

İcra Kurulu Kararı

Karar 141 / 1

15 Aralık 2011

Karar 149 / 1

28 Mart 2012

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU GENEL YARIŞ TALİMATI 2012

Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) programında yer alan yelken yarışları için (yat yarışları hariç) hazırlanan bu Genel Yarış Talimatı (GYT) yurt içinde yapılacak sportif amaçlı tüm yelken yarışlarında kullanılacaktır. Yarışla ilgili diğer tamamlayıcı bilgiler Ek Yarış Talimatı/ları ile ilan edilecektir.

Yarışlar, İlke Kararlarında belirtilmiş sınıf ve kategorilerde yapılacaktır.

01 Ocak 2012 tarihinde yürürlüğe girecek olan bu GYT'nda daha sonra yapılabilecek değişiklikler TYF web sayfasında duyurulacaktır.

1. KURALLAR

1.1 Türkiye Yelken Federasyonunun İlke Kararları uygulanacaktır.

1.2 Yarışlar ISAF 2009 - 2012 Yelken Yarış Kuralları (RRS), Ek-P – Kural 42 için özel uygulamalar, ISAF Başlangıç Kuralları (Introductory Rules), TYF Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı; İlgili Sınıf Kuralları, Destek Botu Kullanma Talimatı, Yarış İlanı, işbu Genel Yarış Talimatı ve Ek-Talimat(lar) uyarınca yapılacaktır.

ISAF Başlangıç Kuralları (Introductory Rules), Yarış İlanında bildirilmek kaydıyla, Optimist ve Laser 4.7 sınıflarında yeni başlayanlar arasındaki yarışlarda uygulanır. Bu Kuralların uygulanacağı yarışlarda Yelken Yarış Kuralları RRS uygulanmaz.

1.3 ISAF RRS Kural 42 uygulamalarında, yarışan sınıflara ait Sınıf Kuralları ilgili hükümleri geçerlidir.

1.4 Yarış İlanı, GYT ve Ek-Talimat (lar), yarışın ilk startı öncesinde, kayıt süresi içinde Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Yarışta kullanılacak ve bu talimatta belirtilen görsel işaretler zorunlu olmadıkça değiştirilmeyecektir. Başkaca kullanılacak işaretler (varsa), Ek Yarış Talimatında açık olarak belirtilecektir. (ISAF RRS Kural 25 değişikliği)

1.5 GYT, Yarış İlanı ve Ek-Talimat(lar) maddeleri arasında bir uyuşmazlık tesbit edildiğinde, Protesto Kurulu bir düzeltme isteğini görüşmeye başlamadan önce, en adil çözümü bulacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır.

1.6 Madalya Yarışı uygulanması halinde, Talimatlar arasında uyuşmazlık durumunda, ISAF RRS Ek Q, diğer maddelere üstünlük alacaktır.

2. DİĞER TANIMLAMALAR

2.1 Organizasyon Otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası kullanılmasını isteyebilir. Bu

Durumda numaraların nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı Duyuru Panosu'nda ilan edilecektir.

2.2 (Uygulandığında) Seri Yarışlarda, her gün sonunda klasmandaki birinci, ikinci ve üçüncü durumdaki tekneler sarı, mavi veya kırmızı 8 cm çapında dairesel bir stikeri organizasyon otoritesinin belirleyeceği ve ilan edeceği bir yerde taşıyacaklardır, bu durumda organizasyon otoritesi ilgili malzemeyi temin etmekle yükümlüdür.

3. KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM

Tekneler organizasyon otoritesince talep edilmesi durumunda, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (transponder) elektronik donanımı taşıyacaktır.

4. YARIŞÇILARA DUYURULAR

4.1 Yarışçılara duyurular Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

4.2 Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya Yarış Ofisi Sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto Kuruluna ait duyurular ilgili Kurul Başkanı tarafından imzalanacaktır.

5. YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

5.1 Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler (Ek-Talimatlar), ait olduğu gün saat 09:00 dan önce Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

5.2 Programda yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00 den önce Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

6. KARADA VERİLECEK İŞARETLER

6.1 Yarış Ofisine yakın konumdaki, RC bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.

6.2 Uluslararası "AP"(Erteleme) bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir, 1-6 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise: belirtilen saat kadar ertelenmiştir anlamına gelecektir.

Yarış Kurulunca Uyarı İşareti, 'AP'nin bir seda işareti ile arya edilmesinden en az 30 dakika sonra verilecektir.(Yöresel şartlar göz önüne alınarak bu süre Ek Yarış Talimatında belirtilmek suretiyle kısaltılabilir veya uzatılabilir).

6.3 Uluslararası D kod bayrağı uygulaması yapıldığında, D bayrağı toka edilmeden hiç bir tekne denize inmeyecektir. Bu uygulamada tokadan itibaren 30 dakikalık süre bitmeden Uyarı işareti verilmez.

7. YARIŞLARIN FORMATI

7.1 Yarışlar:

- a) Tek bir adet yarış
- b) Bir günden fazla süren ve en az 6 yarış olarak planlanan bir seri yarış
- c) Seçme ve Final serilerini içeren bir seri yarış
- d) Seçme, Final ve Madalya yarışını içeren bir seri yarış
- e) Team Race (Takım Yarışı)
- f) Match Race

formatlarında olabilir, ancak bu husus ilgili Yarış İlanında açıkça belirtilmelidir.

8. YARIŞLARIN PROGRAMI

8.1 Yarışlar TYF programında ilan edildikleri tarihte ve/veya ilgili Yarış İlanında belirtilen gün (ler) ve saatte yapılacaktır.

8.2 Gün içinde hedeflenen yarış sayısı en fazla 3 olacaktır.

8.3 Yarış Programının önüne geçmemek kaydıyla günde 1 fazla yarış yapılabilir. **GYT 5.2 de bahsi geçen ilan gerekmez.**

8.4 Finiş hattında bulunan Kurul botunda uluslararası “L” bayrağı toka edildiğinde, “verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz” anlamına gelecektir.

8.5 Yarışların son gününde verilebilecek en son Uyarı İşareti saati, Yarış İlanında belirtilecektir.

9. SINIF BAYRAKLARI

9.1 Yarışacak Sınıfların Uyarı İşaretleri kendi Sınıf Birliklerince belirtilen bayraklar ile verilecektir.

9.2 Birden fazla kategorisi olan sınıflarda, startlar beraberce verileceğinden, tek sınıf bayrağı (Erkek) kullanılacaktır.

9.3 Çok guruplu Optimist sınıfı yarışlarda, guruplara ait renk flamaları Uyarı İşareti olarak kullanılabilir.

10 ROTALAR

10.1 Uygulanacak rotalar Yarış Talimatında detaylı olarak belirtilecektir. Rota kartlarında belirtilen zamanlar, sadece Yarış Kuruluna rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konmuştur, hiç bir şekilde zaman limiti anlamına gelmezler.

Uygulanan rotaların belirtilen zamandan uzun veya kısa olmaları bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. Yarış Kurulu hangi rota (ların) kullanılacağını Duyuru Panosunda ilan edecektir.

10.2 Yarış rotasında her hangi bir şamandıradaki kapı kurulduğunda, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.

10.3 Mümkün olabildiği takdirde, Yarış Kurulu start botunda, ilk orsa şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yazılı olarak ilan edecektir. Bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

11 ŞAMANDIRALAR

11.1 Yarış Kurulu kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerlerindeki işaretleri yayınlayacağı Ek Talimat ile ilan edecektir.

12 TABİİ MANİALAR

12.1 Yarış Kurulu, Yarış Parkuru içinde veya yakınındaki (batık-sıgılık-kayalık) gibi tabii maniaları, yayınlayacağı Ek Talimat ile ilan edecektir.

13 START

13.1 Yarış(lar)ın startı RRS Kural 26 ya göre verilecektir

13.2 Günün ilk yarışının start zamanı ve birden fazla sınıf veya kategori ayrı olarak start ettiğinde, start sıralaması programda belirtilecektir.

13.3 Start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu botunun turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya botun turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındadır.

Coğrafi konum ve şartlar dolayısıyla startın iki şamandıra arasında verilmesi durumunda start hattının tarifi ek talimat ile açıkça belirtilecektir.

13.4 Şartlar gerektirdiğinde, start hattındaki Kurul botları motor kullanarak pozisyonlarını muhafaza edebilirler, bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

13.5 Hazırlık işareti verilmemiş sınıf-kategori veya gruplar, start hattından ve kendilerinden önce start eden teknelere çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Kurulu ve /veya Protesto Kurulunca işlem yapılabilir.

13.6 Kendi start işaretinden itibaren dört dakika içinde start yapamayan tekneler DNS sayılacaklardır (Boardlar için iki dakika) (Bu husus RRS Kural A4 ve A5'i değiştirir).

13.7 RRS Kural 29.1 veya RRS Kural 30.3 ü ihlal eden tekneler için Yarış Kurulu'nun Finiş ve Start botlarında teknelerin yelken numaraları bir panoda sergilenerek gösterilecektir. Bu uygulamada yapılan hatalar bir Düzeltme Talebi nedeni olamaz.

13.8 OCS olan sörfler için X kod bayrağının tokada kalış süresi 2 dakika olacaktır. Bu husus RRS Kural 29.1'i değiştirir.

13.9 Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla Turuncu Bayrak, uyarı işaretinden önce en az 4 dakika tokada olacaktır.

14 STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

14.1 Starttan sonra rota değişikliği, RRS Kural 33'e uygun olarak, şamandıranın Yarış Kurulu tarafından yeni pozisyonuna taşınması şeklinde yapılacaktır.

15 FİNİŞ

15.1 Finiş hattı, Finiş botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile diğer taraftaki Finiş şamandırası veya kurul botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder arasındaki hattır. Olası değişiklikler Ek Yarış Talimatında belirtilecektir.

15.2 Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda Finiş hattını ilk kestiği andır. Ancak tekne finiş hattından tümüyle neta oluncaya kadar RRS Bölüm 2 ve 3 Kurallarına uymakla yükümlüdür.

15.3 Finiş Kurulunca her sınıfın ilk finiş yapan teknesi için bir seda işareti verilecektir. Bu işaret yarışın geçerli olduğunu ve finiş zaman limitinin başladığını ifade eder. Bu işaretin verilememiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

15.4 Şartlar gerektirdiğinde, Finiş hattındaki Kurul botu (ları) pozisyonunu motor yardımı ile muhafaza edebilir. Bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

15.5. Finiş Hattındaki Kurul Botu pozisyonunu aldığı anda mavi bayrak toka edecektir.

15.6 Eğer Yarış Kurulu RRS Kural 32.1 (c) uyarınca rotayı kısaltırsa, S bayrağını iki seda işareti ile beraber toka edecek ve uygulama aşağıdaki gibi yapılacaktır :

- a) Bir dönüş şamandırasında, şamandıra ile S bayrağı toka edilmiş direk arasında;
- b) Her turun sonunda teknelerin geçmesi gereken bir hatta, o hat ;
- c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında

Rota kısaltılması lider teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir. Kısaltılmış rota finişinin görsel işaretleri arasında mavi bayrak kullanılmaz.

16 CEZA SİSTEMLERİ

16.1 RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden tekneler RRS Kural 44.1 ve 44.2'ye uygun olarak ceza dönüşlerini yapacaklar ve bu hususta protesto zaman limiti içinde Yarış Ofisinde Ceza Deklarasyon Formu'nu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen sporcular, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaktır.

16.2 RRS Kural 31. ihlal eden tekneler RRS Kural 44.1 'ye uygun olarak ceza dönüşünü yapacaklar ve bu hususta protesto zaman limiti içinde, Yarış Ofisinde Ceza Deklarasyon

Formunu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen sporcular, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaktır.

16.3 RRS Kural 67 uyarınca Protesto Kurulu, RRS Kural 42'yi ihlal eden bir tekneyi EK-P uyarınca duruşmasız cezalandırabilir.(Bu konuda Sınıf Kurallarındaki istisnalar saklıdır). Kural 42 ihlali nedeniyle Protesto Kurulu tarafından cezalandırılan ve ceza dönüşlerini yapan teknelerin bu hususu karaya döndükten sonra deklare etmeleri gerekmez.

Ek-P – Kural 42 için özel uygulamalara göre cezalandırmalar aşağıdaki gibidir.

Seri Yarışta ilk Ceza Yarışçı hareketi ve Puan Ceza yapılmadığında skor

| | | |
|-------------------|-----------------|--------------------------------|
| İlk | İki Ceza Dönüşü | Duruşmasız DSQ |
| İkinci | Derhal Terk/DNF | Duruşmasız DNE |
| Üçüncü ve sonrası | Derhal Terk/DNE | Seriden DSQ/Kural 69 olasılığı |

16.4 a) Sınıf Kuralları, rüzgar kuvveti belirli bir değere ulaştığında, pompalama - sallama ve sekme hareketlerine müsaade ediyorsa, bu husus Yarış Kurulu tarafından Kurul botunda Uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla toka edilecek “O”kod bayrağı ile duyurulabilir.

b) Rüzgar kuvveti, Sınıf Kuralında belirtilen değere, start işaretinden sonra ulaşırsa, Yarış Kurulu, rotayı oluşturan her hangi bir şamandıra veya kapıda, görevli Kurul botunda “O” bayrağını, lider teknenin dönüşünden önce toka ederek, aralıklı seda işaretiyle, şamandıradan itibaren tahditlerin kaldırıldığını duyurulabilir.

c) Rüzgar kuvveti, Sınıf Kuralında belirtilen değerden aşağıya düştüğünde, Yarış Kurulu, herhangi bir şamandıra veya kapıdaki görevli Kurul botunda, lider teknenin geçişinden önce “R” kod bayrağını toka edip, aralıklı seda işareti vererek, rotanın şamandıradan sonraki kısmında, Kural 42 kontrolünü tekrar bütün boyutlarıyla uygulamaya sokabilir

16.5 Su üzerinde Kural 42 uygulaması yapıldığında, ilgili raporlama formu üzerinde, ihlalin hangi rota kolunda olduğu ve uygulamayı yapan hakemlerin isimleri yer alacaktır.

17 ZAMAN SINIRI

17.1 Beraber start eden tekneler topluca değerlendirilerek ilk finiş yapan tekneden sonraki on beş dakika içinde finiş yapamayan bütün tekneler DNF puanı alacaklardır. (Bu husus RRS Kural 35, A4 ve A5 i değiştirir)

Birkaç sınıfı teknenin beraber startı halinde ise zaman sınırı her sınıf için ayrı ayrı uygulanır. (Örnek olarak; Optimist, Laser 4.7 ve Laser Radial birer sınıftır. Ancak katılımın az olduğu nedenle Laser 4.7 ve Laser Radial sınıflarındaki teknelerin beraber startı halinde 15 dakikalık finiş zaman sınırı her iki sınıf için ayrı ayrı uygulanacaktır.)

17.2 Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, on beş dakikalık sürenin bitmesi beklenecektir. Bu maksatla Yarış Kurulu, Duyuru Panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

17.3 Hedeflenen Yarış Zamanları

| Sınıf | Hedeflenen Yarış Zamanı (Dak) | 1 no'lu şamandıraya varış zamanı (Dak) | Yarış için Zaman Sınırı (Dak) |
|--------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|
| Optimist | 70 | 30 | 90 |
| Laser/Finn/Europe | 60 | 20 | 90 |
| 420 | 60-70 | 25 | 90 |
| 470 | 60-70 | 20 | 90 |

| | | | |
|------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| Pirat, 12 Kadem Dingi | 60 | 25 | 90 |
| SL 16 | 60 - 70 | 20 | 90 |
| RS:X | 25-35 | 15 | 50 |
| Dragon | 60 | 25 | 90 |

18 PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ

18.1 Protesto vermek niyetinde olan bir tekne RRS Kural 61.1(a)'ye uygun hareket etmesine ilave olarak, protesto niyeti ile kimi protesto ettiği bilgisini Finiş hattındaki görevlilere mümkün olabilecek en kısa zamanda bildirecektir.(Kural 61.1 değişikliği).

18.2 Optimist sınıfında, Kural 61.1(a)'da belirtilen hususlara ilave olarak protesto bayrağı kullanılacaktır. Protesto eden tekne bayrağını olay anında açacak ve finişini tamamlayıncaya veya yarışı terk edinceye kadar açık tutacaktır.

18.3 Boş protesto formları Yarış Ofisinden temin edilecek ve Protestolar ile Düzeltme Talepleri ilan edilen protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine teslim edilecektir.

18.4 Protesto Zaman Sınırı, ilgili sınıfta günün en son yarışında, en son finiş yapan tekneden itibaren 60 dakikadır. Koşullar doğrultusunda bu süre "Ek Yarış Talimatı" ile yeniden düzenlenebilir.

18.5 Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar Kural 61.1(b) uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

18.6 Protesto Kurulu tarafından Madde 16.3 kapsamında cezalandırılan teknelerin listesi Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

18.7 Bu Talimatın 2-3-13.5-21-23-24-26-27-28 ve 31 maddeleri konusunda teknelerin protesto hakkı yoktur. Bu husus RRS Kural 60.1(a)'yi değiştirir. Bu maddeler kapsamında verilecek cezalar, diskalifikasyondan az olmak kaydı ile Protesto Kurulu'nun takdirindedir.

18.8 Protestolara veya Düzeltme Taleplerine, (Madalya Yarışı uygulaması hali hariç),sadece ilan edilen duruşma salonu veya mahallinde bakılacaktır.

18.9 Protestolar ve Düzeltme Talepleri için ücret alınmayacaktır.

18.10 Duruşma Planı, protesto zaman sınırı sonundan itibaren onbeş dakika içinde Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Protesto Kurulu, duruşmaları veriliş sırası ile görüşmeye gayret gösterecektir.

18.11 RRS Kural 66 (Duruşmanın Yeniden Açılması), aşağıdaki değişiklikler ile uygulanacaktır:

"Duruşma tarafları, yarışların veya uygulandığında seçme serisi yarışlarının son günü;

a) Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,

b) Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 60 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir".

18.12 RRS Kural 70.4 uyarınca Temyiz hakkının kaldırılması sadece TYF'nin düzenlediği yarışlarda mümkün olup bu durum ilgili Yarış İlanında belirtilecektir.

19 TEMYİZ HAKKI

19.1 RRS Kural 70.4 uygulaması dışında, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS Ek-F uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.

19.2 Temyiz ücreti ilgili yarışın kayıt ücreti kadar olup Türkiye Yelken Federasyonu Türk Ekonomi Bankası, İstanbul Kurumsal Şubesi **IBAN No TR43 0003 2000 0120 0001 0011 94** hesabına yatırılmalıdır

19.3 Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS Ek-F uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu bu ekte belirtilen evraklar ve banka dekontu ile beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı İstanbul Bürosu (Bolahenk Sok. No:11, 34437 Ayaspaşa / İstanbul) adresine gönderecektir.

19.4 Temyiz talebini alan TYF; süre ve gerekli belgelerin kontrolünü yaptıktan sonra MHK vasıtasıyla Temyiz Kurulunu oluşturacak, Temyiz Duruşmasında bulunacak üyelerin masrafları karşılığı belirlenecek nakdi teminatı talep edecektir. Bu nakdi teminat, talep tarihinden itibaren yedi gün içinde yatırılmadığı takdirde temyiz başvurusu iptal edilecektir. Bütün bu işlemler tamamlandıktan sonra TYF Temyiz Duruşması ile ilgili olarak duruşmanın yapılacağı tarih ve yeri:

- a)İlgili taraflara,
- b)Temyiz Kurulu üyelerine,
- c)Tanıklara,
- d)İlgili yarışın Protesto Kurulu Başkan ve Üyelerine, yazı ile bildirecektir.

20 PUANLAMA

20.1 RRS Ek-A4 Az Puan Sistemi uygulanacaktır.

20.2 RRS Ek-A9'a göre puanlama yapılması halinde bu husus Ek Yarış Talimatında belirtilecektir.

20.3 Seri Yarışlar, en az altı yarış olarak planlanacak ve serinin geçerliliği finiši alınmış en az dört yarış ile mümkün olabilecektir. Zaruri nedenlerden yarış adedinin dördün altında kalması halinde geçerlilik kararı TYF Sorumlusu / İl Organizasyon Kurulu Başkanına ait olacaktır.

Sadece dört yarış yapılabildiğinde yarış atma olmayacak, beş - yedi yarış yapılabildiğinde bir, sekiz ve daha fazla yarış yapılabildiğinde iki atma uygulanacaktır.

20.4 Yarış Kurulunun bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, Yarış Ofisinden temin edeceği "Finiş Sıralaması Düzeltme Talep Formu" ile Yarış Kurulu'na yapacaktır. Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, Düzeltme Talebi hakkı saklıdır.

20.5 Bu Talimatın 18.7 maddesi gereğince verilen cezalar DPI (discretionary penalty imposed) olarak tanımlanacaktır.

20.6 Guruplara ayrılarak yapılan yarışlarda finişten sonra terk eden, DNF olan veya diskalifiye olan vs bir teknenin puanı en kalabalık gurup dikkate alınarak belirlenecektir.

20.7 Bir sporcuya puan cezası verildiğinde bu sporcunun finiş sırası DSQ dan daha kötü olmayacaktır.

21 GÜVENLİK UYGULAMALARI

21.1 Denize Çıkan ve Denizden Dönen tekneler için Denize Çıkış (Check - Out) / Denizden Dönüş (Check - In) uygulaması yapılacaktır. Yarış için karadan ayrılan sporcuların kendileri, Denize Çıkış (Check-Out) listesini, isminin karşısına imza atmak suretiyle ve en geç kendi sınıfının günün ilk yarışı uyarı işaretine kadar imzalayacaklardır. Denizden Dönüş (Check-In) listesi ise denizden dönüşten itibaren en kısa zamanda, ancak protesto zaman sınırından önce sporcunun kendisi tarafından imzalanacaktır.

Denize Çıkış (Check-Out) listesini imzalamayan sporcular için, günün sonucu alınan ilk yarışındaki finiş puanına 3 puan ilave edilecektir. Denizden Dönüş (Check-In) listesini imzalamayan sporcular için, günün sonucu alınmış son yarışındaki finiş puanına 3 puan ilave edilecektir. Ancak, günde bir yarış yapılması halinde, ilave edilecek ceza puanı 3 puandan fazla olmayacaktır.

Yarış kurulunun hava şartlarını uygun bulmadığı ve filoyu karaya gönderdiği ve yarış için tekrar denize çıkıldığı durumlarda yukarıda bahsi geçen uygulama tekrarlanmalıdır.

21.2 RRS Kural 27.1 uyarınca, Yarış Kurulunun Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası “Y” kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.

(Sınıf Kurallarının bu konudaki uygulamaları saklıdır)

21.3 Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta denizde Yarış Kurulunu haberdar edecek ve en geç protesto zaman sınırı sonuna kadar Yarış Ofisinde Terk Deklarasyonu verecektir.

21.4 Sınıflara özel güvenlik hususlarından hiçbir şekilde taviz verilmeyecektir.

21.5 Acil durumlarda sporcusu kurtarılan, bir teknenin üzerine bu durumu belirten bir işaret konulacaktır. (Renkli şerit, kurdele vs)

21.6 Antrenör / Takip botları Destek Botu Kullanma Talimatında belirtilen teçizat olmadan denizde görev alamayacaklar, deniz üstünde görev yapan tüm personel can yeleşti takacaktır.

22 EKİP VE EKİPMAN DEĞİŞİMİ

22.1 Yarış veya Protesto Kurulunun yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman değişimi yapılamaz.

22.2 Dragon sınıfı teknelerde, seri yarış sırasında teknelerin karaya alınması ancak Protesto Kurulunun yazılı izni ile mümkün olacaktır.

23 ÖLÇÜ KONTROL VE SINIF KURALLARINA UYGUNLUK

23.1 Bir tekne ve ekipmanı her zaman kontrol edilebilir. Yarışçılar teknelerini ilgili Sınıf Kurallarına uygun tutmaktan sorumludurlar.

24 REKLAM

24.1 Tekneler Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

24.2 Reklam taşıyan sporcular kayıt esnasında Yarış Ofisine, TYF Reklam Talimatı'na uygun belgelerini vereceklerdir.

25 YARIŞ KURULU BOTLARI

25.1 Yarış Kurulu görevli botları, "RC" bayrağı taşırlar, bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni olamaz.

26 DESTEK BOTLARI

26.1 Destek botları ve kullanıcıları, botlarını kontrol ettirmek, ilgili formları ve deklarasyonları imzalayarak resmi kayıt süresi bitimine kadar Yarış ofisine vermek zorundadırlar. Kayıt yaptımayan destek botlarının görev yapmasına izin verilmeyecektir.

26.2 Tüm destek botları Türk Bayrağı'nı ve bağlı oldukları ilin / kulübün flamalarını veya adlarını görünür bir şekilde taşıyacaklardır.

26.3 Uyarı işareti ile beraber tüm destek botları parkurun en az yüz metre dışına çıkacaklardır. Ancak, Yarış Kurulu tarafından bir çağrı aldıklarında, yarış tehir veya abandone edildiğinde, genel geri çağırma durumunda tekrar yarış alanına dönebilirler.

26.5 Bu Talimatın 26.3 maddesine aykırı hareket edenler hakkında Protesto Kurulu, ilgili tüm teknelerin diskalifikasyonu da dahil olmak üzere ceza uygulaması yapabilir.

27 SUYA ÇÖP ATILMASI

27.1 Sporcular çöplerini kesinlikle suya atmayacak, Destek veya Organizasyon botlarına vereceklerdir. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

28 ELEKTRONİK HABERLEŞME

28.1 Teknelerde elektronik haberleşme cihazlarının (cep telefonu dahil) bulundurulması ve kullanımını yasaktır.

29 ÖDÜLLER VE ÜNVANLAR

29.1 TYF İlke Kararlarında ilan edildiği şekilde dağıtılacaktır.

29.2 Organizatör kulüp veya kuruluş, Yarış İlanında yayınlamak suretiyle bu ödüllere ilave ödüller de verebilir.

30 SORUMLULUK

30.1 Her yarışçı, hava ve deniz koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır.(Bak. ISAF RRS Kural 4-Yarışma Kararı). TYF, organizatör kulüp veya kuruluş, Yarış Kurulu ve diğer görevliler ile sponsorlar faaliyet esnasındaki meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Kaydını yaptıran her yarışçı bu hususu peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. Reşit olmayan küçükler için kayıta veli veya idarecisinin imzası şarttır.

30.2 Yarış Kurulu ve diğer görevliler, yelken faaliyetlerinin gerçekleştiği hava ve deniz koşullarının özelliklerini bilerek ,yarışlarda kendi rızaları ile görev aldıklarını peşinen kabul etmiş sayılır.

30.3 Sporcuların yarış alanı, konaklama tesislerindeki her türlü hal ve davranışlarından Kafile Başkanları sorumludur. Aksine hareket edenler hakkında Protesto Kurulunca gerekli işlem yapılacaktır.

31 SİGORTA

31.1 TYF ve Organizatör kulüp veya kuruluş, yarışlara katılan her sporcunun Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

EK A TAKIM YARIŞI (TEAM RACE) TALİMATI

EK B EŞ TEKNE YARIŞI (MATCH RACE) TALİMATI

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
28 MART 2012