TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU ADB 24 UYGULAMA EĞİTİMİ 2026

“10-24 Metre Uzunluğundaki Motorlu ve Yelkenli Teknelerin Kullanımı için Eğitim Kılavuzu”

‘’AMATÖR DENİZCİLİK UYGULAMA EĞİTİMİ 2026’’

10-24 Metre Uzunluğundaki Motorlu ve Yelkenli Teknelerin Kullanımı için Eğitim Kılavuzu

Bu kılavuz, 10-24 metre uzunluğundaki motorlu ve yelkenli teknelerin emniyetli, etkin ve verimli bir şekilde kullanılabilmesi için gerekli eğitimleri içermektedir. Bu tekneler, daha büyük boyutları ve daha karmaşık sistemleri nedeniyle, küçük teknelerden daha ileri seviyede bilgi ve beceriler gerektirir.

Kılavuzda yer alan konular, büyük teknelerin seyri, manevraları, emniyeti, bakımı ve mürettebat yönetimi gibi temel unsurları kapsamaktadır.

Uygunluk / Ön Koşullar

Minimum Yaş: 18
Deneyim: ADB 24 belgesi alabilmek için, ADB 10 belgesine en az 12 ay süreyle sahip olunması gerekmektedir.
Fiziksel Yeterlilik: Operatörlerin, temel tekne görevlerini ve acil durum prosedürlerini yerine getirebilecek fiziksel yeterliliğe sahip olmaları gerekir.
Önerilen Eğitim Saati: 2 saat teorik + 3 saat uygulama olmak üzere toplam 5 saattir.

Kurs Modülleri

1. **Büyük Teknelere Giriş**
2. **Seyir ve Elektronik Sistemler**
3. **Tekne Kullanımı ve Manevra Teknikleri**
4. **Emniyet ve Acil Durum Prosedürleri**
5. **Hava Durumu ve Deniz Koşulları**
6. **Demirleme, Bağlama ve Rıhtıma Yanaşma Teknikleri**
7. **Tekne Bakımı ve Sistemleri**
8. **Mürettebat Yönetimi ve Sorumlulukları**
9. **Pratik Eğitim ve Sertifikasyon**

1957
TYF
TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

”AMATÖR DENİZCİLİK UYGULAMA EĞİTİMİ 2026”

10-24 Metre Uzunluğundaki Motorlu ve Yelkenli Teknelerin Kullanımı için Eğitim Kılavuzu

MODÜLLERİN İÇERİĞİ

MODÜL 1: BÜYÜK TEKNELERE GİRİŞ

- 10-24 metre uzunluğundaki motorlu ve yelkenli tekne türleri (motoryatlar, yelkenli yatlar, katamaranlar vb.)
- Bu boyutlardaki teknelerin yapısal özellikleri: Çok güverteli yapılar, gelişmiş motor sistemleri, daha büyük yakıt ve su depoları
- Tekne donanımına genel bakış: Dümen sistemleri, şaftlar, pervaneler, hidrolik sistemler
- Motor seçenekleri (dizel ve benzinli motorlar, çift motorlu sistemler)



MODÜL 2: SEYİR VE ELEKTRONİK SİSTEMLER

1. GNNS, Radar ve Gelişmiş Seyir Cihazları

- GNNS, uydu ve elektronik haritalar ile konum belirleme ve rota takibi
- Radar ile düşük görüş şartlarında seyir ve hedef tespiti
- Elektronik seyir cihazlarının güvenli ve etkin kullanımı



2. Otomatik Pilot Sistemleri

Otomatik pilotun çalışma prensipleri
Otomatik ve manuel dümen kontrolü arasında geçiş
Uzun seyirlerde rota takibi ve iş yükünün azaltılması

3. VHF/DSC Radyo ve Acil İletişim

VHF telsiz kullanımı ve haberleşme kuralları
Kanal 16'nın kullanımı ve önemi
DSC (Dijital Seçmeli Çağrı) ile acil durum çağrıları
MAYDAY, PAN-PAN ve SECURITE prosedürleri

4. AIS ve Çatışmayı Önleme

AIS (Otomatik Tanımlama Sistemi) çalışma prensibi
Yakındaki teknelerin kimlik, rota ve hız bilgilerinin izlenmesi
Çatışma risklerinin erken tespit edilmesi ve önlenmesi

5. Elektronik ve Geleneksel Seyir

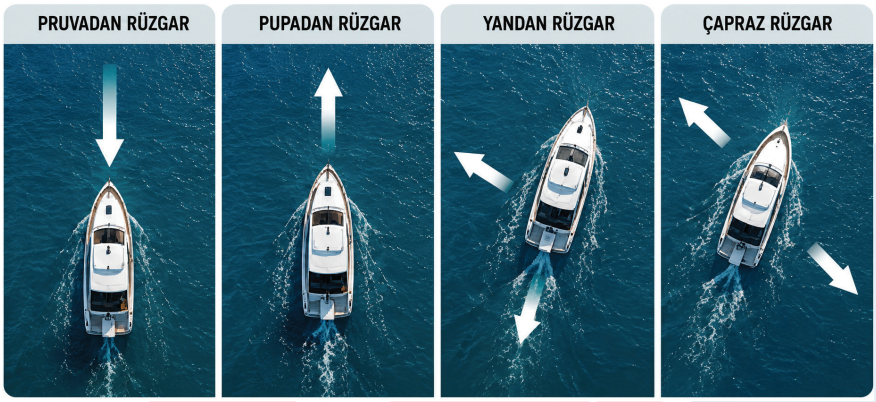
Elektronik haritaların okunması ve rota oluşturulması
Kağıt haritaların kullanımı ve temel plotlama
Kerteriz alma ve konum belirleme yöntemleri

6. Derinlik Ölçer(İskandil), Balık Bulucu ve Sonar

Derinlik ölçer ile su derinliğinin takibi
Balık bulucu ve sonar cihazlarının temel kullanımı
Sığlık, engel ve dip yapısının tespit edilmesi

7. Akıntı, Gelgit ve Deniz Koşulları

Akıntı ve gelgitlerin rota üzerindeki etkileri
Rüzgar, dalga ve deniz durumunun değerlendirilmesi
Hava ve deniz koşullarına göre güvenli seyir planlaması



MODÜL 3: TEKNE KULLANIMI VE MANEVRA TEKNİKLERİ

1. Farklı Hava ve Deniz Koşullarında Tekne Kullanımı

Açık deniz, kıyı seyri ve liman içi koşullarda kullanım farklılıkları
Rüzgâr şiddeti ve yönüne göre seyir planlama
Dalga yüksekliği ve periyotlarının manevraya etkisi
Görüş kısıtlılığı (sis, gece seyri) durumlarında dikkat edilmesi gerekenler

2. Çift Motorlu Sistemlerin Yönetimi

Sağ ve sol makine arasında güç dengesi kurma
Gaz kolları ile hassas hız kontrolü
Dümen–motor koordinasyonu ile yönlendirme
Tek motorla manevra kabiliyeti geliştirme (acil durum senaryoları)

3. Düşük Hız Manevraları

Liman içi güvenli yaklaşma ve ayrılma teknikleri
Dar alanlarda kontrollü dönüş ve geri manevra
İskeleye yanaşma ve ayrılma prosedürleri
Çarpışma riskini azaltmak için hız yönetimi

4. Rüzgâr ve Akıntının Tekne Üzerindeki Etkisi

Rüzgârın tekne üzerindeki döndürme etkisi
Akıntının rota sapmalarına etkisi
Sürüklenme (drift) hesaplama ve düzeltme teknikleri
Demirleme ve yanaşma sırasında çevresel faktör analizi

5. Dönüş Noktaları ve Manevra Kabiliyeti

Teknenin dönüş çapı ve pivot noktası kavramı
Dar alanda "kendi etrafında dönüş" teknikleri
Manevra öncesi planlama ve risk değerlendirme

6. Baş ve Kıç İticilerin Kullanımı

Baş İtici ve Kıç İtici çalışma prensipleri, türleri
İticilerle yanaşma ve ayrılma desteği
Rüzgâr ve akıntıya karşı mevki koruma
İticilerin limitleri, yanlış kullanımı ve riskleri

7. Dalga ve Rüzgâr Etkisine Karşı Sürüklenme Kontrolü

Rüzgâr altına sürüklenmenin azaltılması
Dalga açısına göre rota ayarlama
Stabiliteyi artıran hız ve trim ayarları
Zor koşullarda emniyetli seyir stratejileri

MODÜL 4: EMNİYET VE ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ

1. Emniyet Ekipmanları ve Kullanımı

Büyük teknelerde bulunması gereken temel emniyet ekipmanları
Can yelekleri, can simitleri ve kişisel emniyet ekipmanları
Can salı sistemleri ve kullanım esasları
Acil durum işaret fişekleri ve diğer görsel yardım çağrı ekipmanları
Emniyet ekipmanlarının bakım ve periyodik kontrolleri

2. Yangın Önleme ve Yangın Söndürme Sistemleri

Teknelerde yangın riskleri ve önleyici tedbirler
Yangın sınıfları ve uygun söndürücü seçimi
Sabit ve taşınabilir yangın söndürme sistemleri
Makine dairesi yangınlarına müdahale yöntemleri
Yangın tahliye prosedürleri

3. Kurtarma Ekipmanları ve Kullanımı

Can kurtarma ekipmanlarının özellikleri ve kullanım amaçları
Kurtarma halatları ve kurtarma ekipmanları
Kurtarma operasyonlarında ekipmanların güvenli kullanımı
Acil durumlarda mürettebat görev dağılımı

4. Uzun Seyirler İçin İlk Yardım ve Sağlık Hazırlıkları

İlk yardımcı belgesi almanın önemi
Teknelerde bulundurulması gereken ilk yardım malzemeleri
Geniş kapsamlı tıbbi kitlerin kullanımı
Otomatik eksternal defibrilatör (AED) hakkında temel bilgiler
Acil sağlık durumlarında haberleşme ve koordinasyon

5. Acil Durum Haberleşmesi ve Telsiz Prosedürleri

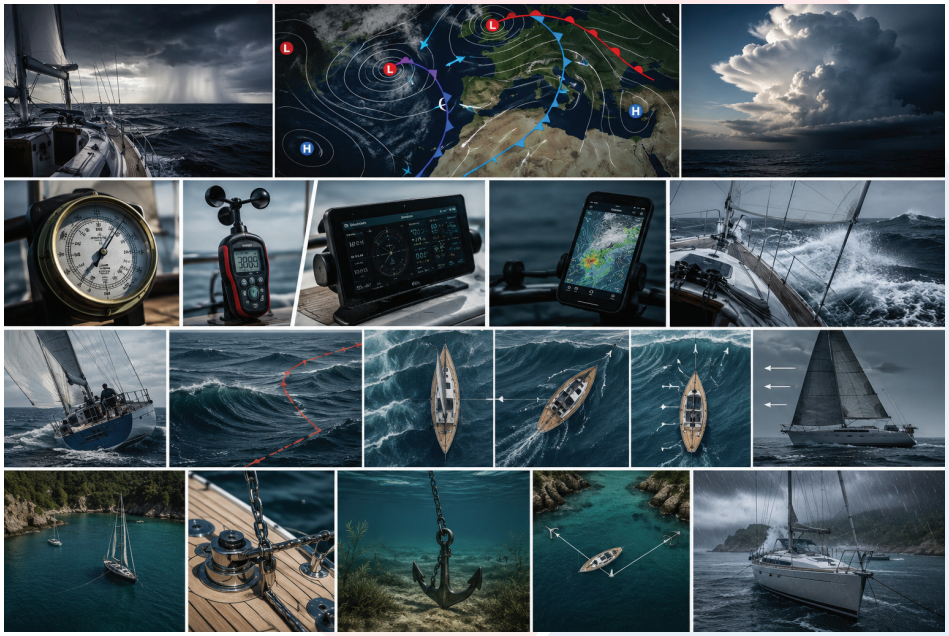
VHF telsiz ile acil durum çağrıları
Mayday çağrısı ve kullanım prosedürü
Pan-Pan çağrısı ve kullanım alanları
Securité emniyet anonsları
Acil durum mesaj formatları

6. Can Salına Geçiş ve Tahliye Prosedürleri

Teknenin terk edilmesini gerektiren durumlar
Can salının hazırlanması ve suya alınması
Mürettebatın güvenli tahliyesi
Tahliye sonrası hayatta kalma öncelikleri

7. Denize İnsan Düşmesi (Man Overboard - MOB) Prosedürleri

Denize insan düştüğünde ilk yapılacak işlemler
Gözcü ve mürettebat koordinasyonu
Kurtarma ekipmanlarının kullanımı
Teknenin geri dönüş manevraları
Kalabalık mürettebatlı teknelerde görev paylaşımı



Modül 5: Hava Durumu ve Deniz Koşulları

1. Meteoroloji ve Hava Tahminlerinin Yorumlanması

Denizcilikte kullanılan temel meteorolojik kavramlar
Hava tahmin raporlarının okunması ve değerlendirilmesi
Rüzgâr, basınç ve cephe sistemlerinin yorumlanması
Fırtına ve kuvvetli hava uyarılarının değerlendirilmesi
Seyir öncesi hava analizi ve risk planlaması

2. Hava Ölçüm ve Takip Cihazlarının Kullanımı

Barometre kullanımı ve basınç değişimlerinin yorumlanması
Anemometre ile rüzgâr ölçümü
Elektronik hava istasyonlarının kullanımı
Meteorolojik uygulamalar ve çevrim içi kaynaklardan veri takibi

3. Sert Hava ve Ağır Deniz Koşullarında Seyir

Kuvvetli rüzgâr altında tekne kontrolü
Yüksek dalga koşullarında emniyetli rota seçimi
Baş, kıç ve borda dalgalarında seyir teknikleri
Hız yönetimi ve tekne zorlanmalarının azaltılması

Tekne Stabilitesi ve Trim Yönetimi

Tekne stabilitesini etkileyen faktörler
Yakıt, su ve yük dağılımının etkileri
Trim sistemlerinin kullanımı
Farklı deniz koşullarında optimum denge ve performans sağlama yöntemleri

Akıntılar ve Yerel Deniz Koşullarının Seyre Etkisi

Yüzey ve dip akıntılarının değerlendirilmesi
Akıntıların rota ve yakıt tüketimine etkileri
Boğazlar, dar geçitler ve liman girişlerinde dikkat edilmesi gereken hususlar
Gelgit etkileri ve uluslararası seyirlerde önemi

Kötü Hava Koşullarında Demirleme ve Korunma Taktikleri

Korunaklı demirleme alanlarının seçimi
Sert hava için demirleme hazırlıkları
Demir taramasının önlenmesi
İkinci demir kullanımı ve acil durum önlemleri
Kötü hava geçişlerinde teknenin emniyetinin sağlanması



MODÜL 6: DEMİRLEME, BAĞLAMA VE RIHTIMA YANAŞMA TEKNİKLERİ

1. Gelişmiş Rıhtıma Yanaşma ve Avara Teknikleri

Farklı rıhtım tiplerine göre yanaşma planlaması
Rüzgâr ve akıntı altında kontrollü yaklaşma teknikleri
Dar marina alanlarında manevra stratejileri
Yanaşma öncesi hazırlık ve görev dağılımı
Emniyetli avara prosedürleri





2. Bağlama Donanımları ve Ekipman Kullanımı

Baba, çapraz (pürmeçe) ve bağlama halatlarının kullanımı
Halat çeşitleri ve doğru bağlama teknikleri
Farklı baba tiplerine uygun bağlama yöntemleri
Koç boynuzu ve bağlama noktalarının doğru kullanımı
Halat gerginliği ve emniyet kontrolü

3. Marinaya Bağlama ve Alargada Demirleme

Ponton ve iskeleye bağlama teknikleri
Şamandıra (mooring buoy) kullanım sistemleri
Açık denizde emniyetli demirleme ile bağlama farkları
Rüzgâr yönüne göre tekne konumlandırma

4. Demirleme Teknikleri ve Deniz Tabanı Seçimi

Kum, çamur ve kaya zeminlerde demir tutuş özellikleri
Uygun demir atma noktası seçimi
Demir taramasını önleme yöntemleri
Demir hafif tornistan ile gömme ve tutma kontrolü
Gece ve kötü hava koşullarında demirleme



5. Irgat Sistemleri ve Çapa Kullanımı

Irgat (windlass) çalışma prensibi
Çapanın emniyetli şekilde denize verilmesi ve toplanması
Zincir işaretlemeleri ve derinlik takibi
Elektrikli ve hidrolik ırgat sistemleri
Acil durumlarda demirin farklı yönetemlerle vira edilmesi

6. Bağlama ve Yanaşma Tipleri



Baştankara yanaşma teknikleri
Kıçtankara yanaşma teknikleri
Akdeniz tipi bağlama
Aborda (yan yana bağlama) teknikleri
Rüzgâr ve akıntıya göre uygun yöntem seçimi



MODÜL 7: TEKNE BAKIMI VE SİSTEMLERİ



1. Motor Sistemleri ve Rutin Bakım Uygulamaları

Dizel motorların temel çalışma prensipleri
Günlük, haftalık ve sezonluk bakım kontrolleri
Yağ, filtre ve soğutma sistemi kontrolleri
Kayış, hortum ve bağlantı elemanlarının incelenmesi
Seyir öncesi motor kontrol prosedürleri
Kayış, filtre, impeller, yağ yedeklerinin bulundurulması

2. Dizel Motor Yönetimi ve Temel Arıza Teşhisi

Dizel motor performansının izlenmesi
Yakıt sistemi kontrolleri
Soğutma sistemi kaynaklı arızaların tespiti
Motor alarm sistemlerinin yorumlanması
Seyir sırasında uygulanabilecek temel arıza giderme yöntemleri

3. Güverte ve Tahrik Sistemlerinin Bakımı

Gövde yüzeylerinin korunması ve temizliği
Antifouling (zehirli boya) uygulamaları hakkında temel bilgiler
Güverte ekipmanlarının bakımı
Şaft, pervane ve dümen sistemlerinin kontrolü
Korozyon ve galvanik aşınmanın önlenmesi

1957 TYF TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

4. Elektrik Sistemleri ve Enerji Yönetimi

AC ve DC elektrik sistemlerinin temel prensipleri
Akü (batarya) sistemlerinin kontrolü ve bakımı
Şarj sistemleri ve alternatörler
Jeneratörlerin güvenli kullanımı
Elektrik arızalarının temel belirtilerinin değerlendirilmesi

5. Sintine Sistemleri ve Su Yönetimi

Sintine sistemlerinin çalışma prensipleri
Otomatik ve manuel sintine pompaları
Sintine alarm sistemleri
Su girişlerinin tespiti ve kontrolü
Acil durum sintine tahliye prosedürleri

6. Yakıt Yönetimi ve Seyir Planlaması

Yakıt tüketiminin hesaplanması
Emniyet payı ve rezerv yakıt planlaması
Uzun seyirlerde yakıt yönetimi
Yakıt kalitesinin kontrolü
Yakıt kirliliği ve su kontaminasyonunun önlenmesi

7. Atık Su ve Çevre Koruma Sistemleri

Pis su (WC) ve gri su (mutfak, banyo) sistemleri
Atık tanklarının kullanımı ve bakımı
Atık boşaltım prosedürleri
Çevre koruma kuralları ve yasal yükümlülükler
Deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik uygulamalar



MODÜL 8: MÜRETTEBAT YÖNETİMİ VE SORUMLULUKLARI

1. Takım Çalışması ve Liderlik

Büyük teknelerde ekip çalışmasının önemi
Kaptanın liderlik rolü ve sorumlulukları
Karar alma süreçlerinde ekip koordinasyonu
Emniyetli operasyonlar için etkili iletişim yöntemleri
Profesyonel denizcilik kültürü ve disiplin anlayışı

2. Görev ve Sorumluluk Dağılımı

Mürettebat görevlerinin belirlenmesi
Yetki ve sorumluluk paylaşımı
Seyir öncesi görev planlaması
Operasyon sırasında görev takibi
Acil durumlarda görev değişimi ve yedekleme planları

3. Emniyet ve Acil Durum Eğitimleri

Mürettebatın emniyet prosedürleri konusunda bilgilendirilmesi
Seyir ve acil durum eğitimlerinin planlanması
Yangın, tahliye ve denize insan düşmesi (MOB) senaryoları
Emniyet ekipmanlarının kullanım eğitimleri
Düzenli tatbikatların planlanması ve uygulanması

4. Mürettebat ile Etkin İletişim

Standart denizcilik komutları
El işaretlerinin kullanımı
Portatif telsiz ve VHF haberleşmesi
Yanaşma ve demirleme sırasında iletişim yöntemleri
Yanlış anlaşılmaları önleyici iletişim teknikleri

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

5. Seyir ve Liman Operasyonlarında Görev Dağılımı

Seyir sırasında gözcülük görevleri
Limana giriş ve çıkış hazırlıkları
Yanaşma ve ayrılma manevralarında görev paylaşımı
Demirleme operasyonlarında mürettebat koordinasyonu
Acil durum görev istasyonlarının belirlenmesi

6. Vardiya Organizasyonu ve Seyir Planlaması

Uzun seyirlerde vardiya sistemleri
Gözcülük esasları
Dinlenme sürelerinin planlanması
Yorgunluk yönetimi ve performans takibi
Sürekli gözetim ve emniyetin sağlanması

7. Ekip Motivasyonu ve Operasyonel Verimlilik

Uzun seyirlerde ekip uyumunun korunması
Stres ve yorgunluğun yönetimi
Mürettebat motivasyonunun artırılması
Problem çözme ve kriz yönetimi becerileri
Emniyetli ve verimli çalışma ortamının sürdürülmesi



MODÜL 9: PRATİK EĞİTİM VE SERTİFİKASYON

1. Liman İçi Manevra ve Pratik Tekne Kullanımı

Dar alanlarda kontrollü manevra uygulamaları
Marina içi yanaşma ve ayrılma pratikleri
Baştankara ve kıçtankara yanaşma çalışmaları
Rüzgâr ve akıntı etkisi altında manevra senaryoları
Çift motor ve dümen koordinasyonunun geliştirilmesi

2. Acil Durum Tatbikatları

Yangın söndürme uygulamalı eğitimleri
Can salı kullanımı ve tahliye prosedürleri
Denize insan düşmesi (MOB) kurtarma senaryoları
İlk yardım temel müdahale tatbikatları
Acil durum haberleşme prosedürleri (Mayday / Pan-Pan)

3. Seyir Uygulamaları

Elektronik seyir cihazlarının kullanımı (GNNS, chart plotter vb.)
Manuel seyir yöntemleri (pusula, harita kullanımı)
Seyir planlama ve rota uygulama çalışmaları
Elektronik ve geleneksel sistemlerin karşılaştırmalı değerlendirilmesi
Gece ve düşük görüş koşullarında temel seyir uygulamaları

4. Farklı Deniz Koşullarında Uygulamalı Tekne Kullanımı

Sakin, orta ve sert hava koşullarında seyir uygulamaları
Dalga ve rüzgâr etkisi altında tekne kontrolü
Emniyetli hız ve rota seçimi
Acil manevra ve kaçınma teknikleri
Mürettebat koordinasyonu ile operasyon yönetimi

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

Ölçme ve Değerlendirme Süreci

Her modül sonunda kısa teorik bilgi testleri
Uygulamalı performans değerlendirmeleri
Liman içi manevra beceri kontrol listeleri
Acil durum senaryoları üzerinden değerlendirme
Genel yeterlilik ölçümü ve geri bildirim süreci

TÜM ÖZEL TEKNE VE YATLARDA BULUNDURULMASI ZORUNLU ASGARİ EMNİYET TEÇHİZATI

1. Can yeleği, her teknede en az seyirde bulunan kişi sayısı kadar bulunacaktır. Çocuk/bebek can yeleği, her teknede, en az seyirde bulunan çocuk/bebek sayısı kadar bulunacaktır.

2. Bir adet at nalı şeklinde can simidi bulunacaktır. At nalı şeklinde olan can simitleri hariç olmak üzere can yelekleri ve can simitleri IMO, TSE veya Dümen İşaretli (wheel-mark) olacaktır.

3. GPS konumu bildiren herhangi bir elektronik cihaz veya GPS mobil uygulaması bulunan akılh telefon vb. elektronik cihaz bulunacaktır.

4. En az sekiz kat büyütme yapabilen bir adet dürbün, bir adet ayna, bir adet ikaz düdüğü ve bir adet fener bulunacaktır.

5. İçten takma makinesi bulunan teknelerde, makine dairesinde veya makine kutusu dışında makine başına 1 adet 2 kg Kuru Kimyevi Tozlu (KKT) yangın söndürme tüpü bulundurulacaktır. Kamaralı teknelerde her kamarada 1 adet 2 kg'lık yangın söndürme tüpü, kuzinesi olan teknelerde kuzine yakınında 1 adet 2 kg'lık yangın söndürme tüpü ve yangın battaniyesi bulunacaktır.

6. Su geçirmez muhafaza içerisinde son kullanma tarihi geçmemiş malzemeleri içeren en az bir adet ilk yardım seti bulundurulacaktır. İlk yardım setinde asgari olarak yara bandı, steril gazlı bez, elastik bandaj, üçgen sargı, antiseptik solüsyon veya mendil, yanık örtüsü veya yanık jeli, makas, tek kullanımlık eldiven bulunur.

TAM BOYU 10 METREDEN BÜYÜK ÖZEL TEKNE VE YATLARDA İLAVE BULUNDURULMASI ZORUNLU ASGARİ EMNİYET TEÇHİZATI

Tüm özel tekne ve yatlarda bulundurulması zorunlu asgari emniyet teçhizatına ilave olarak tam boyu 10 metreden büyük özel teknelerde aşağıdaki teçhizatın bulundurulması zorunludur:

1. Işıklı ve 20 metre savlolu 1 adet can simidi bulunacaktır.

2. Denize çöp atılmasının yasak olduğunu belirten ve herkesin göreceği bir yere asılacak en az A4 boyutunda poster bulunacaktır.

3. Denizde Canlı Kalma El Kitabı, Amatör Denizci El Kitabı, Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği (COLREGs), Can Kurtarma İşaretleri Tablosu bulunacaktır.

4. Liman sefer bölgesi dışına seyir yapacak teknelerde manyetik pusula, seyir haritaları, pergel, paralel cetvel, kalem, silgi veya elektronik seyir haritalarının bulunduğu herhangi bir elektronik cihaz bulunacaktır.

5. Kapalı mahal bulunan teknelerde ilaveten en az 30 cm uzunluğunda yangın baltası ve adet 6 kg'lık yangın tüpü bulunacaktır.

6. Tam boyu 15 metrenin üzerindeki özel tekne ve yatlar bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en geç yirmi dört ay içerisinde VHF cihazı ile donatılacaktır.

7. Tam boyu 15 metrenin üzerindeki özel tekne ve yatlar bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en geç yirmi dört ay içerisinde Kişisel Konum Belirleyici İşaret Cihazı (PLB) ile donatılacaktır. Sabit AIS Klas B cihazı bulunan özel tekne ve yatlar bu gereklilikten muaftır.

Uygunluk / Ön Koşullar
Minimum Yaş: 18
Deneyim: En az 12 ay süreyle ADB 10 belgesi sahibi olup, ADB 24 almak isteyenler

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU