

**T.C.  
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI  
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı**

**YELKENLİ GEZİ YATÇILIĞI (YY2)  
KURS PROGRAMI**

**ANKARA  
2010**




T.C.  
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI  
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

SAYI: 162	TARİH: 11.10.2010	KONU: Yelkenli Gezi Yatçılığı (YY2) Kurs Programı
ÖNCEKİ KARARIN		
SAYI:	TARİH:	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 06.09.2010 tarihli ve 8378 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen Yelkenli Gezi Yatçılığı (YY2) Kurs Programının ekli örneğine göre kabulü kararlaştırıldı.

  
Nimet ÇUBUKÇU  
Millî Eğitim Bakanı


  
Zübeyir YILMAZ  
Kurul Başkan V.

  
Ömer ÖZCAN  
ÜYE

  
Füsün KÖKSAL  
ÜYE

  
Ahmet SÖNMEZ  
ÜYE

  
Ahmet Ergun BEDÜK  
ÜYE

  
Zübeyir YILMAZ  
ÜYE

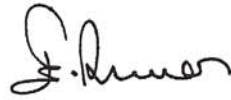
  
İbrahim BÜKEL  
ÜYE

  
Halil AŞICI  
ÜYE

(İzinli)  
Dr. Vahap ÖZPOLAT  
ÜYE

  
Dr. Hacı Mustafa AÇIKÖZ  
ÜYE

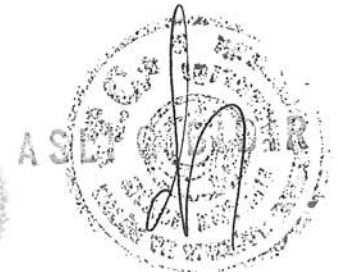
  
Sami ZEYBEK  
ÜYE

  
Emine DUMAN  
ÜYE

  
Nihal COŞKUN  
ÜYE

  
İrfan COŞKUN  
ÜYE

  
Abdülkadir YILMAZ  
ÜYE



- KURUMUN ADI** :
- KURUMUN ADRESİ** :
- KURUCUSUNUN ADI** :
- PROGRAMIN ADI** : Yelkenli Gezi Yatçılığı (YY2) Kursu
- PROGRAMIN DAYANAĞI** : 1739 sayılı Millî Eğitim Temel Kanunu, 3308 sayılı Meslekî Eğitim Kanunu, 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Yönetmeliği, 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı “Program Çerçevesi”, Özel Teknelerin Donatımı, Kaydı ve Belgelendirilmesi ile Özel Tekneleri Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik, 31.07.2002 tarih ve 24832 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak 14.06.2002 tarihinde yürürlüğe giren Gemiadamları Yönetmeliği, Eğitim ve Sınav Yönergesi (Değişik madde:12.01.2007/ 805 sayılı B.M.O)
- PROGRAMIN SEVİYESİ** : Bu programa başvuracak kursiyer adaylarının
- “Yelkenli Yatçılığın Temelleri (YY1) Kursu”nu başarı ile tamamlayarak Türkiye Yelken Federasyonu tarafından verilmiş sertifikaya sahip olmaları,
  - “İlk Yardım” ve “Amatör Denizciler İçin Can Kurtarma ve Denizde Sağ Kalma Kurs”unu başarı ile bitirmiş
  - Amatör Denizci Belgesine (mevzuatta zamanla değişiklik olması durumunda aynı denklige sahip belgeye) sahip olması gerekmektedir.
- PROGRAMIN AMAÇLARI** : Bu program ile kursiyerlerin;
- Motor türlerini tanımaları
  - Demir cinslerini işlevleri ile birlikte tanıyarak yardım almadan ve güvenle demirleme yapmaları
  - Türk denizcilik yasalarını kavramaları
  - Tekne ve armanın bakımını yardım almadan planlı bir şekilde yapmaları
  - Teknenin tespit edilen arızalarını, nedenine göre doğru yöntem ve araç gereç kullanarak yardımsız giderme becerisi kazanmaları
  - Yelkenli yatta kullanılan giysileri ve güvenlik malzemelerini tanıyarak kuralına uygun olarak kullanmaları
  - Seyir kurallarını tanıyarak seyir hâlinde karşılaşılabilecek tehlikeli durumlarda kullanımına ihtiyaç duyulan sistem ve ekipmanları güvenli bir şekilde kullanmaları
  - Ekip arkadaşlarıyla iş birliği yapmaları
  - Hava tahmini ve bu tahminler sonucu elde edilen raporların denizcilik açısından önemini kavrayarak elde edilme yollarını bilmeleri
  - Cephe sistemleri ve sislerin etkilerine yönelik doğru davranışlar geliştirmeleri
  - Barometreyi doğru kullanma yeteneği kazanmaları
  - Navigasyon ve harita uygulamalarını yardımsız ve güvenli bir şekilde yerine getirmeleri



13. Gelgit ve akıntılarını nedenine göre tanıyarak gelgit eğrilerini güvenle kullanma becerisi kazanmaları
14. Yelkenli yatın seyir hazırlanması ile ilgili uygulamaları yardımsız yapma becerisi kazanmaları
15. Yelkenli yatın motorla seyri sırasında yerine getirilen uygulamaları yardımsız ve güvenle yerine getirmeleri
16. Yelkenli yatın yelkenle seyri sırasında esnasında gerçekleştirilen uygulamaları yardımsız yapmaları
17. Bağ çeşitlerini, işlevlerini ve kullanım alanlarını tanıyarak çeşitli bağlarla ilgili uygulamaları güvenle yapmaları
18. Denizde centilmenlik kurallarını kavramaları
19. Deniz yaşamının gerektirdiği çeşitli davranış biçimleri hakkında olumlu tutum ve değerler geliştirerek bunları yaşam biçimi hâline getirmeleri
20. Tekneyi ve deniz kirliliğini önleyici tedbirleri güvenle yerine getirme becerisi kazanmaları
21. Teknedeki çeşitli kullanım alanları hakkında uygulama becerisi elde etmeleri beklenmektedir.

### **PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR**

Yelkenli yatı belirli bir noktadan başka bir noktaya götürebilecek, hava ve yol durumlarını inceleyerek kendi başına güvenle karar verebilecek gezi yatçıları yetiştirmeyi amaçlayan bu programın uygulanmasında;

1. Program sürecinde, kuramsal konularla birlikte uygulama da yapılacaktır. “Kuramsal” ve “Uygulamalı” başlıklar altındaki konular kendi içinde birbirinin ön şartı olacak şekilde sıralanmıştır. Bu nedenle programın bu ana başlıklar altındaki sıralamasında yer değişikliği yapılmayacaktır. Ancak uygun görüldüğü takdirde uygulamalı konular, kuramsal konularla birlikte de verilebilir.
2. Uygulamalı dersler tekne üzerinde yapılacak ve kursiyerlere de aktif görevler verilecektir.
3. Uygulamalı eğitimlerde kullanılacak eğitim teknesi 10 m'den küçükse 6 kursiyere 1 öğretici veya usta öğretici, 10 m'den büyükse 8 kursiyere Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) sertifikalı 1 öğretici veya usta öğretici ile 1 yardımcı görevlendirilmelidir.
4. Uygulamalı eğitimler sırasında rüzgâr 5 boforu geçerse her boy teknede en az 1 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) sertifikalı öğretici veya usta öğretici ile 1 yardımcı görev yapmalıdır. Yardımcının görevi eğitime yardım değildir. Öğretici veya usta öğreticinin gerek gördüğü durumlarda yardımcı, teknenin güvenli kullanımı için kendisine yardım eder.
5. Kuramsal konuların öğretiminde anlatım, soru-cevap, problem çözme, yaparak-yaşayarak öğrenme gibi yöntem ve tekniklerinin yanı sıra sınıfta powerpoint sunumları ile birlikte tartışma, beyin fırtınası gibi kursiyer katılımını da esas alan interaktif öğretim yöntem ve teknikleri de kullanılacaktır. Ayrıca çeşitli bilgisayar programlarından, animasyonlardan, videokasetler, resimler ve benzeri araçlardan yararlanılacaktır.
6. Kurs esnasında gerektiğinde, alanında uzman kişiler eğitim ortamına davet edilerek görüşlerinden yararlanılacaktır.
7. Kursiyerin daha önceki eğitimleri sırasında deneyimlerini kaydetmeye başladığı “log defteri”nin bu eğitim sırasında da kullanılmasına devam edilmelidir.
8. Kursta, özellikle can güvenliği ve çevre temizliği konularında hassasiyetle durulacaktır.

### **PROGRAMIN SÜRESİ**

Haftalık süre : Günde 6 saat x 6 gün=36 ders saati  
Toplam süre : 36 ders saati



## **PROGRAM İÇERİĞİNİN DAĞILIMI**

### **KURAMSAL**

#### **A. DENİZCİLİK**

1. Motor Türleri
2. Demir Cinsleri, Demirleme
3. Türk Denizcilik Yasaları
4. Tekne/Arma Bakım ve Onarımı

#### **B. GÜVENLİK VE GÜVENLİK MALZEMELERİ**

1. Güvenlik Malzemeleri
2. Giysiler
3. Seyir Kuralları
4. Güvenlik Malzemelerinin Kullanımı
5. Acil Durum Paketleri (ISAF Denizde Canlı Kalma)
6. Elektroniklerin Güvenlik İçin Kullanımı
7. Kısıtlı Görüş İşlemleri
  - a. Ses işaretleri
  - b. Sisli havalarda düdük
8. Siste Alınacak Güvenlik Önlemleri
  - a. GPS
  - b. Radar
9. Güvenlik ile İlgili Haberleşme: Epirp
10. Deniz Tutması
  - a. Deniz tutmasının nedeni
  - b. Çareler

#### **C. METEOROLOJİ**

1. Hava Tahmin Kaynakları
2. Hava Tahmin Raporları ve Elde Edilme Yolları
3. Yerel Rüzgârlar
4. Cephe Sistemleri
5. Deniz ve Kara Sisi
6. Barometre Kullanımı

#### **Ç. NAVİGASYON VE KILAVUZ SEYRİ**

1. Seyir Planlaması ve Günlük Log Kayıtlarının Tutulması
2. İALA Şamandıralama Sistemi (International Association of Lighthouse Authorities)
  - a. Zaman ve pozisyon açısından varyasyon ve çeşitleri
  - b. Harita üzerinde yön bulma, rota çizme ve rota üzerinde işaretlemeler
  - c. Kerteriz alma ve diğer görsellerle yer tayini
4. Sattalite Kaynaklı Pozisyon
5. GPS Çalışması, Programları ve Olanakları
6. Digital Haritalar
7. Radar: Çeşitli Maksatlarla Radar Kullanımı
8. Haberleşme
  - a. İşaretler
  - b. Klasik haberleşme (mors, bayraklar vb.)
9. Jurnal Defteri
10. Görme Zorluğu Olan Yerlerde Navigasyon



- Siste Seyir

#### D. GELGİT VE AKINTILAR

1. Gelgit Nedir? Neden Olur?
2. Gelgit Ana Limanları
3. Gelgit Eğrilerinin Kullanımı

#### E. DENİZCİLİK KÜLTÜRÜ

1. Denizde Centilmenlik Kuralları
2. Gemiden Gemiye Selam
3. Deniz Kuvvetleri ile İlişkiler
4. Bir Yata Aborda Olmak
5. Su Kullanımı
6. Enerji Kullanımı

### UYGULAMA

#### A. YELKENLİ GEZİ YATININ HAZIRLANMASI

1. Hava Raporlarının, Rotanın ve Rota ile İlgili Yakın Noktaların İncelenmesi
2. Güvenlikle İlgili Hazırlıklar
  - a. Can yeleklerinin kontrolü
  - b. İşaret fişeklerinin kontrolü
  - c. Sis düdüğünün kontrolü
  - ç. Epirp sisteminin kontrolü
  - d. Can salının kontrolü
  - e. Seyir fenerlerinin kontrolü
  - f. Tavan kapaklarının kontrolü
  - g. Lumbozların kontrolü
  - ğ. Sızdırmazlık kontrolü
3. Motor Yakıt Kontrolleri
  - a. Yağ devreleri
  - b. Su soğutma devreleri (yedek propeler)
  - c. Su ve mazot depolarının doluluk kontrolü
4. Gemicilikle ilgili hazırlıklar
  - a. Palamar ve iskotaların gözden geçirilmesi
  - b. Usturmaçalar, harnes, direk ve arma kontrolleri
  - c. Seyir fenerlerinin kontrolü
  - ç. Hizmet botunun hazır edilmesi
5. Yelkencilikle İlgili Hazırlıklar
  - a. Ana yelken, flog ve balonların kontrolü
  - b. Camadan vurması
  - c. Iskotaların kontrolü
  - ç. Makaraların yağlanması
6. Diğer Hazırlıklar
  - a. Formaliteler ve gerekli resmî evrakların hazırlanması
  - b. Bölüşüm ve vardiyaların tespiti
  - c. Kadroya göre tedarikleme
  - ç. İçme suyu kontrolü
  - d. Yemek düzeni
  - e. Teknenin neta edilmesi





## B. MOTOR SEYRİNDE UYGULAMA BECERİLERİ

1. Dümen Tutma
  - a. Rüzgârlı sularda dümen tutma
  - b. Akıntılı sularda dümen tutma
  - c. Dalgalı sularda dümen tutma
  - ç. Sığ sularda dümen tutma
2. Bow Thruster
3. Pervane
4. Jeneratörler
5. Demir
6. Demir Atma
  - a. Derinlik ve zemin bilgilerini değerlendirme
  - b. Kaloma tespiti
  - c. Demirin serilmesi
  - ç. Kontrollü kaloma verilmesi
  - d. Alarga durma
  - e. Demir takılmasına karşı çareler
7. Halatlar
  - a. Nerelerde kullanılır?
  - b. Teknenin halatla bağlanma çeşitleri
8. Vinçler ve Vinçlerin Yelken Dışı Kullanımı
9. Irgatlar
10. Hizmet Botu
11. Temel Manevralar
  - a. Aborda olma
  - b. Avara olma
  - c. Kıçtankara
  - ç. Baştankara
  - d. Rüzgâr altında yapılan manevralar
  - e. Rüzgâr üstünde yapılan manevralar
  - f. Demirden yardım alarak yapılan manevralar
  - g. Halattan yararlanılarak yapılan manevralar
  - ğ. Karaya oturmuş teknenin kurtarılması
  - h. Yedeklenme
    1. Denize adam düşmesi

## C. YELKEN SEYRİNDE UYGULAMA BECERİLERİ

1. Seyre Çıkmadan Önce Yapılacak Durum Değerlendirmesi
2. Rota Seyirleri
  - a. Dar apaz
  - b. Geniş apaz
  - c. Pupa seyirleri
  - ç. Pupa trimleri
3. Tekne Trimleri
  - a. Limanda yapılan trimler
  - b. Seyre göre yapılacak trimler
4. Güvenlik Elemanlarının Kontrolü
5. Denize Adam Düşmesi
6. Gezi Yelkenciliği
  - a. Gezi yelkenciliğinin özelliği



- b. Gezi yelkenciliğinin diğer yelkenciliklerden farkı
  - c. Rollerlerin açılması, kapanması ve bakımı
  - ç. Gezi balonlarının basılması, mayna edilmesi ve trimleri
  - d. Sert hava hazırlıkları
  - e. Camadan vurma
7. Acil Durum Seyirleri
- a. Fırtına floğu takılması ve trimi
  - b. Fırtınada tekne dengesini kurmak
  - c. Faça flok (traverse yatmak)
  - ç. Açık deniz demiri (paraşüt) atmak ve çekmek
  - d. Hasarlı teknelerle seyir
    - i. Kırık direklerle seyir
    - ii. Kırık dümenle seyir
    - iii. Salması kırık tekne ile seyir
    - iv. Su alan tekne ile seyir
- Devrilen tekne ile seyir
- Ç. BAĞLAR VE HALATLAR
- 1. Anele Bağı: Nerede ve Nasıl Kullanılır?
  - 2. Sancak Bağı: Nerede ve Nasıl Kullanılır?
  - 3. Camadan Bağı: Nerede ve Nasıl Kullanılır?
  - 4. Halatların Birbirine Bağlanması
  - 5. Halat İşleri
    - a. Halat çımasının korunması
    - b. Piyan bağı
    - c. Sıcak kapama
    - ç. Halat örme
      - i. İki halatın eklenmesi
      - ii. Kasa yapılması
    - d. Zincire halat bağlama
    - e. Bossa vurma
    - f. El incesi
    - g. Halat atmak ve almak
    - ğ. Halat roda etmek
  - 6. Iskota çeşitleri
    - a. Polyester ıskotalar
    - b. Örgüsüz kılıflı ıskotalar
    - c. Ön gerilmeli (esnemeyen) ıskotalar
  - 7. Palamar Halatları (Örgülü Esneyen Halatlar)
- D. GECE VE GÜNDÜZ SEYİRLERİ
- 1. Seyirlerin Planlanması
  - 2. Navigasyon Kayıtlarının Tutulması
  - 3. Liman Giriş ve Çıkışları İçin Hazırlık (Bağlama ve Ayrılma)

### ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Kurs bitiminde MEB Özel Kurslar Yönetmeliği'nin ilgili maddesi uyarınca kuramsal ve uygulamalı konulardan ayrı ayrı sınav yapılır. Her iki sınavdan ayrı ayrı olmak üzere 100 (yüz) puan üzerinden en az 60 (altmış) puan alarak başarılı olan kursiyerlere "Kurs Bitirme Belgesi" verilir.





## PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ VE GEREÇLERİ

### A. YAYINLAR

1. ISAF Offshore Special Regulations (Basılmış bir kopyası ve ilaveler kısmındaki G kısmı)
2. ISAF RRS (Yelken Yarış Kuralları)
3. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü ve Devletin Yol Hakkı Kuralları
4. Admiralty Summary of Notices to Mariners (NP 247)
5. IAMSAR (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue) Manual, Or Manual For Small Craft (In Preparation)
6. ALRS ( Admiralty List of Radio Signals), Sayı 5 GMDSS (NP 285)
7. SOLAS ( Safety of Life At Sea Convention) Consolidated Edition
8. International Life-Saving Appliance ( LSA) Code
9. TYUEP COMPAS-SARSAT
10. ALRS (Radyo Sinyallerinin Listesi)
11. SOLAS (Safety of Life At Sea Convention)

### B. ARAÇ VE GEREÇLER

1. Gerekli harita ve donanımlar
2. İşaret flamaları ve tehlike bayrağı
3. Çeşitli boylarda halatlar
4. Çeşitli boylarda ipler
5. EPIRB ve SART cihazları
6. Can kurtarma işaretleri tablosu
7. Bilgisayar animasyonları
8. Konularla ilgili VCD ve videolar
9. Bilgisayar

### C. UYGULAMALI EĞİTİMLERDE KULLANILACAK EĞİTİM TEKNESİNDE BULUNMASI GEREKEN DONANIM VE ÖZELLİKLERİ

- **Radar reflektörü**
- **Vardavela telleri**
  - 8.5 m'den küçük teknelerde en az 3 mm
  - 8.5 – 13 metre arası teknelerde en az 4 mm
  - 13 m'den büyük teknelerde çapı 5 mm'lik kalınlıklarda olacaktır (ISAF OSR 3.14.6d).
  - Güvertenin yüksekliği minimum 60 cm olacak şekilde, teknenin etrafında firdolayı monte edilmiş olmalıdır. Test için iki vardavela dikmesi (stanchions) ortasından tellere 50 N'luk (Newton) bir kuvvet tatbik edildiğinde, 50 mm'den fazla esnemelidir (ISAF OSR 3.14.2.a).
- **Harness bağlantıları:** Harness kullananların, harnessin ucundaki kancayı rahatça takarak, teknede hareket edebilmesini hedefleyerek kişinin güvenliğini sağlayacak olan donanımdır. İşkele ve sancakta boydan boya bağlanır. Ayrıca havuzdan kamaranın girişine kadar olan bölüme bağlanmalıdır.
- **Demirler**
  - Baş demiri yedek demiri olmalıdır.
  - Ağırlıkları, zincir çapları, ilave halatları ve yedek demirin en az 15 metrelik zinciri kontrol edilmelidir (ISAF OSR 4.06.1)
- **Güverte kapakları**
  - Su sızdırmaz bir şekilde kapanıp kapanmadıkları, açıldığı zamanki ölçüleri (acil



durumda bir elemanın çıkıp çıkmayacağı) ve üzerinin kayganlığı kontrol edilmelidir.

- **Kamara girişleri**

- Kamara girişleri zeminden belli bir yükseklikte olmalı ve cock-pit'te oluşacak zemin sularının kamara içerisine girmesine müsaade etmemelidir. Girişteki kapaklar ve sürgüler kapandığı zaman emniyetli bir şekilde su sızdırmazlığı olmalıdır.

- **Can salları**

- Kapasiteleri, tekne mürettebatı ve kursiyerlerin sayısına uygun olmalıdır.
- Üzerinde damgalı son kontrol tarihleri bulunmalıdır.
- Solas B'ye ve ISAF Part II'ye veya ISO 9650 Part I'e uygun olmalıdır.
- Teknede nerede olduklarına dikkat edilmelidir. GRP olanlar güverte üstünde stoklanmalıdır.
- Çanta tipi ise güverte üstünde kolay ulaşılabilecek yerde olmalıdır.

- **Can yelekleri**

- Teknedeki eleman sayısı kadar can yelege (o bölgede servisi bulunması şartı ile) bulunmalıdır. En az 150 N yüzdürme kuvveti, şiştiği zaman insanın yüzünü 45 derecelik açı ile su yüzünde tutabilen ISO 12402-3, ve daha ağır kişiler için 275 N'luk ISO 12402-2 ceketler de bulunmalıdır.
- Her can yeğinde bir düdük, Marin tipi retro-reflective bant, gaz ile şişen cinslerde ise son kullanım tarihi belirtilmiş olmalıdır. Can yeleklerinin üzerinde yatın veya sahibinin adının yazılmış olması gerekir.
- Harness, kişi başına 1 tane bulunmalıdır. (ISAF Offshore Regulations 5.02'ye uygun).

- **Fırtına yelkenleri**

- % 60'lık ana yelken
- Fırtına floku

- **“Denize-Adam-Düştü”**

- Her yatta denize adam düşmesi ile ilgili, dümencinin kolayca erişebileceği bir alarm düğmesi bulunmalıdır.
- Bir adet hermess veya emniyet kemerinin ucunda geri çekme halatı takılı durumda bulunmalıdır.

- **Sintine pompaları**

En az bir adet güvertede, bir adet de kamara içinde elle kullanılan yedek sintine pompası bulunmalıdır.

- **İşaret fişekleri**

SOALS LSA III 'e göre

- Kırmızı paraşüt LSA III 3.1 6 adet
- Kırmızı el meşalesi LSA III 3.2 4 adet
- Portakal renkli LSAlII 3.3 2 adet

- **Yangın söndürücüler**

- Makine dairesi için özel yangın söndürücü (Yangın söndürücülerin üzerinde son kullanma tarihleri bulunmalıdır.)
- En az 2 tane 2 kg.lık tozla çalışan yangın söndürücü değişik yerlerde bulunmalıdır. Makine dairesi için özel yangın söndürücü (Yangın söndürücülerin üzerinde son kullanma tarihleri bulunmalıdır.)
- 1 tane yangın battaniyesi

- **Diğer güvenlik malzemeleri**

- El feneri
- Teknedeki çaplarına uygun tel veya rod kesici
- Sis düdüğü
- Her kabinde bir adet el lambası



- Bıçak (keskin, kuvvetli ve çabucak ele geçebilecek bir yerde bağlı olmalı.)
- Yedek dümen kolu
- **Diğer malzemeler**
  - Pusula (ışıklı)
  - Minimum 25 vat'lık hava raporlarını alabilecek durumda olan bir VHF radyo
  - 1 adet kerteriz pusulası
  - Echo sounder ( derinlik ölçme cihazı)
  - Barometre
  - Anemometre
  - Gerekli harita ve donanımlar (Haritaların güncel olmasına dikkat edilmedir.)
  - Delik tıkama içi kullanılan konik akolar

