



TÜRKİYE TURU REKORU KURALLARI



YÖNETİM KURULU KARARI

Tarih: 20.01.2026

Sayı : 14

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU TÜRKİYE TURU REKORU KURALLARI

BİRİNCİ BÖLÜM

AMAÇ ve DAYANAK

Amaç

MADDE 1 - Türkiye Yelken Federasyonu tarafından hazırlanan bu talimat, Türkiye Turu Rekoru adındaki rekor girişimini kabul, değerlendirme, takip, kontrol, ceza ve onaylama tanımlayıcı bilgileri ve kurallarına ilişkin usul ve esasları düzenleme amacıyla hazırlanmıştır.

İKİNCİ BÖLÜM

TÜRKİYE TURU REKORU KURALLARI

Türkiye Yelken Federasyonu tarafından, Türk yelkenciliğini geliştirmek ve açık deniz yelkenciliğine teşvik etmek, açık denizde güvenlik ve performans çalışmalarını sağlamak, Türkiye Cumhuriyeti deniz kıyı sahasını tanımak, tanıtmak ve sahiplenmek, deniz ve çevre bilincini yeni kuşaklara aktarımı için yönetilen bir projedir.

GENEL KURALLAR

A.1. Yetki

A.1.1. Türkiye Turu Rekoru yönetimi, takibi, kontrolü ve onaylaması Türkiye Yelken Federasyonunun uhtesindedir.

A.1.2. Türkiye Turu Rekoru kuralları, uygulamaları, takibini ve yönetimini Türkiye Yelken Federasyonu Yönetim Kurulu ile birlikte, Türkiye Turu Rekoru Kurulu yönetecektir. Türkiye Turu Rekoru başvuruları resmi olarak yapıldıktan sonra Türkiye Turu Rekoru Kurulu tarafından değerlendirilecektir.

A.1.3. Türkiye Turu Rekoru; WS RRS 2024 – 2028, World Sailing 2024 – 2028 Açık Deniz Özel Yönetmelik (Offshore Special Regulations - OSR), Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (COLREG), Sporcu Lisans-Tescil-Vize ve Transfer Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı, bu talimat ve ek-duyurular uyarınca yapılacaktır.

A.1.4. Türkiye Turu Rekoru İlanı, Talimatı ve ek-duyurular Türkiye Yelken Federasyonu resmi

internet sitesinde ilan edilecektir.

A.1.5. Türkiye Turu Rekoru organizasyon resmi yazışma adresi Türkiye Yelken Federasyonu Kızıllırmak Mah. 1450 Sok. Ulusoy Plaza No:9 Kat: 3 D:11 Çankaya / Ankara olarak kullanılacaktır. E-posta yazışma adresi sportif@tyf.org.tr'dir.

A.1.6. Katılımcılar acil durumlarda Türkiye Turu Rekoru kurulu ile güvenlik talimat ekindeki telefon numaraları ile iletişime geçebilirler.

A.2. DİL

A.2.1. Türkiye Rekoru Kuralları talimatnamesi ve ek-duyuruları için geçerli resmi dil Türkçe'dir.

A.2.2. Yabancı uyruklu katılımcıların başvurusu durumunda İngilizce kural ve ek duyurular sağlanacaktır.

B. Türkiye Turu Rekoru Tanımlayıcı Kuralları

B.1.1. Türkiye Rekoru 3 farklı branşta sınıflandırılacaktır:

- Tek kişilik / Solo
- Çift kişilik / Duo
- Ekipli / Team

B.1.2. Katılımcı teknelerde minimum CE-B kategorisi belgesi aranacaktır ve CE-B sertifikasında belirtilen spesifikasyona sadık kalındığı taahhüt edilecektir. (Beyanname formu Ek-1 CE Beyannamesi)

B.1.3. Rekor denemesi aşağıdaki kategorilerde seri veya prototip üretim yelkenli tekne kullanımına açıktır.

- Tek kişilik / Solo kategorisi.
- Çift kişilik / Duo kategorisi.
- Ekipli / Team kategorisi.

B.1.4. Rekor denemesi için kullanılan yelkenli teknenin gövde yapı malzemesi, konsept ve dizaynı, hareketli ve hareketsiz arma donanımı, direk, salma, foil, elektronik, yelken, dümen gibi elemanlara ait herhangi bir üretim malzemesi kısıtlaması bulunmamaktadır.

B.1.5. Başvuru tarihten itibaren 1 yıllık süre zarfında adaylıklarını belirttikleri sınıfta 3 adedi geçmemek üzere rekor denemesi girişimde bulunabilirler. Parkuru tamamladıkları takdirde diğer 2 girişim hakkı geçerliliğini kaybeder. Aynı yıl içerisinde yeni deneme için tekrar başvuruda bulunarak rekor denemesi dosyasının yenilenmesi gerekmektedir.

B.1.6. Türkiye Rekoru Teknik Kurulu ve Türkiye Yelken Federasyonu Hakem Kurulu gerekli gördüğü takdirde yapılan başvuru koşulları yerine getirilmediği takdirde rekor denemesi başvurusunu geri çevirme ve değişiklik yapma talebinde bulunma hakkını saklı tutar.

C. Türkiye Turu Rekoru Kaptan ve Ekip Yeterlilikleri

C.1.1. Rekor denemesini gerçekleştirecek kaptan ve ekiplerin 18 yaşını doldurmuş veya gün almış olması zorunludur.

C.1.2. Tüm sınıflarda rekor denemesine katılacak kaptan ve/veya ekipten yüzme bilme zorunluluğu talep edilmektedir. (Ek-2 Yüzme taahhütnamesi)

- C.1.3.** Tüm sınıflarda rekor denemesine katılacak kaptan ve ekipten Türkiye Yelken Federasyonu lisansı ve Amatör Denizci Belgesi talep edilmektedir. Yabancı uyruklu sporcular bağlı oldukları federasyon tarafın- dan kalifikasyonlarını belgeleyen belgeyi kurula sunmak zorunluluğundadır.
- C.1.4.** Tüm sınıflarda rekor denemesine katılacak kaptan ve ekipten rekor denemesi öncesi geçerli son 6 ay içerisinde alınmış sağlık raporu talep edilmektedir. Sağlık kurumu tarafından rekor denemesine katılmasına mahsur olmadığını belgeleyen imzalı sağlık raporu için doldurulacak ve kurula iletilecek form ektedir. (Ek-3 Sağlık Raporu)
- C.1.5.** Tek / Solo ve Çift / Duo sınıflarında rekor denemesine katılacak kaptan ve ekiplerinden World Sailing Akreditasyonu olan Denizde Can Güvenliği ve Sağlık Bakanlığı tarafından düzenlenmiş geçerli ilk yardım sertifikası talep edilmektedir.
- C.1.6.** Ekip / Team Sınıfında rekor denemesine katılacak kaptan ve ekip sayısının %50'sinin World Sailing Akreditasyonu olan Denizde Can Güvenliği ve Sağlık Bakanlığı tarafından düzenlenmiş geçerli ilk yardım sertifikası sahibi olması gerekmektedir.
- C.1.7.** Türkiye Turu Rekoru katılımcıları kayıt başvuru formunu eksiksiz olarak doldurarak rekor denemesi tarihinden en az 3 ay önce Türkiye Yelken Federasyonu'na iletmekle yükümlüdür. (Ek-4 Rekor Denemesi kayıt başvuru formu)
- C.1.8.** Türkiye Yelken Federasyonu Reklam Taşıma Belgesi rekor denemesinden en az 3 ay önce başvuru dosyası ile birlikte kurula iletilmek zorunluluğundadır.
- C.1.9.** Kullanılan yelkenli tekne ve ekipmanı her zaman rekor kurulu tarafından kontrol edilebilir. Kaptan teknesinin rekor kurallarına ve beyanlarını uygun tutmakla yükümlüdür.
- C.1.10.** Kaptan ve/veya ekipleri çöplerini kesinlikle denize atmayacak, kalifikasyon ve rekor denemesi süre- since teknelerinde saklayacaklardır. Aksine hareket edenler için rekor protesto kurulu ceza uygulaması yapar.
- C.1.11.** Rekor denemesine katılan tekneler Türkiye Turu Rekoru kurulu tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımak zorundadır. Bu husustaki uygulama Ek- 8'de uygulama detayları ile belirtilmiştir. Kaptan ve/veya ekip rekor denemesi başlangıcından bitimine kadar bu hususlara uyma zorunluluğundadır.
- C.1.12.** Rekor denemesine katılan teknelerde rekor teknik kurulu tarafından verilecek pozisyon belirleyici (transponder) elektronik donanımı taşıması zorunludur. Bu donanımının doğru işleyişinden kaptan ve/veya ekip sorumludur. Bu ekipman rekor denemesi süresince kurul tarafından gösterilen konumda sabit tutulacaktır. (Ek-9)
- C.1.13.** Rekor denemesine katılacak her kaptan ve/veya ekip üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olma zorunluluğundadır. Rekor denemesi süresince geçerli olan bu sigorta poliçesini kayıt başvurusu ile rekor kuruluna iletmek yükümlülüğündedir.
- C.1.14.** Yukarıda belirtilen hususların aksine hareket eden kaptan ve/veya ekipleri için rekor kurulu ceza uygulaması yapabilir.

C.2. Türkiye Turu Rekoru Katılma Hakkı ve Kalifikasyon

C.2.1. Türkiye Turu Rekoru'nu gerçekleştirmek üzere kayıt vermiş tüm kaptan ve/veya ekipten bu turu gerçekleştirmeye yetkinliğini ispat eden özellikler aranmaktadır.

C.2.1.a. Solo ve Duo kategorilerinde EK5’de belirtilen kalifikasyon parkurlarından bir tanesini tamam- lamak zorunlu olmakla birlikte ekipli teknelerde minimum 250 nm uzunluğundaki bir rotayı kapsayan OSR Kategori 3 yarış tamamlamış olmak şartı aranacaktır. Aksi taktirde bu ekiplerden de kalifikasyon parkurlarından bir tanesini tamamlama şartı aranacaktır. (Ek-5 Kalifikasyon parkurları) Türkiye Turu Rekoru katılımı gerçekleştirmiş kaptan ve ekiplerden kalifikasyon zorunluluğu istenmemektedir.

C.2.1.b. Kaptan ve/veya ekipler kalifikasyon parkurlarını istedikleri tarihte gerçekleştirebilirler. Bu kalifikasyon 2 yıl süresince rekor denemesi için geçerliliğini korumaktadır. Kalifikasyon parkuru ve kalifikasyon teyidi rekor denemesinden en az 1 ay önce tamamlanmış olmalıdır.

C.2.1.c. Kaptan ve rekor denemesinde kullanılacak yelkenli tekne ve ekip bir bütün olarak değerlendiril- mektedir. Kalifikasyon parkurunun gerçekleştirildiği tekne ile rekor denemesi gerçekleştirilmesi zorunludur.

C.2.1.d. Kalifikasyonun herhangi bir limanda durmaksızın gerçekleştirilmesi zorunludur. Dışarıdan teknik destek ve yardım almak yasaktır.

C.2.1.e. Sadece liman içi manevraları ve tehlike durumunda motor kullanımına izin verilmektedir. Tüm kalifikasyon parkurunun yelken gücü kullanılarak gerçekleştirilmesi zorunludur.

C.2.1.f. Kaptan ve/veya ekibin kalifikasyon parkuru öncesi World Sailing Akreditasyonu olan Denizde Can güvenliği ve ilk yardım sertifikasına sahip olması gerekmektedir.

C.2.1.g. Kalifikasyon başvuru dosyası (Ek – 6) kalifikasyon başlangıcı bilgisinin en fazla 72 saat önce Türkiye Turu kuruluna ulaştırılmış ve ulaştığına dair teyit alınmış olması gerekmektedir.

C.2.1.h. Kalifikasyon parkuru ve rekor denemesi süresince hakem kurulu tarafından verilen pozisyon belirleyici (transponder) elektronik donanımı taşınacaktır.

C.2.1.i. Kalifikasyon süresince kaydı tutulması istenilen bilgilerin ve hazırlanan doküman (Ek-7) ile eksiksiz bir şekilde orijinalinin kalifikasyonun tamamlanmasını takiben en geç 10 gün içerisinde rekor kuruluna posta yoluyla ulaştırılması gerekmektedir.

C.2.2. Başvuru kaydını takiben belirtilen rekor deneme tarihinden en az 1 ay öncesine kadar gerekli ek dokümanların ve istenilen kalifikasyonun tamamlanmaması durumunda Türkiye Yelken Federasyonu Türkiye Rekoru Kurulu başvuru dosyasını kabul etmeme hakkını saklı tutar.

D. Türkiye Turu Rekoru Başvuru Bedeli ve Ödüllendirmesi

D.1.1. Türkiye Turu Rekoru başvuru ücreti tekne başına 75.000 TL olarak belirlenmiştir. Başvuru ücreti TR800003200003400001001194 hesabına yatırılması gerekmektedir.

D.1.2. Türkiye Turu rekoru sahibine hiçbir sınıfta maddi ödül verilmeyecektir.

D.1.3. Her kategoride kendi sınıfında rekoru geliştiren katılımcıya Türkiye Turu Rekoru özel kupası verilecektir. Bu kupa rekor sahibi tarafından bir sonraki rekoru kıran katılımcıya verilecektir. Ayrıca katılımcılara rekor denemesi için sertifika düzenlenecektir.

D.1.4. Rekor sahibi bu kupayı rekora sahip olduğu sürece adına zimmetlenmiş şekilde saklamaya hak kazanır. Kupayı zarar gelmeyecek şekilde saklama yükümlülüğündedir. Herhangi bir kaybolma, kırılma, zarar görme gibi bir durumda, oluşacak maddi yükümlülüğe ve uygulanacak ceza prosedürünü kabul eder. Ayrıca rekor sahibine kendisinde kalacak kupanın küçük bir replikası verilecektir.

D.1.5. Her katılımcıya katılım sertifikası verilecektir.

E. Türkiye Turu Rekoru Güvenlik ve Teknik Kuralları

Teknede bulundurulması gereken güvenlik malzemeleri ve detayları EK-11'de detaylı olarak listelenmiştir. Güvenlik listesi kontrolü sonrası hakem kurulu ve kaptan ve/veya sorumlu ekip tarafından imzalı listeyi rekor denemesi süresince saklamak zorundadır.

E.1. Kontroller

Her sınıfta her teknenin, kaptan ve/veya belirlenen ekibin temsili varlığı ile açıklanan rekor denemesi tarihinden en az 72 saat önce Artvin/Hopa limanında kontrollerin yapılması için hazır bulunması gerekmektedir.

E.1.a. Eksik görülen malzeme ve kural gerekliliklerinin rekor denemesi tarihinden en az 24 saat önce tamamlanmış olması ve hakem kurulu tarafından tüm dosyaların tamamlandığına dair belgenin onayı gerekmektedir. Gerekli doküman kontrol listesi ve rekor denemesi hakem kurulu onay belgesi Ek-13'te belirtilmiştir.

F. Türkiye Turu Rekoru Parkuru

Ek-14'te Türkiye Turu Rekor parkuru, start - finiş hattı, geçilmesi gerekli zorunlu şamandıralar detaylarıyla belirtilmiştir. Rekor denemesine katılacak kaptan ve/veya ekibin bu parkura eksiksiz uyması zorunludur.

F.1.a. Rekor denemesinde bulunacak kaptan ve/veya ekip güncel sahil ve kıyı güvenliği raporlarını takip etmekle ve uyarılara uymakla yükümlüdür.

F.1.b. Deniz trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde denizde çatışmayı engellemek üzere gündüz ve gece uygulanan kurallara uymak zorundadır.

F.1.c. Ek-14-2'de rekor parkuru üzerinde kesinlikle girilmesi yasak ve tehlike içeren bölgeler işaretlenmiş ve GPS koordinatları ile belirtilmiştir. Bu bölgelerin ihlali hakem kurulu tarafından rekor denemesi iptaline kadar bir cezalandırmaya tabi tutulabilir.

G. Olağanüstü Durumlar

G.1.a. Hava durumu, sağlık durumu gibi rekor denemesini riske atacak durumlarda hakem kurulu ve/veya rekor denemesi sorumlusu rekor denemesi tarihinde değişiklik yapma talebinde bulunabilir. Ancak start, bildirilen resmi start saatinden 24 saatten daha fazla ötelenemez.

G.1.b. Rekor denemesi süresince kaptan ve/veya ekibinde sağlık, kırılma, hava ve deniz koşulları vb gibi sebepler doğrultusunda ekip ve/veya ekipman, değişiklik yapma hakkı yoktur.

H. Zamanlama ve Zaman Sınırı

H.1.a. Rekor denemesinin süresi ile ilgili herhangi bir zaman sınırı yoktur.

İ. Sorumluluk ve Güvenlik Uygulamaları

I.1.a. Rekor denemesinde bulunan kaptan ve/veya ekipler teknelerinin otonom olarak yakında bir sığınağa veya limana yanaştırma kabiliyetine sahip olmak zorunluluğundadır.

I.1.b. Her katılımcı, hava ve deniz koşullarını göz önünde bulundurmak ve yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında rekor denemesini gerçekleştirecektir. TYF, organizatör, kulüp veya kuruluş, rekor kurulu ve diğer görevliler ile sponsorlar faaliyet esnasında meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Rekor kaydını yaptıran her kaptan ve/veya ekibi bu hususları ve seyir güvenliği için gerekli tüm önlemleri alacağını peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. (ek-10) Rekor parkuru içinde ve yakınındaki (Batık, sığılık, kayalık, girilmesi yasak bölge vb.) gibi deniz ve kıyı emniyeti kurallarına uyacağını beyan eder.

I.1.c. Her katılımcı rekor denemesi katılımından vazgeçme veya herhangi bir anında çekilmekte / abandone kararı vermekte özgürdür. Herhangi bir sebeple rekor denemesini yarıda bırakan kaptan ve/veya ekip en hızlı şekilde rekor takip kurulunu bilgilendirmekle yükümlüdür.

I.1.d. Rekor denemesi süresince EK-14 Rekor Parkuru detaylarında belirtilen haberleşme noktalarında rekor takip kurulu ile iletişime geçilmesi ve durum değerlendirmesi yapılması zorunludur.

I.1.e. Rekor denemesinde bulunan kaptan ve/veya ekiplerinden denize çıkış (check-out – Hopa) / denizden dönüş (check-in-Hatay) uygulaması talep edilecektir.

I.1.f. Rekor Başvurusu yapılırken denemeyi gerçekleştirecek olan ekip motorun kullanım fonksiyonunun gerçekleştirilmediğini ispat etmek üzere yapılacak olan mührün yerleştirilmesi konusunda Türkiye Turu Rekoru Kuruluna görsel bir çözüm önerisi sunması gerekmektedir.

J. Dışarıdan Yardım

J.1.a. Rekor denemesi süresince dışarıdan yardım kesinlikle yasaktır. Fiziksel temas kurmak ve tekneye malzeme aktarımı yasaktır.

J.1.b. Kaptan ve/veya ekip fiziksel yardım dışında her türlü bilgi (medikal, hava durumu, parkur bilgisi, güvenlik, ...) talebinde bulunabilir. Bunu ancak telefon veya VHF telsiz yardımıyla, bu ekipmanlar sayesinde çevresinde ulaşabildiği birimlerle gerçekleştirebilir (Kargo gemisi, seyir halindeki tekneler, rekor hakem kurulu, liman veya kıyı emniyeti, sahil güvenlik kuruluşları gibi...)

K. Protesto ve Düzeltme Talepleri

K.1.a. Rekor denemesi protestoları sadece aynı kategoride bir önceki son rekor sahibi ve/veya rekor hakem kurulu – teknik kurul tarafından verilebilir.

K.1.b. Protesto formunun rekor denemesinin başlamasından en az 72 saat önce veya rekor denemesinin tamamlanmasını takiben en fazla 24 saat içerisinde rekor protesto kuruluna yazılı olarak ve ihlal edildiği iddia eden kuralın nasıl ihlal edildiğinin açıklaması yapılarak (olayın anlatımı) ulaştırılması ve protesto edilen veya düzeltme duruşması taraflarını yazılı olarak bilgilendirmesi gerekmektedir.

K.1.c. Rekor protesto hakem kurulu protestonun ulaştırılmasından en fazla 1 hafta içinde duruşma açacaktır. Duruşma tarihi ve yeri taraflara en az iki gün önceden yazılı olarak ilan edilecektir. Duruşmadan hemen sonra Protesto Kurulu kararını açıklayacak, 2 gün içinde de yazılı olarak kararını ilan edecektir. Duruşmaya taraf olan bir kimse kendisine kararın bildirilmesinden itibaren 12 saat içerisinde duruşmanın yeniden açılmasını yazılı olarak talep edebilir. Bu talep red edilirse Protesto kurulu tarafları yazılı olarak bilgilendirebilir.

Türkiye Turu Rekuru Protesto / Ceza Ve Düzeltme Konuları

Hali hazırda talimat içerisinde konuya yönelik yer alan başlıklar;

A.1.2. Türkiye Turu Rekuru kuralları, uygulamaları, takibini ve yönetimini Türkiye Yelken Federasyonu Yönetim Kurulu ile birlikte, Türkiye Turu Rekuru Kurulu yönetecektir. Türkiye Turu Rekuru basyuruları resmi olarak yapıldıktan sonra Türkiye Turu Rekuru Kurulu tarafından değerlendirilecektir.

A.1.3 Yukarıda belirtilen hususların aksine hareket eden kaptan ve/veya ekipleri için rekor kurulu ceza uygulaması yapabilir.

Türkiye Turu Rekuru Startta Uygulanmayan Kural Ve Kontroller

- Talimat 19-20-21-22-23-24-25-26-27 sayfalarındaki ilk yardım malzemesi, ilaç ve diğer tüm dokümanlara ait formların tamam olduğuna dair hakem onaylı kopyaların hem kaptanda hem de kurulda örnek olarak saklanması gerekmektedir.
- Ek 8 Reklam uygulamaları kontrol edilmemiştir.
- Ek-11
- - o Acil Yardım Malzemeleri Bidonu,
 - o Acil Yardım su bidonu,
 - o Yakıt Bidonu
 - o Yangın Söndürme Tüpü sabitlenmemiş ve mühürlemeleri yapılmamıştı.

Cezalandırma Yöntem Ve Kademeleri

Fransa'da kullanılan metod üzerinden bir örnek sizlere sunmak istiyorum. Tabii dilinin ve içeriğinin tekrar ele alınması gerekecek.

- Türkiye Turu Rekuru Hakem Kurulu katılımcılara 0 saat-DSQ arasında kademelendirilmiş ceza uygulaması yapabilir.
- Ceza uygulamalarını ve kararlarını homojen ve adil bir şekilde değerlendirmek üzere aşağıdaki şekilde uygulamaya koymaya özen gösterecektir.
- Konsept her Kural dışı durum için bir baz oluşturmak ve durum ve koşullara göre cezayı arttırmak veya azaltabilmek üzerinedir kuruludur.
- Bu sistem farklı ceza kademeleri yaratarak, listede olmayan Kural dışı durumları da kolay değerlendirme imkanı sunmayı amaçlamaktadır.

| | |
|------------|---------------|
| KADEME – 1 | Para Cezası |
| KADEME – 2 | 0 – 6 Saat |
| KADEME – 3 | 2 – 24 Saat |
| KADEME – 4 | 24 saat – DSQ |
| KADEME – 5 | DSQ |

Öncelikli olarak ceza için bir kademe belirlenmelidir. Ve sorular eşliğinde ceza kesinleştirilmelidir. Ceza azaltılabilir veya yükseltilebilir ve kademesi değiştirilebilir.

Aşağıdaki sorulara olumlu cevap cezanın indirimine yöneltebilir;

- 1- Kural dışı hareket kaza sonucu veya sıradışı olumsuz bir koşul doğrultusunda mı oluştu?
- 2- İnfeksiyon için geçerli bir sebep ve açıklama var mı?
- 3- İnfeksiyon kaptan tarafından sorulmadan deklare edildi mi?
- 4- İnfeksiyona ekip dışından birinin etkisi oldu mu?

Aşağıdaki sorulara olumlu cevap cezanın artırımına yöneltebilir;

- 1- Kural ihlalinin tekrarlandığı mı?
- 2- Kural ihlalinin bir karar doğrultusunda mı yapıldı?
- 3- Kural ihlalinin dikkatsizlik veya ihmali doğrultusunda mı oldu?
- 4- Kural ihlalinin engellemek için girişimler olmuş mu?
- 5- Kural ihlalinin başkasına zararı oldu mu?
- 6- Kural ihlalinin tekne ve ekibin lehine avantaj sağlayan bir durum oluşturdu mu?

Eğer infeksiyon yukarıdaki listede yer almıyorsa;

| | KADEME 1 | KADEME 2 | KADEME 3 | KADEME 4 | KADEME 5 |
|--|-------------|----------|-----------|---------------|----------|
| Ceza | Para Cezası | 0-6 Saat | 2-24 Saat | 24 saat - DSQ | DSQ |
| TYF Reklam Uygulamaları | X | | | | |
| Dışarıdan Yardım | | | | | X |
| Duraklama | | | | | X |
| Rekor Reklam Uygulamaları | | X | | | |
| Kurul ile İletişim Eksikliği | | X | | | |
| Zorunlu AIS ve VHF Veri Eksikliği | | X | | | |
| RIPAM Seyir Kuralları, Girilmesi Yasak Bölgelere Uymamak | | | | X | |
| Logbook ve Kayıt Tutmamak | | | X | | |
| Mühürler | | | X | | |
| Talimat Kurallarına Uymamak | | X | X | X | |

Eğer infrazyon yukarıdaki listede yer almıyorsa;

- İnfrazyon güvenlik açısından bir tehlike yaratıyor mu?

| | KADEME 1 | KADEME 2 | KADEME 3 | KADEME 4 | KADEME 5 |
|-----------------------|-------------|----------|-----------|------------------|----------|
| | Para Cezası | 0-6 Saat | 2-24 Saat | 24 saat - DSQ | DSQ |
| Hayır | X | X | | | |
| Evet | | | | | X |
| Olası ama kesin değil | | | X | X | |

- İnfrazyon tekne ve/veya takıma bir avantaj yaratıyor mu?

| | KADEME 1 | KADEME 2 | KADEME 3 | KADEME 4 | KADEME 5 |
|-----------------------|-------------|----------|-----------|------------------|----------|
| | Para Cezası | 0-6 Saat | 2-24 Saat | 24 saat - DSQ | DSQ |
| Hayır | X | X | | | |
| Evet | | | | | X |
| Olası ama kesin değil | | | X | X | |

- İnfrazyon tekne/ekip veya başka bir tekne/ekipte zarar veya yaralanma oluşturdu mu?

| | KADEME 1 | KADEME 2 | KADEME 3 | KADEME 4 | KADEME 5 |
|-----------------------|-------------|----------|-----------|------------------|----------|
| | Para Cezası | 0-6 Saat | 2-24 Saat | 24 saat - DSQ | DSQ |
| Hayır | X | X | | | |
| Evet | | | | | X |
| Olası ama kesin değil | | | X | X | |

A. Kural Değişiklikleri

2026 dönemi için geçerli işbu talimatname üzerinde yapılacak değişiklikler TYF Yönetim Kurulu kararıyla yapılacak ve TYF internet sitesinden ilan edilecektir.

B. Yürütme

Yürütme İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2026 Türkiye Turu Rekoru Kuralları TYF Yönetim Kurulu tarafından yürütülür.

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

Kızılırmak Mah. 1450 Sok. Ulusoy Plaza No:9 Kat: 3 D:1

Çankaya / Ankara

Tel: 0 850 885 1 893



TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU TÜRKİYE TURU REKORU KURALLARI



EK-1 CE KATEGORİSİ BEYANNAMESİ

Kural B.1.2. Kullanılacak yelkenli teknelerde üretici ve/veya dizayn eden mimar tarafından minimum CE-B kategorisi belgesi zorunlu ve bu belgede belirtilen teknik spesifikasyonlara bağlı kalınması zorunludur.

Kural B.1.3. Rekor denemesini gerçekleştirecek sporcu ve ekipler rekor denemesi süresince bu sertifikalarda belirtilen teknik spesifikasyonlara sadık kalacağını beyan eder. (Beyanname formu Ek-1 CE Beyannamesi)

BEYANNAME

Kaptanın Adı/Soyadı;

Adresi;

Doğum Yeri/Tarihi ;

TC Kimlik Numarası;

Teknenin Adı;

Teknenin Markası;

Teknenin Modeli;

Üretici Şantiye;

Teknenin Mimarı;

Teknenin Üretim Yılı;

Teknenin Gövde Numarası;

Teknenin CE Kategorisi;

Bağlı Olduğu Liman;

Yelken Numarası;

İşbu beyannameye yukarıda doldurduğum bilgilerin aslına uygunluğunu, adı anılan yelkenli teknemin uluslararası CE-B kategorisi ve/veya daha üzeri normlar doğrultusunda belirtilen tasarım ve üretim kurallarına uygunluğunu, kategorisinde belirtilen deniz ve hava koşullarına uygunluğunu, OSR (World Sailing Offshore Special Regulations) gereklilikleri doğrultusunda ekipmanlarla donatıldığını, rekor denemesi öncesi ve sırasında bu usul ve kurallara bağlı kalacağımı ve hiçbir modifikasyon yapmadığımı beyan ederim.

Tarih/Yer ;

İmza;

* Yukarıda adı geçen yelkenli tekneme ait CE Belgesinin ve liman kaydının kopyası ektedir.



**TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
TÜRKİYE TURU REKORU
KURALLARI**



EK-2 SİGORTA VE SORUMLUKUK BEYANI

C.1.13. Rekor denemesine katılacak her kaptan ve/veya ekip tekne ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olma zorunluluğundadır. Rekor denemesi süresince geçerli olan bu sigorta poliçesini kayıt başvurusu ile rekor kuruluna iletmek yükümlülüğündedir. (EK-2)

Kaptanın Adı/Soyadı;

Teknenin Adı;

Yelken Numarası;

Tekne Sigortası Poliçe No;

Sigortayı Yapan Firma ;

Geçerlilik Süresi;

Kontakt Bilgisi İsim/Tel;

İşbu beyannamede yukarıda doldurduğum bilgilerin aslına uygunluğunu, teknemin ve ekibimin rekor süresince geçerli (3. şahıs mali mesuliyet klozu dahil) sigortası olduğunu, kalifikasyon denemesi sırasında denizcilik kural, usul ve uygulamalarına bağlı kalacağımı, kendimin, teknemin ve ekibimin tüm sorumluluğunu üstlendiğimi, bu rekor denemesini kendi isteğimle gerçekleştirdiğimi, oluşabilecek kaza, can ve mal kaybı ve/veya herhangi dolaylı bir zarardan Türkiye Yelken Federasyonu'nu kendim ve ekibim adına sorumlu tutmayacağımı beyan ederim.

Tarih/Yer ;

İmza;



TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
TÜRKİYE TURU REKORU KURALLARI
EK-3 SAĞLIK BELGESİ (GİZLİ TUTULACAKTIR)



C.1.4. Tüm sınıflarda rekor denemesine katılacak kaptan ve ekipten rekor denemesi öncesi geçerli son 6 aylık sağlık raporu talep edilmektedir. Kişisel doktor tarafından rekor denemesine katılmasına mahsur olmadığını belgeleyen imzalı sağlık raporu için doldurulacak ve kurula iletilecek form ektedir.

Kaptanın Adı/Soyadı;

Telefon; E-mail ;

Doğum Yeri/Tarihi ;

TC Kimlik Numarası;

Rekor Denemesi Planlanan Tarih;

Doktorunun Adı/Soyadı;

Telefon; E-mail ;

Gerekli durumlarda aranacak;

Muhattap kişisi;Yakınlığı;

Telefon; E-mail ;

Boy ; Kilo ; Kan Grubu ;

Ekli sağlık formunda doldurulan bilgilerin aslına uygunluğunu beyan eder, herhangi bir tıbbi veya psikolojik rahatsızlığım olmadığını, bu rekor denemesi sırasında hayatımı tehlikeye atacak herhangi bir sağlık problemim olmadığını beyan ederim.

Kaptanın Adı/Soyadı ; İmza ;

Tarih/Yer ;

* Herhangi bir çelişki durumunda TYF Sağlık Kurulu daha detaylı bir sağlık incelemesi talebinde bulunabilir.



TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
TÜRKİYE TURU REKORU
KURALLARI



EK-4 BAŞVURU KAYIT FORMU

Kaptanın Adı/Soyadı;

Adresi;

Telefon; E-mail ;

Doğum Yeri/Tarihi ;

TC Kimlik Numarası;

Mesleği;

Teknenin Adı;

Teknenin Adı (rekor süresince) ;

Yelken Numarası; Lisans No/Kulüp Adı;

MMSI Numarası; Telsiz Çağrı İşareti;

Teknenin Markası/Modeli ;

Üretici Tersane/Mimar ;

Uzunluk ;m/.....ft Genislik ;m Derinlik/Draft;

Rekor Denemesi Planlanan Tarih ;

Katılacağı Sınıf ;

Tek/Solo

Çift/Duo Ekip Adı/Soyadı;

Ekip /Team

1. Ad/Soyad ; 7. Ad/Soyad ;

2. Ad/Soyad ; 8. Ad/Soyad ;

3. Ad/Soyad ; 9. Ad/Soyad ;

4. Ad/Soyad ; 10. Ad/Soyad ;

5. Ad/Soyad ; 11. Ad/Soyad ;

6. Ad/Soyad ; 12. Ad/Soyad ;

İşbu kayıt formunda yukarıda doldurduğum bilgilerin aslına uygunluğunu beyan eder, Türkiye Turu Rekoru Kural talimatları doğrultusunda kayıt başvurumu ekli belgeler eşliğinde bilgilerinize arz ederim.

Tarih/Yer;

İmza ;

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU TÜRKİYE TURU REKORU KURALLARI

EK-5 KALİFİKASYON PARKURLARI

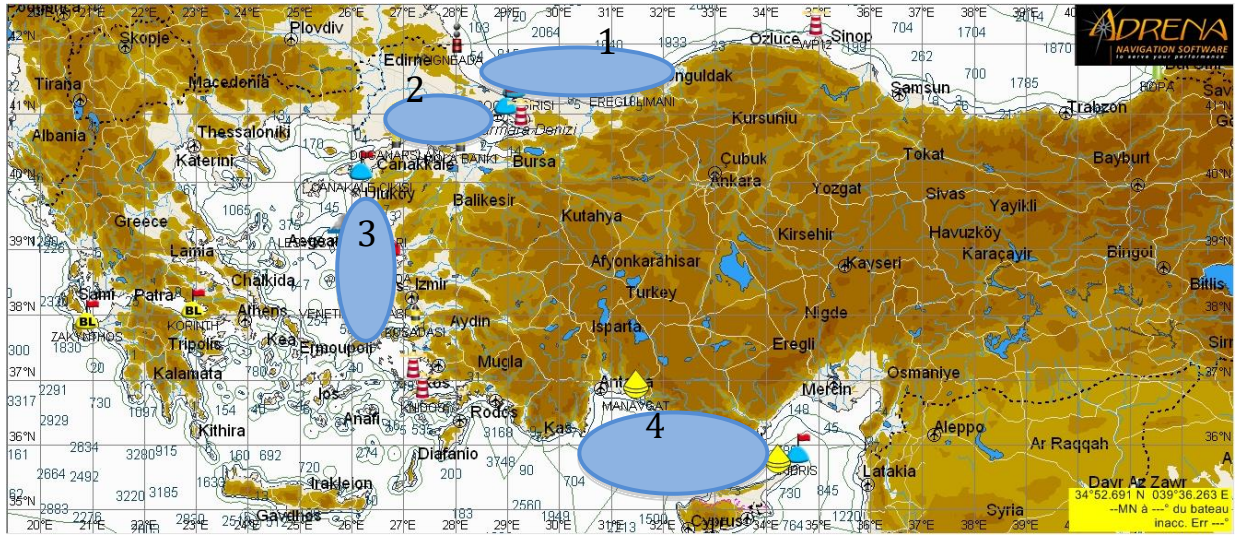
C.2.1.a. Daha önce offshore tecrübesi olmayan kaptan ve/veya ekiplerden Karadeniz, Marmara, Ege ve Akdeniz bölgelerinde hazırlanmış yaklaşık 300dM'lik non-stop parkurların gerçekleştirilmesi istenmektedir.

C.2.1.a.1. Dört bölgemiz için hazırlanan farklı kalifikasyon parkurlarının detayları aşağıdadır.

C.2.1.a.2. Rekor denemesine katılacak ve Hakem Kurulu tarafından kalifikasyon parkuru gerçekleştirilmesi istenen kaptan ve/veya ekibi bu dört parkurdan herhangi birini seçebilir.

C.2.1.a.3. Her bölgede gerçekleştirilen kalifikasyon rekor katılımı için geçerlilik taşımaktadır.

C.2.1.a.4. Parkura başlangıç noktası ve dönüş yönünün kalifikasyon öncesi takibi gerçekleştirecek hakem kuruluna bildirilmesi gerekmektedir.



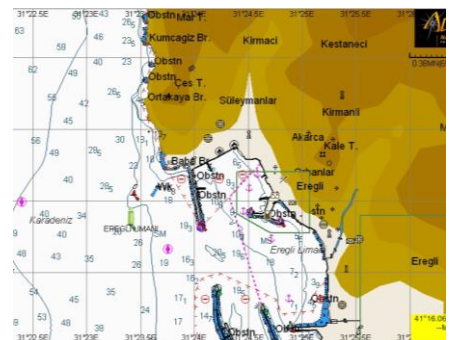
PARKUR -1 KARADENİZ KALİFİKASYON PARKURU (318 mN)



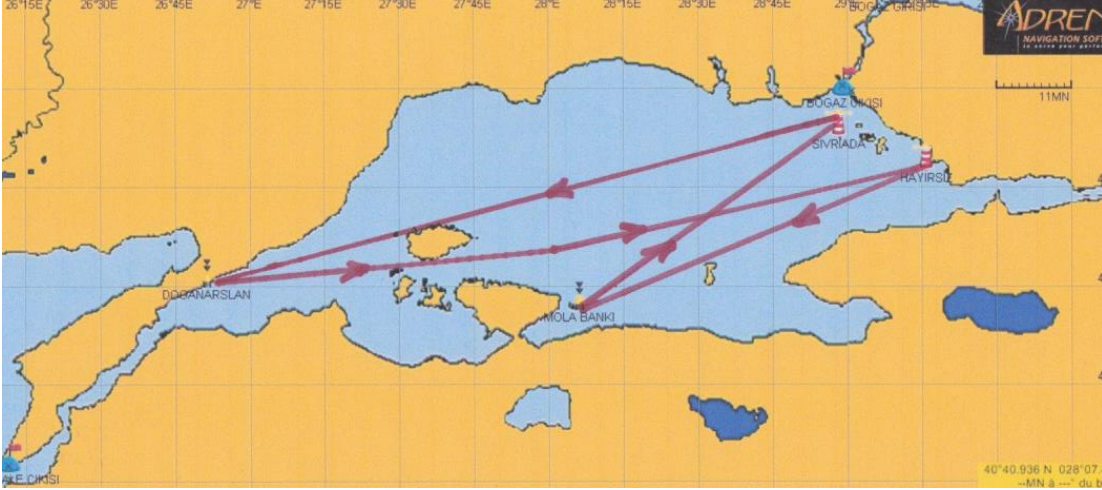
Etrafı dönülecek 3 parkur şamandırası

Çıkış Limanı « KABAĞÇI » ve Sırasıyla
- EREGLİ Lateral Sancak şamandırası
(41°16.835 N – 31°23.410 E) iskelede,
- İGNEADA İzole Edilmiş Tehlike Çakarı
(41°52.249 N – 28°01.606 E) iskelede,
- KİLYOS İzole Edilmiş Tehlike Çakarı
(41°15.990 N – 29°04.220 E) iskelede
bırakılacaktır.

Variş Limanı « KABAĞÇI ».



PARKUR -2 MARMARA KALİFİKASYON PARKURU (316 mN)

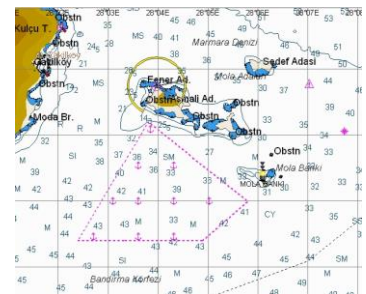
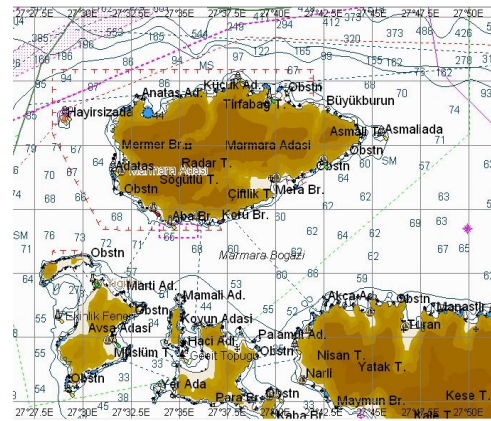
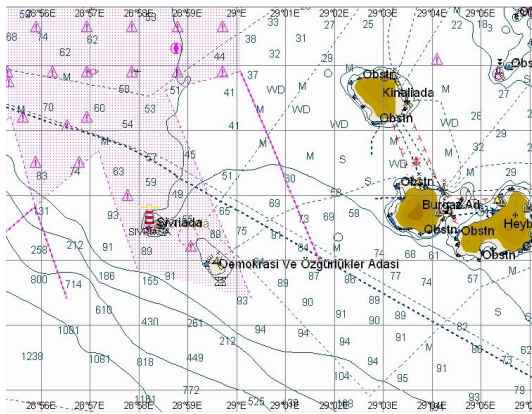


Etrafı dönülecek 4 parkur şamandırası

Çıkış Limanı « KALAMIŞ SETUR MARİNA » ve Sırasıyla

- SİVRİADA (40°52.575 N – 28°58.233 E) iskelede,
- Marmara Adası iskelede,
- DOĞANARSLAN Güney Kardinal şamandırası (40°29.815 N – 26°51.393 E) iskelede,
- MARMARA Adası iskelede,
- HAYIRSIZ Ada (40°47.417 N – 29°15.753 E) iskelede,
- MOLA BANKI Güney Kardinal şamandırası (40°26.321 N – 28°06.097 E) sancakta,
- SİVRİADA (40°52.575 N – 28°58.233 E) iskelede bırakılacaktır.

Varış Limanı « KALAMIŞ SETUR MARİNA».



PARKUR - 3 EGE KALİFİKASYON PARKURU (325 mN)

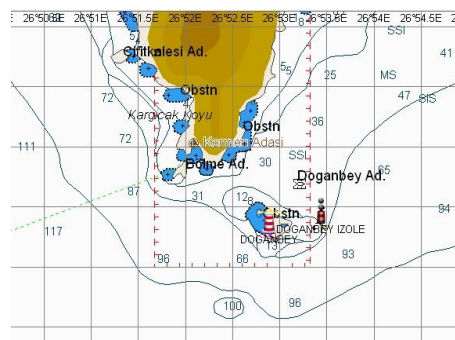
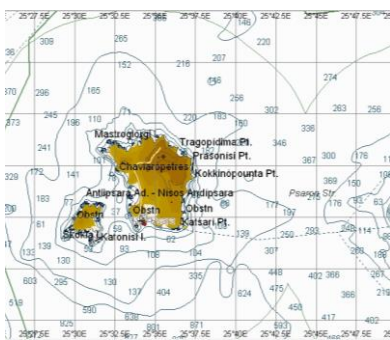
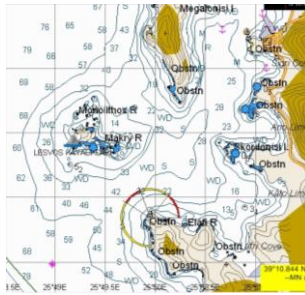
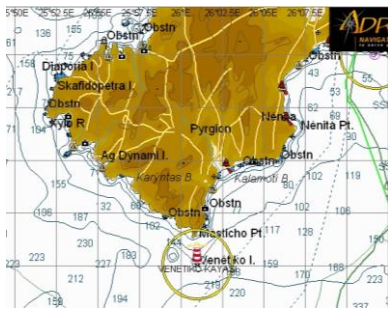


Etrafı dönülecek 2 parkur şamandırısı

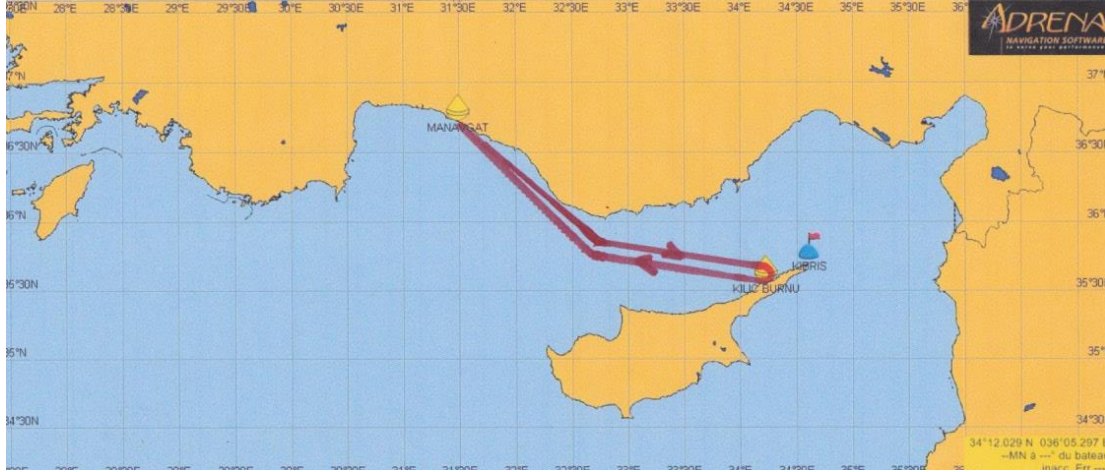
Çıkış Limanı « SİĞACIK TEOS MARİNA» ve Sırasıyla

- VENETİKO Kayası (38°07.612 N – 26°00.983 E) sancakta,
- LESVOS Kayaıkları (39°11.890 N – 25°49.179 E) sancakta,
- ORTAFENER Adası (39°50.478 N – 26°05.557 E) iskelede,
- BOZCAADA sancakta,
- LESVOS Kayaıkları (39°11.890 N – 25°49.179 E) iskelede,
- NİSOS PSARA ve ANTİPSARA adaları iskelede,
- VENETİKO Kayası (38°07.612 N – 26°00.983 E) iskelede,
- DOĞANBEY İzole Tehlike çakarı (38°01.364 N – 26°53.457 E) iskelede bırakılacaktır.

Varış Limanı « SİĞACIK TEOS MARİNA ».



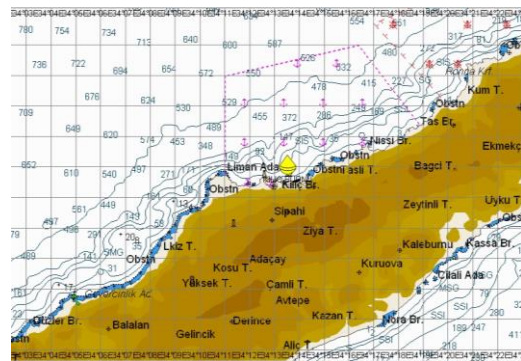
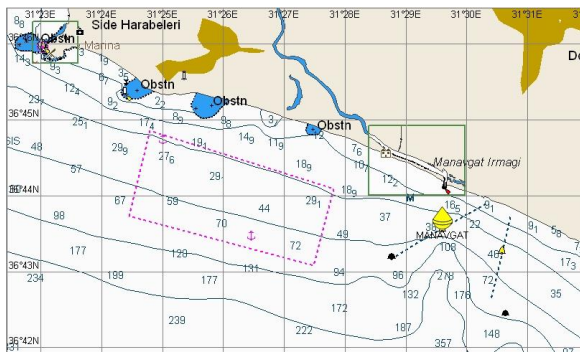
PARKUR - 4 AKDENİZ KALİFİKASYON PARKURU (315 mN)



Etrafı dönülecek 2 parkur şamandırası

Çıkış Limanı « SİDE Limanı» ve Sırasıyla

- Manavgat Irmağı Girişi şamandırası (36°43.557 N – 31°29.597 E) sancakta,
 - KILIÇBURNU Liman Girişi şamandırası (35°33.756 N – 34°13.555 E) sancakta,
 - Manavgat Irmağı Girişi şamandırası (36°43.557 N – 31°29.597 E) iskelede bırakılacaktır.
- Varış Limanı « SİDE Limanı ».





TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU TÜRKİYE TURU REKORU KURALLARI



EK-6 KALİFİKASYON BAŞVURU FORMU

- Kural C.2.2.a.** Kalifikasyon başvuru dosyası (Ek – 6) kalifikasyon başlangıcı bilgisinin en az 7 gün (168 saat) önce TÜRKİYE Turu kuruluna ulaştırılmış ve ulaştığına dair teyit alınmış olması gerekmektedir.
- Kural C.2.2.b.** Kalifikasyon parkuru ve rekor denemesi süresince hakem kurulu tarafından verilen pozisyon belirleyici (transpondeur) elektronik donanımı taşınacaktır.
- Kural C.2.2.c.** Kalifikasyon süresince kaydı tutulması istenilen bilgilerin ve hazırlanan doküman (Ek-7) ile eksiksiz bir şekilde orijinalinin kalifikasyonun tamamlanmasını takiben en geç 10 gün içerisinde rekor kuruluna posta yoluyla ulaştırılması gerekmektedir.

Kaptanın Adı/Soyadı;

Cep Telefonu;

Teknenin Adı;

Teknenin Gövde Resmi;

Yelken Numarası;

Gerçekleştirilecek Parkur;

Ekip Listesi /Lisans N°;

...../.....

...../.....

...../.....

...../.....

Planlanan Liman Çıkış Tarihi ;

AIS'te Yazılı Tekne İsmi;

MMSI Numarası;

Telsiz Çağrı Kodu;

Bağlı Olduğu Liman;

Karadaki İrtibat Bilgileri *
Adı/Soyadı;

Yakınlık Derecesi ;

Telefon ; E-mail ;

* Yer irtibat bilgileri verilen kişinin güvenirliliği çok önemlidir. Beklenmeyen bir durumda kaptan adına sahil güvenlik ve kıyı emniyeti gibi kurumların yanısıra kaptan ve/veya ekibin yakınları ile ilişkiyi o yönetecektir. Aldığı sorumluluk ve görevin bilinci konusunda bilgilendirilmelidir.

İşbu beyannamede yukarıda doldurduğum bilgilerin aslına uygunluğunu, kalifikasyon parkuru için hakem kurulu tarafından önerilen gerekli güvenlik ekipmanlarına sahip olduğumu, kalifikasyon denemesi sırasında denizcilik kural, usul ve uygulamalarına bağlı kalacağımı, kendimin, teknemin ve ekibimin tüm sorumluluğunu üstlendiğimi beyan ederim.

Tarih/Yer ;

İmza;



TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU TÜRKİYE TURU REKORU KURALLARI



EK-7 KALİFİKASYON ZORUNLULUKLARI ve CHECK-LIST

Kural C.2.1.m. Kalifikasyon süresince kaydı tutulması istenilen bilgilerin ve hazırlanan doküman (Ek-7) ile eksiksiz bir şekilde orjinalinin kalifikasyonun tamamlanmasını takiben **en geç 10** gün içerisinde rekor kuruluna posta yoluyla ulaştırılması gerekmektedir.

TÜRKİYE TURU Rekoru Hakem Kurulu ve Türkiye Yelken Federasyonu Yönetim Kurulu olarak başarılı, güvenli ve keyifli bir kalifikasyon parkuru geçirmenizi diler. Hatırlatmak isteriz ki kalifikasyon parkurunun gerçekleştirilmesi sırasında aşağıdaki zorunluluklara ve usüllere uyulmadığı takdirde hakem kurulu ek bir parkur gerçekleştirme ve/veya kalifikasyonu onaylamama hakkını saklı tutar.

Kalifikasyon Dokümanında Dikkate Alınacak ve İncelenecek Konular;

1 - Hava Durumu Analizi - Kalifikasyon Parkuru Öncesi Hava Durumu Değerlendirmesi ve Özeti

2 - LogBook - Her 3 saatte bir doldurulması gereken bilgiler

Saat, Pozisyon, Rota/Hız, Loch, Kontra ve Yelken Arma bilgisi, Deniz ve Hava Koşulları

Akıntı, hava ve deniz değerlendirmeleri, teknik problem, ekip sağlığı ve motivasyonu... gibi konular hakkında paylaşımlarınız bizim için önem taşımaktadır. Hatırlatma; tekneye ait tek bir LogBook vardır ve her gün için bir sayfa ayrılmıştır. Tükenmez kalem kullanılması ve orjinalinin geri kalan dokümanlarla hakem kuruluna iletilmesi zorunludur.

3 - Kağıt Deniz Haritaları – Üzerine günde en az 3 defa saat ve pozisyon aktarımı yer almalıdır. Değerlendirme için bu haritaların diğer dokümanlarla birlikte hakem kuruluna iletilmesi gerekmektedir.

4 - Kaseler – Liman giriş ve çıkışı marina ve/veya liman yetkilisi tarafından LogBook'a saat bilgisiyle işlenmeli ve kaselenmelidir.

5 - Duraklama – Herhangi bir sebepten dolayı duraklama yapmak durumunda kalındığında öncelikle hakem kurulunu en kısa sürede bilgilendirmek durumunda olduğunuzu unutmayın. Teknik bir problem dolayısıyla duraklama gerçekleştirildiğinde sebebi ve sonrasında yapılacaklar hakkında kararın hızlı bir şekilde hakem kuruluna iletilmesi gerekmektedir.

6 - Resim ve Videolar – Gerçekleştirilen parkura ait şamandıra ve/veya parkur elemanlarını geçerken tekne, kaptan/ekibin ve mümkünse GPS koordinatlarının bulunduğu resim ve fotoğrafların dosyaya eklenmesi gerekmektedir.

7- Değerlendirme – Kalifikasyon parkurunda gerçekleşen kişisel, sportif, denizcilik tecrübesi ve teknik konularda özet değerlendirmenin yapılması istenmektedir.

8- Haberleşme – Mutlaka ve mutlaka kalifikasyon başlangıcı ve dönüşünde hakem kurulunun bilgilendirilmesi gerekmektedir.

KAPTANA CHECK-LİST HATIRLATMA

- Kalifikasyon Başvuru Formunu eksiksiz doldurarak en az 7 gün öncesinden hakem kuruluna ulaştırmayı,
- Kalifikasyon parkuru sırasında taşıyacağın transponder' u teslim almayı,
- Kalifikasyon sırasında Zorunlu güvenlik malzemesini teknede bulundurmamayı, ekibine bu malzemelerin kullanımını göstermeyi,
- Parkur detaylarını harita ve/veya chartplotter üzerinde işaretlemeyi,
- Liman giriş ve çıkışlarında LogBook'unu onaylatmayı ve düzenli doldurmamayı,
- Çevre ve denizlerimizin korunmasına yönelik dikkatli davranmayı,
- Kalifikasyon dokümanlarını ve transponder' u en geç 10 gün içerisinde hakem kuruluna göndermeyi,
- Her şeyden önce denizde kendi ve ekibinin güvenliğini ön planda tutmayı **UNUTMA.**

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU TÜRKİYE TURU REKORU KURALLARI EK-8 REKLAM UYGULAMASI

- Ek-8.1.** TÜRKİYE TURU Rekoru denemesine katılacak tüm sınıflarda 16/03/2018 tarihli 17 no'lu Türkiye Yelken Federasyonu Yönetim Kurulu kararına uyulması zorunludur.
- Ek-8.2.** Rekor denemesine katılan tekneler TÜRKİYE Turu rekoru kurulu tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımakla zorunludur. Bu husustaki uygulama detayları aşağıda belirtilmiştir. Kaptan ve/veya ekip rekor denemesi başlangıcından bitimine kadar bu hususlara uyma zorunluluğundadır.
- Ek-8.3.** 3 ayrı sınıfa özel hazırlanmış ve katılımcılara sağlanacak reklam malzemesi aşağıda listelenmiş ve örnek çizimde uygulama yerleri belirtilmiştir.
- Türkiye Turu, TYF logolu katılımcı bilgi brandası (50x200cm - 2 adet iskele/sancak)
 - Türkiye Turu, TYF logolu borda sticker (50 x 200 cm - 2 adet iskele/sancak)
 - Türkiye Turu, TYF logolu flama (35 x 50 cm - 1 adet kış ıstralya)
 - Türkiye Turu, TYF logolu güverte sticker (25 x 100 cm - 2 adet iskele/sancak)
 - Türkiye Turu, TYF logolu on yelken sticker (45 x 200 cm - 2 adet iskele/sancak)





TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
TÜRKİYE TURU REKORU KURALLARI
(EK 11)
TÜRKİYE TURU GÜVENLİK EKİPMANI LİSTESİ



Kaptanın Adı/Soyadı : _____
Kontrol Sorumlusu Adı /Soyadı : _____
İrtibat Bilgileri Telefon /e-mail : _____
Teknenin Adı / CIN Gövde Numarası: _____
Yelken Numarası: _____
İlk Kontrol Tarihi : _____ İlk Kontrol Hakemi : _____

TANIMLAMA

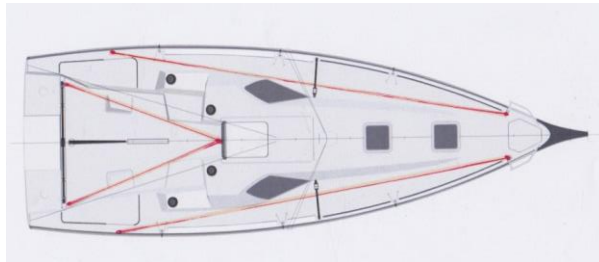
| | TT | OSR/2 | TYF |
|--|----|--------|-----|
| Yelken Numarası - Ana Yelken / NAT ve N° min Harf Yüksekliği Min 45 cm | OK | 4.01.1 | |
| Türkiye Turu Bayrak (Kıç İstralya) | OK | C.1.11 | |
| Türkiye Turu Sticker x 2 (Borda) | OK | C.1.11 | |
| Türkiye Turu Sticker x 2 (Ön Yelken) | OK | C.1.11 | |
| Türkiye Turu Sticker x 2 (Güverte) | OK | C.1.11 | |
| Türkiye Turu Branda x 2 (Vardavela) | OK | C.1.11 | |
| Acil çıkış ve güvenlik malzemeleri yerleşim planı (plastifiye edilmiş) | OK | C.1.11 | |

TAKİP ve İLETİŞİM

| | | | |
|--|----|--------|--|
| SABİT TELSİZ (25W, ASN, GPS dahil) | OK | | |
| Telsiz Anteni (direk tepesinde min 38cm) | OK | | |
| N° MMSI : _____ ALICI / VERICI | OK | | |
| ÇAĞRI İŞARETİ : _____ | | | |
| * EL TELSİZİ 1 + şarj cihazı (Harita Masası) ALICI / VERICI | OK | | |
| * EL TELSİZİ 2 + Yedek Sarj Pili (Acil Durum Çantası) ALICI / VERICI | OK | E.3 | |
| * Su geçirmez özelliği olmalıdır. | | | |
| AIS* _____ ALICI / VERICI | OK | 3.29 | |
| * Tekne adı ve solo sınıfında "SINGLEHANDED SAILOR" açıklaması önerilmektedir. | | | |
| Silindir tip Radar Reflektörü (Min 4m yükseklikte sabit) | OK | 4.10.1 | |
| Transponder (Pulpite monte edilmiş) _____ ALICI / VERICI | OK | C.1.12 | |

GÜVERTE

| | | | |
|--|----|------|--|
| Bocurgat Halatı (Lifeline) | | | |
| Güvertenin iki tarafında ve kokpitte birbirinden bağımsız, kopma limiti 2040kg | OK | 4.04 | |





TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
TÜRKİYE TURU REKORU KURALLARI
(EK 11)
TÜRKİYE TURU GÜVENLİK EKİPMANI LİSTESİ



ACİL DURUM ÇANTASI/BİDONU

Su geçirmez, üzerinde "ACİL DURUM" yazılı şekilde, 4m ip ve kancasıyla
İçindeki malzemelerle yüzerliliğini koruyan, reflektör bant ve turuncu boya 50x20cm

İçindekiler

- 1 Su Geçirmez El Feneri
- 1 Su Geçirmez El Telsizi
- 1 Batmaz El Bıçağı
- 2 Markalama Boyası
- 1 Sinyal Aynası
- 1 Termal Isı Battaniyesi
- 4 Kırmızı El Fişeği
- 2 İşaret Dumanı Kandili
- 2 İşaret Roketi Paraşütlü

Yüzerlilik testi ve Mühürleme Tarihi :

Geçerlilik Tarihi :

Geçerlilik Tarihi :

Geçerlilik Tarihi :

ACİL DURUM SU BİDONU (9L Su Dolu 10L Bidon)

Su geçirmez, üzerinde "ACİL DURUM" yazılı şekilde, 4m yüzer ip ve kancasıyla
Yüzerliliğini koruyan, reflektör bant ve turuncu boya 50x20cm

Yüzerlilik testi ve Mühürleme Tarihi :

MOTOR (Dıştan takma motor bulundurulması kesinlikle yasaktır)

Yakıt bidonu komple dolu olmak zorunluluğundadır

Inverseur Mühürleme Tarihi :

ACİL DURUM YAKIT BİDONU (20L)

Üzerinde "YAKIT" yazılı şekilde, sabitlenmiş

Mühürleme Tarihi :

DİĞER GÜVENLİK MALZEMELERİ

- 2 Adet yangın söndürme tüpü (min B34 - 2kg)
- Biri kokpitten ulaşılabilir olmalıdır
- Mühürleme Tarihi :

MOB Özellikli GPS

Yüzme Merdiveni

Sabit Pusula

Bıçak

Dalış Gözlüğü

Manuel sintine pompası

Alet Çantası

Su Geçirmez Projektör (yedek ampül, ve pilleri ile birlikte)

Su Geçirmez El Feneri (yedek ampül, ve pilleri ile birlikte)

| | TT | OSR/2 | TYF |
|----|------|-------|-----|
| OK | E.3. | 4.21 | |

| | | | |
|----|------|------|--|
| OK | E.3. | 4.21 | |
|----|------|------|--|

| | | | |
|----|--|------|--|
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | 4.23 | |
| OK | | 4.23 | |
| OK | | 4.23 | |
| OK | | | |

| | | | |
|----|------|------|--|
| OK | E.4. | 3.21 | |
|----|------|------|--|

| | | | |
|----|------|------|--|
| OK | E.3. | 4.21 | |
|----|------|------|--|

| | | | |
|----|--|--|--|
| OK | | | |
|----|--|--|--|

| | | | |
|----|--------|--|--|
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | E.10.c | | |

| | | | |
|----|--|--|--|
| OK | | | |
|----|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|----|--|--------|--|
| OK | | 4.05.2 | |
| OK | | 4.05.2 | |
| OK | | | |
| OK | | 4.22.2 | |
| OK | | | |
| OK | | 4.25 | |
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | 3.23 | |
| OK | | | |
| OK | | 4.07 | |
| OK | | | |



TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
TÜRKİYE TURU REKORU KURALLARI
(EK 11)
TÜRKİYE TURU GÜVENLİK EKİPMANI LİSTESİ



Sis Kornası

Çıpa (Tekne boyutuna uygun, min 15m zincir, min 50m halat ile kullanıma hazır)

2 Kova (min 9L ve 2m halatı ile)

1 Kakıç

İlk Yardım Çantası (Listesi EK-12'de belirtilmiştir)

Yangın Battaniyesi

Enerji ihtiyacını karşılamak üzere min 200Ah'lik akü ve sarj yöntemi

Akülerin Mühürleme Tarihi :

Demir Küresi

Romörk halatı (Tekne boyutuna uygun min 40m)

3 adet bağlama halatı (Tekne boyutuna uygun min uzunluk LOA)

Can yeleği yedek değiştirme tüpleri (Teknede bulunan yelek adedinde)

Ağaç Tıpa Seti

Kablo Kesici

Masrapa

2 Sünger

| | TT | OSR/2 | TYF |
|----|----|-------|-----|
| OK | | | |
| OK | | 4.06 | |
| OK | | | |
| OK | | 4.09 | |
| OK | | 4.08 | |
| OK | | 4.05 | |
| OK | | 4.05 | |
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | 4.03 | |
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | | |

NAVİGASYON MALZEMELERİ

Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü

Uluslararası Bayrak Kodları

LogBook

Kağıt Haritalar (KARADENİZ, MARMARA, EGE, AKDENİZ)

Harita Cetvel Seti ve Pergel

Dürbün

Kerteriz Pusulası

Ülke Bayrakları (Türkiye, Yunanistan, KKTC)

Q, N, C Bayrakları

| | TT | OSR/2 | TYF |
|----|----|-------|-----|
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | 4.11 | |
| OK | | | |
| OK | | | |
| OK | | 3.24 | |
| OK | | | |
| OK | | | |



TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
TÜRKİYE TURU REKORU
TALİMATI ve KURALLARI EK-12
TÜRKİYE TURU İLK YARDIM EKİPMANI LİSTESİ



Kaptanın Adı/Soyadı : _____
Kontrol Sorumlusu Adı /Soyadı : _____
İrtibat Bilgileri Telefon /e-mail : _____
Teknenin Adı / CIN Gövde Numarası: _____
Yelken Numarası: _____
İlk Kontrol Tarihi : _____ İlk Kontrol Hakemi : _____

İLAÇ LİSTESİ

| İlaç Adı | Tedavi Amacı | Etkin Madde | | ADET | | |
|------------------------|----------------------------|-----------------------------|----|------|-----|------|
| | | | | Solo | Duo | Team |
| Parol | 1. Seviye Ağrı Kesici | Parasetamol 1g | OK | 16 | 24 | 48 |
| Geralgin | 2. Seviye Ağrı Kesici | Pracetamol Codein | OK | 16 | 24 | 48 |
| BiProfenid | İnflamasyon Önleyici | Ketoprofene LP 100mg | OK | 20 | 48 | 48 |
| Spasmomen | Spasm Önleyici | Otilonyum Bromur | OK | 20 | 48 | 48 |
| Zyrtec | Alerji Önleyici | Cetirizine 2mg | OK | 16 | 24 | 24 |
| Raxerin | İshal Önleyici | Racecadotril 100mg | OK | 20 | 48 | 48 |
| Prosek | Ülser Tedavisi | Omerprazole 20mg | OK | 14 | 24 | 24 |
| Metpamid | Kusma Önleyici | Metapimazine | OK | 16 | 24 | 48 |
| Transamine | Kanama Önleyici | Tranexamic Acide | OK | 16 | 24 | 48 |
| Augmentin | Genel Antibiyotik | Amoxicilline 1g | OK | 20 | 48 | 48 |
| Siprogut | Kulak Enfeksiyonu | Siprofloksasin | OK | 1 | 1 | 2 |
| Nemlendirici Kompres | Yanık Deri Nemlendirici | | OK | 1 | 1 | 2 |
| Silverdin | Yanık Tedavisi | Sulfadiazine argentique | OK | 1 | 1 | 2 |
| Cicaplast | Deri Cilt Tedavisi | Sucralfate, sulfate de zinc | OK | 1 | 1 | 2 |
| Bactroban | Antibiyotik Krem | Mupirocine 2% acide fucid | OK | 1 | 1 | 2 |
| Dermabel | Deri İnflamasyon Tedavisi | Dipropionat betamethasone | OK | 1 | 1 | 2 |
| Voltaren | Eklem Ağrısı Tedavisi | Diclofenac Pomade | OK | 1 | 1 | 2 |
| Steril Compres | Yüzey temizleme, koruma | 7,5x7,5 cm 5'li paket | OK | 5 | 10 | 20 |
| Rollfix | Sabitleme | Rulo 2,5 x 5cm | OK | 1 | 1 | 2 |
| Roll Solusyon | Antiseptik Solusyon | | OK | 1 | 10 | 20 |
| Urgo Spray Pansuman | Su geçirmez pansuman | | OK | 1 | 1 | 2 |
| Yapıskanlı pansuman | Yara pansumanı | 10'lu paket | OK | 1 | 2 | 4 |
| B-good Band | Sabitleyici Bandaj | Rulo 8cm | OK | 2 | 4 | 8 |
| Soguk Kompres | Ödem ve ağrı giderici | | OK | 2 | 4 | 8 |
| Elastik Band 6cm | Sabitleyici Bandaj | | OK | 2 | 4 | 8 |
| Hydrocolloide Pansuman | Açık Yara Tedavisi | Hydrocoll | OK | 1 | 2 | 4 |
| Makas | Kesme için | | OK | 1 | 1 | 1 |
| Cimbiz | Batık çıkartmak için | | OK | 1 | 1 | 1 |
| Elastik Eldiven | Temiz/ Aspesie | | OK | 2 | 5 | 10 |
| Antiseptik Jel | Dezenfekte etme için | | OK | 1 | 1 | 2 |
| Deltacotril | Alerji , Enfeksiyon, Astım | Prednisolon | OK | 1 | 1 | 2 |
| Garrot Turnike | Kanama Durdurucu | | OK | 1 | 1 | 2 |
| Hemostatik Tüy | Kanama Önleyici | Coalgan | OK | 5 | 10 | 20 |
| Thermostatik Örtü | Soğuktan Koruma | | OK | 1 | 2 | 4 |
| Fucithalmic | Göz Antibiyotiği | Acide Fusidik | OK | 1 | 1 | 2 |
| Gifrer | Serum Fizyolojik | | OK | 10 | 20 | 40 |
| Vitamin A Pos | Göz pomadı | Dulcis Vit. A | OK | 1 | 1 | 1 |



TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
TÜRKİYE TURU REKORU
TALİMATI ve KURALLARI EK-12
TÜRKİYE TURU İLK YARDIM EKİPMANI LİSTESİ



| | | | | | | |
|---|----------------------------|------------|----|---|---|---|
| Fosfomycine trometamol* | İdrar yolu Sistit önleyici | Monuril 3g | OK | 1 | 1 | 1 |
| Nitrate Sertaconazole* | Mikoz önleyici | Monazol | OK | 1 | 1 | 1 |
| * Bayan sporcular için önerilmektedir. Adet kişi başı belirtilmiştir. | | | | | | |

- * İlaçların kategorilerine ayrılmış bir şekilde su geçirmez bir çanta içerisinde saklanması gerekmektedir.
- * İlaça ait kullanım kılavuzlarının mutlaka ilaçla birlikte paketlenmesi gerekmektedir.
- * İlaçların son kullanma tarihinin mutlaka rekor suresince geçerli olması talep edilmektedir.
- * Anti-Dopage kurulu'nun açıkladığı bildirge doğrultusunda kullanılan markaların eşdeğerliliğini kontrol etmek kaptanın yükümlülüğündedir.
- * Tüm katılımcılar için doldurulan sağlık bildiri formundaki değerlendirme doğrultusunda astım, alerji gibi vb sağlık önlemleri gerektiren durumda rekor hakem ve sağlık kurulu bu listede adet değişikliği yapma hakkına sahiptir.
- * Her ne koşulda olursa olsun yaşanan sağlık probleminin rekor hakem kuruluna bildirilmesi şarttır.
- * İlaç kullanmadan evvel mutlaka doktor onayı ve görüşü alınması yavsiye edilmektedir.

İlk Kontrol Değerlendirmesi - Hakem Tarafından Doldurulacak Alan

Tarih;

| |
|--|
| Zorunlu İlk Yardım Listesine Uygunluk Göstermeyen ve üzerinde değişiklik talep edilen konular; |
| |
| |
| |
| |
| |

Düzeltilmeler için belirlenen ikinci kontrol tarihi;

TYF HAKEM KURULU ONAYI

Onaylayan :

Tarih :

İmza:

KAPTAN / KONTROL SORUMLUSUNUN

Adı :

İmzası :



TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU TÜRKİYE TURU REKORU TALİMATI ve KURALLARI



REKOR KATILIMI KABUL FORMU

Kaptanın Adı/Soyadı;

Teknenin Adı (rekor suresince) ;

Yelken Numarası; Lisans No/Kulüp Adı;

Rekor Denemesi Planlanan Tarih ;

Katılacağı Sınıf ;

Tek/Solo

Çift/Duo Ekip Adı/Soyadı;

Ekip /Team

1. Ad/Soyad ; 7. Ad/Soyad ;

2. Ad/Soyad ; 8. Ad/Soyad ;

3. Ad/Soyad ; 9. Ad/Soyad ;

4. Ad/Soyad ; 10. Ad/Soyad ;

5. Ad/Soyad ; 11. Ad/Soyad ;

6. Ad/Soyad ; 12. Ad/Soyad ;

| | |
|--|---|
| - EK-1 CE BELGESİ BEYANNAMESİ <input type="checkbox"/> | - EK-2 SİGORTA ve SORUMLULUK BEYANNAMESİ <input type="checkbox"/> |
| - EK-3 SAĞLIK RAPORU <input type="checkbox"/> | - İLK YARDIM ÇANTASI KONTROLÜ <input type="checkbox"/> |
| - EK-4 KAYIT BAŞVURU FORMU <input type="checkbox"/> | - KAPTAN ve/veya EKİP TYF LİSANSLARI <input type="checkbox"/> |
| - KALİFİKASYON HAKEM KURULU ONAYI <input type="checkbox"/> | - TELSİZ EHLİYETİ <input type="checkbox"/> |
| - WORLD/ISAF SECURITY <input type="checkbox"/> | - REKLAM UYGULAMALARI <input type="checkbox"/> |
| - EK-9 TRANSPONDOR ZİMMET FORMU <input type="checkbox"/> | - EK-15 YELKEN DEKLARASYONU <input type="checkbox"/> |
| - CAN SALI SERTİFİKASI <input type="checkbox"/> | - YELKEN DAMGALARI <input type="checkbox"/> |
| - GÜVENLİK MALZEMESİ KONTROL ONAYI <input type="checkbox"/> | - AMATÖR DENİZCİ BELGESİ <input type="checkbox"/> |
| - MÜHÜRLER (Can Salı, Acil Yardım Çantası, Acil Yardım Su Bidonu + MOTOR) <input type="checkbox"/> | |

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU - TÜRKİYE TURU REKORU Hakem Kurulu adına rekor katılımı için tüm gereklilikleri yerine getirdiğini beyan ederim.

Tarih/Yer ;

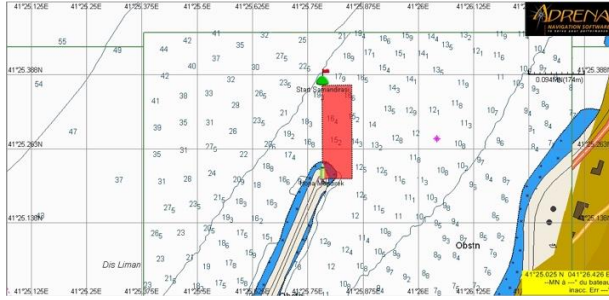
İmza ;

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU TÜRKİYE TURU REKORU TALİMATI ve KURALLARI

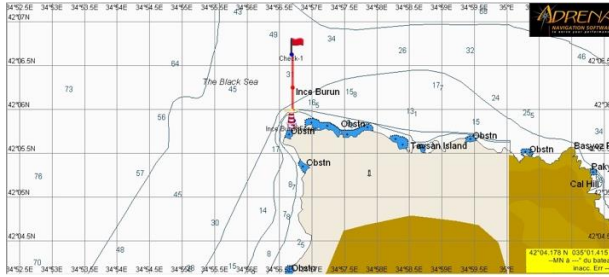
EK-14 TÜRKİYE TURU REKOR PARKURU

- F.** Ek-14'te Türkiye Turu Rekor parkuru, start - finiş hattı, geçilmesi gerekli zoruntu şamandıralar detaylarıyla belirtilmiştir. Rekor denemesine katılacak kaptan ve/veya ekibin bu parkura eksiksiz uyması zorunludur.
- F.1.a** Rekor denemesinde bulunacak kaptan ve/veya ekip guncel sahil ve kıyı güvenliği raporlarını takip etmekle ve uyarılara uymakla yükümlüdür.
- F.1.b.** Deniz trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde denizde çatışmayı engellemek üzere gündüz ve gece uygulanan kurallara uymak zorundadır.
- F.1.c.** Ek-14-2'de rekor parkuru üzerinde kesinlikle girilmesi yasak ve tehlike içeren bölgeler işaretlenmiş ve GPS koordinatları ile belirtilmiştir. Bu bölgelerin ihlali hakem kurulu tarafından rekor denemesi iptaline kadar bir cezalandırmaya tabi tutulabilir.

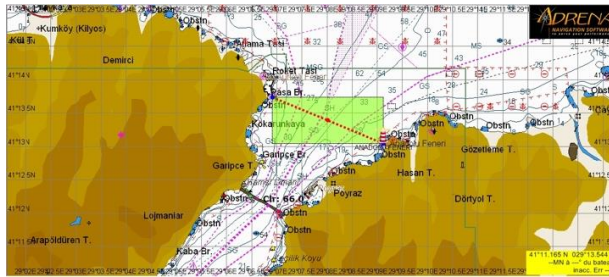
START HATTI HOPA Limanı Mendirek ve Turuncu Türkiye Turu Şamandırası Arası Hat
Hopa Limanı Mendirek - 41° 05.824 N / 41°25.784 E
Start Şamandırası - 41°25.370 N / 41°25.784 E



CHECK POINT-1 SİNOP İnce Burun Feneri ve GPS Pozisyonu Arası Hat
İnce Burun Fener - 42°05.824 N / 34°56.684 E
GPS Pozisyonu - 42°07.000 N / 34°56.684 E



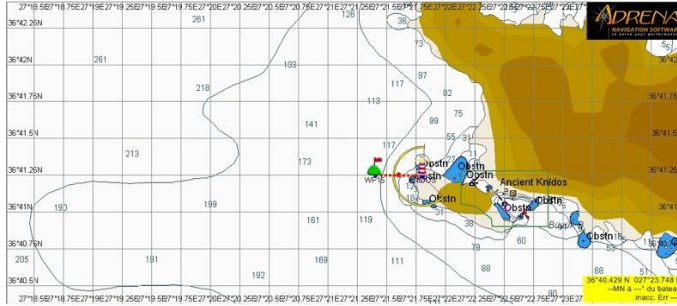
CHECK POINT-2 BOĞAZLAR GİRİŞİ Anadolu Feneri ve Kabaklı Limanı Mendirek Arası Hat
Anadolu Feneri - 41°13.045 N / 29°09.125 E
Kabaklı Limanı Mendirek - 41°13.738 N / 29°06.904 E



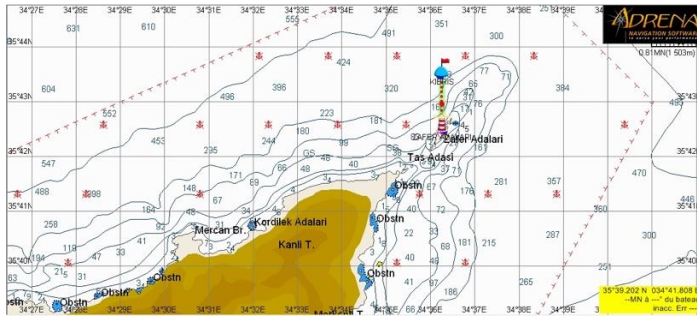
CHECK POINT-3 ÇANAKKALE BOĞAZI ÇIKIŞI Kumkale Feneri ve Seddülbahir Limanı Mendirek Arası Hat
Kumkale Feneri - 40°00.492 N / 26°11.913 E
Seddülbahir Limanı Mendirek - 40°02.490 N / 26°11.471 E



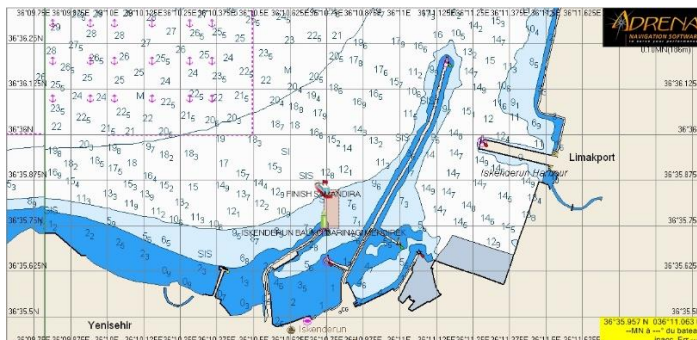
CHECK POINT-4 KNIDOS GEÇİŞİ Knidos Feneri ve GPS Pozisyonu Arası Hat
KNIDOS Feneri - 36°41.245 N / 27°21.803 E
GPS Pozisyonu - 36°41.245 N / 27°21.402 E



CHECK POINT- KIBRIS Zafer Adaları Çakarı ve GPS Pozisyonu Arası Hat
Zafer Adaları Çakarı - 35°42.436 N / 34°36.259 E
GPS Pozisyonu - 35°43.450 N / 34°36.259 E



FINISH HATTI İskenderun Balıkçı Barınağı Mendirek ve Türkiye Turu Şamandırası Arası Hat
İskenderun Mendirek - 36°35.7454 N / 36°10.740 E
Finish Şamandırası - 36°07.750 N / 36°10.740 E





TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
TÜRKİYE TURU REKORU
KURALLARI



EK-15 KULLANILAN YELKEN BEYANNAMESİ

Kural E.8.f. Rekor denemesi tamamlandığında başlangıçta deklare edilen yelkenler kurul tarafından kontrol edilebilir.

BEYANNAME

Kaptanın Adı/Soyadı;

Teknenin Adı;

Teknenin Markası;

Teknenin Modeli ;

Teknenin Gövde Numarası;

| Tip | Yelken N° | Üretim Malzemesi | Ağırlığı / gm2 | Renk |
|-----------------|-----------|------------------|----------------|------|
| Ana Yelken | | | | |
| Flok 1 | | | | |
| Fok 2 | | | | |
| Spi 1 | | | | |
| Spi 2 | | | | |
| Spi 3 | | | | |
| Fırtına Floğu | | | | |
| Fırtına TrySail | | | | |
| Diğer | | | | |
| Diğer | | | | |

İşbu beyannamede yukarıda doldurduğum bilgilerin aslına uygunluğunu, adı anılan yelkenli teknemde Türkiye Turu Rekoru denemesi sırasında kullanacağım yelken adedi ve tiplerinin doğruluğunu, kurallar gereği rekor süresince bu listede değişiklik yapmayacağımı beyan ederim.

Tarih/Yer ;

İmza ;