# TYF 2026 GENEL YAT YARIŞ KURALLARI

Türkiye Yelken Federasyonu

turkiyeyelkenfederasyonu

@TurkiyeYelken

TYF Yelken TV

www.tyf.org.tr

22.01.2026

1957

TYF

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

YÖNETİM KURULU KARARI
Karar Tarihi: 20 Ocak 2026
Karar No: 14

# TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

# 2026 GENEL YAT YARIŞ KURALLARI

Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) programında yer alan yat sınıfı yelken yarışları için hazırlanan, işbu bu Genel Yat Yarış Kuralları (GYYK), yarış ilanında veya talimatında belirtildiği sürece yurt içinde yapılacak sportif amaçlı tüm yat sınıfı yelken yarışlarında kullanılacaktır. Bunlar Milli Otoritenin yönergeleridir. Yarışlarla ilgili diğer tamamlayıcı bilgiler Yarış İlanı ve Ek Yarış Ek-Talimatı ile ilan edilecektir.

Türkiye Yelken Federasyonunun 2026 İlke Kararları uygulanacaktır. Yarışlar, TYF 2026 İlke Kararları ve/veya GYYK'de belirtilmiş sınıf ve kategorilerde yapılacaktır.

## 1. UYGULANACAK KURALLAR

**1.1** Uluslararası Yelken Federasyonu (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025–2028.

**1.2** WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) en son geçerli versiyon.

**1.3** IRC Kuralları ve/ veya ORC Kuralları 2025 veya en son geçerli versiyon.

**1.4** TYF Reklam Alma ve Taşıma Kuralları en son geçerli versiyon.

**1.5** Yarış İlanı, TYF 2026 GYYK, varsa Yarış Talimatları ve yayınlanacak Ek Talimatlar,

**1.6** Türkiye Yelken Federasyonu Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları; Yelken Hakem Talimatı ve Destek Botu Kullanma Talimatı

**1.7** Bu kurallar altında seyreden bir yelkenli ile bu kurallar altında seyretmeyen bir tekne karşılaştığında, Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS) veya Devletin Geçiş Hakkı Kurallarına uyacaktır. Yarış ilanında belirtilirse, Bölüm 2 kuralları, IRPCAS yol hakkı kuralları veya devletin geçiş hakkı kuralları ile değiştirilir. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenleri tarafından maskelenmeyecek şekilde yanmış bulunduracaklardır.

**1.8** Yarış İlanı, GYYK ve Ek-Talimat (lar)ı, yarışın ilk startı öncesinde, kayıt süresi içinde Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Yarışta kullanılacak ve bu talimatta belirtilen görsel işaretler zorunlu olmadıkça değiştirilmeyecektir. Başkaca kullanılacak görsel işaretler (varsa), Ek Yarış Talimatında açık olarak belirtilecektir. (WS RRS Kural 25 değişikliği).

**1.9** Yarış İlanı, GYYK ve varsa Ek Talimat (lar)ının başka dile tercümesi ve yayınlanması sonucunda oluşabilecek uyuşmazlık halinde, ulusal yarışlarda, Türkçe metin esas alınacaktır. İlaveten yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda ilan tarihi en yeni olan geçerli olacaktır (63.5(c)(2) değişikliği).

Organizasyon Otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası kullanılmasını isteyebilir. Bu durumda numaraların nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı Yarış ilanında veya ek talimatta veya resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

**1.10.** Ek talimata yazıldığı takdirde, yazılan konularla ilgili;

**1.10.1.** Yarış Kurulu ve Teknik Kurul tarafından duruşmasız standart ceza puanı [SP] verebilir. [SP] listesi resmi duyuru panosunda ilan edilecektir. (WS RRS 63.2(a) ve A5.1 değişikliği)

**1.10.2.** Bir tekne tarafından protesto verilmez. [NP] (WS RRS 60.1 değişikliği)

**1.10.3.** İşbu GYYK'da hangi maddelerin [SP] [NP] ve [DP] olduğu ilgili maddelerin içinde belirtilmiştir.

## 2. KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM [DP, NP]

**2.1** Tekneler, Organizasyon Otoritesince talep edilmesi durumunda, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (transponder) elektronik donanımı belirtilen şekilde taşıyacaktır.

**2.2** Bu tür donanımın kullanımı ve yerleştirileceği yer konusunda talimatlar Yarış ilanında veya ek talimatta veya Resmi İlan panosunda açıkça belirlenecektir.

## 3. YARIŞÇILARA DUYURULAR

**3.1** Yarış duyuruları resmi ilan panosunda ilan edilecektir. Resmi duyuru panosu ek yarış talimatında tanımlanacaktır.

**3.2** Ek olarak duyurular, internet sitesinde veya e-posta yoluyla veya VHF ile ilan edilebilir. Duyuruların internet sitesinde, e-posta yoluyla ve VHF ile ilan edilememesi, düzeltme talebi nedeni sayılamaz.

**3.3** Resmi ilan panosu yarış talimatlarında belirtildiği sürece bir web sitesi veya başka sanal ortam olabilir. Bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış resmi duyuru niteliği taşıyacak olup resmi ilan panosunun incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

**3.4** Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak İlgili Kurul Başkanı veya Yarış Ofisi Sorumlusu tarafından imzalanacaktır.

Resmi ilan panosu sanal ortamda bulunduğu durumlarda duyurular imzalanmış kabul edilecektir. Resmi ilan panosuna sadece yarış kurulu ilan koyabilir ve Yarış Ofisi tarafından, ilan tarih ve saatinin kaydı tutulacaktır.

## 4. YARIŞ KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

**4.1** Yarış Talimat (lar)'ında yapılacak değişiklikler, ait olduğu gün saat 09:00'dan önce resmi ilan panosunda edilecektir ve internet sitesinde, e-posta yoluyla ve VHF ile ilan edilebilir.

**4.2** Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar resmi ilan panosunda ilan edilecektir ve internet sitesinde, e-posta yoluyla ve VHF ile ilan edilebilir.

**4.3** Resmi ilan panosunda yer aldığı sürece, duyuruların internet sitesinde, e-posta yoluyla ve VHF ile ilan edilememesi, düzeltme talebi nedeni sayılamaz.

**4.4** Ek talimatta hangi değişiklikler olduğu açıkça belirtildiği sürece, Yarış Kurulunun gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikler sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Kurulu, uyarı işaretinden önce, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden ilan edilmiş VHF Kanalından duyurarak yapabilir (RRS 90.2.c). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınamaması düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır.

**4.5** Yarışta kullanılacak ve bu talimatta belirtilen görsel işaretler zorunlu olmadıkça değiştirilmeyecektir. Başkaca kullanılacak görsel işaretler (varsa), Ek Yarış Talimatında açık olarak belirtilecektir. (WS RRS Kural 25 değişikliği).

## 5. KARADA VE SUDA VERİLECEK İŞARETLER

**5.1** Yarış Ofisine yakın konumdaki 'RC' bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.

**5.2** Uluslararası "AP" (erteleme) bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir, 1-9 sayı bayrağı üzerine toka edildiğinde ise start saati belirtilen saat kadar yarış ertelenmiştir anlamına gelecektir.

Süre dolduğunda ikinci bir sayı bayrağı toka edildiğinde yine "yarış ilanı veya talimatında ilan edilen start saatine belirtilen saat kadar ertelenmiştir" anlamına gelecektir.

**5.3** Yarış Kurulunca Uyarı İşareti, "AP" (erteleme) bayrağının bir seda işareti ile karada arya edilirse, arya edilmesinden en az 30 dakika sonra verilecektir. (Yöresel şartlar göz önüne alınarak bu süre Ek Yarış Talimatında belirtilmek suretiyle kısaltılabilir veya uzatılabilir).

**5.4** Start Komite botu direği veya savlo sistemi, su üzerinde verilecek görsel işaretler için kullanılacaktır.

**5.5** Uluslararası ‘’AP’’ (erteleme) bayrağı start komite botunda iki seda işareti ile toka edildiğinde, yarış ertelenmiştir. Yarış kurulunca uyarı işareti, ‘’AP’’nin bir seda işareti ile arya edilmesinden 1 dakika sonra verilecektir.

## 6. YARIŞLARIN FORMATI

Yarışlar:

**a)** Tek bir adet yarış,

**b)** Bir günden fazla süren ve en az 3 yarış olarak planlanan bir seri yarış,

**c)** Birden fazla seri yarıştan ve/veya tek yarışlardan oluşan bir trofe,

**d)** Seçme ve Final serilerini içeren bir seri yarış,

**e)** Eşdeğer tekneler, benzer tekneler, solo, duo ve trio yarışları formatlarında olabilir, ancak bu husus ilgili Yarış İlanında açıkça belirtilmelidir.

## 7. YARIŞLARIN PROGRAMI

**7.1** Yarışlar TYF programında belirtildikleri tarihlerde ve/veya ilgili Yarış İlanında belirtilen gün(ler) ve saatte yapılacaktır.

**7.2** Yarış Programının yarış adedi arkasında kalınması halinde GYYK 4.3’e uygun ilan etmek kaydıyla günde bir fazla yarış yapılabilir.

**7.3** Yarışların son gününde verilebilecek en son Uyarı İşareti saati, Yarış İlanında belirtilecektir.

**7.4** Yarış İlanında veya ek talimatlarda belirtilmek kaydıyla maksimum yarış süresi ve son finiş saati belirlenebilir.

## 8. SINIFLAR

**8.1** Yarışlar **YARIŞ SINIFI, DESTEK SINIFI, EŞ TEKNELER (One Design) SINIFI, BENZER TEKNELER, DUO, TRIO** gibi çeşitli sınıflarda ve bunların ayrıldığı alt guruplarda yapılabilecektir. Yarışacak sınıflar ilgili Yarış İlanında açıkça belirtilecektir.

**8.2** Yarışlar, Destek sınıfları hariç, geçerli IRC ve/veya ORC Ölçü belgesine sahip, ilan edilen yarış kategorisine uygun olarak gerekli malzeme ve ekipmana sahip teknelere açıktır. IRC endorsed ve /veya ORC International olma zorunluluğu varsa Yarış İlanında açıkça belirtilecektir.

**8.3** Destek sınıfı için, bulundukları yıl için geçerli ve sınırlı olmak üzere teknenin imal yılı, tam boy (LOA) ve balon yelkeni kullanım beyanı, yazılı beyan olmak kaydı ile IRC ve/veya ORC ölçü belgesi yerine kabul edilebilecektir.

**8.4** Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

**8.5** Yarışın kategorisi (Category 1-2-3-4 Events) belirlenirken Organizasyon Otoritesi TYF'den onay alacaktır.

**8.6** Yabancı yarışçıların katıldığı yarışlarda, yarış ilanı açıkça hangi durumlarda teknenin yabancı tekne olarak kabul edileceğini belirtecektir.

**8.7** Tüm tekneler, yarışlar süresince kendilerine verilen numaraları teknelerinin borda baş kısmının her iki tarafına, sponsor flamalarını Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenecek ve ilan edilecek yere, sınıf/grup flamalarını ise kıç istralyaya okunacak, görülecek şekilde asacaklardır. Sponsor ve sınıf/grup flamaları ve borda numaraları asılı veya yapıştırılmış olmayan tekneler için Protesto Kurulu cezai işlem yapabilir. (DP) (NP)

**8.8** Protesto bayrağı ve sınıf/grup flaması ile sponsor flamaları dışında yarışlar süresince başka hiçbir flama/bayrak/fors toka edilmeyecektir. Bu kuralı ihlal eden tekneler için Protesto Kurulu cezai işlem yapabilir. (DP) (NP)

**8.9** IRC Sınıfları için TCC bant aralıkları, ORC için CDL ve APH bant aralıkları tavsiye edilen bayraklar yarış ilanında veya yarış talimatlarında bildirilecektir.

## 9. SINIF/UYARI BAYRAKLARI

**9.1** Yarışacak sınıfların uyarı işareti yarış ilanı veya ek talimatında aksi belirtilmedikçe GYYK Madde 8.9 de belirtilen bayraklar olacaktır.

**9.2** Yarışlarda kullanılacak tüm görsel işaretlerin ve sınıf bayraklarının 60cm x 90cm ölçülerinde olmasına özen gösterilmesi gerekir. Bu ölçü uluslararası yarışlarda geçerli olmakla beraber tavsiye niteliğindedir.

## 10. ROTALAR ve ŞAMANDIRALAR

**10.1** Uygulanacak rotalar ilgili yarışın Rota Kartlarında ve/veya Ek Talimatlarında detaylı olarak belirtilecektir. Rota kartlarında belirtilen zamanlar/mesafeler sadece, Yarış Kuruluna rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konulacaktır, hiçbir şekilde zaman/mesafe limiti anlamına gelmezler. Uygulanan rotaların belirtilenden uzun ya da kısa olmaları bir düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır. Yarış Kurulu uygulanacak rotaları resmi ilan, panosunda duyuracaktır ve internet sitesinde, e- posta yoluyla ve VHF ile ilan duyurmaya gayret gösterecektir. VHF ile ilan edildiğinde duyurunun duyulmaması, düzeltme talebi nedeni sayılamaz.

**10.2** Yarış rotasında herhangi bir şamandırada kapı bulunduğunda tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının arasından geçeceklerdir. Kapı şamandıralarının birinin yokluğunda olan şamandıra iskelede bırakılacaktır. Bu durum düzeltme talebi nedeni değildir. (61.1 (a) değişikliği)

**10.3** Mümkün olabildiği takdirde Yarış Kurulu, start botunda ilk orsa şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yazılı olarak ilan edecektir. Yapılamazsa düzeltme sebebi değildir (61.1 (a) değişikliği)

**10.4** Yarış Kurulu, kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerindeki işaretleri yayınlayacağı Ek Talimat ile ilan edecektir. Yarış sırasında kullanılan şamandıraların bu tariflere uymaması bir düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır. [NP] (61.1 (a) değişikliği

## 11. TABİİ MÂNİALAR [NP]

Yarış Kurulu, yarış parkuru içinde veya yakınında bulunan (batık, sığlık, kayalık, vs.) tabii mânialar yayınlanacak ek talimatta açıkça belirtecektir.

## 12. START

**12.1** Yarış (lar)ın startı (RRS) Kural 26'ya göre verilecektir. Eğer uyarı işareti süresinde değişiklik varsa bu yarış ilanı ve/veya ek talimatlarda açıkça belirtilecektir. Hazırlık işareti ve start işareti arasındaki süreler (4dk ve 1dk) değiştirilmeyecektir. Ses işaretlerinin eksikliği sadece bu kuralda geçen görsel işaretler için göz ardı edilecektir. (Case 31)

**12.1** Günün ilk yarışının start zamanı ve birden fazla sınıf/gurup ayrı olarak start ettiğinde start sıralaması, ilgili Yarış İlanı programı veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.

**12.2** Start Hattı tarifi, ilgili yarışın rota kartlarında veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.

**12.3** Yarış Kurulu tekneleri, hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı start ve/veya finiş hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 61.1(a) yı değiştirir.

**12.4** Uyarı işareti verilmemiş tekneler, diğer sınıf/gurup start işlemleri sırasında start alanından ve kendilerinden önce start edecek teknelerden uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Kurulu tarafından işlem yapılabilir. [SP]

**12.5** Hazırlık işaretinden geç olmamak kaydı ile tüm tekneler makinelerini stop etmiş olacaklardır. [DP]

**12.6** Kendi start işaretinden sonra coğrafi yarışta 20 dk, şamandıra yarışında 10 dk i ç i n d e start edemeyen tüm tekneler (DNS) puanı alacaklardır. Bu husus RRS Kural A4 ve A5.1'i değiştirir. Bu süre, Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış talimatında açıkça belirtilmek kaydıyla, uygulanacak start işlemleri uyarınca ve özellikle coğrafi rotalı yarışlarda değiştirilebilir.

**12.7** Coğrafi yarışlarda, hazırlık işareti Uluslararası kod bayrağı Z (Zulu) olması haricinde OCS, UFD, BFD ler telsizden anons edilecektir. Anonsların alınmaması düzeltme talebi sebebi olamaz. Bu husus RRS Kural 61.1(a) yı değiştirir.

**12.8** RRS Kural 30.4'ü (Siyah Bayrak Kuralı) ihlal eden tekneler için Yarış Kurulu' nun Finiş ve Start botlarında teknelerin yelken numaraları bir panoda sergilenerek gösterilecek ve VHF ile o tekneye finişinde teyit alarak ya da en geç bir sonraki startından önce bildirilecektir. Bu uygulamaların yapılamaması bir düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus RRS Kural 61.1(a) yı değiştirir.

**12.9** Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek; uyarı işaretinden önce en az 5 dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir.

**12.10** Yat yarışlarında start zaman sınırları organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı veya eklerinde yayınlanacaktır.

## 13. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

**13.1** Starttan sonra rota değişikliği, RRS Kural 33'e uygun olarak, şamandıranın Yarış Kurulu tarafından yeni pozisyonuna taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılacaktır.

## 14. FİNİŞ

**14.1** Finiş Hattı tarifi, ilgili yarışın rota kartlarında veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.

**14.2** Programda ilan edilmiş yarış sayısından önce yarışların bitirilmesi gerektiği durumlarda finiş ve start kurul botlarında AP altı Aydın ve/veya Halat kod bayrakları toka edilecektir.

**14.3** Finiş Kurulunca her tekne için bir seda işareti verilecektir. Bu işaretin verilememiş olması bir düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır. ( RRS kural 61.1(a) yı değişikliği)

**14.4** Finiş Hattındaki Kurul Botu pozisyonunu aldığında mavi bayrak toka edecektir.

**14.5** Finiş zaman sınırları organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı ve/veya ek talimatlarında yayınlanacaktır.

## 15. CEZA SİSTEMLERİ

**15.1** RRS Bölüm 2 ve/veya Kural 31 kurallarını ihlal eden tekne/tekneler RRS 44.1 ve 44.2'ye uygun olarak ceza alternatiflerini kullanacak ve bu hususta protesto zaman limiti içinde VHF yoluyla ceza dönüşlerini deklare edeceklerdir ve Yarış Ofisinde Ceza/Terk Deklarasyon Formunu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen tekne/tekneler ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır. Özel durumlarda Yarış Kurulu Ek Talimatta belirterek sadece VHF ile bildirimi alındığını teyit etmek suretiyle yeterli sayabilir.

## 16. ZAMAN SINIRI

**16.1** Yarışlarda zaman sınırlamaları ve hedeflenen süreler organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı ve ek yarış talimatlarında açıkça belirtilecektir.

**16.2** Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilebilir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır. (RRS kural 61.1(a) değişikliği)

**16.3** Verilen zaman sınırları içinde ilgili sınıf/grup da hiçbir tekne finiş yapamazsa (RRS Kural 35) o sınıf/gurup için yarış abandone edilir.

**16.4** Zaman sınırı içinde yarışı bitiremeyentekne/tekneler duruşmasız olarak Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır. Bu husus RRS Kural 35 ve A4 ve A5.1' i değiştirir.

## 17. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ

**17.1** Protesto vermek niyetinde olan tekne RRS 60.2'ya uygun hareket etmesine ilave olarak protesto ettiği tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta VHF telsizi ile ilan edilmiş kanaldan bilgilendirecektir ve Finiş Hattındaki görevlilere protesto niyetini ve hangi tekne(leri)yi protesto ettiğini mümkün olan en kısa zamanda bildirecektir. (RRS Kural 60.2) değişikliği)

**17.2** Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30cm olacaktır.

**17.3** Protesto/Düzeltme Talebi formları Yarış Ofisinden alınarak veya online temin edilecek ve Protestolar ile Düzeltme Talepleri, ilan edilen protesto zaman sınırı içinde ve protestolar 60.3(b), düzeltme talepleri 61.2 uyarınca ve ek talimatta belirtilen yöntem ile teslim edilecektir.

**17.4** Yarış Ofisine verilerek veya online teslim edilecektir.

**17.5** Protesto Zaman Sınırı ilgili sınıfta günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 60 dakikadır. Protesto Komitesi gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya ek talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.

**17.6** Yarış Kurulu tarafından verilen protestolar Kural 60.2(a)(2) uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde VHF yoluyla ve Yarış Ofisine verilerek resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

**17.7** Protesto ve düzeltme duruşma teminatı varsa, nasıl, nereye ve ne zaman yatırılacağı Yarış İlanında açıkça belirtilecektir. Teminat yatırılmaması halinde protestolara ve düzeltme duruşmalarına bakılmayacaktır. Protesto ve/veya düzeltme talep edenin duruşma sonucu haklı olması durumunda teminat iade edilir, aksi durumda ise organizasyon otoritesince irat kaydedilir.

**17.8** Ölçü ve tartı protestolarında, protesto teminatına ilaveten, Protesto Kurulunun karar vermesi için eğer ölçüm ve tartı yapılması gerekirse, oluşacak tüm masraflar karşılığı, Protesto eden ve edilen tarafından ayrı ayrı, peşinen ve avans olarak Yarış ilanında belirtildiği şekilde yatırılacaktır. Protestoyu kaybeden taraf tüm masrafları üstlenecek ve kazanan taraf ise yatırdığı avans bedelini geri alabilecektir.

**17.9** Ölçü ve tartı protestolarında, protesto edilen tarafın, belirlenen masraf avansını zamanında yatırmaması halinde işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.

**17.10** Protesto zaman sınırının dolmasından sonra 30 dakika içinde duruşma saatleri ve yeri resmi ilan panosunda duyurulacaktır. Resmi ilan panosundaki bu duyuruyu takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak yarışçıların sorumluluğundadır.

**17.11** RRS Kural 63.7 (Duruşmanın Yeniden Açılması), aşağıdaki ilave değişiklikler ile uygulanacaktır. Duruşma Tarafları, yarışların veya uygulandığında seçme serisi yarışlarının son günü;

**a)** Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,

**b)** Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 30 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir.

**17.12** RRS Kural 70.3 uyarınca Temyiz Hakkının kaldırılması sadece TYF' nin Organizasyon Otoritesi olduğu ulusal yarışlarda mümkün olup bu durum ilgili Yarış İlanında belirtilecektir.

## 18. TEMYİZ HAKKI

**18.1** Temyize açık olduğu suretle, bir protestonun veya düzeltme talebinin tarafları , Protesto Kurulunun kararı veya uygulamaları ile ilgili olarak RRS Ek-R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir. Ek olarak Protesto kurulunun duruşma yapmadığı veya karar almadığı durumlarda "*taraf*" (RRS 70.1) gereğince temyize başvurabilir

**18.2** Temyiz ücreti Hizmet Bedelleri tarifesinde belirtilen ücret kadar olup Türkiye Yelken Federasyonu hesabına yatırılmalıdır.

**18.3** Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS Ek-R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu dilekçe ve protesto formu ve ulaşabiliyorsa aşağıda belirtilen belgeler ve banka dekontu ile beraber yazılı kararın taraflara tesliminden sonra 7 gün içinde TYF Başkanlığı İzmir ofisi adresine ve/veya mhk@tyf.org.tr e-posta adresine gönderilecektir.

<u>Temyiz Başvuru Belgeleri:</u>

1) Dilekçe (TYF web sitesinde)
1) Temyiz Başvuru Formu (TYF web sitesinde)
2) Olayın Protesto Formu (önlü arkalı)
3) Varsa kamera görüntüsü-fotoğraf
4) Temyiz Başvuru Formu (TYF web sitesinde)
5) Yarış ilanı, ek talimatlar, rota kartı, duruşma çizelgesi,
6) Protesto zaman limiti

**18.4** Temyiz talebini alan TYF; süre ve gerekli belgelerin kontrolünü yaptıktan sonra Merkez Hakem Kurulu vasıtasıyla Temyiz Kurulunu oluşturacak, Temyiz Duruşmasında bulunacak üyelerin harcırahları ve masrafları karşılığı belirlenecek nakdi teminatı müracaat edenden talep edecektir. Bu nakdi teminat, talep tarihinden itibaren yedi gün içinde yatırılmadığı takdirde temyiz başvurusu iptal edilecek ve temyiz ücreti irat kaydedilecektir.

Bütün bu işlemler tamamlandıktan sonra TYF Temyiz Duruşması ile ilgili olarak duruşmanın yapılacağı tarih ve ili:

1) İlgili taraflara,
2) Temyiz Kurulu üyelerine,
3) Tanıklara,
4) İlgili yarışın Protesto Kurulu Başkan ve Üyelerine yazı ile bildirecektir.

## 19. HANDİKAP SİSTEMİ

**19.1** IRC Sınıfları için: Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar,

CT = ET x TCC formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye), ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye), TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

**19.2** Destek Sınıfı için:
Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar
CT = ET x TCF formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde: CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye), ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye), TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

DESTEK Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$TCF = \frac{0{,}2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0{,}0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

**19.3** Destek Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir:

2026 yılı için %0,00
2025 yılı için %0,40
2024 yılı için %0,80
2023 yılı için %1,20
2022 yılı için %1,60
2021 yılı için %2,00
2020 yılı için %2,40
2019 yılı için %2,80
2018 yılı için %3,60
2017 yılı için %4,40
2016 yılı için %5,20
2015 yılı için %6,00
2014 yılı için %6,80
2013 yılı için %7,60
2012 yılı için %8,40
2011 yılı için %9,20
2010 yılı ve daha yaşlı tekneler için %10

**19.4** DESTEK Sınıfında spinaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.

**19.5** En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarında virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlanacaktır.

**19.6** Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır.

**19.7** ORC Handikap Sistemi kullanıldığında Organizatörler tarafından yarış ilanında ayrıntılı şekilde açıklanacaktır.

## 20. PUANLAMA

**20.1** RRS Ek- A4 Puan Sistemi kullanılacaktır.
**20.2** Bir tekneye puan cezası verildiğinde bu teknenin puanı DSQ dan daha kötü olmayacaktır.

**20.3** GYYK Madde 17.14 uyarınca verilen cezalar DPI (discretionnary penalty imposed) olarak tanımlanacaktır.

**20.4** Eşitlik halinde WS Kuralları RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.

**20.5** Tüm Seri Yarışlarda PUANLAMA sistemi, organizasyon otoritesi tarafından Yarış İlanında açıkça ve geniş detaylı olarak ilan edilecektir.

**20.6** Yarış Kurulunun bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, Yarış Ofisinden temin edeceği "Finiş Sıralaması Sorgulama Düzeltme Talep Formu" ile Yarış Kuruluna yapacaktır. Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, düzeltme talebi hakkı saklıdır.

## 21. GÜVENLİK UYGULAMALARI(DP)(NP)

**21.1** WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2026-2027 uyarınca uygulanacak Kategori Yarış İlanında belirtilecektir. Yarışacak teknelerde, ilan edilen kategoriye göre bulunması gereken tüm malzeme ve ekipmanın yarışlar süresince mevcut bulundurulması teknenin kendi sorumluluğundadır.

**21.2** Yarıştan çekilen tekne(ler) en kısa zamanda VHF telsizinden Yarış Kurulunu bilgilendirecektir ve mesajın alındığından emin olacaktır.

**21.3** Tekneler yarışlar süresince demirlerini pruvalarında loçada taşımayacaklardır. Uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halat ambarda muhafaza edilecektir.

**21.4** RRS Kural 40.2 uyarınca, Yarış Kurulunun, Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile gerekli durumda yarış esnasında startta uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile toka etmesi, can yeleklerinin tüm yarışlar sırasında giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanlarda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar (40.1 ve 40.2 (b) değişikliği). Giyilecek can yeleklerinin; teknedeki ekip sayısından en az bir fazla olacak şekilde, 150 N seviyesinde yüzdürücü özelliği taşıyan ISO 12402- 3 /EN 396 standartlarında, tam ya da yarı otomatik gazlı tip olması zorunludur.

**21.5** Antrenör/Takip botları, TYF Destek Botu Kullanma Talimatında belirtilen teçhizat olmadan suda görev alamayacaklar, su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.

## 22. EKİP VE EKİPMAN SINIRLAMA VE DEĞİŞİMLERİ

**22.1** Yarışlarda teknelerde IRC ve/veya ORC sertifikasının üzerinde yazan ekip sayısına ve/veya toplam ekip ağırlığına uyulacaktır. Bu husus Yarış İlanında açıkça belirtilmek sureti ile değiştirilebilir.

Organizasyon Otoritesinin bilgisi dâhilinde teknede olacak medya mensubu veya ziyaretçiler bu sayı dâhilinde değildir ancak emniyet kurallarına uymak mecburiyetindedirler.

**22.2** Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa değişiklikler en geç, yarışın ilan edilen start saatinden bir saat önce Yarış Ofisine veya Yarış Kuruluna yazılı olarak bildirilecektir.

**22.3** Yarış Kurulu, Protesto Kurulunun veya Teknik Kurulun yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman değişimi yapılamaz.

**22.4** Ancak Teknelerde 2'den fazla ana yelken bulunamaz. Değişiklik yarış sırasında kullanılan ana yelkenin hasar görmesi nedeniyle yapılabilir. Bu gibi durumlarda değişiklik denizde yarış sırasında veya iki yarış arasında yapılıyorsa tekne önce VHF ile Yarış kurulunun sözlü iznini almak ve sonra karada yazılı iznini almak zorundadır. Seri yarışlarda bu değişiklik karada yapılıyorsa yazılı izin

yeterlidir. Ancak hasarlı yelken Yarış Kurulu veya Teknik kurul tarafından görülecektir.

**22.5** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, şahsen teknede bulunacaktır. Kayıt yaptıran kişi, aynı yarışta veya bir seri yarışta başka bir teknede bulunamaz. Bu durumda, her iki tekne de ~~için~~ Protesto Kurulu kararı ile cezalandırılabilir.

## 23. ÖLÇÜ ve DENETLEMELER

**23.1** Tekne ölçümleri, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun şekilde muhafazasından tekne sahibi sorumludur.

**23.2** Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Kurulu Başkanının veya tayin ettiği ölçücünün isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin de kontrole tabi tutulabilirler.

**23.3** Yat sınıfı teknelerde, seri yarış sırasında teknelerin karaya alınması ancak Teknik Kurul veya Protesto Kurulunun yazılı izni ile mümkün olacaktır.

## 24. REKLAM(DP)

**24.1** Tekneler, Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemelerini taşımak zorundadırlar. Bu hususta uygulama resmi ilan panosunda yarıştan bir gün önce duyurulacaktır. (NP)

**24.2** Reklam taşıyan tekneler kayıt esnasında Yarış Sekreterliğine TYF Reklam Alma ve Taşıma Kurallarına uygun belgelerini vereceklerdir. Reklam taşımasına rağmen söz konusu belgeyi ibraz etmeyen tekneler yarışa katılamazlar.

## 25. YARIŞ KURULU TEKNELERİ (NP)

**25.1** Yarış Kurulu görevli tekneleri 'RC' bayrağı taşırlar. Bu hususun eksikliği, düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 61.1(a) yı değiştirir.

## 26. DESTEK TEKNELERİ

**26.1** Destek botları ve kullanıcıları, botlarını kontrol ettirmek, ilgili formları ve deklarasyonları imzalayarak resmi kayıt süresi bitimine kadar Yarış Ofisine vermek zorundadırlar. Kayıt yaptırmayan destek botlarının görev yapmasına izin verilmeyecektir.

**26.2** Tüm destek botları Türk Bayrağı'nı ve bağlı oldukları ilin/kulübün/teknenin flamalarını veya adlarını görünür bir şekilde taşıyacaklardır.

**26.3** Uyarı işareti ile tüm destek botları parkurun en az yüz metre dışına çıkacaklardır. Ancak, Yarış Kurulu Uluslararası "V" (Viktor) bayrağı uygulaması yaptığında, bir çağrı aldıklarında, yarış tehir veya abandone edildiğinde ve genel geri çağırma durumunda yarış alanına girebileceklerdir.

## 27. KARAYA ÇEKME, PLASTİK HAVUZLAR ve DALIŞ TAKIMLARI

**27.1** Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun yazılı izni olması haricinde, tüm yarışan tekneler, seri

yarışlarda, ilk yarış günü ilk starttan 1 saat öncesinden itibaren yarışların son günü protesto süresi bitimine kadar suda olacaklardır.

**27.2** Su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya onların benzerleri, seri yarışlarda, ilk yarış günü ilk starttan 1 saat öncesinden itibaren yarışların son günü protesto süresi bitimine kadar yarışan teknelerde ve yakınında, Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun yazılı izni olmadan kullanılamaz.

## 28. TELSİZ İLETİŞİMİ(DP)

**28.1** Yarışlar süresince teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince ek talimat ile belirtilecek kanalda açık olması şarttır. (NP)

**28.2** Telsiz ve/veya telefon ile üçüncü şahıslarla temas kurarak yarışlara yön verilmesi ve yardım edilmesi veya yardım alınması yasaktır.

**28.3** Tekneler yarışlar süresince telsizle özel gönderme yapamaz. Bütün tekneler Ek Talimat ile ilan edilen VHF Kanalında kalacaklardır. (NP)

**28.4** Yarış Kurulunun "tehlike durumunda yardım için hariç" herhangi bir telsiz çağrısına cevap verme zorunluluğu yoktur.

## 29. ÖDÜLLER

**29.1** TYF 2026 İlke Kararlarında belirtildiği şekilde uygulanır.

**29.2** Organizasyon Otoritesi, Yarış İlanında belirtmek kaydı ile bu ödüllere ilave özel ödüller verebilir.

**29.3** Organizasyon Otoritesi yarış ilanında ödüllerin ne şekilde ve ne zaman dereceye giren sporculara ulaştırılacağını mutlaka belirtecektir.

## 30. SORUMLULUK

**30.1** Her yarışçı, hava ve deniz koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır. (Bak. WS RRS Kural 3 - Yarışma Kararı). TYF, organizatör kulüp veya kuruluş, Yarış Kurulu ve diğer görevliler ile sponsorlar, faaliyet esnasındaki meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Kaydını yaptıran her tekne ve yarışçı bu hususu peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. Reşit olmayan küçükler için kayıtta veli veya idarecisinin imzası şarttır.

**30.2** Yarış Kurulu ve diğer görevliler, yelken faaliyetlerinin gerçekleştiği hava ve deniz koşullarının özelliklerini bilerek, yarışlarda kendi rızaları ile görev aldıklarını peşinen kabul etmiş sayılırlar.

**30.3** Sporcuların, yarış alanı, konaklama tesislerindeki ve sosyal medyadaki her türlü hal ve davranışlarından tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişi sorumludur. Aykırı hareket edenler hakkında Protesto Kurulunca gerekli cezai işlem yapılacaktır.

## 31. SİGORTA(NP)

**31.1** TYF ve Organizatör kulüp veya kuruluş, yarışlara katılan her sporcunun ve teknenin Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

## 32. DEĞİŞİKLİKLERİN YAPILMASI

2026 Genel Yat Yarış Kurallarında değişiklikler ve eklemeler TYF Yönetim Kurulu kararıyla yapılacak ve TYF internet sitesinde ilan edilecektir.

## 33. YÜRÜRLÜKTEN KALDIRMA

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2026 Genel Yat Yarış Kurallarının yürürlüğe girdiği tarihte 2025 Yılı Genel Yat Yarış Talimatı yürürlükten kalkacaktır.

## 34. YÜRÜRLÜK

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2026 Genel Yat Yarış Kuralları Ocak 2026 tarihinde ilan edildiği an yürürlüğe girecektir.

## 35. YÜRÜTME

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2026 Genel Yat Yarış Kuralları TYF Yönetim Kurulu tarafından yürütülür.

**TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU**