SİYAH İNCİ

PİRAT YARIŞI
2019

Yarış İlanı

17 KASIM 2019

1 **Organizasyon Otoritesi**

Organizasyon otoritesi, Türkiye Yelken Federasyonu'na bağlı olarak, TYF Pirat Sınıf Komitesi, Oşino Yayıncılık ve İstanbul Yelken Kulübü olacaktır.

2 **Yarış Alanı**

İstanbul Yelken Kulübü
Yarış Ofisi: Navigasyon Binası
Fenerbahçe Burnu - Kadıköy - İstanbul

3 **Yarış Tekneleri**

3.1 Yarışlar, tamamı organizasyon tarafından sağlanacak ve tüm donanımları ile ayarları eş olarak yapılmış Pirat sınıfı teknelerle yapılacaktır.

3.2 Organizasyonun sağladığı tekneler dışında pirat sınıfı dahi olsa başka teknelerin kullanımına izin verilmeyecektir.

3.3 Yarışlarda kullanılacak teknelerin yarışmacılara dağılımı kura ile belirlenecektir.

3.4 Yarışlarda balon yelken (Spinnaker) kullanılmayacaktır.

4 **Uygulanacak Kurallar**

4.1 Yarışlar, World Sailing Yarış Kuralları (RRS) (2017/2020) uyarınca yapılacaktır.

4.2 Sınıf kuralları uygulanacaktır.

4.3 Addendum Q uygulanacaktır. Denizde umpire (Juri) uygulaması yapılacaktır. Protestolar denizde umpire tarafından karara bağlanılacaktır. Karada duruşma yapılmayacaktır. Denizdeki karar kesindir. Kararlar temyize kapalıdır.

4.4 Umpire Kurulu Addendum Q uygulaması ile cezalarda gösterilecek bayraklara ilişkin ek talimat yayınlayabilir.

4.5 Her ceza dönüşü için bir tramola ve bir kavançadan oluşan 360 atılacaktır. Bir yarışta birden fazla ceza dönüşü verilebilir. Ceza, umpire tarafından verildikten sonra uygun olan en kısa sürede uygulanmalıdır.

4.6 Her ekip iki kişiden oluşacaktır (Dümenci ve flokçu)

4.7 Yarışan ekipler için ağırlık sınırlaması yoktur.

4.8 Yarışan sporcular yarışacakları tekne üzerine çıktıktan itibaren tekneyi terk edene kadar kişisel yüzdürücülerini giymek zorundadır. Aksi hal diskalifiye sebebi sayılacaktır.

5 Yarış Formatı

5.1 Yarış organizasyon tarafından davet edilmiş 16 pirat ekibiyle 16 yat ekibi arasında yapılacaktır.

5.2 Yarışların başında yapılacak olan kurayla ekipler 4 gruba ayrılacaktır. Her grupta 4 pirat ekibi ve 4 yat ekibi yer alacaktır. Her grup 8 tekneden oluşacaktır.

5.3 Yarışlar 8 pirat ile fleet race olarak yapılacaktır. Ekiplerin kullanacakları tekneler kura ile belirlenecektir.

5.4 Toplam 15 yarış yapılacaktır.

5.5 Eleme yarışları 2 tur olmak üzere rüzgar üstü – rüzgar altı rotada yapılacaktır.

5.6 Final yarışı 4 tur olmak üzere rüzgar üstü – rüzgar altı rotada yapılacaktır.

5.7 İlk 12 yarışta alınacak puanlara göre en iyi 8 takım arasında önce 2 adet yarı final yarışları, ardından yarı final yarışlarını ilk dörtte bitiren tekneler ile final yarışı düzenlenecektir. Eleme sistemi yarış günü sabah yapılacak toplantıda detaylı olarak anlatılacaktır.

5.8 Hava durumu ya da başkaca zorlayıcı bir nedenle planlanan yarış sayısına ulaşılmadığında izlenecek yöntem ek talimat ile duyurulacaktır.

6 Kayıtlar

6.1 Yarışa sadece organizasyonun davet ettiği 16 pirat ekibiyle 16 yat ekibi katılabilir.

6.2 Organizasyonun davet ettiği ekipler kesin kayıtlarını yarış sabahı saat 10.00'a kadar İstanbul Yelken Kulübü navigasyon binasına kurulacak olan yarış sekreteryasında yaptırmalıdırlar.

6.3 Ekipler, kayıt sırasında hasar depozitosu ve sorumluluk için kendilerine verilen formu doldurarak imzalamalıdır.

6.4 Yarışa kayıt veren tüm sporcular yarışmak için herhangi bir sağlık sorununa sahip olmadıklarını peşinen beyan ve kabul ederler.

7 Program

09:00	Sekreterya Açılış
09:00 - 10:00	Kayıtların alınması
10:15 – 10:30	Toplantı ve Kuraların çekilmesi
11:00	İlk Start
11:00-17.00	Yarışlar (14 adet)
17:00	Final yarışı

17:30 Ödül Töreni

7.1 Günün ilk startından sonra yarışlar arka arkaya yapılacaktır.

8 Rota

8.1 Yarışlar 2 tur olmak üzere rüzgar üstü – rüzgar altı rotada yapılacaktır. Bakınız EK-A (Final yarışı 4 tur olacaktır.)

8.2 Şamandıralar iskelede bırakılacaktır.

8.3 Parkur, İstanbul Yelken Kulübü navigasyon binasının hemen önüne kurulacaktır.

8.4 Yarışların hedef zamanı 15 dakika sürecek şekilde planlanacaktır. Bu sürenin uygun şekilde uzatılması veya kısaltılması yarış komitesinin yetkisindedir. Süre itirazı kabul edilmeyecektir. İlk teknenin finişini takip eden BEŞ dakika içinde Finiş yapmayan tekneler duruşmasız DNF puanı alırlar. (9 puan)

8.5 Yarış kurulu herhangi bir sebeple yarışı abandone edebilir.

8.6 Abandone işlemi sözlü olarak Yarış Kurulu veya Umpire Kurulu tarafından bildirilebilir. Abandone edilen yarış tekrarlandığında, mümkün olabilen en kısa zaman sonra Uyarı İşareti verilmelidir.

9 Start İşlemleri

9.1 Startlarda uyarı işareti olarak Pirat sınıf flaması kullanılacak olup RRS 26'nın değişik hali uygulanacaktır:

İşaret	Bayrak	Seda	Start öncesi dakika
Uyarı	Pirat toka	1 seda	3
Hazırlık	"P", "I", veya "U" toka	1 seda	2
Son dakika	"P", "I", veya "U" arya	1 uzun seda	1
Start	Pirat arya	1 seda	0

9.2 **START** işaretinden sonraki **İKİ DAKİKA** içinde start edemeyen tekneler **DNS** sayılırlar. (9 puan)

9 Puanların Hesaplanması

9.1 Yarışan her tekne finiş yaptığı sıranın puanını alacaktır. Şöyle ki birinci bitiren (1 puan) , sonuncu bitiren (8 puan)

9.2 **DNC, DNS, RET, OCS** olan tekneler (9 puan) alacaklar.

9.3 DSQ olan tekne (12 puan) alacaktır.

9.4 Umpire tarafından (**12 puan cezası**; rotayı RRS 28.1'e uygun yapmayarak avantaj sağlaması halinde) verilebilir.

9.5 Umpire cezaları, umpire tarafından finişten sonra bota bildirilir ve teknenin mevcut puanına eklenir.

10 PROTESTO ZAMAN LİMİTİ

Finiş botu son teknenin finişi ile beraber bir KIRMIZI bayrağı 2 dakika süre ile toka eder. Protesto vermek veya düzeltme talebi yapmak isteyen tekne bu sürede

sözlü olarak o mahaldeki umpire botuna başvurur. Protestoya veya Düzeltme talebine hemen su üzerinde sözlü olarak bakılır. Umpire sonucu Finiş puanlamacısına bildirir. İki dakika sonra bu kırmızı bayrak arya edilir. Bundan sonra protesto veya düzeltme talebi kabul edilmez.

10 Ödüller

10.1 İlk 3 dereceyle bitiren ekipler ödüllendirilecektir. Ayrıca sponsorlar yarışmacılara özel ödüller verebilir.

10.2 Ödül töreni saat 17.30'da, İstanbul Yelken Kulübü tesislerinde yapılacaktır.

11 Reklam

11.1 Tekne ve donanımlar organizasyon tarafından sağlandığından, tekneler organizasyonca verilen reklam görsellerini taşıyacaklardır.

11.2 Ekipler kurrada kendilerine çıkan tekne ile yarışmak ve tekne üzerindeki sponsor logolarını kabul etmek zorundadırlar. Ekiplerin sponsorlar ile ilgili protesto verme hakları yoktur.

12 Elektronik Haberleşme

Yarış sırasında elektronik haberleşme cihazlarının (Cep Telefonu dahil) bulundurulması ve kullanımı yasaktır.

13 Medya ve Görsel Malzeme Kullanım Hakkı

13.1 Yarışa katılan bütün ekipler, organizasyonun ve sponsorların yarışla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını veya yaptırmasını, kaydın canlı veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın, televizyon veya internet üzerinden yayınlanmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların Oşino Yayıncılık ve TYF Pirat Sınıf Komitesi tarafından kullanılmasını peşinen kabul eder.

13.2 Tekneler organizasyon tarafından talep edilmesi durumunda, verilen kamera donanımını taşımakla yükümlüdür.

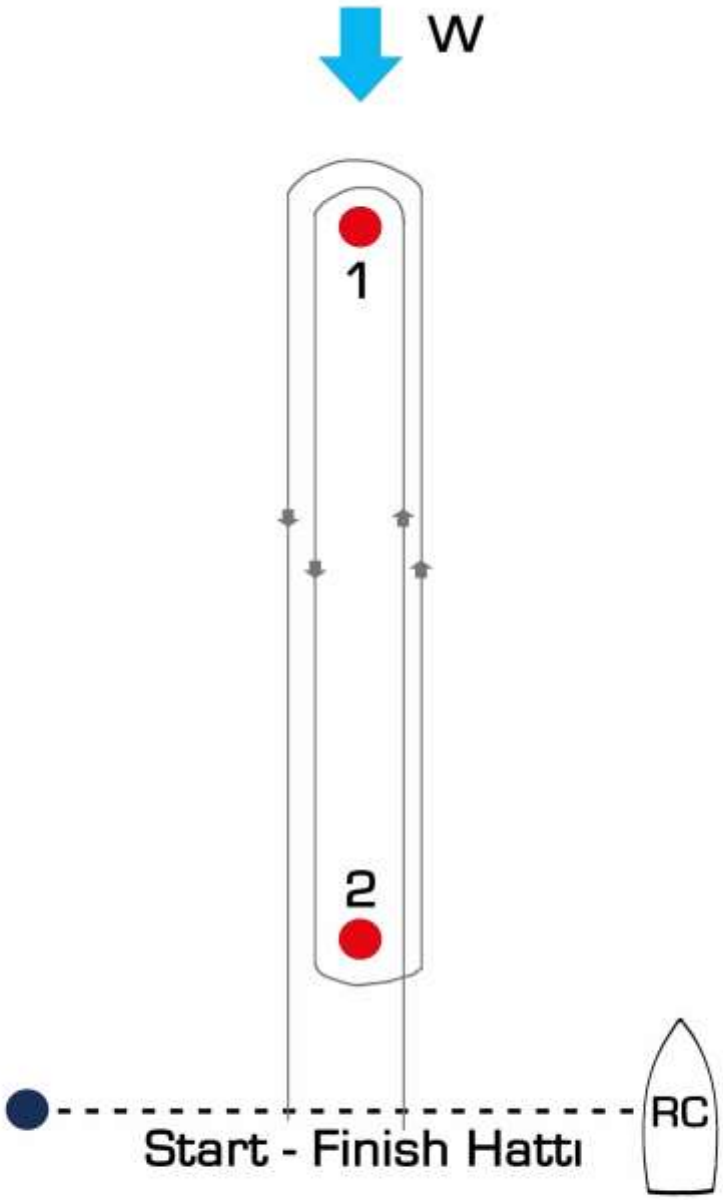
14 Sorumluluk

14.1 Ekipler tamamen kendi şahsi sorumlulukları altında yarışa katılırlar. TYF, TYF Pirat Sınıf Komitesi, yarış kurulu ve organizatör yarıştan önce, yarış esnasında ve sonrasında vuku bulacak her türlü can ve mal hasarından ötürü sorumluluk kabul etmez.

14.2 Yarışa kaydını yaptıran ekipler bu hususları peşinen kabul eder.

1 Kasım 2019

EK-A



Rota: Start - 1 - 2 - 1 - Finish
(Şamandıralar **iskelede** kalacaktır)

Final yarışında rota: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 - Fnish