

FİBER TABANLI ŞİŞME KAUCUK BOT VE BOTLARIN HAREKETİNİ SAĞLAYAN KIÇTAN TAKMA MOTORUN TEKNİK ŞARTNAMESİ

2025 Yılı içinde ülkemizde düzenlenecek uluslararası yarışlarda kullanmak, Yarışlar sonrası federasyon destekli kampanya ile kulüplere devretmek amaçlı fiber tabanlı şişme botlar alınacaktır.

Alınacak botlar ile; start vermek, finiş almak, yelken yarışı organizasyonlarında hız isteyen hizmetlerde can ve mal güvenliğini sağlamak, Yelken Yarış kurallarının su üstünde uygulanması ve dalgalı denizde hizmet verecek nitelikte olacaktır.

Fiber tabanlı şişme kauçuk botlar (RIB), kıçtan takma motorları ile birlikte alınacaktır. 25-30 adet bot ve motor alımı için işbu şartname uygulanacaktır.

- 1- Bot renkleri üretici opsiyonunda dır. Botların dış yüzeyi hypalon veya CSM içi yüzeyi Neoprene kaplı, arada polyester elyaf tekstilden oluşan 1100 DTEK kumaştan üretilecektir. Botlar soğuk yapıştırma metodu ile üretilecektir. Botun gövde ve güverte kısmı CTP (cam takviyeli polyesther) malzemedden üretilecektir.
- 2- Botların çevresinde tek sıra koruyucu bant bulunacaktır. Bu koruyucu bant usturmağa görevi yapacak. Küpeşte fitilinden halat yuvası yapılması, Botların her iki tarafında tutunma halatları bulunacaktır.
- 3- Botların baş kısmında/içte fiberden imal edilmiş bir baş depo/dolap bulunacaktır.
- 4- Botların baş bodoslamasında krom çekme mapası bulunacaktır. Bu mapaya bağlanmış 20-22 mt Q 12 mm polyesther, neo-standart, double drader batmaz tip örgülü halat verilecektir.
- 5- Botların kıç aynasında alüminyum motor bağlama plakası bulunacaktır. Bot aynası uzun şaft motor kullanımına uygun olacaktır.
- 6- Botların kıç aynasında botların içine giren suyun seyir halinde dışarı atılması için su çıkış tapaları ve suyun tahliyesini sağlayan diyaframlı su tahliye sistemi bulunacaktır.
- 7- Botların kıç aynasında ve ön depo (başaltı) tarafında, botu kaldırma için matofora mapaları bulunacaktır.
- 8- Botların sancak ve iskele taraflarında üçer adet taşıma (el ile kaldırma için) kolu bulunacaktır.
- 9- Botların kıçtan takma motorla kullanılabilmesi için özel üretilmiş ve dizayn edilmiş 2(İKİ) kişilik, jokey oturma (Jokey seat) tipinde ve üzerinde konsolu olan oturma grubu olacaktır. Bu grup direksiyon, takometre, remote kontrol ve pusula monte edilecek şekilde üretilecektir. Onarım servisi olacaktır. Pusula bot ile birlikte verilecektir.
- 10- Oturma gurubunun altı dolap şeklinde düzenlenecektir. Bu dolap motora ait akümülatörü/akümülatörlerinin korunması için kullanılacak kapasitede olacaktır.
- 11- Botlar 'TSE' veya 'CE' belgeli olacaktır. Botların ve motorlarının Türkiye'de bakım/onarım servisi olacaktır.
- 12- Botların her biri ile birlikte birer adet yangın söndürme tüpü verilecek ve bu tüplerin taşınması için özel askı yapılacaktır. Botun kıç aynasında bayrak taşımak için her iki tarafında ve oturma koltuğu arkasında bayrak direği yuvası bulunacaktır. Her bot ile tamir kiti verilecektir.
- 13- Botların her biri ile birlikte bir çift kürek (tek parça padel) verilecek ve küreklerin taşınması için bot üzerinde gerekli bağlantı yerleri yapılmış olacaktır. Botların her biri ile birlikte bot üstü örtüsü, tamir takımı, şişirme pompası ve garanti belgesi verilecektir. Bu garanti belgesinde şişme botun üretim hatalarına karşı en az iki yıl garantili olduğu belirtilecektir.

14- Her bot ile birlikte en az 12-15 Kg'lık galvaniz ahtapot demir ve her demir için 10 mt Q 8 mm galvaniz zincir ve 50 mt Q 10 mm polyesther, noe-standart, double drader, batma tip örgülü halat verilecektir.

15- İşbu teknik şartname ile satın alınacak fiber tabanlı şişme lastik botun teknik özellikleri;

Boy	4.80- 5.80 m
Eni	1.60-2.35 m
Tüp Çapı	0.50 m-0.60 m
Kapasite	Min 5 kişi, Max 10 kişi
Ağırlığı	Max 360 Kg.
Hava Odası	4 adet
İç Uzunluğu	3.50-4.10 m
İç Genişliği	1.10-1.60 m
Yakıt Tankı	Min 25 lt

Dıştan takma motor ekipmanları tanınmış marka olacak ve üretim hatalarına karşı iki yıl garantili verilecektir.

16- Fiber tabanlı şişme botun yukarıda istenen ekipman ve teknik özelliklerinden başka, bot ile verilecek olan teknik ekipman ve özellikleri teklifte belirtilecektir.

17- Dıştan takma motorlar 50 HP/ 60 HP olacak olup verilecek tekliflerde aşağıda belirtilen teknik özellikleri ayrıca yer alacaktır.

Motorların gücü			
Motorları devri			
Motorların silindir adedi			
Motorların yakıt sistemi			
Motorların yakıt sistemi			
Motorun çapı ve stroku			
Çalışma şekli			
Motorun ağırlığı			
Motorların soğutulması			
Motorun silindir hacmi			
Motorun çalıştırma sistemi			
Motorun dişli oranı			
Alternatör			

18- Motor sistemine entegre acil durdurma sistemi düğmesi, yağ basınç ikazı, aşırı ısınma ikazı, devir sabitleyicisi, PGM-F1 ikazı, AC alternatör, yakıt ve su seviyesi ikazları bulunacaktır.

19- Motorların uzun shaft '20' tipinde olacaktır. Motorlar 2024 ve 2025 yılı üretimi olacaktır.

20- Motorlar fiber tabanlı kauçuk şişme bota monte edilmiş olarak, direksiyon, gaz ve vites kolu, devir (takometre) saati ve pusula ile birlikte verilecektir.

21- Motorlar ile birlikte her bot için ikişer adet sentetik maddeden üretilmiş 25 lt lik yakıt deposu ve bir adet yakıt hortumu verilecektir.

22- Motorlar ile birlikte birer adet Türkçe bakım ve kullanım el kitabı verilecektir.

23- Botların ve kıçtan takma motorların teslim yeri İzmir'dir.

İşbu teknik şartname Türkiye Yelken Federasyonu tarafından hazırlanmıştır. 15.11.2024.