

# TYF 2026 SPORTSBOAT SINIFI GENEL YARIŞ KURALLARI

 Türkiye Yelken Federasyonu

 turkiyeyelkenfederasyonu

 @TurkiyeYelken

 TYF Yelken TV

[www.tyf.org.tr](http://www.tyf.org.tr)



## YÖNETİM KURULU KARARI

Karar Tarihi: 06.03.2026

Karar No: 16

# 2026 TYF SPORTSBOAT SINIFI GENEL YARIŞ KURALLARI

### Genel bilgiler:

- Bu Genel Yarış Kuralında; [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- Bu Genel Yarış Kuralında; [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)

### 1. UYGULANACAK KURALLAR

**1.1.** WORLD SAILING (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS)

**1.2.** 2026 TYF ilke Kararları

**1.3.** WS Özel Açık deniz Yönetmeliği (OSR) Appendix B

**1.4.** International Measurement System (IMS) Rule

**1.5.** ORC Rating Systems Rule

**1.6.** ORC Sportsboat Class Rules

**1.7.** TYF Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, TYF Reklam Alma ve Taşıma Talimatı, Sporcu Lisans Tescil Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Destek Botu Kullanma Talimatı, Yarış ilanı ve varsa yayınlanacak Ek Talimatlar

**1.8.** Yarış ilanı kayıt süresi içinde ve ek talimatlarda ilanda yazıldığı uygun süre içerisinde duyuru panosunda ilan edilecektir.

**1.9.** Yarışın ilanı, Ek-Talimat maddeleri, ORC Kuralları, IMS Kuralları, OSR Kuralları ve Sportsboat Sınıfı GYK arasında bir çelişki olduğunda tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (63.5c2 değişikliği)

**1.10.** [DP] Yarışan teknelerde bordo numarası kullanılması zorunludur. Numaralar TYF SB komitesinden temin edilecektir. Bordo numarası kullanılmaması durumunda yarış komitesi tekneyi cezalandırabilir.

**1.11.** Yukarıda bahsi geçen kural ve yönetmeliklere WS – TYF – ORC web sitelerinden ulaşmak mümkündür.

## **2. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

**2.1.** Yarışlar; Tam boyları 6-9,15 metre arası olan,

**2.2.** Ölçüm şartlarındaki ağırlıkları 2000 kg'dan az olan

**2.3.** D/L oranı <6.66 olan

**2.4.** 2026 senesi için geçerli ORC i veya ORC Club sertifikasına sahip, sertifikasyon için Türkiye ORC Ofisi tarafından tartılmış ve ölçülmüş olan

**2.5.** ORC sertifika APH değeri 680 ve altında olan teknelere açıktır.

## **3. KATEGORİLER**

Yarışa katılacak olan tekneler aşağıdaki koşullara bağlı olarak A ve B kategorisi adı altında sınıflandırılırlar.

**3.1.** Kategoriler ve gereklilikleri:

**3.2.** A kategorisinde yarışacak teknelerin Lisanslı Ölçücü tarafından kilo tartımları, Free-board ölçümleri ve denge testleri yapılmış olmalıdır. (One-Design olan tekneler için sertifika alacak teknenin OD ölçülerinden daha hafif olmaması durumunda Türkiye ORC Ofisi tarafından yapılmış bir One Design eş teknenin freeboard ölçümleri ve denge testleri kabul edilecektir).

**3.3.** B kategorisinde aşağıdaki maddeleri karşılayan tekneler yarışma hakkına sahip olurlar:

**3.3.1.** Karbon direk taşımayan tekneler

**3.3.2.** Sadece polyester (dokuma veya lamine) veya pentex'ten üretilmiş ana yelken ve flok/Cenova kullanan tekneler,

**3.4.** Sadece polyester veya pentex'ten üretilmiş ana yelken ve flok/cenova kullanan tekneler

**3.5.** Ayrıca teknelerin B kategorisinde yarışabilmesi için

**3.5.1.** Bu teknelerin altına zehirli boya atılmış olması şartı aranacaktır

**3.5.2.** Bu tekneler bakım onarım dahil yarış günlerinden en az 1 gün evvel denize indirilmiş olmalıdırlar.

**3.6.** B Kategorisi B1 ve B2 gurupları olarak APH değerlerine göre ikiye ayrılabilir. Grup ayrımı yapılırsa puanlama B kategorisi genel sonuçları içinden alınarak yapılacaktır. Bu durum yarış ilanlarında ayrıca belirtilmelidir.

#### **4. SORUMLULUK**

- 4.1.** Her yarışçı, hava ve deniz koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır (bkz. RRS Kural 4). Organizatör kulüp veya kuruluş, Yarış Kurulu ve diğer görevliler ile sponsorlar faaliyet esnasında meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Kaydını yaptıran her yarışçı bu hususu peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. Reşit olmayan yarışçılar için kayıta veli veya idarecisinin imzası şarttır.
- 4.2.** Yarış Kurulu ve diğer görevliler, yelken faaliyetlerinin gerçekleştiği hava ve deniz koşullarının özelliklerini bilerek yarışlarda kendi rızaları ile görev aldıklarını peşinen kabul etmiş sayılır.
- 4.3.** Sporcuların yarış alanları ve konaklama tesislerindeki her türlü hal ve davranışlarından kendileri sorumludur.
- 4.4.** Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri; ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek konusundaki sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, kabul ederler.
- 4.5.** Yarışa kayıt veren tekne sahibi/sorumlu kişisi yarışın, işbu Sportsboat Genel Yarış Kuralları Madde 1'de yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları veya herhangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işlemini, yukarıdaki kurallar içerisinde saklı kalması şartı ile bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülme-yen adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul eder.
- 4.6.** TYF Yelken Bilgi system (YBS) üzerinden çevrim içi kayıt veren ve/veya ilgili yarışa ait kayıt formu imzalayan her tekne sahibi ve/veya sorumlu kişisi yukarıda bildirilen sorumlulukları kabullenmiş sayılacaktır.

## 5. SİGORTA

TYF yarışlara katılan her sporcunun Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası'na sahip olmasını önemle tavsiye eder.

## 6. YARIŞLARIN FORMATI ve PUANLAMA

- 6.1. Yarışlar Yarış ilanında belirtilen yarış sayısında ve formatında olabilir,
- 6.2. Rüzgâr üstü- rüzgâr altı şamandıra yarışları sosis rotalar şeklinde yapılacak olup düzeltilmiş zaman hesaplaması Performance Curve Scoring (PCS) hesaplaması kullanılarak yapılacaktır.
- 6.3. Rüzgâr üstü / Rüzgâr altı rota dışındaki özel şamandıra yarış rotaları ve sonuçların hesaplanma yöntemi yarış ilanlarında ayrıca belirtilecektir.
- 6.4. Coğrafi yarışlarda sonuçlar; İstanbul Boğaz'ı dahil Time on Time All Purpuse (TOT-AP) hesaplaması ile alınacaktır.
- 6.5. Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırası (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasidir.
- 6.6. Puanlamaya esas olacak tekne sayısı kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır, her kategori kendi içerisinde değerlendirilir.
- 6.7. Tekneler Az Puan Sistemi kullanılarak derecelendirilecektir. Buna göre;
  - 6.7.1. Her iki kategorideki teknelerin beraber start etmesi durumunda PCS hesaplamaları ortak yapılacak olup her iki kategori sonuçları genel sıralama içerisinde ayrı ayrı yapılacaktır.
  - 6.7.2. Düzeltilmiş zamana göre yapılan sıralamada kategorilerine göre birinci olan tekne 1, ikinci olan tekne 2, üçüncü olan tekne 3, dördüncü olan tekne 4, beşinci olan tekne 5, altıncı olan tekne 6, yedinci olan tekne 7 puan alır. Sonraki her sıra puan ilave puan alır.
- 6.8. Yarış Kurulunca tespit edilen derecelendirmeler RSS A5.3'e göre puanlandırılacaktır.
- 6.9. Serideki eşitlikler RSS A8'e göre bozulacaktır.

## 7. YARIŞLARIN PROGRAMI

- 7.1.** Gün içinde hedeflenen yarış sayısı 1 ile 3 arasında olabilir. Yarış sayısı ve formatı ilgili yarış ilanında belirtilecektir.
- 7.2.** Finiş hattındaki bayrak direğinde uluslararası “F” bayrağı toka edildiğinde bu, “verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz” anlamına gelecektir.

## 8. ROTALAR ve YARIŞ SÜRELERİ [NP]

- 8.1.** Şamandıra yarışları için kullanılacak standart rotalar Ek 2’de belirtilmiştir. Uygulanacak rotalar organizatör tarafından yarış ilanı ve talimatında duyurulacaktır. Coğrafi koşullar ve hava şartları sebebiyle madde 8.2 ve 8.3’e bağlı kalınarak Ek 2’de belirtilenler haricinde alternatif rota planlaması yapılabilir.
- 8.2.** Şamandıra yarışları 2 tur tam sosisten oluşan rüzgâr üstü – rüzgâr altı rotadan oluşacak şekilde planlanacaktır.
- 8.3.** Yarış Kurulu gerekli gördüğünde handikap hesaplaması PCS Constructed Course metodu ile yapılan şamandıra yarışlarında “S” kod uygulaması ile uygun şamandırada rota kısaltması yapılabilir. Handikap hesaplaması PCS Windward/Leeward metodu ile yapılan yarışlarda, rota kısaltması sadece ilk tur sosis sonunda finiş alınacak şekilde uygulanabilir.
- 8.4.** Şamandıra yarışlarında parkur uzunluğu Kategori ayrımı yapılmaksızın ilk tekne için yaklaşık 45 (+/- 10) dk sürecek şekilde planlanacaktır, aksi düzeltme sebebi olmayacaktır. Rüzgâr değişiklikleri göz önünde bulundurularak maximum yarış süresi şamandıra yarışlarında ilk bitirecek tekne için 80 dk dır. Bu süre içerisinde ilk tekne bitiremezse yarış abandone edilecektir.
- 8.5.** Lider teknenin ilk şamandırayı 30 dk içinde dönememesi durumunda yarış abandone edilecektir.
- 8.6.** Şamandıra yarışlarında her kategori için ayrı ayrı olmak üzere, kategorisinde ilk finiş zamanından itibaren 20 dakika içerisinde finiş yapmamış tekneler DNF sayılacaktır, Yarış Kurulu bu süreyi coğrafi yarışlarda ayrıca ilan edecektir. Bu süre içerisinde yarışan bütün tekneler finiş yapmışsa, Yarış Kurulu bu sürenin dolmasını beklemeden bir sonraki yarışın start hazırlıklarını başlatabilir.
- 8.7.** Yerel saate göre gün batımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak startı verilmiş bir yarışta herhangi bir tekne gün batımından hemen önce finiş yaparsa madde 8.6 da belirtilen süreler yada coğrafi yarışlar için ilan edilen sürenin bitmesi

beklenecektir. Bu maksatla Yarış Kurulu, Duyuru Panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

**8.8.** Şamandıra yarışlarında bir veya daha fazla tekne finiş yapmış olsa bile son teknenin finişinden evvel rüzgâr yönü değişikliği olmuş ve Yarış Kurulu yarışın adaletinin bozulduğuna kanaat getirmiş ise yarışı abandone edilebilir.

**8.9.** Coğrafi rotalar yarış ilanında belirtildiği şekilde uygulanacaktır. Yapılabilecek rota kısaltmaları yarış ilanında belirtilecektir.

## **9. SINIF BAYRAĞI [NP]**

SPORTSBOAT Sınıfı için, start esnasında Uyarı İşareti özelliği taşıyacak olan sınıf bayrağı A Kategorisi için "Beyaz içinde kırmızı SB logosu" olan bayraktır. B Kategorisi için "Beyaz içinde mavi SB logosu" olan bayraktır. **Komite kategorilerin startlarını birleştirdiğinde uyarı işareti olarak her iki bayrağında aynı anda toka edecektir.** Bu bayrakların bulunamaması halinde ek talimatta belirtmek suretiyle yerine başka bir bayrak kullanılabilir.

## **10. YARIŞÇILARA DUYURULAR**

**10.1.** Yarışçılara duyurular, Resmi Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Resmi Duyuru panosu çevrimiçi ortamda olabilir.

**10.2.** Tüm duyurular, tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya Yarış Ofisi Sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto Kuruluna ait duyurular ilgili Kurul Başkanı tarafından imzalanacaktır. Resmi Duyuru panosunun çevrimiçi ortamda olması durumunda bu şart aranmaz.

**10.3.** [NP] Resmi Duyuru Panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası L kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

## **11. YARIŞ KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER**

**11.1.** Yarış Kurallarında yapılacak değişiklikler (Ek-Talimatlar), yarış günü saat 09:00'dan önce Resmi Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

**11.2.** Programda yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00 ye kadar duyuru panosunda ilan edilecektir. Aksi bir uygulama yapılmayacaktır.

## 12. START ÖNCESİ VERİLECEK İŞARETLER

- 12.1.** Günün ilk yarışı için starttan önce verilecek işaretlerden Turuncu bayrak çekildiğinde yarış parkurunun hazır olduğunu ve start işlemlerinin en erken 5 dk sonra başlayacağını gösterir.
- 12.2.** Günün ilk yarışı tamamlandıktan sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla Turuncu bayrak, uyarı işaretinden önce en az 5 dakika tokada olacaktır.
- 12.3.** Uluslararası "AP" (Erteleme) bayrağı iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir, 1-9 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise: belirtilen saat kadar ertelenmiştir anlamına gelecektir.
- 12.4.** Kıyıda verilecek startlarda öncesinde kıyıda toka edilmiş bir AP flaması varsa, indirilmesinden 1 dakika sonra uyarı işareti verilebilir. Bu durum ayrıca yarışmacılara duyurulacaktır.

## 13. START

- 13.1.** Yarış Kurulu, yarışların ilan edilen start zamanlarını, start işlemleri başlamadan hemen öncesine kadar olan süre zarfında rüzgâr hızının ortalama 4 knot altında ve 25 knot üzerinde ölçülmesi durumunda deniz şartlarını da değerlendirerek uygun gördüğü süre kadar erteleyebilir.
- 13.2.** Aksi Yarış İlanı veya ek talimat da belirtilmedikçe;
- 13.2.1.** A kategorisi ve B kategorisi birlikte start edecektir.
- 13.2.2.** Yarış Kurulu, önceden ek talimatla duyurmak kaydıyla startları ayırabilir.
- 13.3.** Aksi Yarış İlanında ya da Ek Yarış Talimatında belirtilmedikçe, bir yarış RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. Buna göre;
- Uyarı İşareti (starta beş dakika var):** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir
- Hazırlık İşareti (starta dört dakika var):** Kod bayrağı "P" veya "I -U- Kara Bayrak", 1 seda işareti ile toka edilir
- Bir Dakika (starta 1 dakika var):** Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P" veya "I - U- Kara Bayrak", 1 uzun seda işareti ile arya edilir.
- Start İşareti:** Sınıf işareti 1 seda işareti ile arya edilir.

**13.4.** Start hattı, yarış ilanında veya ek yarış talimatında tanımlanacağı şekilde kurulacaktır.

**13.5.** Şartlar gerektirdiğinde, start hattındaki kurul botları motor kullanarak pozisyonlarını muhafaza edebilirler, bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

**13.6.** Start işaretinden itibaren Şamandıra yarışlarında 4 dakika, Coğrafi yarışlarda 10 dakika içinde start yapamayan tekneler DNS sayılacaklardır.

**13.7.** Hazırlık işareti verilmeden önce tekneler makinalarını stop etmiş olacaklardır. Aksi durum protesto nedeni olacaktır.

#### **14. GERİ ÇAĞIRMA**

**14.1. Ferdi Geri Çağırma:** Kural 29.1 uyarınca yapılacak olup "X" Kod Bayrağı bir seda işareti ile toka edilmek suretiyle verilecektir. "X" kod bayrağı starttan itibaren 4 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya ihlal eden tüm tekneler start hattının veya uzantılarının start öncesi tarafına geçtiğinde indirilir.

**14.2. Genel Geri Çağırma:** Kural 29.1 uyarınca yapılacak olup 1. Tekrar Flaması iki seda işareti ile birlikte toka edilmek suretiyle verilecektir.

**14.3.** Coğrafi yarışlarda Yarış Kurulu Ferdi geri çağırma için tekne isimlerini veya kafa numaralarını VHF ile duyurmaya çalışacaktır, aksi durum protesto sebebi sayılamaz.

#### **15. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ**

**15.1.** Şamandıra yarışlarında rota kısaltması bu talimatın 8. maddesine uygun yapılabilir.

**15.2.** Şamandıra yeri değişikliği yapılabilir, Yarış Kurulu şamandıra değişikliği için yeni şamandırayı bir önceki dönülecek şamandırada "C" kod bayrağı kullanarak duyuracaktır.

**15.3.** Yeri değiştirilecek olan şamandıra rota ayağına göre iskele tarafına kaydırılacaksa kırmızı, sancak tarafına kaydırılacaksa yeşil bayrak "C" kod bayrağı ile birlikte gösterilecektir.

**15.4.** Yeri değiştirilecek şamandıra eski konumuna göre bir önceki şamandıraya yaklaştırılıyorsa "-" (eksi), uzaklaştırılıyorsa "+" (artı) işaretli bayrak "C" kod bayrağı ile gösterilecektir.

**15.5.** C kod bayrağı uygulamasında Yarış Kurulu, "C" kod bayrağı da dahil olmak üzere 15.3 ve 15.4'te tarif edilmiş bayraklar yerine eş değer görsel işaretleri bir pano

üzerinde gösterebilir. Eğer mümkün olursa Yarış Kurulu “C” kod bayrağı uygulamasında yeni şamandıranın pusula derecesini de duyuracaktır. Ancak bu derecenin duyurulmaması protesto/düzeltilme sebebi olmayacaktır. [NP]

- 15.6.** Şamandıra değişikliği rüzgâr üstü şamandırasında yapılırsa ofset şamandırası kalkacak, rüzgâr altı kapı şamandıralarında yapılırsa dönüş tek şamandıra olarak iskelede bırakılacak şekilde rota değişecektir. Eski şamandıra en kısa zamanda kaldırılacaktır. [NP]
- 15.7.** Şamandıranın kaybı veya yeri değiştirilecek şamandıranın yerine konamaması durumunda “M” kod bayrağını taşıyan bir hakem botu şamandıra görevini görebilir, bu durumda aralıklı seda işareti ile ayrıca uyarıda bulunulacaktır. [NP]
- 15.8.** Kapı şamandıralarından birinin kaybı durumunda diğer şamandıra iskelede bırakılacak şekilde dönülecektir.

## **16. FİNİŞ**

- 16.1.** Finiş hattı, yarış ilanında veya ek yarış talimatında tanımlanacağı şekilde kurulacaktır, bu iki şamandıra arasındaki hat olabileceği gibi işaret teknesi/botu ile start şamandırası arasında belirtilen hat da olabilir. Finiş şamandırası yerine konulamadığında bir komite botu şamandıranın yerini alabilir.
- 16.2.** Finiş zamanı, teknenin gövdesinin Finiş hattını ilk kestiği andır. Ancak tekne finiş hattından tümüyle neta oluncaya kadar ilgili kurallara uymakla yükümlüdür.
- 16.3.** Finiş Kurulunca her finiş yapan tekne için bir seda işareti verilecektir. Bu işaret ilk finiş yapan tekneden itibaren söz konusu tekne için yarışın geçerli olduğunu ve finiş zaman limitinin başladığını da ifade eder. Bu işaretin verilememiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.
- 16.4.** Şartlar gerektirdiğinde, Finiş hattındaki Kurul botu(ları) pozisyonunu motor yardımı ile muhafaza edebilir. Bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

## **17. ŞAMANDIRALAR**

- 17.1.** Yarış Kurulu kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerlerindeki işaretleri yayınlayacağı yarış ilanı veya ek talimat ile ilan edecektir. [NP]
- 17.2.** Yarışlar için şamandıraların yaklaşık yerleri ile rotalar yarış ilanı ekindeki ya da ek talimattaki rota kartlarında olduğu gibidir.
- 17.3.** Şamandıraların renk ve şekilleri ile üzerindeki numaraların yarış ilanındaki gibi olmaması düzeltme sebebi değildir. [NP]

## 18. DOĞAL ENGELLER

Yarış Kurulu, Yarış Parkuru içinde veya yakınındaki (batık-sıgılık-kayalık) gibi tabii maniaları, yayınlayacağı Ek Talimat ile ilan edecektir. Aksi düzeltme sebebi sayılmayacağı gibi doğal engellerle ilgili çıkabilecek sorunlarda sorumluluklar tekne sahiplerinindir.

## 19. CEZA SİSTEMLERİ

RRS Bölüm 2 kurallarını şamandıra yeri (alan) dışında ihlal eden tekneler için ceza dönüşü bir tur dönüş cezası olarak arka arkaya bir tramola ve bir kavança veya tersi şeklinde uygulanacaktır. Bu kural RRS 44.1'i değiştirir. Yarış süresince ceza dönüşü yapan tekneler Yarış Ofisinde Ceza/Terk Deklarasyon Formu 'nu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen tekne/tekneler ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır.

## 20. GÜVENLİK UYGULAMALARI

**20.1.** Sportsboat sınıfına özel güvenlik hususlarından hiçbir şekilde taviz

verilmeyecektir. WS-OSR AppB Part B Portable Equipment kurallarında kısmi değişiklikler aşağıdaki gibi şekillendirilmiştir.

**20.1.1.** Her teknede her yarış günlerinde güvenlik için mutlaka en az 2 beygir gücünde bir motor (benzin veya elektrikli) ve yeterli yakıt/batarya bulundurulmalıdır. Bu motorlar yarış sırasında kullanım veya depolama pozisyonunda taşınmalıdır

**20.1.2.** Tekne de petrol ile çalışan bir motor varsa yangın söndürücü bulundurmak zorunludur.

**20.1.3.** Her teknede en az ekip sayısı kadar kişisel yüzdürücü (can yeleği- en az 50N ve üzeri taşıyıcılıkta) bulundurmak zorunludur. Bu madde WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) Appendix B\* 5.01.1c'yi değiştirir.

**20.1.4.** Her teknede en az 9 lt su toplayabilecek 1 adet kova bulundurmak zorunludur.

**20.1.5.** Her teknede ilk yardım çantası bulundurmak zorunludur.

**20.1.6.** Her teknede minimum 4 kilo demir (Çapa veya Çapa + zincir) ve uygun kalınlıkta en az 30 metre demirleme ipi bulundurmak zorunludur.

**20.1.7.** Yarışlar süresince her teknede 10 metre ipi ile su çapası ve 1 adet at nalı can simidi bulundurmak zorunludur. At nalı can simidi Coğrafi yarışlarda teknenin dışarıdan görülebilir bir yerinde, şamandıra yarışlarında da kolay ulaşılabilir yerinde olacaktır.

**20.1.8.** Hareketli salması bulunan tekneler yarış süresince salmalarını sabitlemek zorundadırlar.

**20.1.9.** 20.1 maddelerinden herhangi birinin veya birkaçının ihlali durumunda Yarış Kurulu / Teknik Kurul veya diğer teknelerin protestoları Protesto Kurulu tarafından değerlendirilip eksik tespit edilirse söz konusu teknenin yarışta geçen zamanı her bir ihlal maddesi için 1.05 ile çarpıldıktan sonra düzeltilmiş zamanlar hesaplanacaktır.

**20.2.** Yarış Kurulunun Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası “Y” kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda bulunulan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar. Aksi durum Diskalifikasyon ile cezalandırılacaktır.

**20.3.** Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta denizde Yarış Kurulunu haberdar edecek ve en geç protesto zaman sınırı sonuna kadar Yarış Ofisinde Terk Deklarasyonu verecektir. Aksi durum Diskalifikasyon ile cezalandırılacaktır.

## **21. EKİP VE EKİPMAN DEĞİŞİMİ**

**21.1.** Tüm sportsboatlar için ekip sayı sınırlaması yoktur ancak sertifikalarda bulunan ekip kilo sınırlarına (alt ve üst limitlere) uyulmalıdır.

**21.2.** Ekip kiloları sertifikada belirtilen alt ve üst değerlerden daha fazlası yada daha azı olamaz, bu hesaplama toplam ekip kilosu en yakın tam değere yuvarlanarak hesaplanacaktır. **Bir kontrol sırasında veya protesto durumunda ölçülen toplam ekip kilosu sertifika değerlerine uymadığı takdirde, söz konusu ekip o yarış/yarışlarda duruşmasız diskalifikasyon cezası ile cezalandırılacaktır.**

**21.3.** Günlük yarışlarda gün içerisinde ve bir günden uzun süren seri yarışlarda ilk yarıştan itibaren son yarış tamamlanıncaya kadar, ekip değişikliği sadece özel durumlarda yarış startından evvel Yarış Kurulu izni alınarak ve sertifikadaki kilo limitlerine uymak koşulu ile yapılabilir. Ancak bu değişiklik yapılırken ekip sayısında değişikliğe gidilemez. **Ekip sayısında değişiklik tespit edilmesi durumunda bu teknenin o yarışa (yarışlara) ait, yarışta geçen zamanı Yarış Kurulu kararı ile duruşmasız olarak 1.075 ile çarpılacak ve düzeltilmiş zamanı buna göre hesaplanacaktır.**

**21.4.** Tekneyi yarışa kaydettiren tekne sahibi veya sorumlu kişisi daima teknede bulunmak zorundadır. Yetkili kişi veya kayıt veren gelemediği takdirde yeni sorumlunun bildirim süresi ilk yarış start saatinden en az 30 dk önce olmalıdır.

## **22. ÖLÇÜ KONTROL VE SINIF KURALLARINA UYGUNLUK**

- 22.1.** Tekne ölçümleri ve muhafazasından tekne sahibi sorumludur. Teknelerde, ölçümlerde beyan edilen, Sportsboat komitesi tarafından veya ORC ölçücüleri tarafından damgalanan/imzalanan yelkenler kullanılmak zorundadır.
- 22.2.** Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Kurulunun isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin veya herhangi bir ölçü protestosu sonrası Yarış Kurulu tarafından atanacak Teknik üye sorumluluğunda kontrole tabi tutulabilirler.
- 22.3.** Yapılan kontroller veya ölçü protestoları sonrası sertifika değerlerinden farklı değerlerle karşılaşıldığında, Protesto Kurulu gerekli görürse yeni sertifika talebinde bulunabilir. Bu durumda sertifikada ortaya çıkabilecek değişiklikler ORC kurallarınca değerlendirilecektir.
- 22.4.** Bir ölçü protestosu sonucu veya ORC Rating ofis hatasının ORC tarafından düzeltilmesi haricinde son kayıt tarihi/saatinden sonra alınmış olan sertifikalar (ORC web sitesinde yayınlansa bile) kabul edilmeyecektir, bu tekneler için bir önceki sertifikası ile değerlendirme yapılacak ve teknelerin bir önceki sertifika değerlerine uymaları beklenecektir.
- 22.5.** Tüm tekneler, Sportsboat Komitesi tarafından verilecek olan tekne kafa numaralarını, belirtilen ölçüler dahilinde tüm yarışlar süresince teknesine yapıştırmak zorundadır. Tekne kafa numarası olmayan tekneler yarışa kabul edilmeyecektir. Belirtilen ölçülerin dışında yapıştırılan kafa numaraları Yarış Kurulu tarafından protesto verilme nedeni olacaktır. Teknelerin kıydan ayrıldıktan sonra numaraların düşmesi durumunda bu protesto sebebi olamaz. Yapıştırılacak bölge ve ölçüleri Ek.3'te belirtilmiştir.

### **23. YARIŞ KURULU BOTLARI**

Yarış Kurulu görevli botları, "RC" bayrağı taşırlar, bu hususun eksikliği bir düzeltme talebi nedeni olamaz.

### **24. YARIŞTAN ÇEKİLME**

Yarıştan çekilen tekne, diğer teknelerin yolundan çekilir. Böyle bir teknenin Yarış Kuruluna ilk fırsatta haber vermesi gerekir. Bu hükme uymayan tekneler Yarış Kurulu tarafından Protesto Kuruluna rapor edilecektir.

### **25. TEKNENİN KARAYA ÇEKİLMESİ**

- 25.1.** Tüm yarışan tekneler, yarış günü/günleri, ilan edilen ilk start saatinden bir saat öncesinden başlamak üzere denizde olacaklardır.
- 25.2.** Teknelerin kıyıya çekilmeleri, yarışların bitiminde (1 günden uzun süren yarışlarda son yarış günü) ilgili tekne hakkında ölçü protestosu olmadıkça serbest bırakılmıştır.
- 25.3.** Yarışlar süresince tekneler ancak Teknik Kurulunun yazılı izni ve şartları uyarınca karaya çekilebilirler. Teknik Kurulun atanmadığı yarışlarda bu izin Yarış Kurulu tarafından verilir.

## **26. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ**

- 26.1.** Protesto vermek niyetinde olan tekne RRS 61.1(a)'ya uygun hareket etmesine ilave olarak diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta bir şekilde bilgilendirecektir ve Finiş Hattındaki görevlilere protesto bayrağını gösterecek, protesto niyetini ve hangi tekneyi(leri) protesto ettiğini mümkün olan en kısa zamanda bildirecektir. (RRS Kural 61.1(a) değişikliği)
- 26.2.** Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30cm olacaktır. Protesto bayrağı, protesto verilmesi durumunda ilgili tekneye(teknelere) belirgin şekilde gösterilecektir ve sonrasında yarış süresince açık olarak taşınmalıdır. Protesto bayrağının tarif edilen şekilde gösterilmemesi durumunda bayrak toka edilmemiş sayılacaktır
- 26.3.** Protesto/Düzeltilme Talebi Formları Yarış Ofisinden temin edilecek ve protestolar ile düzeltme talepleri ilan edilen protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine teslim edilecektir
- 26.4.** Protesto Zaman Sınırı Yarış Kurulu Start/Finiş teknesinin karaya bağlanma saatinden itibaren, finişlerin karadan alınması durumunda son teknenin finişinden itibaren 60 dakikadır. Protesto Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya Ek Talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.
- 26.5.** Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar Kural 61.1(b) ve (c) uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine verilerek resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

- 26.6.** Protesto teminatı 2000 TL'dir. Protesto edenin duruşma sonucu haklı olması durumunda teminat iade edilir, aksi durumda ise Organizasyon Otoritesince irat kaydedilir.
- 26.7.** Tekne/yelken ölçü ve tartı protestolarında, protesto teminatına ilaveten, Protesto Kurulunun karar vermesi için eğer yelken ve/veya arma ölçümü yapılması gerekirse 3500 TL, tekne tartılması ve freeboard ölçümü yapılması gerekirse 5000 TL veya yukarıda belirtilen her iki ölçüm yapılacak ise oluşacak tüm masraflar karşılığı 7500 TL, protesto eden ve edilen tarafından ayrı ayrı, peşinen ve avans olarak Yarış Ofisine Ölçücülere verilmek üzere yatırılacaktır. Ölçümler yapılabilirse yarış günü, yapılamazsa uygun işaretlemelerle birlikte takip eden en yakın günler içerisinde yapılacaktır.
- 26.8.** Protestoyu kaybeden taraf tüm masrafları üstlenecek ve kazanan taraf ise yatırdığı avans bedelini geri alabilecektir.
- 26.9.** Tekne/yelken ölçü ve tartı protestolarında, protesto edilen tarafın, belirlenen masraf avansını zamanında yatırmaması halinde işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- 26.10.** Protestolara/Düzeltilme Taleplerine sadece ilan edilen mahallerde bakılacaktır.
- 26.11.** Protesto zaman sınırının dolmasından sonra 30 dakika içinde duruşma saatleri ve yeri resmi ilan panosunda asılarak duyurulacaktır. Resmi ilan panosundaki bu duyuruyu takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak yarışçıların sorumluluğundadır. Protesto Kurulu duruşmaları veriliş sırası ile görüşmeye gayret gösterecektir.
- 26.12.** RRS Kural 66 (Duruşmanın Yeniden Açılması), aşağıdaki ilave değişiklikler ile uygulanacaktır.
- 26.13.** "Duruşma Tarafları, yarışların veya uygulandığında seri yarışlarının son günü"  
*a/* Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,  
*b/* Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 60 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir".

## **27. TEMYİZ HAKKI**

TYF Genel Yarış Talimatı ve RRS Madde 70.4 de belirtilen kurallar ve prosedürler geçerlidir.

## **28. REKLAM**

Tekneler Organizasyon tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

## **29. SUYA ÇÖP ATILMASI**

Sporcular çöplerini kesinlikle suya atmayacak, Destek veya Organizasyon botlarına vereceklerdir. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

## **TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU SPORTSBOAT KOMİTESİ**

Tarih: 05.03.2026

## **EK-1: TYF ORC SPORTSBOAT TANIMI**

### **KRİTERLER**

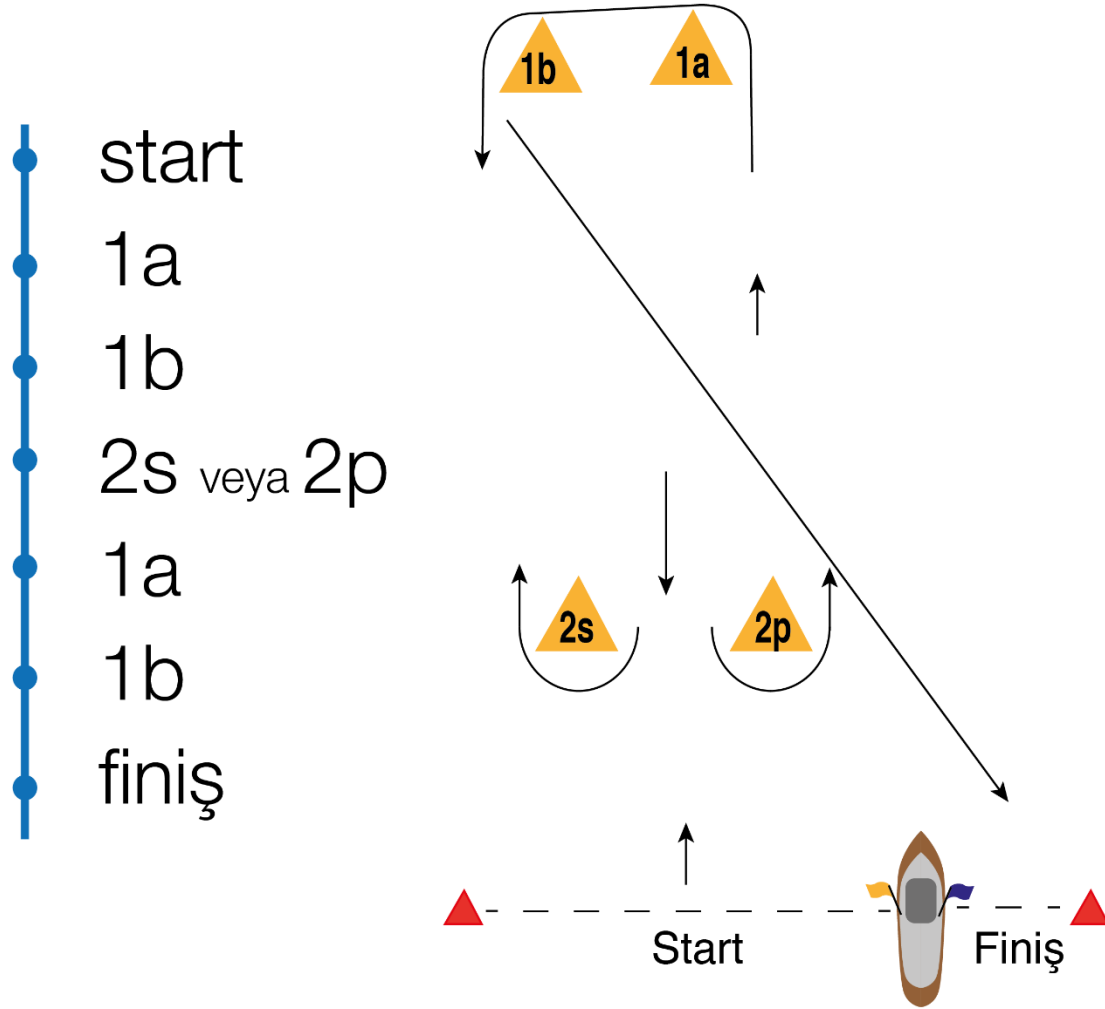
1. Teknelerin boyu (LOA), spinnaker gönderi veya bastonları sayılmaksızın 6 metre ile 9.15 metre arasında olmalıdır.
2. Teknelerin ağırlığı, ORC ölçüm kriterlerine göre en fazla 2000 kg olmalıdır.
3. Tel trapez yasaktır.
4. Tekneler, en az OSR Appendix B özelliklerini tamamlamalıdır.
5. Taşınabilir balast yasaktır.
6. Hareketli salmaya sahip tekneler, yarış sırasında salmalarını oynamamak şekilde ve en derin şekli ile sabitlemek zorundadır.
7. Tekneler en az 2 HP gücünde bir motor (dıştan takma olabilir) taşımak zorundadır. Motorlar, aksi yarış talimatında belirtilmedikçe teknede çalışma veya depolama pozisyonunda bulundurulmalıdır.
8. Teknelerin geçerli bir ORC Sertifikasına sahip olması gerekmektedir.
9. Hesaplanmış MAKSİMUM APH DEĞERİ 680 olmalıdır.

## EK-2: ROTA KARTLARI

### ROTA-1

# ŞAMANDIRA YARIŞLARI ROTA KARTI

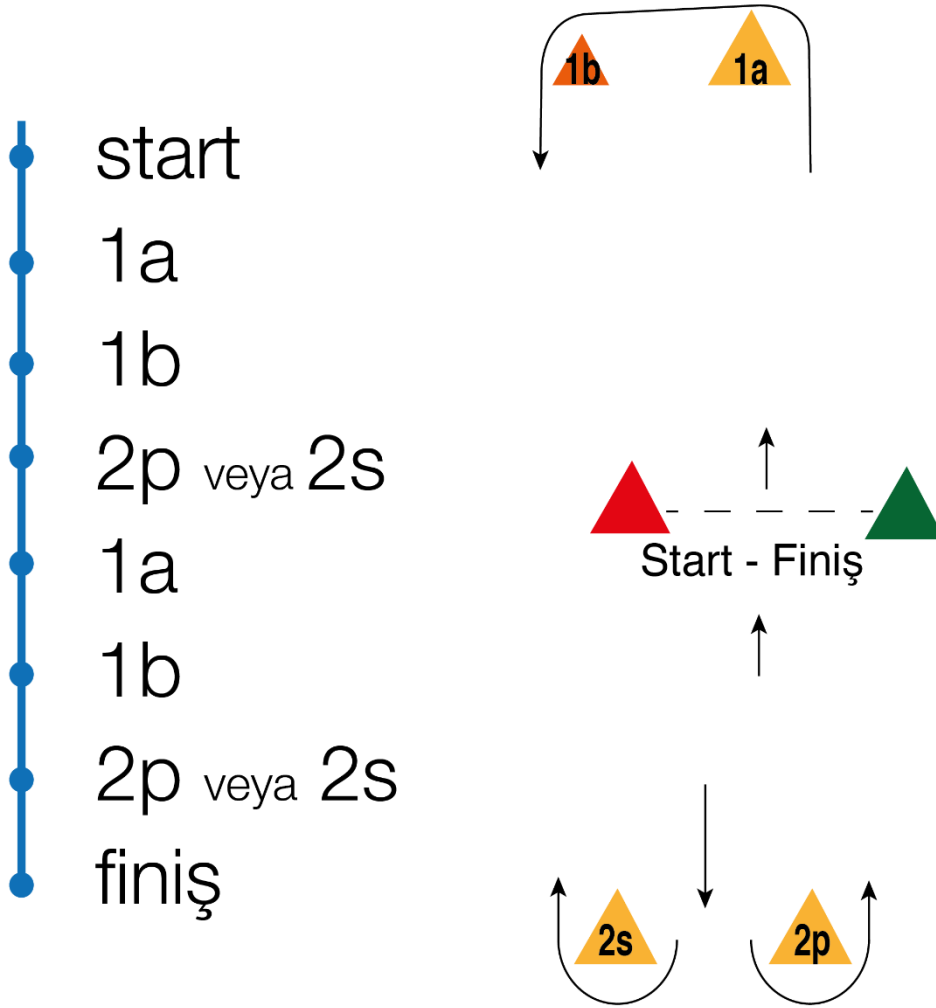
Sportsboat



## ROTA-2

# ŞAMANDIRA YARIŞLARI ROTA KARTI

Sportsboat



1a ve 1b iskelede bırakılacaktır.

1b Rüzgarüstü offset şamandırasıdır.

2a/2b kapı şamandıralarıdır. Herhangi biri aralarından geçilerek dönülebilir.

### EK-3: GÖVDE NUMARASI YAPIŞTIRILACAK ALAN ÖLÇÜLERİ

