	45
NACRA 15	30	-	50
NACRA 17	30	-	50
FUNBOARD	4	-	-
WING FOIL	30/15/8/4	NA/NA/8/1/3	60/30/16/12/8
DALGA SÖRFÜ	-	-	-
IOM	10	-	15
HANSA 303	30	20	60

17.4. Hiçbir teknenin "1" numaralı şamandıra zaman limiti içerisinde "1" numaralı şamandırayı geçememesi/dönememesi halinde yarış abandone edilecektir. Yarış hedef zamanlarına uyulamaması düzeltme nedeni olmayacaktır. (Kural 62.1(a) değişikliği)

18. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLER

18.1. Protesto vermek niyetinde olan bir tekne RRS Kural 60.2'e uygun hareket etmesine ilave olarak, protesto niyeti ile kimi protesto ettiği bilgisini Finiş hattındaki görevlilere mümkün olabilecek en kısa zamanda bildirecektir. (Kural 60.2 değişikliği).

18.2. Boş protesto formları Yarış Ofisinden ve/veya online temin edilecek ve protestolar 60.3(b) düzeltme talepleri 61.2 uyarınca ve ek talimatta belirtilen yöntem ile teslim edilecektir.

18.3. Protesto zaman sınırı, ilgili sınıfın ve varsa o sınıfın renk gruplarının günün en son yarışında, en son finiş yapan teknesinden itibaren 60 dakikadır veya GYK 17.1 uygulandığında finiş zaman limiti bitiminden itibaren 60 dakikadır veya Yarış kurulunun bugün başka yarış yok işaretinden itibaren 60 dakikadır. Koşullar doğrultusunda bu süre ek yarış duyuruları ile yeniden düzenlenebilir.

18.4. Protesto Kurulu tarafından kural42 ihlali yaptığı için ceza alan teknelerin listesi duyuru panosunda ilan edilecektir.

18.5. Hareketli Salma ve Board Sınıflarında, protestolar ile düzeltme talepleri için ücret alınmayacaktır. Protesto ve düzeltme talepleri için ücret alınan sınıflarda ücret yatırılmadan protesto veya düzeltme duruşmasına bakılmayacaktır. (60.1 ve 61.1(a) değişikliği)

18.6. Duruşma Planı, protesto zaman sınırı sonundan itibaren en geç 30 dakika içinde Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

18.7. Kural 63.7 (Duruşmanın yeniden açılması), aşağıdaki değişiklikler ile uygulanacaktır:" Duruşma tarafları, yarışların veya uygulandığında seçme serisi yarışlarının son günü;

- a) Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,
- b) Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 15 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir.

19. TEMYİZ HAKKI

- 19.1.** WS-RRS Kural 70.3(b) uyarınca temyiz hakkının kaldırılması TYF'nin düzenlediği yarışlarda mümkün olup bu durum ilgili yarış ilanında belirtilecektir. Yabancı sporcu ve/veya teknelere açık olan yarışlarda uluslararası jüri olmadığı zaman temyiz hakkının kaldırılması ancak TYF adına MHK'nın yazılı onayınca olabilir.
- 19.2.** Temyize açık olduğu suretle, bir protestonun veya düzeltme talebinin tarafları, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS Ek-R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir. Ek olarak Protesto kurulunun duruşma yapmadığı veya karar almadığı durumlarda "*taraf*" (RRS 70.1) gereğince temyize başvurabilir.
- 19.3.** Temyiz ücreti TYF Hizmet bedelleri tarifesinde belirtildiği kadar olup, Türkiye Yelken Federasyonu hesabına yatırılmalıdır.
- 19.4.** Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS Ek-R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu dilekçe ve protesto formu ve ulaşabiliyorsa aşağıda belirtilen belgeler ve banka dekontu ile karardan itibaren yazılı kararın taraflara tesliminden sonra 7 gün içinde TYF Başkanlığı İzmir ofisi adresine ve/veya mhk@tyf.org.tr e-posta adresine gönderilecektir.

Temyiz Başvuru Belgeleri:

- 1) Dilekçe (TYF web sitesinde)
 - 2) Temyiz Başvuru Formu (TYF web sitesinde)
 - 3) Olayın Protesto Formu (önlü arkalı)
 - 4) Varsa kamera görüntüsü-fotoğraf
 - 5) Yarış ilanı, ek talimatlar, rota kartı, duruşma çizelgesi,
 - 6) Protesto zaman limiti
- 19.5.** Temyiz talebini alan TYF; süre ve gerekli belgelerin kontrolünü yaptıktan sonra MHK vasıtasıyla Temyiz Kurulunu oluşturacak ve taraflara duyurulacaktır. Temyiz Duruşmasında bulunacak üyelerin masrafları karşılığı belirlenecek nakdi teminatı talep edecektir. Bu nakdi teminat, talep tarihinden itibaren 7 gün içinde yatırılmadığı takdirde temyiz başvurusu iptal edilecektir. Bütün bu işlemler tamamlandıktan sonra, TYF Temyiz Duruşması ile ilgili olarak duruşmanın yapılacağı tarih ve ili:
- 1) İlgili taraflara,
 - 2) Temyiz Kurulu üyelerine,
 - 3) Tanıklara,
 - 4) İlgili yarışın Protesto Kurulu Başkan ve üyelerine e-posta ile bildirecektir.

20. PUANLAMA

- 20.1.** RRS Ek-A4 puan sistemi uygulanacaktır. Sadece Funboard Slalom sınıflarında Ek-B puan sistemi uygulanacaktır.
- 20.2.** Seri Yarışlar, en az dört yarış olarak planlanacaktır. Fakat zorunlu nedenlerden yarış adedinin dördün altında kalması durumunda finiş alınmış en az bir yarış var ise, yapılabilen yarış sayısı üzerinden, ancak TYF Sorumlusu/ Yelken İl Temsilcisinin yazılı kararı ile serinin geçerliliği mümkün olacaktır.

Kötü puan atma tablosu

Sınıf	Tamamlanması gereken yarış	Atılacak kötü yarış puanı adeti
Bütün sınıflar	4	1
Formula Kite, Kite Foil ve Wing Foil	8	2
Formula Kite, Kite Foil ve Wing Foil	12	3
Formula Kite, Kite Foil ve Wing Foil	18 veya daha fazla	4
Funboard Slalom	7	2
Funboard Slalom	12 veya daha fazla	3
Techno 293	11 veya daha fazla	2
IQ Foil	3	1
IQ Foil	8	2
IQ Foil	16 veya daha fazla	3

**Tabloya göre; dört (4) yarış sonucu alındığında bir kötü yarış puanı atılır.

- 20.3.** Yarış Kurulunun bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, yarış ofisinden temin edeceği "Finiş Sıralaması Sorgulama Talep Formu" ile Yarış Kurulu'na yapacaktır. Bu başvurusundan olumsuz sonuç aldığı takdirde, düzeltme talebi hakkı saklıdır.
- 20.4.** Gruplara ayrılarak yapılan yarışlarda finişten sonra terk eden, DNF olan veya diskalifiye olan vs bir teknenin puanı en kalabalık grup dikkate alınarak belirlenecektir.
- 20.5.** Bir sporcuya puan cezası verildiğinde bu sporcunun finiş puanı DSQ'dan daha kötü olmayacaktır.

21. GÜVENLİK UYGULAMALARI (NP)

- 21.1.** Suya çıkan ve sudan dönen tekneler için suya çıkış (Check-Out) / sudan dönüş (Check-In) uygulaması yapılacaktır. Yarış için karadan ayrılan sporcuların kendileri, suya çıkış (Check-Out) listesini, isminin karşısına imza atmak veya antrenörünün sporcusunun adına imzalaması suretiyle ve en geç kendi sınıfının günün ilk yarışı uyarı işaretine kadar imzalayacaklardır.
- Sudan dönüş (Check-In) listesi ise sudan dönüşten itibaren en kısa zamanda, ancak protesto zaman sınırından önce sporcunun kendisi tarafından veya antrenörü tarafından imzalanacaktır. [SP]
- 21.2.** Suya çıkış (Check-Out) listesini kendisi veya antrenörü imzalamayan sporcular için, günün sonucu alınan ilk yarışındaki finiş puanına 3 puan ilave edilecektir. Sudan dönüş (Check-In) listesini imzalamayan sporcular için, günün sonucu alınmış son yarışındaki finiş puanına 3 puan ilave edilecektir. Ancak, günde bir yarış yapılması halinde, ilave edilecek ceza puanı 3 puandan fazla olmayacaktır. [SP]
- 21.3.** Yarış Kurulunun hava şartlarını uygun bulmadığı ve filoyu karaya gönderdiği ve yarış için tekrar suya çıkıldığı durumlarda yukarıda bahsi geçen uygulama tekrarlanmalıdır.
- 21.4.** Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta suda Yarış Kurulunu haberdar edecek ve en geç protesto zaman sınırı sonuna kadar yarış ofisinde terk deklarasyonu verecektir. [SP]
- 21.5.** Sınıflara özel güvenlik hususlarından hiçbir şekilde taviz verilmeyecektir. [SP] Sınıflara özel güvenlik kuralları ihlali durumunda [SP] uygulanacaktır.
- 21.6.** Acil durumlarda sporcusu kurtarılan bir teknenin üzerine bu durumu belirten bir işaret konulacaktır. (Renkli şerit, kurdele vs.)
- 21.7.** Antrenörler, Destek Botu Kullanma Talimatında belirtilen teçhizat olmadan suda görev alamayacaklardır ve su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.
- 21.8.** Güvenlik ekipmanlarının zorunluluğu:
Funboard ve Open Foil sınıfları tüm kategorilerinde sporcuların tüm yarışlarda kask ve darbe yeleği (impact vest) kullanması zorunludur.

22. EKİP VE EKİPMAN DEĞİŞİMİ

- 22.1.** Teknik Kurul veya yarışta Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman değişimi yapılamaz.
- 22.2.** Dragon Sınıfı teknelerde, seri yarış sırasında teknelerin karaya alınması ancak Teknik Kurul veya Protesto Kurulunun yazılı izni ile mümkün olacaktır.

23. ÖLÇÜ KONTROL VE SINIF KURALLARINA UYGUNLUK

Bir tekne ve ekipmanı her zaman kontrol edilebilir. Yarışçılar teknelerini ilgili sınıf kurallarına ve beyanlarına uygun tutmakla yükümlüdürler.

24. REKLAM

- 24.1.** Tekneler organizasyon otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama duyuru panosunda ilan edilecektir. [SP] [NP]
- 24.2.** Reklam taşıyan sporcular kayıt esnasında yarış ofisine, TYF Reklam Alma ve Taşıma Kurallarına uygun olarak belgelerini vereceklerdir. [SP]

25. YARIŞ KURULU BOTLARI [NP]

- 25.1.** Yarış Kurulu görevli botları, "RC" bayrağı taşırlar, Su da Jüri görevlendirildiğinde jüri botları "J" bayrağı taşırlar, ölçü hakemi botları "M" bayrağı taşırlar. Bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni olamaz. (61.1(a) değişikliği [NP]

26. DESTEK BOTLARI

- 26.1.** Destek botları ve kullanıcıları, botlarını kontrol ettirmek, ilgili formları ve deklarasyonları imzalayarak resmi kayıt süresi bitimine kadar Yarış ofisine vermek zorundadırlar. Kayıt yaptırmayan destek botlarının görev yapmasına izin verilmeyecektir. [NP]
- 26.2.** Tüm destek botları Türk Bayrağını ve bağlı oldukları ilin/kulübün flamalarını veya adlarını görünür bir şekilde taşıyacaklardır. [DP] [NP]
- 26.3.** Uyarı işareti ile tüm destek botları parkurun en az yüz metre dışına çıkacaklardır. Ancak, Yarış Kurulu tarafından bir çağrı aldıklarında, yarış erteleme veya abandone edildiğinde, genel geri çağırma durumunda tekrar yarış alanına dönebilirler. [DP]

27. SUYA ÇÖP ATILMASI [NP]

Sporcular çöplerini kesinlikle suya atmayacak, destek veya organizasyon botlarına vereceklerdir. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir. [DP]

28. ELEKTRONİK HABERLEŞME [NP]

Hareketli Salma, Rüzgâr Sörfü, Uçurtma Sörfü ve Kanat Sörfü sınıfları teknelerde elektronik haberleşme cihazlarının (Cep telefonu dâhil) bulundurulması ve kullanımı yasaktır.

29. ÖDÜLLER VE UNVANLAR

- 29.1. TYF İlke Kararlarında ilan edildiği şekilde dağıtılacaktır.
- 29.2. Organizatör kulüp veya kuruluş, yarış ilanında yayınlamak suretiyle bu ödüllere ilave özel ödüller de verebilir.
- 29.3. Organizatör kulüp veya kuruluş yarış ilanında ödüllerin ne şekilde ve ne zaman dereceye giren sporculara ulaştırılacağını mutlaka belirtecektir.

30. SORUMLULUK

- 30.1. Her yarışçı, hava ve su koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır. (Bak. World Sailing RRS Kural 3- Yarışma Kararı) TYF, organizatör kulüp veya kuruluş, Yarış Kurulu ve diğer görevliler ile sponsorlar faaliyet esnasındaki meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Kaydını yaptıran her yarışçı bu hususu peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. Reşit olmayan küçükler için kayıta veli veya kulüp idarecisinin imzası şarttır.
- 30.2. Sporcuların yarış alanı, konaklama tesislerindeki her türlü hal ve davranışlarından Kafile Başkanları sorumludur. Aksine hareket edenler hakkında TYF Disiplin Talimatı gereğince gerekli işlem yapılacaktır.

31. SİGORTA [NP]

TYF ve organizatör kulüp veya kuruluş, yarışlara katılan her sporcunun üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

32. DEĞİŞİKLİKLERİN YAPILMASI

Genel Yarış Kurallarının yürürlüğe konması veya kaldırılması TYF Yönetim Kurulu kararıyla yapılacak ve TYF resmi internet sitesinde ilan edilecektir.

33. YÜRÜRLÜKTEN KALDIRMA

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2026 Genel Yarış Kurallarının yürürlüğe girdiği tarihte 2025 Genel Yarış Kuralları yürürlükten kalkacaktır.

34. YÜRÜTME

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2026 Genel Yarış Kuralları TYF Başkanı tarafından yürütülür.

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

