



TYF 2019 SPORTSBOAT SINIFI GENEL YARIŞ KURALLARI

 Türkiye Yelken Federasyonu

 turkiyeyelkenfederasyonu

 @TurkiyeYelken

 TYF Yelken TV

www.tyf.org.tr



TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

2019

SPORTSBOAT SINIFI

GENEL YARIŞ KURALLARI

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. WORLD SAILING (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017–2020
- 1.2. 2019 TYF ilke Kararları
- 1.3. WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2018-2019 Appendix B
- 1.4. International Measurement System (IMS) Rule
- 1.5. ORC Rating Systems Rule
- 1.6. ORC Sportsboat Class Rules
- 1.7. TYF Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı; Yelken Hakem Talimatı; Destek Botu Kullanma Talimatı; Yarış ilanı, ve varsa yayınlanacak Ek Talimatlar
- 1.8. Yarışın ilanı, iş bu Sportsboat GYT ve Ek-Talimatlar) maddeleri arasında bir uyumsuzluk tespit edildiğinde, Protesto Komitesi bir düzeltme isteğini görüşmeye başlamadan önce, en adil çözümü bulacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır.
- 1.9. Yarış ilanı, TYF Sportsboat GYT ve Ek talimat maddeleri arasında bir çelişki olduğunda tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.

2. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

Yarışlar

- 2.1. Tam boyları 6-9,15 metre arası,
- 2.2. Ölçüm şartlarındaki ağırlıkları 2000 kg dan az olan
- 2.3. 2019 senesi için geçerli ORC i veya ORC Club sertifikasına sahip
- 2.4. ORC sertifika GPH değeri 800 ve altında olan teknelere açıktır.

3. KATEGORİLER

- 3.1. Yarışa katılacak olan tekneler aşağıdaki koşullara bağlı olarak Genel ve Alt grup adı altında sınıflandırılabilirler.
- 3.2. Kayıt sırasında alt grup şartlarına uyan tekneler kayıt formunda bildireceklerdir.
 - 3.2.1. Alt grupta yarışma hakkına (her ne kadar Rating sistemi denge getirirse de) aşağıdaki özelliklerden en az birini taşıyan tekneler sahip olamazlar:
Karbon direkli tekneler
Dakron dışında materyalden yapılmış anayelken ya da ön saha yelkeni taşıyan tekneler
Kıyıda konaklayan (dry docking) tekneler
 - 3.2.2. Alt gruptaki tekne sayısı minimum 5 ve üzeri olacaktır, aksi hâlede alt grup açılmayacaktır.

3.2.3. Alt grupta toplam tekne sayısı 10 ve üzerinde ise ve GPH değeri 750 ve üzerinde olan teknelerin sayısı da 3 ve üzerinde ise bu tekneler 2. Bir grup olarak değerlendirilecektir. Eğer 3. Grup açılırsa bu grup için yarış rotası farklı olarak planlanabilir.

3.3. Kayıtlar tamamlandıktan sonra aynı modelde 3 ve daha fazla sayıda tekne kayıt vermişse bu tekneler için ayrıca değerlendirme yapılabilir, bu yarış ilanında belirtilecektir.

4. SORUMLULUK

- 4.1.** Her yarışçı, hava ve deniz koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır (bkz. RRS Kural 4). Organizatör kulüp veya kuruluş, Yarış Kurulu ve diğer görevliler ile sponsorlar faaliyet esnasındaki meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Kaydını yaptıran her yarışçı bu hususu peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. Reşit olmayan küçükler için kayıta veli veya idarecisinin imzası şarttır.
- 4.2.** Yarış Kurulu ve diğer görevliler, yelken faaliyetlerinin gerçekleştiği hava ve deniz koşullarının özelliklerini bilerek yarışlarda kendi rızaları ile görev aldıklarını peşinen kabul etmiş sayılır.
- 4.3.** Sporcuların yarış alanları, konaklama tesislerindeki her türlü hal ve davranışlarından kendileri sorumludur. Aksine hareket edenler hakkında Protesto Kurulunca gerekli işlem yapılacaktır.
- 4.4.** Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri; ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, kabul ederler.
- 4.5.** Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeven adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
- 4.6.** Kayıt veren ve ilgili formu imzalayan her tekne sahibi ve/veya sorumlu kişisi yukarıda bildirilen sorumlulukları kabullenmiş sayılacaktır.

5. SİGORTA

TYF yarışlara katılan her sporcunun Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası'na sahip olmasını önemle tavsiye eder.

6. YARIŞLARIN FORMATI ve PUANLAMA

- 6.1.** Yarışlar Yarış ilanında belirtilen yarış sayısında ve formatında olabilir.
- 6.2.1.** Şamandıra yarışı (yarışları) Sosis rotalar şeklinde yapılacak olup düzeltilmiş zaman hesaplaması PCS windward/ leeward hesaplaması kullanılarak yapılacaktır.
- 6.2.2.** Coğrafi rota da yapılacak yarışlarda düzeltilmiş zaman hesaplaması Time on Time (TOT) Costal/Long Distance hesaplaması ile yapılacaktır.
- 6.3.** Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırası (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasındır.
- 6.4.** Puanlamaya esas olacak tekne sayısı kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
- 6.5.** Az Puan Sistemi kullanılarak derecelendirilecektir. Buna göre;
 - 6.5.1.** Düzeltilmiş zamana göre yapılan sıralamada birinci olan tekne 1, ikinci olan tekne 2, üçüncü olan tekne 3, dördüncü olan tekne 4, beşinci olan tekne 5, altıncı olan tekne 6, yedinci olan tekne 7 puan alır. Sonraki her sıra puan ilave puan alır.

6.5.2. DNS, DNF, OCS, UFD, BFD, RET, DSQ ve DNE olan tekneler yarıştaki Starter tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alacak. DNC olan tekneler ise, seride kayıtlı toplam tekne sayısı kadar puan alacaklardır.

- 6.6.** Seride eşitlik halinde mevcut kurallar uygulanacaktır.
- 6.7.** Eğer alt grup oluşturulmuşsa alt grup için günün sonuçları (yarış ilanının da aksi belirtilmedikçe) genel içinde alınan puanların toplamına göre yapılacaktır.
- 6.8.** '3. Grup' oluşturulmuşsa sadece kendi içinde sıralama yapılacaktır.
- 6.9.** Aynı model tekneler arasında yapılacak sıralama yarış ilanında duyurulduğu şekilde yapılacaktır.

7. YARIŞLARIN PROGRAMI

- 7.1.** Gün içinde hedeflenen şamandıra yarış sayısı 3 ila 5 arasında olabilir. Bu madde TYF genel yarış talimatının dışındadır ve yarış sayısı ilgili yarış ilanında belirtilecektir.
- 7.2.** Finiş hattındaki bayrak direğinde uluslararası "L" bayrağı toka edildiğinde, bu "verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz" anlamına gelecektir.

8. ROTALAR ve YARIŞ SÜRELERİ

- 8.1.** Yarış rotaları organizatör tarafından yarış ilanı ve talimatında belirtildiği şekilde planlanabilir.
- 8.2.** Şamandıra yarışları başladığı noktada bitecek şekilde düzenlenecektir.
- 8.3.** Şamandıra yarışları 2 tur tam sosisten oluşan rüzgar üstü – rüzgar altı rotadan oluşacaktır. 3. Gurup açıldığında bu gurubun yarışları 1 rüzgar üstü – rüzgaraltı ayaktan oluşabilir, yarış ilanında ayrıca belirtilecektir.
- 8.4.** Şamandıra yarışlarında parkur uzunluğu ilk tekne için gün içinde 3 yarış planlanıyorsa yaklaşık 45 (+/- 10) dk, eğer 5 yarış planlanıyorsa 30(+/- 5 dk) dk sürecek şekilde planlanacaktır, aksi protesto sebebi olmayacaktır. Rüzgar değişiklikleri göz önünde bulundurularak maximum yarış süresi şamandıra yarışlarında ilk bitirecek tekne için 90 dk dır. Bu süre içerisinde ilk tekne bitiremezse yarış abandone edilecektir. Bu madde TYF genel yarış talimatının dışındadır.
- 8.5.** Öndeki teknenin ilk sosisi tamamlaması 45 dk dan uzun sürerse 90 dk beklenmeden yarış abandone edilecektir. Bu madde TYF genel yarış talimatının dışındadır.
- 8.6.** Şamandıra yarışlarında, guruplara bakılmaksızın ilk teknenin finişinden itibaren uzun yarışlarda (45 +/- 10 dk planlanmış yarışlar) 30 dakika, kısa yarışlarda (30 +/- 5 dk planlanmış yarışlar) 20 dakika içerisinde finiş yapmamış tekneler DNF sayılacaktır, yarış komitesi bu süreyi coğrafi yarışlarda ayrıca ilan edecektir. Bu süre içerisinde yarışan bütün tekneler finiş yapmışsa, sürenin dolmasını beklemeden bir sonraki yarışın start hazırlıkları başlatılabilir.
- 8.7.** Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara yarışın talimatında ayrıca bildirilmedikçe devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından hemen önce finiş yaparsa, 30/20 dakikalık yada coğrafi yarışlar için ilan edilen sürenin bitmesi beklenenecektir. Bu maksatla Yarış Kurulu, Duyuru Panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.
- 8.8.** Şamandıra yarışlarında son teknenin finişinden evvel rüzgar yönü değişikliği 45 derecenin üzerinde olur ve komite şamandıraların yerini zamanında ve kurallara uygun olarak değiştirememiş ise teknelerin bir kısmı finiş yapmış olsa bile yarış abandone edilecektir.
- 8.9.** Coğrafi rotalar yarış ilanının da belirtildiği şekilde uygulanacaktır. Yapılabilecek rota kısaltmaları yarış ilanında belirtilecektir.

9. SINIF BAYRAĞI

- 9.1.** SPORTSBOATS Genel kılasmam için kullanılacak olan ve start esnasında Uyarı İşareti özelliği taşıyacak olan sınıf bayrağı "Beyaz içinde kırmızı SB logosu" olan bayraktır. Bu bayrağın bulunamaması halinde ek talimatta belirtilmek suretiyle yerine bir bayrak kullanılabilir.
- 9.2.** Eğer 3. Gurup açılacak ise sınıf bayrağı Beyaz içinde mavi SB logosu olan bayrak olacaktır.

10. YARIŞILARA DUYURULAR

- 10.1.** Yarışılara duyurular Duyuru Panosunda ilan edilecektir.
- 10.2.** Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya Yarış Ofisi Sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto Kuruluna ait duyurular ilgili Kurul Başkanı tarafından imzalanacaktır.
- 10.3.** Resmi Duyuru Panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası L kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır

11. YARIŞ KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 11.1.** Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler (Ek-Talimatlar), yarış günü saat 09:00'dan önce Duyuru Panosunda ilan edilecektir.
- 11.2.** Programda yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00 ye kadar Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Aksi bir uygulama yapılmayacaktır.

12. START ÖNCESİ VERİLECEK İŞARETLER

- 12.1.** Günün ilk yarışı için verilecek start tan önce verilecek işaretlerden Turuncu şekil veya bayrak denizde çekildiğinde yarış parkurunun hazır olduğunu ve start işlemlerinin en erken 5 dk sonra, kıyıda çekildiğinde yarış parkurunun hazır olduğunu ve en erken 10 dk sonra başlayacağını gösterir.
- 12.2.** Günün ilk yarışı tamamlandıktan sonra verilecek startlar da, iki yarış arasında sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla Turuncu bayrak, uyarı işaretinden önce en az 5 dakika tokada olacaktır.
- 12.3.** Uluslararası "AP"(Erteleme) bayrağı iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir, 1-9 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise: belirtilen saat kadar ertelenmiştir anlamına gelecektir.
- 12.4.** Kıyıda verilecek startlarda AP flamasının indirilmesinden 1 dakika sonra uyarı işareti verilebilir. Bu durum ayrıca yarışmacılara duyurulacaktır
- 12.5.** Denizden alınacak finişlerde komitede toka edilecek Mavi Bayrak, "Yarış Komitesi finiş hattını kurmuştur" anlamındadır.

13. START

- 13.1.** Yarışların startlarını, start işlemleri başlamadan hemen önce rüzgarın hızı ortalama 4 knot altında ve 25 knot (ve deniz şartlarının uygunluğu) üzerinde ölçülmekte ise yarış kurulu uygun gördüğü süre kadar erteleyecektir.
- 13.2.** Tüm Sportsboatlar alt katogorilere bakılmaksızın bir arada start edeceklerdir.
- 13.3.** Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. Buna göre;
- Uyarı İşareti (starta beş dakika var):** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir.
- Hazırlık İşareti (starta dört dakika var):** Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir.
- Bir Dakika (starta 1 dakika var):** Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P" veya "I", 1 uzun seda işareti ile arya edilir.
- Start İşareti:** Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir.

- 13.4.** Start hattı, yarış talimatında belirtildiği üzere düzenlenecektir. Startın iki şamandıra arasından verilmesi durumunda start hattının tarifi talimat ile açıkça belirtilecektir.
- 13.5.** Şartlar gerektirdiğinde, start hattındaki Kurul botları motor kullanarak pozisyonlarını muhafaza edebilirler, bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.
- 13.6.** Start işaretinden itibaren 10 dakika içinde start yapamayan tekneler DNS sayılacaklardır. Bu husus RRS kural A4 ve A 5 I değiştirir.
- 13.7.** Hazırlık işareti verilmeden önce tekneler makinalarını stop etmiş olacaklardır. Aksi durum protesto nedeni olacaktır.

14. GERİ ÇAĞIRMA

- 14.1. Ferdi Geri Çağırma:** Kural gereğince yapılacak olup X Kod Bayrağı bir seda işareti ile toka edilmek suretiyle verilecektir. X Kod bayrağı” starttan itibaren 4 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya ihlal eden tüm tekneler start hattının veya uzantılarının start öncesi tarafına geçtiğinde ve gerekiyorsa ilgili kural a uyduğunda indirilir.
- 14.2. Genel Geri Çağırma:** İlgili kural gereğince yapılacak olup 1. Tekrar Flaması iki seda işareti ile birlikte toka edilmek suretiyle verilecektir.

15. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

- 15.1.** Şamandıra yarışlarında hiçbir şekilde rota kısaltması yapılmayacaktır.
- 15.2.** Şamandıra yeri değişikliği yapılabilir, komite şamandıra değişikliği için yeni şamandırayı bir önceki dönülecek şamandıradan C kod bayrağı kullanarak duyuracaktır.
- 15.3.** Yeri değiştirilecek olan şamandıra Rota ayağına göre iskele tarafına kaydırılacaksa C kod bayrağının altında kırmızı, sancak tarafına kaydırılacaksa C bayrağının altına yeşil bayrak eklenecektir.
- 15.4.** Şamandıranın kaybı veya yeri değiştirilecek şamandıranın yerine konamaması durumunda “M” kod bayrağını taşıyan bir hakem botu şamandıra görevini görebilir, aralıklı seda işareti ile ayrıca uyarıda bulunacaktır.
- 15.5.** Şamandıra değişikliği rüzgar üstü şamandırasında yapılacaksa ofset şamandırası kalkacak, rüzgar altı kapı şamandıralarında yapılacaksa dönüş tek şamandıra olarak iskelede bırakılacak şekilde rota değişecektir. Eski şamandıra en kısa zamanda kaldırılacaktır.

16. FİNİŞ

- 16.1.** Finiş hattı, yarış ilanında belirtildiği gibi kurulacaktır, bu deniz üzerinde iki şamandıra olabileceği gibi komite botu ile start şamandırası arasında belirtilen hat da olabilir.
- 16.2.** Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda Finiş hattını ilk kestiği andır. Ancak tekne finiş hattından tümüyle neta oluncaya kadar ilgili kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 16.3.** Finiş Kurulunca her finiş yapan tekne için bir seda işareti verilecektir. Bu işaret ilk finiş yapan tekne-den itibaren söz konusu tekne için yarışın geçerli olduğunu ve finiş zaman limitinin başladığını da ifade eder. Bu işaretin verilememiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.
- 16.4.** Şartlar gerektirdiğinde, Finiş hattındaki Kurul botu (ları) pozisyonunu motor yardımı ile muhafaza edebilir. Bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

17. ŞAMANDIRALAR

- 17.1.** Yarış Kurulu kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerlerindeki işaretleri yayınlayacağı yarış ilanı ile ilan edecektir.

17.2. Yarışlar için şamandıraların yaklaşık yerleri ile rotalar yarış ilanı ekindeki ya da ek talimattaki rota kartlarında olduğu gibidir.

17.3. Şamandıraların renk ve şekilleri ile üzerindeki numaraların yarış ilanındaki gibi olmaması düzeltme sebebi değildir.

18. DOĞAL ENGELLER

Yarış Kurulu, Yarış Parkuru içinde veya yakınındaki (batık-sığılık-kayalık) gibi tabii maniaları, yayınlayacağı Ek Talimat ile ilan edecektir. Aksi düzeltme sebebi sayılmayacağı gibi doğal engellerle ilgili çıkabilecek sorunlarda sorumluluklar tekne sahiplerindedir.

19. CEZA SİSTEMLERİ

RRS Bölüm 2 ve/veya RRS 31 kurallarını ihlal eden tekne/teknelere RRS 44.1 ve 44.2'ye uygun olarak ceza alternatiflerini kullanacak ve bu hususta protesto zaman limiti içinde Yarış Ofisinde Ceza/Terk Deklarasyon Formu'nu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen tekne/teknelere ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır.

20. GÜVENLİK UYGULAMALARI

20.1. Yarış Kurulunun Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda bulunan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.

20.2. Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta denizde Yarış Kurulunu haberdar edecek ve en geç protesto zaman sınırı sonuna kadar Yarış Ofisinde Terk Deklarasyonu verecektir.

20.3. Sportsboat sınıfına özel güvenlik hususlarından hiçbir şekilde taviz verilmeyecektir.

20.3.1. Tüm tekneler ölçüm sırasında teknede bulunan motorlarını yarış sırasında kullanım veya depolama pozisyonunda taşımakla yükümlüdürler.

20.3.2. Tüm teknelerde minimum 5 kilo demir (Çapa + zincir) ve uygun kalınlıkta en az 30 metre demirleme ipi bulundurulacaktır.

20.3.3. Her teknede en az ekip sayısı kadar kişisel yüzdürücü (can yeleği) bulundurmaları zorunludur.

20.3.4. Tekne de petrol ile çalışan bir motor varsa yangın söndürücü bulundurmaları zorunludur.

20.3.5. Her tekne en az 9 lt su toplayabilecek kova ve bir adet kürek bulunduracaktır.

20.3.6. Her teknede ilk yardım çantası bulundurulacaktır.

20.3.7. Hareketli salması bulunan tekneler yarış süresince salmalarını sabitlemek zorundadırlar.

20.3.8. Her teknede 10 metre yüzen ipi ile 1 adet at nalı can simidi bulundurmaları zorunludur. Yarışlar boyunca at nalı can simidi ve ip teknenin ulaşılabilir ve görülür yerinde olacaktır.

20.3.9. 20. Madde ye ait gerekliliklerin sağlanmadığı durumlarda Komite veya diğer teknelerin protestoları yarış kurulunca (protesto komitesi) değerlendirilip söz konusu teknenin düzeltilmiş zamanı 1.05 ile çarpılarak hesaplanır.

21. EKİP VE EKİPMAN DEĞİŞİMİ

21.1. Tüm sportsboatlar için ekip sayı sınırlaması yoktur ancak en az 3 kişi yarış sırasında teknede bulunmalıdır.

- 21.2.** Ekip kiloları sertifikada belirtilen değerin %5 ve daha fazlası yada daha azı olamaz, bu hesaplama toplam ekip kilosu en yakın tam değere yuvarlanarak hesaplanacak olup sertifika değerinin % 5 ve üzerinde veya altında çıkması durumunda söz konusu teknenin düzeltilmiş zamanı 1.1 ile çarpılarak hesaplanır.
- 21.3.** Tekneyi yarışa kayıt ettiren tekne sahibi veya sorumlu kişisi daima teknede bulunmak zorundadır. Buna uyulması şartıyla ekip değişikliği gerçekleştirilebilir, bunun için yarış komitesine güncel bildirimde bulunmak zorunludur. Gün içerisinde yarışlara iştirakine ihtimal verilen tüm ekip üyelerinin bilgileri önceden kayıt formunda mutlaka bildirilecektir. Yetkili kişi veya kayıt veren gelemediği takdirde yeni sorumlunun bildirim süresi yarış start saatinden 30 dk önce olmalıdır.

22. ÖLÇÜ KONTROL VE SINIF KURALLARINA UYGUNLUK

- 22.1.** Tekne ölçümleri ve muhafazasından tekne sahibi sorumludur. Teknelerde, ölçümlerde beyan edilen ve Sportsboat komitesi tarafından damgalanan yelkenler kullanılmak zorundadır.
- 22.2.** Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Komitesinin isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.
- 22.3.** Yarışan tekne Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir rating değişmesi tespit edildiğinde bu fark sertifikalar üzerinde bulunan GPH değerini % 0,5 ve daha fazla altında ise bu tekne aynı gün içerisinde yapılmış olan yarışlar için diskalifikasyon ile cezalandırılır.
- 22.4.** Eğer sertifika değerlerindeki fark % 0.5 den daha az ise sonuçlar yeni değere göre hesaplanır.
- 22.5.** Bir ölçü protestosu sonucu veya ORC Rating ofis hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin Rating değişikliği kabul edilmeyecektir.

23. YARIŞ KURULU BOTLARI

Yarış Kurulu görevli botları, "RC" bayrağı taşırlar, bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni olamaz.

24. YARIŞTAN ÇEKİLME

Yarıştan çekilen tekne, diğer teknelerin yolundan çekilir. Böyle bir teknenin Yarış Komitesine ilk fırsatta haber vermesi gerekir. Bu hükme uymayan tekneler Yarış Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

25. TEKNENİN KARAYA ÇEKİLMESİ

- 25.1.** Tüm yarışan tekneler, yarış günü, ilan edilen ilk start saatinden bir saat öncesinden başlamak üzere, yarışın sonundaki protesto süresi bitimine kadar denizde olacaklardır. Aksi durumlarda diskalifikasyon protesto komitesinin kararına bırakılır.
- 25.2.** Yarışlar süresince tekneler ancak Yarış Kurulu yazılı izni ve şartları uyarınca karaya çekilebilirler.

26. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ

- 26.1.** Protesto vermek niyetinde olan tekne RRS 61.1(a)'ya uygun hareket etmesine ilave olarak diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta bir şekilde bilgilendirecektir ve Finiş Hattındaki görevlilere protesto bayrağını gösterecek, protesto niyetini ve hangi tekneyi(leri) protesto ettiğini mümkün olan en kısa zamanda bildirecektir. (RRS Kural 61.1(a) değişikliği)
- 26.2.** Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30cm olacaktır. Protesto bayrağı direğin iskele tarafında gürcata veya uzun çarmıha görülecek şekilde toka edilecektir. Protesto bayrağının teknede belirtilen yerde toka edilmemesi halinde, protesto bayrağı toka edilmemiş sayılacaktır.

- 26.3.** Protesto/Düzeltilme Talebi formları Yarış Ofisinden temin edilecek ve Protestolar ile Düzeltilme Talepleri, ilan edilen protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine teslim edilecektir.
- 26.4.** Protesto Zaman Sınırı Yarış Komitesi Start/Finiş teknesinin karaya bağlanma saatinden itibaren, startlar kıyıda verilmesi durumunda son teknenin finişinden itibaren 60 dakikadır. Protesto Komitesi gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya Ek Talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.
- 26.5.** Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar Kural 61.1(b) ve (c) uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine verilerek resmi ilan panosunda ilan edilecektir.
- 26.6.** Protesto teminatı 300 TL dir. Protesto edenin duruşma sonucu haklı olması durumunda teminat iade edilir, aksi durumda ise Organizasyon Otoritesince irad kaydedilir.
- 26.7.** Ölçü ve tartı protestolarında, protesto teminatına ilaveten, Protesto Komitesinin karar vermesi için eğer ölçüm ve tartı yapılması gerekirse, oluşacak tüm masraflar karşılığı, Protesto eden ve edilen tarafından ayrı ayrı, peşinen ve avans olarak Yarış Ofisine yatırılacaktır. Protestoyu kaybeden taraf tüm masrafları üstlenecek ve kazanan taraf ise yatırdığı avans bedeli geri alabilecektir.
- 26.8.** Ölçü ve tartı protestolarında, protesto edilen tarafın, belirlenen masraf avansını zamanında yatırmaması halinde işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- 26.9.** Protestolara/Düzeltilme Taleplerine sadece ilan edilen mahallerde bakılacaktır.
- 26.10.** Protesto zaman sınırının dolmasından sonra 30 dakika içinde duruşma saatleri ve yeri resmi ilan panosunda asılarak duyurulacaktır. Resmi ilan panosundaki bu duyuruyu takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak yarışçıların sorumluluğundadır. Protesto Komitesi duruşmaları verilmiş sırası ile görüşmeye gayret gösterecektir.
- 26.11.** RRS Kural 66 (Duruşmanın Yeniden Açılması), aşağıdaki ilave değişiklikler ile uygulanacaktır.
"Duruşma Tarafları, yarışların veya uygulandığında seri yarışlarının son günü";
- a) Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,
- b) Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 30 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir".

27. TEMYİZ HAKKI

TYF genel yarış talimatı ve RRS Madde 70.4 de belirtilen kurallar ve prosedürler geçerlidir.

28. REKLAM

Tekneler Organizasyon tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

29. SUYA ÇÖP ATILMASI

Sporcular çöplerini kesinlikle suya atmayacak, Destek veya Organizasyon botlarına vereceklerdir. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

EK-1: TYF Sportsboat tanımı

KRITERLER

1. Teknelerin boyları (LOA), spinnaker gönder veya bastonları sayılmaksızın 6 metre ile 9.15 metre arasında olmalıdır.
2. Tekneler en fazla 2000 kg (ORC ölçüm kriterlerine göre).
3. Tel trapez yasaklanmıştır.

4. Tekneler en az OSR Appendix B özelliklerini tamamlamalıdır.
5. Taşınabilir balast yasaklanmıştır.
6. Hareketli salma taşıyan tekneler yarış sırasında salmalarını oynamayacak şekilde ve en derin şekli ile tespit etmek zorundadırlar.
7. Tekneler en az 2.5 HP (dıştan takma olabilir) motor taşımak zorundadır. Tekneler motorlarını aksi yarış talimatında belirtilmedikçe teknede ister çalışma ister depolanma pozisyonunda bulundurmamak zorundadır.
8. Teknelerin geçerli ORC sertifikasına sahip olması beklenir.
9. Hesaplanmış MAKSİMUM GPH DEĞERİ 820 olmalıdır.

EK-2: Yarış kayıt formu

..... YARIŞI
...../...../2019

Yarış Kayıt Formu

Tekne Adı :.....

Kayıtlı Olduğu Liman ve Ülke:.....

Kulübü :.....

Yelken No:.....

*Yarış Grubu:.....

*Genel talimata uygun sınıf belirtilmelidir

Tekne Rengi:

Yapım Yılı :.....

Tam Boy

Balon Tipi :.....

Varsa, Radyo-Telefon Tipi ve Mevcut Kanal veya
Frekansları, Telefon Numarasını Yazınız.

.....

Sorumlu Kişi / Sahibi Kulübü Lisans no e-mail / Tel

.....

Mürettebat Kulübü Lisans no e-mail / Tel

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Bu yarış ta, yarış esnasında gerekli güvenlik önlemlerini yerine getireceğimi ve yine yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal

kayıp ve zararı için'nın ve yarış organizasyonun mesul olmayacağını

beyan ve kabul ederim

Yacht sahibi... _____

Adresi

Tarih _____ imza

EK-3: Rota Kartları

ROTA 1

1b ▲ 1a

Rota 1 Start - 1a - 1b - 2a/2b - 1a - 1b - Finiş

1b Rüzgarüstü offset şamandırasıdır.
2a/2a kapı şamandıralarıdır, herhangi biri, aralarından
öçilerek dönülebilir

2a ▲ 2b

▲ Start
Finiş ●

ROTA 2

1b ▲ 1a

▲ Start
Finiş ▲

2a ▲ 2b

Rota 3 Start - 1a - 1b - 2a/2b - 1a - 1b - 2a/2b - Finiş

1b Rüzgarüstü offset şamandırasıdır.
2a/2a kapı şamandıralarıdır, herhangi biri, aralarından
öçilerek dönülebilir