



T. C. GENÇLİK VE
SPOR BAKANLIĞI



MATCH RACE TÜRKİYE ŞAMPİYONASI

— YARIŞ İLANI —

15 - 16 Ekim 2026

Marmaris Albatros Marina



THE 11:METRE ONE DESIGN

www.tyf.org.tr

SPORTOTO
TEŞKİLAT BAŞKANLIĞI

DATÇA

Yat Spor Kulübü



TÜRKİYE MATCH RACE ŞAMPİYONASI YARIŞ İLANI

NOTICE OF RACE

Organizasyon Otoritesi: Türkiye Yelken Federasyonu
Organizatör: Datça Yat Spor Kulübü
Yer: Albatros Marina, Marmaris, Muğla, Türkiye
Tarih: 15–16 Ekim 2026
Tekne: 11MOD One Design
Versiyon 1 – Ağustos 2026

1. KURALLAR

1.1 Yarış, aşağıdaki kurallar tarafından yönetilecektir:

- a) 2025–2028 Yelken Yarış Kuralları (RRS);
- b) RRS Ek C – Match Racing Kuralları;
- c) World Sailing 2025–2028 Match Racing Call Book;
- d) bu Yarış İlanı (NoR);
- e) Yelken Talimatları (SI);
- f) Organizasyon Otoritesi tarafından yayımlanacak diğer resmi duyurular World Sailing'in güncel RRS'sinde Match Racing'in Ek C kapsamında düzenlendiği ve maçların aksi belirtilmedikçe hakemler tarafından yönetildiği belirtilmektedir.

1.2 Teknelerin kullanımı ve ekipmanına ilişkin hükümler Yelken Talimatlarında belirtilecektir.

1.3 [NP] işareti bulunan kurallar, bir teknenin başka bir tekneyi bu kuralı ihlal ettiği gerekçesiyle protesto edemeyeceğini belirtir. Bu hüküm RRS 60.1'i değiştirir.

1.4 RRS 40.2 silinmiş ve Yelken Talimatlarında belirtilecek şekilde değiştirilmiştir.

1.5 Diller arasında farklılık olması halinde İngilizce metin geçerli olacaktır.

1.6 Yarış İlanı ile Yelken Talimatları arasında çelişki olması halinde Yelken Talimatları geçerli olacaktır.

1.7 Etkinliğin World Sailing tarafından Grade 3 olarak derecelendirilmesi için başvuru yapılması planlanmaktadır. Derecelendirme World Sailing'in onayına tabidir.

2. YELKEN TALİMATLARI

Yelken Talimatları yarıştan önce Resmî Duyuru Panosunda yayımlanacaktır.

Resmî Duyuru Panosu:

<https://www.tyf.org.tr/faaliyet/detay/292517>

3. İLETİŞİM

3.1. Yarışçılara yönelik tüm resmi duyurular çevrim içi Resmî Duyuru Panosunda yayımlanacaktır.

3.2. Karada verilen işaretler Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenen sinyal alanından gösterilecektir.

3.3. Yarış Komitesi yarışçılarla VHF üzerinden iletişim kurabilir.

4. UYGUNLUK VE BAŞVURU

4.1 Etkinliğe en fazla 8 skipper davet edilecektir.

4.2 Davetiye dağılımı aşağıdaki şekilde yapılabilir:

- Türkiye Yelken Federasyonu kontenjanı;
- Organizasyon Otoritesi kontenjanı;
- Öncelikli davet;
- Organizasyon Otoritesi wild card kontenjanı.

4.3 Türkiye Match Race Şampiyonasına katılmak isteyen skipper'lar Organizasyon Otoritesine başvuru yapacaktır.

4.4 Yarışa yalnızca Organizasyon Otoritesi tarafından davet edilen ve daveti kabul eden skipper'lar katılabilir.

4.5 Tüm yarışçılar World Sailing Eligibility Code şartlarını karşılamalıdır.

4.6 Tüm skipper'lar geçerli bir World Sailing Sailor ID sahibi olmalıdır.

World Sailing Sailor ID:

World Sailing Sailor Profile

4.7 Türk yarışçılar Türkiye Yelken Federasyonu tarafından istenen geçerli sporcu lisansına sahip olmalıdır.

4.8 Bir skipper daveti kabul ettikten sonra etkinliğin başlamasından önce çekilirse veya etkinliği Organizasyon Otoritesinin yazılı izni olmadan tamamlamazsa, World Sailing'in ilgili düzenlemeleri kapsamında sıralama puanlarına ilişkin sonuçlar uygulanabilir.

5. KATILIM ÜCRETİ

5.1 Katılım ücreti 800 € olarak belirlenmiştir.

Ödeme %50'si kayıt sırasında, kalan %50'si Organizasyon Otoritesinin belirleyeceği tarihte ödenecektir.

5.2 Katılım ücretine aşağıdakiler dahildir:

Yarış teknelerinin kullanımı;

Standart yelken ve ekipman;

Organizasyon hizmetleri;

Öğlen yemeği, (sandviç, meyve, su)

Açılış ikramları,
Kapanış akşam yemeği,
Hakemlik;
Yarış yönetimi;
Resmî antrenman / tekne tanıma programı;
Açılış veya hoş geldin organizasyonu;
Ödül töreni.

5.3 İptal halinde:

Son başvuru tarihinden önce yapılan iptallerde %50 iade;
Son başvuru tarihinden sonra yapılan iptallerde iade yapılmaz.
Organizasyon Otoritesi tarafından etkinliğin iptal edilmesi halinde katılım ücreti tamamen iade edilir.

6. HASAR DEPOZİTOSU

- 6.1 Her takım kayıt sırasında 1.000 € hasar depozitosu ödeyecektir.
6.2 Her takım, kendi kullanımındaki teknede meydana gelen hasardan, hakem veya Protest Komitesi tarafından başka şekilde sorumluluk belirlenmediği sürece sorumludur.
6.3 Hasar depozitosu, her olay için skipper'ın sorumluluğunun üst sınırıdır.
6.4 Depozitodan kesinti yapılması halinde, takımın yarışlara devam edebilmesi için depozitonun başlangıç tutarına tamamlanması istenebilir.
6.5 Yarış sonunda kalan depozito takıma iade edilir.
6.6 Tahmini hasar bedelleri Yelken Talimatlarında veya Tekne Kullanım Talimatlarında belirtilecektir.

7. EKİP

- 7.1 Her takım skipper dahil 4-5 kişiden oluşacaktır.
7.2 Kayıtlı tüm ekip üyelerinin yarışlara katılması gerekir.
7.3 Skipper, start uyarı işaretinden sonra acil durum dışında dümeni terk edemez.
7.4 Bir skipper'ın yarışlara devam edememesi halinde Organizasyon Otoritesi kayıtlı ekip içerisinde bir kişinin skipper olarak görevlendirilmesine izin verebilir.
7.5 Bir ekip üyesinin yarışlara devam edememesi halinde Organizasyon Otoritesi yedek veya geçici ekip üyesine izin verebilir.
7.6 Skipper dahil toplam ekip ağırlığı 430 kg ile sınırlandırılmıştır.
7.7 Ekip ağırlığı kayıt sırasında veya Yarış Komitesinin talep ettiği zamanda ölçülebilir.
7.8 Organizasyon Otoritesi her tekneye misafir, medya görevlisi veya gözlemci yerleştirebilir.

8. TEKNELER

8.1 Organizasyon Otoritesi yarış için 4 adet 11MOD One Design tekne sağlamayı planlamaktadır.

8.2 Her tekne aşağıdaki temel yelkenlerle donatılacaktır:

Ana yelken;
Jib;
Spinnaker.

8.3 Tekneler Yarış Komitesi tarafından tahsis edilecektir.

8.4 Tekne tahsisinde kura sistemi kullanılabilir.

8.5 Tekneler etaplar veya maçlar arasında değiştirilebilir.

8.6 Teknelerdeki küçük performans farklılıkları, makul eşitleme önlemleri alınmış olması halinde redress gerekçesi olmayacaktır.

9. YARIŞ FORMATI

9.1 Etkinlik aşağıdaki etaplardan oluşması planlanmaktadır:

Birinci Etap – Round Robin

Tüm skipper'lar bir veya daha fazla Round Robin yarışacaktır.

9.2 Round Robin sonunda en yüksek puana sahip 4 skipper yarı finale yükselecektir.

9.3 İkinci Etap – Yarı Finaller

Birinci sıradaki skipper, diğer üç finalist arasından rakibini seçecektir.

Kalan iki skipper ikinci yarı final eşleşmesini oluşturacaktır.

9.4 Yarı final serilerinde 2 galibiyete ulaşan skipper finale yükselecektir.

9.5 Üçüncülük – Dördüncülük

Yarı finalde kaybeden skipper'lar üçüncülük için yarışacaktır.

İlk 2 galibiyete ulaşan skipper üçüncü olacaktır.

9.6 Final

Final serisinde ilk 3 galibiyete ulaşan skipper:

2026 TÜRKİYE MATCH RACE ŞAMPİYONU olacaktır.

9.7 Zaman ve koşullar izin verirse Round Robin'e kalamayan skipper'lar için King of the Castle formatında ek yarış düzenlenebilir.

10. YARIŞ ALANI

10.1 Yarışların Marmaris Körfezi'nde, mümkün olduğunca Albatros Marina önü civarında yapılması planlanmaktadır.

10.2 Yarış Komitesi rüzgâr, deniz durumu, güvenlik ve deniz trafiğine göre yarış alanını değiştirebilir.

11. PARKUR

11.1 Yarışlar Match Racing'e uygun rüzgârüstü/rüzgâraltı parkurda yapılacaktır.

11.2 Planlanan parkur:

Start → Rüzgârüstü Şamandıra → Rüzgâraltı Kapısı → Rüzgârüstü Şamandıra → Finish şeklindedir.

11.3 Kesin parkur ve dönüş yönleri Yelken Talimatlarında açıklanacaktır.

World Sailing Match Racing'in temel yapısında iki aynı teknenin birebir mücadele etmesi, rüzgârüstü/rüzgâraltı parkur ve su üzerindeki hakemlik sistemi kullanılmaktadır.

12. YARIŞ PROGRAMI

Tarih	Saat	Program
14 Ekim	10.00 - 12.00 12:00	Kayıt Antrenman
15 Ekim	10.00 12:00	Skipper Meeting İlk Yarış
16 Ekim	12:00 18:00 20:00	Yarış Kapanış Ödül Töreni

Program hava ve yarış koşullarına göre Yarış Komitesi tarafından değiştirilebilir.

13. REKLAM

13.1 Teknelerde Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenen reklamlar bulundurulabilir.

13.2 Yarışçılar World Sailing Advertising Code hükümlerine uymak zorundadır.

13.3 Organizasyon Otoritesi, etkinliğin sponsorlarının logolarının teknelerde ve yarış alanında kullanılmasını talep edebilir.

14. DAVRANIŞ KURALLARI

14.1 Yarışçılar ve destek personeli Organizasyon Otoritesinin makul taleplerine uymak zorundadır.

14.2 Yarışçılar resmi etkinliklere katılmalı ve organizasyon sponsorlarıyla makul ölçüde iş birliği yapmalıdır.

14.3 Hiçbir yarışçı veya destek personeli etkinliğin itibarını zedeleyecek davranışta bulunamaz.

15. DESTEK TEKNELERİ

15.1 Yarış alanında destek teknelerine izin verilmeyecektir.

15.2 Organizasyon Otoritesi tarafından yetkilendirilen güvenlik, medya, hakem ve yarış komitesi tekneleri bu hükmün dışındadır.

16. MEDYA, GÖRÜNTÜ VE SES

16.1 Organizasyon Otoritesi tarafından talep edilmesi halinde:

- a) Televizyon ve medya ekipmanları teknelerde taşınabilir;
- b) Yarışçılardan organizasyon tarafından sağlanan mikrofonları kullanmaları istenebilir;
- c) Skipper'ların yarış sırasında yorumcularla iletişim kurabilmesi için iletişim ekipmanı kullanılabilir.

16.2 Yarışçılar medya ekipmanlarının çalışmasını engelleyemez.

16.3 Organizasyon Otoritesi yarış görüntülerini televizyon, internet, sosyal medya, tanıtım ve arşiv amaçlarıyla kullanabilir.

17. RİSK BEYANI

RRS 3 uyarınca bir teknenin yarışa katılma veya yarışa devam etme kararı kendisine aittir. Yelken sporu doğası gereği öngörülemeyen riskler içerir.

Etkinliğe katılan her yarışçı:

- a) Sporun doğasında bulunan riskleri bildiğini ve kabul ettiğini;
- b) kendisinin, ekibinin ve teknesinin güvenliğinden sorumlu olduğunu;
- c) kendi eylem veya ihmallerinden kaynaklanan zarar ve kayıplardan sorumlu olduğunu;
- d) teknesinin yarışa uygun ve güvenli durumda olduğunu;
- e) yarış yönetimi, hakemler, güvenlik tekneleri ve diğer görevlilerin bulunmasının kendi sorumluluğunu ortadan kaldırmadığını;
- f) etkinlik alanına özgü riskleri öğrendiğini;
- g) gerekli güvenlik ekipmanlarının uygun, bakımlı ve kullanılabilir durumda olduğunu kabul eder.

18. ÖDÜLLER

18.1 Birinci, ikinci ve üçüncü sıradaki takımlara ödül verilecektir.

18.2 Türkiye Match Race Şampiyonu resmi şampiyonluk unvanını kazanacaktır.

18.3 Organizasyon Otoritesi tarafından özel ödüller verilebilir.

18.4 Etkinlik aynı zamanda EMRT ile bağlantılı olarak düzenleniyorsa, EMRT Finali veya ilgili tur sıralamasına ilişkin haklar ayrıca ilan edilecektir.

19. RESMÎ GÖREVLİLER

Organizasyon Otoritesi: Türkiye Yelken Federasyonu / Datça Yat Spor Kulübü
Başhakem: Sevinç Tuncalı

20. İLETİŞİM

Etkinlik: 2026 Türkiye Match Race Şampiyonası
Yer: Albatros Marina – Marmaris
Tarih: 15–16 Ekim 2026
Organizasyon: Datça Yat Spor Kulübü
E-posta: datcasail@gmail.com
Telefon: +905327824765