



TYF 2020 TAKIM YARIŞLARI KURALLARI

 Türkiye Yelken Federasyonu

 turkiyeyelkenfederasyonu

 @TurkiyeYelken

 TYF Yelken TV

www.tyf.org.tr



YÖNETİM KURULU KARARI
KARAR NO: 27
11.12.2019

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU 2020 TAKIM YARIŞLARI KURALLARI

Türkiye Yelken Federasyonu 2020 Takım Yarışları Kuralları (bundan böyle “**TYK**” olarak anılacaktır), TYF Genel Yarış Kurallarının eki olup sadece OPTIMIST ve LASER 4.7 Sınıflarında yapılacak Takım Yarışlarında (Team Race) kullanılacaktır.

1. KURALLAR

- 1.1.** Yarış, aşağıdaki metinde düzeltilmedikçe, 2017-2020 Yelken Yarış Kuralları (RRS) ve RRS Ek-D ilgili maddeleri uyarınca yapılacaktır.
- 1.2.** TYF Genel Yarış Kuralları ve Ek Talimatlar, TYK ile çatışmadıkça uygulanacaktır. Çatışma durumunda, TYK geçerli olacaktır.
- 1.3.** Yarışlarda Umpire Kurulu görev yapacaktır.

2. KAYITLAR

- 2.1.** Takım Yarışlarına, Yarış ilanında açıkça belirtilmek kaydıyla aşağıdaki sistemle kayıt yaptırılacaktır.
 - a)** Sadece Takım Yarışı olarak ilan edilen Şampiyona veya Yarışlarda, Organizasyon Otoritesi tarafından belirtilen sayıda takım yarışa davet edilecektir.
 - b)** Takım Yarışı bir Filo Yarışının bünyesinde programın içinde ilan edildiğinde, yine Yarış ilanında belirtilecek esaslara uygun olarak 8 veya 16 takım, Takım Yarışına katılmaya hak kazanacaktır.
- 2.2.** Her takım 4 asıl ve 1 yedek sporcudan, toplam 5 tekneden oluşacaktır. Her takımda en az bir kız sporcu olmalıdır. Yarışacak takımın seçimi, antrenörü tarafından yapılır, yarışmayan yedek 5nci tekne yarış süresince “Bekleme Alanı”nda duracaktır. Bu şekilde davranılmadığında Protesto Kurulu tarafından takımın o yarıştan diskalifiye edilmesi veya başka bir cezaya karar verilebilir.
- 2.3.** Aynı Kulübün birden fazla takımı, Organizasyon Otoritesi tarafından uygun görüldüğünde, Madde 3.2 de belirtilen ilkeler dahilinde yarışa iştirak edebilir.
- 2.4.** Yarış alanında belirtilen kayıtların kapanış tarihinden itibaren, ön kayıt yaptırmış ancak katılmayacak takımlar 5 iş günü içinde durumu daveti yapan Organizasyon Otoritesine bildireceklerdir. Organizasyon Otoritesi katılmayan bu takımların yerine yenilerini davet edecektir. Bu süre Yarış İlanı ile uzatılabilir veya kısaltılabilir.

3. EK YARIŞ TALİMATLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

TYK üzerinde değişiklikler YYK 90.2 (c) uyarınca su üzerinde de yapılabilir. Bu şekilde hareket edilmek istendiğinde, Yarış Kurulu “L” kod bayrağını üç seda işareti ile beraber toka eder, tüm tekneler bu durumda Yarış Kurulu botuna yaklaşırlar ve Yarış Kurulundan bir görevli veya Umpire değişiklikleri sözlü olarak bildirir. Bu husus Yarış işaretlerini değiştirir.

4. YARIŞ FORMATI

- 4.1.a.** Yarışlar dört sporcudan oluşan iki takımın birbirleriyle karşılaşması şeklinde gerçekleştirilecektir. Takımların 5.yarışçısı yedek sporcu niteliğinde olup, bekleme alanında kalacaktır. Takımlardaki 5'er sporcu arasından hangi 4'ünün yarışacağına antrenörü tarafından karar verilir. Bu oluşum her yarışta farklılık gösterebilir, hep aynı sporcu yedek kalmayabilir.

4.1.b. İlan edilen karşılaşma tablosunda (GRID), belirtilen sayıda yarışın tamamlanamayacağı konusunda kanaat getirildiğinde, eleme karşılaşmaları sonunda bir ara verilerek, puanlar hesaplanır ve en iyi puana sahip 4 takım yarıfinale yükselir. Bu karar Yarış Kurulu ve Umpire Kurulunca müşterek en alınır. Mutabakat sağlanamaması halinde Şef Umpire'in oyu kati sonucu tayin eder.

4.2. SEKİZ takımlı Format

Yarış ilanı ilgili hükümleri uyarınca oluşturulan ve kura ile eşleşen 8 takım puan hesabı yapılmaksızın GALİP/MAGLUP olarak toplam en az 16 karşılaşma yapacaktır.

Grid örneği Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Final 3 Flight'tan (karşılaşmadan) oluşur, skoru 2-0 veya 2-1'e getiren takım şampiyon olur. 3-4.lük maçlarının da aynı şekilde 3 flight'tan yapılması tavsiye edilir. Herhangi bir format değişikliği durumunda kullanılmak üzere Yarış Kurulu her karşılaşmanın puan durumunu gösteren Puan Hesaplama Formlarını saklayacaklardır.

4.3. ONALTI takımlı Format

Yukarıdaki gibi aynıdır ancak İODA 16 takımlı Grid'e göre en az 32 karşılaşma yapılır. Final karşılaşması yukarıdaki gibi 3 flight'tan oluşur. 2-0 veya 2-1 yapan takım kazanır. 3-4.lük maçlarının da aynı şekilde 3 flight'tan yapılması tavsiye edilir. Burada da Puan Hesaplama Formları saklanacaktır.

5. YARIŞLARIN PROGRAMI

5.1. Takım Yarışları 8 takım için en az 3, 16 takım için en az 4 tam günlük süre içinde programlanacaktır. Yarışlar Final gününde gerektiğinde gün batımı sonrasında da sürebilir, ancak hava kararmadan sona ermelidir. Takım Yarışları bir başka filo yarışı bünyesine monte edildiğinde bir günde tek eliminasyon sistemiyle yapılabilir. Tamamlanmayan Takım Yarışı Serisi geçersizdir. Ancak Madde 5.1.b hükümleri saklıdır.

5.2. Bir Filo Yarışı bünyesinde yapılacak Takım Yarışlarının ilk UYARI ŞARET zamanı bir gün önce saat 20:00'ye kadar Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

6. SINIF BAYRAKLARI

Her Uyarı işaretinde (Kural 26) start edecek iki takımın numara bayrakları kullanılacaktır. Takımların bayrakları beyaz zemin üzerinde siyah takım numarası şeklindedir. (Madde 5 uyarınca, 1-8 veya 1-16) olacaktır.

7. YARIŞ ALANI

Tek bir Yarış alanı mevcut olup, TYK Ek-1 de gösterilmiştir. Yarış Kurulu, Takım Yarışlarının görsel özelliğini de göz önünde tutarak parkuru, sahilden seyredilebilecek konumda yerleştirmelidir.

8. ROTALAR

8.1. Rota konfigürasyonu dik dörtgen veya yatık S şeklinde olabilir. Ancak uygulanacak rota Duyuru Panosunda ilan edilecek ve yapılan yarış öncesi brifinginde açıklanacaktır. Rotanın ilk kolu mutlaka ORSA kolu olmalıdır.

8.2. Yarış Kurulu rotanın şamandıralarının yerini yarış sırasında değiştirebilir. Şamandıranın yerinin Yarış Kurulunca değiştirilmesi Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. (Bu husus YYK 33 ve 60.1.b'yi değiştirir.)

8.3. Yarış Kurulu 6-8 dakika sürecek bir rota atacaktır. İlk rota bacağının 2 dakika olması önerilir. Bu sürelere uyulmamış olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. Ancak yarış süresi 6 dakikadan az veya 9 dakikadan fazla ise rotada düzeltilmesine yapılacaktır.

8.4. Rota kısaltılmayacaktır. Bu husus YYK 32'yi değiştirir.

8.5. Parkurda aynı anda birden fazla yarış olabilir, bu nedenle rota, farklı yarışlardaki teknelerin bir biryle karşılaşmasını en aza indirecek şekilde atılacaktır. S rotası kullanıldığında, 3 numaralı şamandıra start hattının rüzgar üstünde atılacak, (2 ile 3 arasındaki mesafe, Start ile 1 nolu şamandıra arasındaki mesafeden daha kısa olacaktır.) Böylece Start hattında uyarı işareti verilmiş diğer yarışın tekneleriyle karşılaşma en aza indirilecektir. Bu madde düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

9. ŞAMANDIRA ve KOMİTE BOTLARI

- 9.1. Kullanılacak şamandıraların özellikleri ek talimatlarla belirtilir ve Duyuru Panosunda ilan edilir.
- 9.2. Start ve Finiş hatlarının sancak tarafındaki şamandıralar, gönderlerinde turuncu bayrak taşıyan Yarış Kurulu botları olacaktır. Rota konfigürasyonuna göre Start ve Finiş botları gerektiğinde aynı Yarış Kurulu botu olabilir.
- 9.3. Start ve Finiş hatlarının iskele tarafındaki şamandıraların özellikleri ek talimatlarda belirtilir ve Duyuru Panosunda ilan edilir.

10. START

10.1. Yarışların startları aşağıda gösterildiği şekilde verilecektir. Bu husus YYK 26'yı değiştirir.

İŞARET	BAYRAK ve	SEDA İŞARETİ	START ÖNCESİ DAKİKA
Uyarı	Sınıf Bayrakları toka	1 seda	3
Hazırlık	"P" Bayrağı toka	1 seda	2
Bir Dakika	"P" Bayrağı arya	1 seda	1
Start	Sınıf Bayrakları	1 seda	0

- 10.2. Start hattı TYK 10.2 ve 10.3 de tanımlanan iki start şamandırası arasındaki hattır. Start hattının 6 tekne boyunda olması tavsiye edilir. İşaretler start hattının sancak tarafında yer alan Yarış Kurulu botundan verilecektir. Tekneler start işareti ile beraber hattı rota yönünde kat edeceklerdir.
- 10.3. Yarışmayan ve yedek tekneler start hattının rüzgar altında belirtilmiş olan BEKLEME ALANINDA bulunacaklardır. Bu alanın rüzgar üstü sınırı iki adet değişik renkte şamandıra (küçük) ile belirlenmelidir.
- 10.4. Yarışını tamamlayan tekneler, yarışan teknelerden uzak durarak derhal bekleme alanına geri döneceklerdir ve işaretleri verilmiş diğer teknelerden sakınacaklardır. Bu hususa uymayan tekneler hakkında Protesto Kurulu işlem yapabilir.
- 10.5. Kendi start işaretinden sonra 2 dakika içinde start edemeyen tekneler duruşmasız DNS puanı alacaklardır. (Bu husus YYK A 4.1'i değiştirir).

11. FERDİ GERİ ÇAĞIRMA

Ferdi Geri Çağırma RRS 29.1 uyarınca yapılacak, ancak "X" kod bayrağı sadece 1 dakika tokada kalacaktır. (RRS 29.1 değiştirilmiş şekli). Yarış ilanı yada ek talimatta belirtilmek suretiyle ferdi geri çağırma komite tarafından teknenin numarası seslenilmek suretiyle ilan edecektir. Duyulmaması düzeltme nedeni olmayacaktır.

12. FİNİŞ

- 12.1. Finiş hattı Ek Talimatla belirtilecektir.
- 12.2. Finiş yapan tekneler Finiş hattını kasıtlı olarak geri kat etmeyeceklerdir. Finişini tamamlayan tekneler şamandıralar dışından dolaşarak bekleme alanına geçeceklerdir.

13. ZAMAN LİMİTLERİ VE ABANDONE

- 13.1. Her yarış için zaman limiti 20 dakikadır. Bu sürenin uygun bir şekilde uzatılması, yarış Kurulunun yetkisindedir. Bir takımın bütün tekneleri finiş yaptıklarında, terk ettiklerinde veya start etmediklerinde, o anda yarışır durumda olan diğer takımın teknelerine, eğer finiş yapsalardı alacakları puanlar verilecektir.(d3.2). Böylece net bir şekilde sonuncu olan tekneye finişini yapmadan puan verilebilir ve Yarış talimatlarındaki finiş zaman limiti kuralı uygulanmaz. Bu husus YYK 35 ve YYK A4.1'i değiştirir.
- 13.2. Abandone işlemi sözlü olarak Yarış Kurulu veya Umpire Kurulu tarafından bildirilebilir. Abandone edilen yarış tekrarlandığında, mümkün olabilen en kısa zaman sonra Uyarı işareti verilmelidir. Bu husus RRS 32 ve Yarış işaretlerini değiştirir.

14. UMPIRE UYGULAMASI

- 14.1.** Yarışlarda Umpire yönetimi metodu kullanılacaktır. Bu husus Yarış ilanında ve Talimatlarda açıkça belirtilmeli ve Kurul botu direğinde yarışlar süresince “U” kod bayrağı toka edilmiş olmalıdır.
- 14.2.** TYK açısından “UMPIRE” Protesto Kurulunun bir üyesi veya Protesto Kurulu Başkanınca atanmış bir kişidir.
- 14.3.** Umpire ile yönetilen yarışlarda karada deklarasyon verilmeyecektir.
- 14.4.** Hasar durumunda, RRS 14 uyarınca diğer bir tekneyi protesto etmek isteyen veya düzeltme talebinde bulunmak isteyen tekne kırmızı bayrağını görünür şekilde finişten sonra veya terk ettikten sonra taşıyacaktır. Ayrıca Finişten hemen sonra 2 dakikalık sürede başvurusunu yapacaktır. Hasar ve yaralanma haricinde, bir tekne bölüm 2 kuralları, kural 31, ve kural 42’den protesto verdiğinde D2.2 uygulanır, duruşma hakkı yoktur, duruşma talep ederse Protesto Komitesi protestonun geçersiz olduğuna karar verecektir.

15. PUANLAMA

- 15.1.** Puanlama için RRS D.3 uygulanacaktır.
- 15.2.** DNC, DNF, DNS, RET, olan tekneler yarışmaya hak kazanmış tekne adedine eşit PUAN alırlar. (YYK D3.1(a))
- 15.3.** OCS olan tekneler yarışa devam ederlerse duruşmasız derecelendirilmesine artı 10 puan eklenecektir. Start işaretinden sonra hemen yarışı terk ederlerse sonuncu teknenin puanını alırlar.
- 15.4.** Bir tekne cezasını yarışı terk ederek uygulayabilir, bu durumda mümkün olan en kısa sürede yarış kurulunu bilgilendirecektir ve derecelendirmesine artı 6 puan eklenecektir. (d1.3(b))
- 15.5.** Rotayı 28.1’e uygun yapmayan tekneler finiş pozisyonlarına ek olarak duruşmasız 6 puan alırlar. Bu YYK D3.1(d.1)’i değiştirir. Eğer Protesto Kurulu bir avantaj sağladığını düşünürse duruşma açarak ilaveten ceza verebilir. (D3.1(d.2))
- 15.6.** Bir tekne finiş hattında veya yakınında umpire tarafından verilen bir cezayı yapmazsa sonuncunun puanını alacaktır ve diğer teknelerin puanları buna göre ayarlanacaktır.

16. DESTEK BOTLARI

- 16.1.** Takım Yarışı günlerinde, ilgili tüm destek botları Yarış Kurulu emrinde olacaklardır (Takımına taktik verme ve takımı seçme işlemleri haricindeki sürede)
- 16.2.** Yarışlar süresince destek botları, Ek Yarış Talimatında belirtilen BEKLEME ALANINDA kalacaklardır.

17. DEĞİŞİKLİKLERİN YAPILMASI

Takım Yarışları Kurallarında değişiklikler ve eklemeler TYF Yönetim Kurulu kararıyla yapılacaktır.

18. YÜRÜRLÜKTEN KALDIRMA

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2020 Takım Yarışları Kuralları yürürlüğe girdiği tarihte 2019 Takım Yarışları Kuralları yürürlükten kalkacaktır.

19. YÜRÜRLÜK

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2020 Yılı Takım Yarışları Kuralları 01.01.2020 tarihinde yürürlüğe girecektir.

21. YÜRÜTME

İşbu Türkiye Yelken Federasyonu 2019 Takım Yarışları Kuralları’nı TYF Yönetim Kurulu tarafından yürütülür.