

YÖNETİM KURULU KARARI

KARAR NO: 21 / 3

22.05.2016

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU 2016 YILI GENEL YARIŞ KURALLARI



Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) programında yer alan yelken yarışları için hazırlanan bu Genel Yarış kuralları (GYK) yurt içinde yapılacak sportif amaçlı tüm yelken yarışlarında kullanılacaktır. Yarışlarla ilgili diğer tamamlayıcı bilgiler yarış ilanı ve ek yarış ilanlarıyla ilan edilecektir.

Yarışlar, ilke kararlarında belirtilmiş sınıf ve kategorilerde yapılacaktır.

15 Ocak 2016 tarihinde yürürlüğe girecek olan GYK' nda daha sonra yapılabilecek değişiklikler TYF web sayfasında duyurulacaktır.

1 - Kurallar

1.1 Türkiye Yelken Federasyonunun ilke kararları uygulanacaktır.

1.2 Yarışlar ISAF 2013 – 2016 Yelken Yarış Kuralları (RRS), Ek-P – Kural 42 için özel uygulamalar, ISAF Başlangıç Kuralları (Introductory Rules), TYF Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam alma ve taşıma kuralları, Yelken Hakem Talimatı; ilgili sınıf kuralları, Destek botu kullanma kuralı, yarış İlanı, işbu genel yarış kuralları ve ek- duyurular uyarınca yapılacaktır.

ISAF Başlangıç kuralları (Introductory Rules), yarış ilanında bildirilmek kaydıyla, optimist ve laser 4.7 sınıflarında yeni başlayanlar arasındaki yarışlarda uygulanır. Bu kuralların uygulanacağı yarışlarda yelken yarış kuralları RRS uygulanmaz.

1.3 ISAF RRS Kural 42 uygulamalarında, yarışan sınıflara ait sınıf kurallarının ilgili hükümleri geçerlidir.

1.4 Yarış ilanı, GYK ve ek-duyurular, yarışın ilk startı öncesinde, kayıt süresi içinde duyuru panosunda ilan edilecektir. Yarışta kullanılacak ve bu kurallarda belirtilen görsel işaretler zorunlu olmadıkça değiştirilmeyecektir. Başkaca kullanılacak görsel işaretler (varsa), ek yarış ilanında açık olarak belirtilecektir. (ISAF RRS Kural 25 değişikliği)

1.5 GYK, Yarış ilanı ve ek- İlan maddeleri arasında bir uyumsuzluk tespit edildiğinde, Protesto kurulu bir düzeltme isteğini görüşmeye başlamadan önce, en adil çözümü bulacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır.

1.6 Madalya yarışı uygulanması halinde, TYF madalya yarışı için ayrı bir talimat yayınlayacaktır.

2- Diğer tanımlamalar

2.1 Organizasyon otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası kullanılmasını isteyebilir. Bu durumda numaraların nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir.

2.2 (Uygulandığında) Seri yarışlarda, her gün sonunda klasmandaki birinci, ikinci ve üçüncü durumdaki tekneler sarı, mavi veya kırmızı 8 cm çapında dairesel bir stikeri organizasyon otoritesinin belirleyeceği ve ilan edeceği bir yerde taşıyacaklardır, bu durumda organizasyon otoritesi ilgili malzemeyi temin etmekle yükümlüdür.

3 - Kamera ve elektronik donanım

3.1 Tekneler organizasyon otoritesince talep edilmesi durumunda, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (Transponder) elektronik donanımı taşıyacaktır.

4 -Yarışçılara duyurular

4.1 Yarışçılara duyurular, duyuru panosunda ilan edilecektir.

4.2 Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya yarış ofisi sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto kuruluna ait duyurular ilgili kurul başkanı tarafından imzalanacaktır.

5 –Yarış kurallarında değişiklikler

5.1 Yarış kurallarında yapılacak değişiklikler (Ek- Duyurularla) ait olduğu gün saat 09:00’ dan önce duyuru panosunda ilan edilecektir.

5.2 Programda veya yarış formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00’ ye kadar Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

6 - Karada verilecek işaretler

6.1 Yarış ofisine yakın konumdaki, RC bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.

6.2 Uluslararası “AP”(Erteleme) bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir,1-6 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise: belirtilen saat kadar ertelenmiştir anlamına gelecektir.

Yarış Kurulunca uyarı işareti, ‘AP’nin bir seda işareti ile arya edilmesinden en az 30 dakika sonra verilecektir.(Yöresel şartlar göz önüne alınarak bu süre ek yarış kurallarında belirtilmek suretiyle kısaltılabilir veya uzatılabilir).

6.3 Uluslararası D kod bayrağı uygulaması ek duyuruyla ilan edilerek yapıldığında, D bayrağı “1” seda işareti ile toka edilmeden hiçbir tekne suya inmeyecektir. Bu uygulamada tokadan itibaren 30 dakikalık süre bitmeden uyarı işareti verilmez. Herhangi bir sınıf için karada “D” kod bayrağı tokada iken “AP” kod bayrağı beraber kullanılmaz.

7 -Yarışların formatı

7.1 Yarışlar:

- Tek bir adet yarış,
- Bir günden fazla süren ve en az 4 yarış olarak planlanan bir seri yarış,
- Birden fazla,
- Seçme ve Final serilerini içeren bir seri yarış,
- Seçme, Final ve Madalya yarışını içeren bir seri yarış,
- Eleme ve final serilerini içeren bir seri yarış,
- Team Race (Takım Yarışı),
- Match Race (Eş Tekne Yarışı),
- Hız veya görünüş yarışları formatlarında olabilir. Ancak bu husus ilgili yarış ilanında açıkça belirtilmelidir.

8 -Yarışların programı

8.1 Yarışlar TYF programında ilan edildikleri tarihte ve/veya ilgili yarış ilanında belirtilen gün(ler) ve saatte yapılacaktır.

8.2 Gün içinde hedeflenen yarış sayısı en fazla 3 olacaktır.

8.3 Yarış programının gün bazında veya toplamda planlanan yarış adedi arkasında kalması halinde GYK 5.2 uyarınca ilan etmek kaydıyla günde bir fazla yarış yapılabilir. Rüzgarsörfü sınıflarında ise günde en fazla 3 yarış yapılabilir.

8.4 Finiş hattında bulunan kurul botunda uluslararası “L” bayrağı toka edildiğinde, “verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz” anlamına gelecektir.

8.5 Yarışların son gününde verilebilecek en son Uyarı İşareti saati, Yarış İlanında belirtilecektir.

8.6 Yarış ilanında veya ek duyurularda belirtilmek kaydıyla maksimum yarış süresi ve son finiş saati belirlenebilir.

9 - Sınıf bayrakları

9.1 Yarışacak sınıfların uyarı işaretleri kendi sınıf birliklerince belirtilen bayraklar ile verilecektir.

9.2 Birden fazla kategorisi olan sınıflarda, startlar beraberce verileceğinden, tek sınıf bayrağı (Erkek) kullanılacaktır.

9.3 Çok gruplu sınıf yarışlarında, gruplara ait renk flamaları veya o grup için ilan edilecek bir renk flaması uyarı işareti olarak kullanılabilir.

9.4 Yarışlarda kullanılacak olan tüm görsel işaretler ve sınıf bayrakları 60cm x 90cm ölçülerinde olacaktır. Bu ölçüler uluslar arası yarışlarda geçerli olmakla birlikte tavsiye niteliğindedir.

10 - Rotalar

10.1 Uygulanacak rotalar Yarış duyurusunda detaylı olarak belirtilecektir. GYK 17.3' de belirtilen hedef yarış zamanları, sadece Yarış Kuruluna rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konmuştur.

10.2 Uygulanacak rota yapılandırması (Şekli) Yarış ilanı ekinde sunulmamışsa, Yarış Kurulu tarafından duyuru panosunda ilan edilecektir.

10.3 Yarış rotasında her hangi bir şamandırada kapı kurulduğunda, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.

10.4 Mümkün olabildiği takdirde, Yarış Kurulu start botunda, ilk orsa şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yazılı olarak ilan edecektir. Bu hususun eksikliği bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

11 - Şamandıralar

11.1 Yarış Kurulu kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerlerindeki işaretleri yayınlayacağı ek duyuru ile ilan edecektir.

12 - Tabii manialar

12.1 Yarış Kurulu, yarış parkuru içinde veya yakınındaki (Batık-Sıgılık-Kayalık) gibi tabii mâniaları, yayınlayacağı Ek duyuru ile ilan edecektir.

13 - Start

13.1 Yarış(lar)'ın startı RRS Kural 26'ya göre verilecektir.

13.2 Günün ilk yarışının start zamanı ve birden fazla sınıf veya kategori ayrı olarak start ettiğinde, start sıralaması ek talimatta belirtilecektir.

13.3 Start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu botunun turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya botun turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındadır. Coğrafi konum ve şartlar dolayısıyla startın iki şamandıra arasında verilmesi durumunda start hattının tarifi ek duyuru ile açıkça belirtilecektir.

13.4 Şartlar gerektirdiğinde, start hattındaki kurul botları motor kullanarak pozisyonlarını muhafaza edebilirler, bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

13.5 Hazırlık işareti verilmemiş sınıf-kategori veya gruplar, start hattından ve kendilerinden önce start eden teknelere çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Kurulu ve /veya Protesto Kurulunca işlem yapılabilir.

13.6 Start işlemleri sırasında, eğer hazırlık işareti olarak U bayrağı toka edilmişse, bir teknenin gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası, kendi start işaretinden önceki

son dakika içinde, start hattının uçları ile ilk şamandıra arasında oluşan üçgen içinde olmayacaktır. Eğer bir tekne bu kuralı ihlal eder ve belirlenirse, startın tekrarlanması veya yarışın tekrarlanması veya starttan önce tehir edilmesi veya abandone edilmesi haricinde duruşmasız olarak diskalifiye edilecektir. Bu durum, RRS 26 ve 63.1' i değiştirir. "U" bayrağı hazırlık işareti olarak kullanıldığında, RRS 29.1 kuralı uygulanmaz. "U" bayrağı cezası için puanlama kısaltması UFD' dir. Bu durum, RRS A 11' i değiştirir.

13.7 RS:X sınıfı yarışları sırasında Yarış Komitesi RRS 32 uyarınca rotayı kısaltabilir. Bununla beraber, "W" kod bayrağı, tekrarlayan seda işaretleri ile trapez rotada 3 numaralı şamandıradan ve ya rüzgarüstü/rüzgaraltı rotada 4 numaralı şamandıradan gösterilirse, yarışçılar kapının içinden ve varsa slalomun içinden seyrederek derhal finiş hattına devam edeceklerdir.

13.8 Kendi start işaretinden itibaren dört dakika içinde start yapamayan tekneler DNS sayılacaklardır.

13.9 RRS Kural 29.1 veya RRS Kural 30.3' ü ihlal eden tekneler için Yarış Kurulu' nun Finiş ve Start botlarında teknelerin yelken numaraları bir panoda sergilenerek gösterilecektir. Bu uygulamada yapılan hatalar bir düzeltme talebi nedeni olamaz.

13.10 Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek; uyarı işaretinden önce en az 5 dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az 5 dakika sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir.

13.11 Yat yarışlarında start zaman sınırları organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı veya eklerinde yayınlanacaktır.

14 Starttan sonra rota değişikliği

14.1 Starttan sonra rota değişikliği, RRS Kural 33' e uygun olarak, şamandıranın Yarış Kurulu tarafından yeni pozisyonuna taşınması şeklinde yapılacaktır.

15 - Finiş

15.1 Finiş hattı, Finiş botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile diğer taraftaki Finiş şamandırası veya kurul botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder arasındaki hattır. Olası değişiklikler ek yarış duyurularında belirtilecektir.

15.2 Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Ancak tekne finiş hattından tümüyle neta oluncaya kadar RRS Bölüm 2 ve 3 kurallarına uymakla yükümlüdür.

15.3 Finiş Kurulunca her sınıfın ilk finiş yapan teknesi için bir seda işareti verilecektir. Bu işaret yarışın geçerli olduğunu ve finiş zaman limitinin başladığını ifade eder. Bu işaretin verilememiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

15.4 Şartlar gerektiğinde Finiş hattındaki kurul botu (ları) pozisyonunu motor yardımı ile muhafaza edebilir. Bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

15.5 Finiş hattındaki kurul botu pozisyonunu aldığı anda mavi bayrak toka edecektir.

15.6 Eğer Yarış Kurulu RRS Kural 32.1 uyarınca iki seda işareti ile S bayrağını beraber toka etmek suretiyle rotayı kısaltırsa, finiş hattı aşağıdaki şekillerde kurulmuş olacaktır:

- a) Bir dönüş şamandırasında, şamandıra ile S bayrağı toka edilmiş gönder arasında;
- b) Teknelerin, her bacağın sonunda, kısa rota oluşturulması nedeniyle geçmek zorunda kalacakları hattın kendisi
- c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında rota kısaltması lider teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir. Kısaltılmış rota finişinin görsel işaretleri arasında mavi bayrak kullanılmaz.

15.7 Yat yarışlarında finiş zaman sınırları organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı veya eklerinde yayınlanacaktır.

16 - Ceza sistemleri

16.1 RRS Bölüm 2 kurallarını ihlal eden tekneler RRS Kural 44.1 ve 44.2' ye uygun olarak ceza dönüşlerini yapacaklar ve bu hususta protesto zaman limiti içinde Yarış ofisinde ceza deklarasyon formunu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen sporcular, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaktır.

16.2 RRS Kural 31' i ihlal eden tekneler RRS Kural 44.1' e uygun olarak ceza dönüşünü yapacaklar ve bu hususta protesto zaman limiti içinde, yarış ofisinde ceza deklarasyon formunu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen sporcular, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaktır.

16.3 Protesto Kurulu, RRS Kural 42' yi ihlal eden bir tekneyi EK-P uyarınca duruşmasız cezalandırabilir.(Bu konuda sınıf kurallarındaki istisnalar saklıdır) Kural 42 ihlali nedeniyle Protesto Kurulu tarafından cezalandırılan ve ceza dönüşlerini yapan teknelerin bu hususu karaya döndükten sonra deklere etmeleri gerekmez.

EK-P – Kural 42 için özel uygulamalara göre cezalandırmalar aşağıdaki gibidir.

SERİ YARIŞTA İLK	YARIŞÇI HAREKETİ VE	CEZA YAPILMADIĞINDA
İLK	İKİ CEZA DÖNÜŞÜ	DURUŞMASIZ DSQ
İKİNCİ	DERHAL TERK/DNF	DURUŞMASIZ DNE
ÜÇÜNCÜ VE SONRASI	DERHAL TERK/DNE	SERİDEN DSQ/KURAL 69

16.4

16.4.1 Sınıf kuralları, rüzgâr kuvveti belirli bir değere ulaştığında, pompalama – sallama ve sekme hareketlerine müsaade ediyorsa, bu husus Yarış Kurulu tarafından kurul botunda uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla toka edilecek “O” kod bayrağı ile duyurulabilir.

16.4.2 Rüzgar kuvveti, sınıf kuralında belirtilen değere, start işaretinden sonra ulaşmışsa, Yarış Kurulu, rotayı oluşturan her hangi bir şamandırada veya kapıda, görevli kurul botunda “O” bayrağını, lider teknenin dönüşünden önce toka ederek, aralıklı seda işaretiyle, şamandıradan itibaren tahditlerin kaldırıldığını duyurulabilir.

16.4.3 Rüzgar kuvveti, sınıf kuralında belirtilen değerden aşağıya düştüğünde, Yarış Kurulu, herhangi bir şamandıra veya kapıdaki görevli kurul botunda, lider teknenin geçişinden önce “R” kod bayrağını toka edip, aralıklı seda işareti vererek, rotanın şamandıradan sonraki kısmında, Kural 42 kontrolünü tekrar bütün boyutlarıyla uygulamaya sokabilir.

16.5 Su üzerinde Kural 42 uygulaması yapıldığında, ilgili raporlama formu üzerinde, ihlalin hangi rota kolunda olduğu ve uygulamayı yapan hakemlerin isimleri yer alacaktır.

17 - Zaman sınırı

17.1 Beraber start eden tekneler topluca değerlendirilerek ilk finiş yapan tekneden sonraki yirmi 20 dakika içinde finiş yapamayan bütün tekneler DNF puanı alacaklardır. (Bu husus RRS Kural 35, A4 ve A5' i değiştirir) Birkaç sınıf teknenin beraber startı halinde ise zaman

sınırı her sınıf için ayrı ayrı uygulanır. (Örnek olarak; Optimist, Laser 4.7 ve Laser Radial birer sınıfıdır. Ancak katılımın az olduğu nedenle Laser 4.7 ve Laser Radial sınıflarındaki teknelerin beraber startı halinde 20 dakikalık finiş zaman sınırı her iki sınıf için ayrı ayrı uygulanacaktır.)

17.2 Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, yirmi dakikalık sürenin bitmesi bekleneyecektir. Bu maksatla Yarış Kurulu, duyuru panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

17.3 Hedeflenen yarış zamanları (Dakika)

SINIF	HEDEF YARIŞ ZAMANI	1 NUMARALI ŞAMANDIRA ZAMAN SINIRI	YARIŞ ZAMAN SINIRI
OPTIMIST	50	30	90
OPTIMIST	50	30	90
LASER 4.7	60	30	90
LASER RADIAL	60	30	90
LASER	60	30	90
420	60	35	90
470	60	30	90
TECHNO 293	25	15	45
RS:X	25	15	45
RS:ONE	25	15	45
FINN	60	30	90
PİRAT	60	30	90
12 KADEM	60	30	90
DRAGON	70	40	110

17.4 Hiçbir teknenin ‘1’ numaralı şamandıra zaman limiti içerisinde ‘1’ numaralı şamandırayı geçememesi / dönememesi halinde yarış abandone edilecektir. Yarış hedef zamanlarına uyulamaması düzeltme nedeni olmayacaktır.(Kural 62.1 (a) değişikliği)

17.5 Yat yarışlarında tüm zaman sınırları ve hedeflenen süreler organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı veya eklerinde yayınlanacaktır.

18 - Protestolar ve düzeltme talepleri

18.1 Protesto vermek niyetinde olan bir tekne RRS Kural 61.1(a)' ya uygun hareket etmesine ilave olarak, protesto niyeti ile kimi protesto ettiği bilgisini Finiş hattındaki görevlilere mümkün olabilecek en kısa zamanda bildirecektir.(Kural 61.1 değişikliği)

(18.2) Boş protesto formları Yarış Ofisinden temin edilecek ve protestolar ile düzeltme talepleri ilan edilen protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine teslim edilecektir.

18.3 Protesto zaman sınırı, ilgili sınıfta günün en son yarışında, en son finiş yapan tekneden itibaren 60 dakikadır. Koşullar doğrultusunda bu süre ek yarış duyuruları ile yeniden düzenlenebilir.

18.4 Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar Kural 61.1 (b) uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde duyuru panosunda ilan edilecektir.

18.5 Protesto Kurulu tarafından Madde 16.3 kapsamında cezalandırılan teknelerin listesi duyuru panosunda ilan edilecektir.

18.6 Bu yarış kurallarında 2-3-13.5-21-23-24-26-27-28 ve 31 maddeleri konusunda teknelerin protesto hakkı yoktur. Bu husus RRS Kural 60.1(a)'yı değiştirir. Bu maddeler kapsamında verilecek cezalar, diskalifikasyondan az olmak kaydı ile Protesto Kurulu' nun takdirindedir.

18.7 Protestolara veya düzeltme taleplerine, (Madalya yarışı uygulaması hali hariç) sadece ilan edilen duruşma salonu veya mahallinde bakılacaktır.

18.8 Protestolar ve düzeltme talepleri için ücret alınmayacaktır.

18.9 Duruşma Planı, protesto zaman sınırı sonundan itibaren on beş dakika içinde Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Protesto Kurulu, duruşmaları veriliş sırası ile görüşmeye gayret gösterecektir.

18.10 RRS Kural 66 (Duruşmanın yeniden açılması), aşağıdaki değişiklikler ile uygulanacaktır:

”Duruşma tarafları, yarışların veya uygulandığında seçme serisi yarışlarının son günü;

a) Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,

b) Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 30 dakika içindeyeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir”.

18.11 RRS Kural 70.5 uyarınca temyiz hakkının kaldırılması sadece TYF' nin düzenlediği yarışlarda mümkün olup bu durum ilgili yarış ilanında belirtilecektir.

19 - Temyiz hakkı

19.1 RRS Kural 70.5 uygulaması dışında, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS EK-R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.

19.2 Temyiz ücreti TYF Hizmet bedelleri tarifesinde belirtildiği kadar olup, Türkiye Yelken Federasyonu hasabına yatırılmalıdır.

19.3 Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS EK-R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu

bu ekte belirtilen evraklar ve banka dekontu ile beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı İstanbul Bürosu adresine gönderecektir.

19.4 Temyiz talebini alan TYF; süre ve gerekli belgelerin kontrolünü yaptıktan sonra MHK vasıtasıyla Temyiz Kurulunu oluşturacak, Temyiz Duruşmasında bulunacak üyelerin masrafları karşılığı belirlenecek nakdi teminatı talep edecektir. Bu nakdi teminat, talep tarihinden itibaren yedi gün içinde yatırılmadığı takdirde temyiz başvurusu iptal edilecektir. Bütün bu işlemler tamamlandıktan sonra TYF Temyiz Duruşması ile ilgili olarak duruşmanın yapılacağı tarih ve yeri:

- İlgili taraflara,
- Temyiz Kurulu üyelerine,
- Tanıklara,
- İlgili yarışın Protesto Kurulu Başkan ve üyelerine yazı ile bildirecektir.

20 - Puanlama

20.1 RRS Ek-A4 Az puan sistemi uygulanacaktır.

20.2 RRS Ek-A9' a göre puanlama yapılması halinde bu husus ek yarış duyusunda belirtilecektir.

20.3 Seri Yarışlar, en az dört yarış olarak planlanacak ve serinin geçerliliği finışı alınmış en az üç yarış ile, eğer TYF Sorumlusu/İl Spor Temsilcisi tarafından o şekilde karar verildiği takdirde mümkün olacaktır. Zaruri nedenlerden yarış adedinin dördün altında kalması halinde geçerlilik kararı TYF Sorumlusu / İl Spor Temsilcisi' ne ait olacaktır.

- Dört yarış neticesi alındığında atma yoktur.
- Beş ile dokuz yarış neticesi alındığında bir kötü yarış,
- On ve daha fazla yarış neticesi alındığında iki kötü yarış puanı atılır.

20.4 Yarış Kurulunun bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, yarış ofisinden temin edeceği "Finış Sıralaması Düzeltme Talep Formu" ile Yarış Kurulu' na yapacaktır. Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, düzeltme talebi hakkı saklıdır.

20.5 Bu Talimatın 18.6 maddesi gereğince verilen cezalar DPI (discretionary penalty imposed) olarak tanımlanacaktır.

20.6 Gruplara ayrılarak yapılan yarışlarda finışten sonra terk eden, DNF olan veya diskalifiye olan vs bir teknenin puanı en kalabalık grup dikkate alınarak belirlenecektir.

20.7 Bir sporcuya puan cezası verildiğinde bu sporcunun finış sırası DSQ' dan daha kötü olmayacaktır.

21 - Güvenlik uygulamaları

21.1 Suya çıkan ve sudan dönen tekneler için suya çıkış (Check - Out) / Sudan Dönüş (Check - In) uygulaması yapılacaktır Yarış için karadan ayrılan sporcuların kendileri, Suya çıkış (Check-Out) listesini, isminin karşısına imza atmak veya antrenörünün sporcusunun adına imzalaması suretiyle ve en geç kendi sınıfının günün ilk yarışı uyarı işaretine kadar imzalayacaklardır Sudan dönüş (Check-In) listesi ise sudan dönüşten itibaren en kısa zamanda, ancak protesto zaman sınırından önce sporcunun kendisi tarafından veya antrenörü tarafından imzalanacaktır.

21.2 Suya çıkış (Check-Out) listesini kendisi veya antrenörü imzalamayan sporcular için, günün

sonucu alınan ilk yarışındaki finiş puanına 3 puan ilave edilecektir. Sudan dönüş (Check-In) listesini imzalamayan sporcular için, günün sonucu alınmış son yarışındaki finiş puanına 3 puan ilave edilecektir. Ancak, günde bir yarış yapılması halinde, ilave edilecek ceza puanı 3 puandan fazla olmayacaktır.

21.3 Yarış kurulunun hava şartlarını uygun bulmadığı ve filoyu karaya gönderdiği ve yarış için tekrar suya çıkıldığı durumlarda yukarıda bahsi geçen uygulama tekrarlanmalıdır.

21.4 RRS Kural 27.1 uyarınca, Yarış Kurulunun uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar. (Sınıf kurallarının bu konudaki uygulamaları saklıdır.)

21.5 Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta suda Yarış Kurulunu haberdar edecek ve en geç protesto zaman sınırı sonuna kadar yarış ofisinde terk deklarasyonu verecektir.

21.6 Sınıflara özel güvenlik hususlarından hiçbir şekilde taviz verilmeyecektir.

21.7 Acil durumlarda sporcusu kurtarılan, bir teknenin üzerine bu durumu belirten bir işaret konulacaktır (Renkli şerit, kurdele vs)

21.8 Antrenör / Takip botları Destek Botu Kullanma Talimatında belirtilen teçhizat olmadan suda görev alamayacaklar, su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.

22 - Ekip ve ekipman değişimi

22.1 Yarışta Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman eğişimi yapılamaz.

22.2 Dragon ve yat sınıfı teknelerde, seri yarış sırasında teknelerin karaya alınması ancak Protesto Kurulunun yazılı izni ile mümkün olacaktır.

23 - Ölçü kontrol ve sınıf kurallarına uygunluk

23.1 Bir tekne ve ekipmanı her zaman kontrol edilebilir. Yarışçılar teknelerini ilgili sınıf kurallarına ve beyanlarına uygun tutmakla yükümlüdürler.

24 - Reklam

24.1 Tekneler organizasyon otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama duyuru panosunda ilan edilecektir.

24.2 Reklam taşıyan sporcular kayıt esnasında yarış ofisine, TYF Reklam alma ve taşıma kurallarına uygun olarak belgelerini vereceklerdir.

25 - Yarış kurulu botları

25.1 Yarış Kurulu görevli botları, "RC" bayrağı taşırlar, bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni olamaz.

26 - Destek botları

26.1 Destek botları ve kullanıcıları, botlarını kontrol ettirmek, ilgili formları ve deklarasyonları imzalayarak resmi kayıt süresi bitimine kadar Yarış ofisine vermek

zorundadırlar. Kayıt yaptırmayan destek botlarının görev yapmasına izin verilmeyecektir. **26.2** Tüm destek botları Türk Bayrağı' nı ve bağlı oldukları ilin / kulübün flamalarını veya adlarını görünür bir şekilde taşıyacaklardır.

26.3 Uyarı işareti ile beraber tüm destek botları parkurun en az yüz metre dışına çıkacaklardır. Ancak, Yarış Kurulu tarafından bir çağrı aldıklarında, yarış tehir veya abandone edildiğinde, genel geri çağırma durumunda tekrar yarış alanına dönebilirler.

26.4 Bu Talimatın 26.3 maddesine aykırı hareket edenler hakkında Protesto Kurulu, ilgili tüm teknelerin diskalifikasyonu da dahil olmak üzere ceza uygulaması yapabilir.

27 - Suya çöp atılması

27.1 Sporcular çöplerini kesinlikle suya atmayacak, destek veya organizasyon botlarına vereceklerdir. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

28 - Elektronik haberleşme

28.1 Hareketli salma, Windsurf ve Kiteboard sınıfları teknelerde elektronik haberleşme cihazlarının (Cep telefonu dahil) bulundurulması ve kullanımı yasaktır.

29 - Ödüller ve ünvanlar

29.1 TYF İlke kararlarında ilan edildiği şekilde dağıtılacaktır.

29.2 Organizatör kulüp veya kuruluş, yarış ilanında yayınlamak suretiyle bu ödüllere ilave ödüller de verebilir.

30 - Sorumluluk

30.1 Her yarışçı, hava ve su koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır.(Bak. ISAF RRS Kural 4-Yarışma Kararı) TYF, organizatör kulüp veya kuruluş, Yarış Kurulu ve diğer görevliler ile sponsorla faaliyet esnasındaki meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Kaydını yaptıran her yarışçı bu hususu peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. Reşit olmayan küçükler için kayıta veli veya idarecisinin imzası şarttır.

30.2 Yarış Kurulu ve diğer görevliler, yelken faaliyetlerinin gerçekleştiği hava ve su koşullarının özelliklerini bilerek, yarışlarda kendi rızaları ile görev aldıklarını peşinen kabul etmiş sayılır.

30.3 Sporcuların yarış alanı, konaklama tesislerindeki her türlü hal ve davranışlarından Kafiye Başkanları sorumludur. Aksine hareket edenler hakkında Protesto Kurulunca gerekli işlem yapılacaktır.

31 -Sigorta

31.1 TYF ve Organizatör kulüp veya kuruluş, yarışlara katılan her sporcunun üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

32- Değişikliklerin yapılması

32.1- Genel Yarış Kurullarında değişiklikler ve eklemeler yönetim Kurulu kararıyla yapılacaktır.

33- Yürürlükten kaldırma

33.1- Bu kuralların Türkiye Yelken Federasyonu internet sitesinde yayımlı olduğu tarihte. İcra Kurulunun 2008 tarihli ve 33/1 sayılı kararı yürürlükten kalkar.

33-Yürürlük

33.1 Genel Yarış Kuralları TYF Yönetim Kuruluca uygun görülüp, federasyonun internet sitesinde yayımlandığında yürürlüğe girer.

34-Yürütme

34.1- Bu yarış kurşlarını Yelken Federasyonu Yönetim Kurulu yürütür.